

Sinisten bussien **MATKASSA**

Tampereen seudun joukkoliikenteen tiedotuslehti



**Linjastosuunnittelu
vuodelle 2021
nyt käynnissä.**

**Asiakasmaksamisen
uudet tuulet**

SIVU 2

Tutustu, ota kantaa ja vaikuta!

SIVU 7

Asiakasmaksamisen uudet tuulet

Joukkoliikenteen maksujärjestelmässä siirrytään mobiililipun kautta kohti tunnistepohjaista järjestelmää. Tämä tarkoittaa, että lipputiedot siirtyvät jatkossa kortilta taustajärjestelmään, mikä mahdollistaa esimerkiksi joustavamman hinnoittelun, vaikkapa kampanja-alennukset tietynä päivänä.

Ensimmäisessä vaiheessa mobiilista voi ostaa kertalipun ja vuorokausilipun. Tähän asti vuorokausilipun on saanut ostettua vain joistakin jakelupisteistä, joten lipun saatavuus paranee huomattavasti.

Myöhemmin mobiiliin pyritään tuomaan muitakin lippuja. Autoihin vaihdetaan uudenlaiset lukijalaitteet, jotka mahdollistavat mobiililipun QR-koodin lukemisen.

Myös maksaminen uudistuu, sillä mobiililipun voi maksaa luottokortilla ja matkapuhelinlaskun yhteydessä.

Uuden lukijalaitteen näyttö kertoo leimauksen onnistuneen. Näytössä näkyy selkeästi myös lippu-tyyppi, ikäryhmä, lipun vyöhykkeet, voimassaoloaika ja matkakortin saldo.

Seuraa uudistuksen etenemistä nettisivuillamme: nysse.fi



Uusi lukijalaite on helppokäyttöinen. Tässä oletusnäyttö ennen matkakortin leimausta. Halutesaan vyöhykevalinnan voi vaihtaa lukijalaitteesta itse valitsemalla näytöstä "Maksa poikkeusmatka".

Uuden lukijalaitteen näyttö kertoo leimauksen onnistuneen. Näytössä näkyy selkeästi myös lippu-tyyppi, ikäryhmä, lipun vyöhykkeet, voimassaoloaika ja matkakortin saldo.

Tampereen seudun joukkoliikenne (Nysse)

YHTEYSTIEDOT

ASIAKASPALVELU

Frencellinaukio 2 B
joukkoliikenne@tampere.fi

- Matkaliput
- Aikataulu- ja reittitiedustelut
- Palautteet

Puhelinpalvelu 03 5656 4700

LIIKENTEEN TILAAJA

Tampereen seudun joukkoliikenne
PL 487
Frencellinaukio 2 B
33101 Tampere
joukkoliikenne@tampere.fi

LÖYTÖTAVARAT

Busseista löytyneet tavarat toimitetaan löytötavaratoimistolle maanantaisin, keskiviikkoisin ja perjantaisin:

Pirkanmaan Löytötavaratoimisto PLT
Suvantokatu 10, 33100 Tampere
p. 0600 300 758 (1,97 €/min + pvm)

Matkakortit

Autoista löytyneet matkakortit toimitetaan joukkoliikenteen asiakaspalveluun.

LIIKENNOITSIJÄT

Tampereen kaupunkiliikenne, Väinö Paunu Oy, Länsilinjat Oy, Pirkanmaan Tilausliikenne Oy, Valkeakosken Liikenne Oy.

PÄÄKIRJOITUS

Ratikan rakentaminen lähestyy puolimatkan krouvia

Ratikkaa rakennetaan parhaillaan yli 500 rakentajan voimin ja työmaat sekä näkyvät että vaikuttavat katukuvassamme. Rakennustöistä on tällä hetkellä merkittävää haittaa niin liikkuville, asukkaille kuin elinkeinoelämälle. Kuluva vuosi on kiivain rakennusvuosi ja työmaita on käynnissä koko hankkeen alueella Hervannasta keskustaan. Oikeastaan mitään kohtaa ei ole vielä saatu valmiiksi vaan ratikkareitti on jatkuva työmaiden ketju. Loppuvuoden aikana tähän tulee muutos, kun ensimmäinen merkittävämpi kohde, Hämeenkadun Tuulensuun korttelin kohta, valmistuu uusituine pintoineen ja puuistutuksineen. Samalla saamme näytteen Hämeenkadun uudesta tyylistä. Tuulensuun korttelin valmistuessa lähestymme rakennustöissä puolimatkan krouvia eli maali alkaa olla pian lähempänä kuin lähtöpiste.

Ensimmäiset koeajot raitiovaunuilla tehdään vuoden 2020 keväällä ja varsinainen liikenne käynnistyy suunnitelmien mukaisesti kevätkesällä 2021. Vajaan kolmen vuoden kuluttua alkaen ratikkaliikenteeseen valmistaudutaan Tampereen seudun joukkoliikenteessä jo kovaa vauhtia. Ratikalinjat Hervannasta ja Taysilta Pyyrikintorille muuttavat myös bussilinjat ja tämän kokonaisuuden suunnittelun käynnistimme keväällä Linjasto2021-projektin myötä. Ratikan kanssa päällekkäinen tarjonta poistetaan, liityntäliikenteet suunnitellaan niin, että

niillä on saavutettavissa myös lähipalvelut, poikittaisia yhteyksiä lisätään ja runkoliikenteitä kaupungin keskustaan vahvistetaan. Nämä ovat keskeisiä tavoitteita suunnittelulle, mutta kaikkia tarpeita ei ole mahdollista täyttää. Joukkoliikenteen suunnittelu on aina kompromissien tekemistä. Suunnittelun etenemistä voi seurata ja kommentoida nettisivuillamme osoitteessa joukkoliikenne.tampere.fi/linjasto2021 koko ajan. Päätöksiä vuoden 2021 linjastosta tehdään loppukesällä 2019. Kannattaa tutustua, ottaa kantaa ja vaikuttaa!

Päätöksiä vuoden 2021 linjastosta tehdään loppukesällä 2019. Kannattaa tutustua, ottaa kantaa ja vaikuttaa!

Joukkoliikenne on nykyään koko kaupunkiseudun yhteinen juttu. Tampereen kaupunkiseudulla tehdään vuosittain yli 40 miljoonaa Nysse-matkaa. Joukkoliikenteen käyttö on kasvanut parina viime vuotena hurjaa seitsemän prosentin kasvuvauhtia. Pääosa matkoista tehdään vielä Tampereella, mutta ilahduttavan suurta on käytön kasvaminen naapurikunnissa. Pirkkalassa vahvuutena on kattava linjasto ja tiheä vuoroväli, Kangasala kehittää nopeaa yhteyttä Tampereelle sekä liityntäpysä-

köintiä, Ylöjärven Soppeenmäestä on halvat taksat Tampereelle, Vesilahdelta nopeat yhteydet moottoritietä Tampereelle sekä Lempäälässä, Nokialla ja Orivedellä voit edullisella Nysse+VR -lipulla ryhtyä junan ja bussin sekakäyttäjäksi.

Robottiajoneuvoista puhutaan paljon, mutta yhtään matkaa ei vielä tänä päivänä Tampereen seudun joukkoliikenteessä tehdä ilman kuljettajaa. Koska tyytyväinen asiakas harvoin lähettää palautetta, korostuu arjessa liikaa risut eli negatiivinen palaute. Ruusujakin annetaan ja hyvä kuljettaja onkin kiitoksensa ansainnut. Kohteliaisuus on vastavuoroisuutta ja hyvin menee, kun kaikki huomioivat toisensa. Pätee myös työmaiden ruuhkauttamassa liikenteessä.

terveisin
Mika Periviita
joukkoliikennejohtaja



Sinisten bussien matkassa

Julkaisija

Tampereen seudun joukkoliikenne
Frencellinaukio 2 B, 33101 Tampere

Toimituspäällikkö

Viestintäsuunnittelija
Hanne Tamminen

Päätoimittaja

Joukkoliikennejohtaja
Mika Periviita

Taitto

Booming Strategies & Marketing
www.booming.fi

Painosmäärä:
204 000 kpl

Painopaikka:
PunaMusta Oy

Jakelu:
Ykkösjakelut Oy



4041-0619
Painotuote

Jakelu kotitalouksiin Tampereen seudulla: Tampere, Pirkkala, Nokia, Lempäälä, Kangasala, Ylöjärvi, Orivesi, Vesilahti.

Talvikaudelle luvassa useita muutoksia

Talven aikataulukausi alkaa poikkeuksellisesti keskellä viikkoa, torstaina 9.8.2018. Talvikausi tuo mukanaan useita reittimuutoksia niin Tampereella kuin naapurikunnissakin.

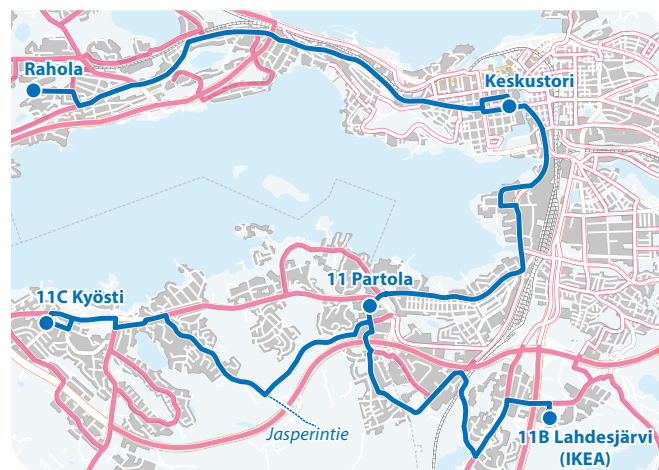
Linjan 2 reittiä muutettiin jo kesäksi, koska kääntyminen Tammelan puistokadulta Itsenäisyydenkadulle estyi raitiotien rakentamisen vuoksi. Linja liikennöi Tammelan puistokadulta Yliopistonkadulle ja sieltä reittiä Kalevantie - Vuolteenkatu - Hatanpään valtatie - Hämeenkatu jne. Pyynikintorille. Lauantaissa vähennetään tarjontaa. Toisaalta liikennöintiaikaa pidennetään myöhäisiltan.

Linjan 5 päätepysäkki keskussairaalalla on siirtynyt uudelle Arvo Ylpön kadulle, jolloin linja palvelee paremmin koko sairaala-aluetta. Hervannassa raitiotietäyömaa aiheuttaa ajoittain poikkeusjärjestelyjä. Linjalle lisätään vuoroja Vuoreksen kasvaneen asukasmäärän tarpeisiin.

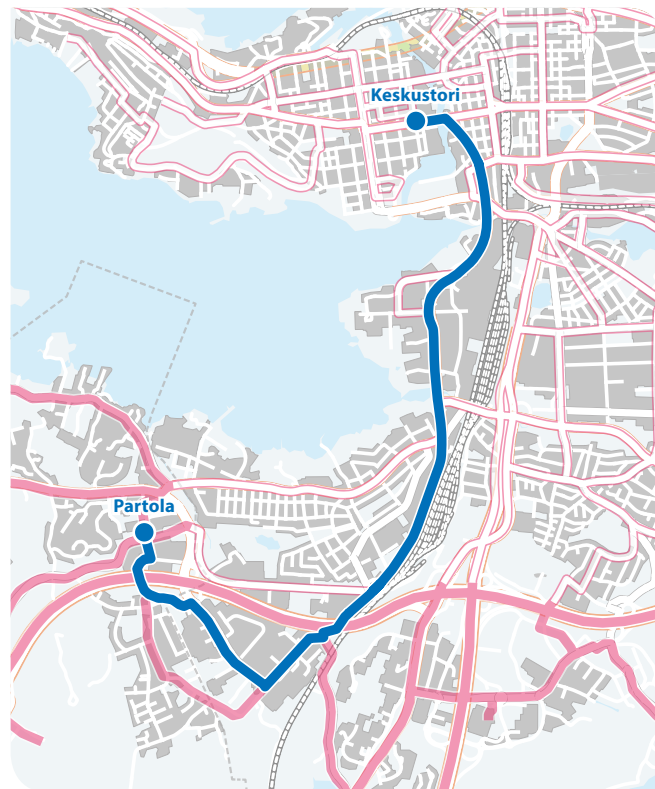
Linja 6 siirtyi jo kesällä pois ruuhkaiselta Hämeenkadulta, ja se liikennöidään nyt Kalevantieltä Vuolteenkadun ja Hatanpään valtatieen kautta Keskustorille. Näin pyritään turvaamaan sujuva liikenne sekä Hämeenkadulla että tiheästi liikennöitävällä linjalla 6. Keskustan päätepysäkki on siirtynyt Pyynikintorilta Nalkalantorille, jonne ajetaan Hämeenpuistoa pitkin Työväenteatterin ohi.

Linja 11 alkaa liikennöidä välillä Keskustori - Partola. Vuoroja lisätään tuntuvasti, ja näin pyritään helpottamaan linjan 1 vuorojen ruuhkautumista Härmälän ja Keskustorin välillä.

Linja 11B on uusi poikittaisyhteys Härmälästä Sarankulman kautta Peltolammille ja Lahdesjärvelle (Rahola - Keskustori - Partola - Lahdesjärvi).



Linja 11



Uusi linja 27

Linja 11C liikennöi välillä Rahola - Keskustori - Partola - Suupantori - Kyösti. Linja parantaa Kurikan, Linnakallion ja Kyöstin alueiden joukkoliikennetarjontaa.

Linja 14 alkaa liikennöidä uudella reitillä Pere - Keskustori - Reuharinniemi. Linja korvaa linjan 35 osuudella Keskustori - Reuharinniemi.

Linja 15 liikennöi kesän tapaan reitillä Petsamo - rautatieasema - Järvensivu. Linja ei enää liikennöi Pispalanharjulle.

Linjalle 25 lisätään vuoroja. Arkisin liikennöidään vartin välein ja lauantaicin vuoroväli muuttuu 20 minuuttiin aieman puolen tunnin sijasta.

Uusi linja 27 liikennöi työmatkaliikenteessä Keskustorilta Hatanpään valtatieen kautta Sarankulman läpi Partolaan. Linja liikennöi arkisin ruuhka-aikaan 15-30 minuutin välein.



Linja 31

Linjan 31 reittiä jatketaan Pyynikintorilta Pispalanharjulle. Pyynikintorilta liikennöidään Vesilinnankadun ja Tahmelantien kautta Pispalanharjulle, jossa on uusi päätepysäkki (Pispalanharju 1).

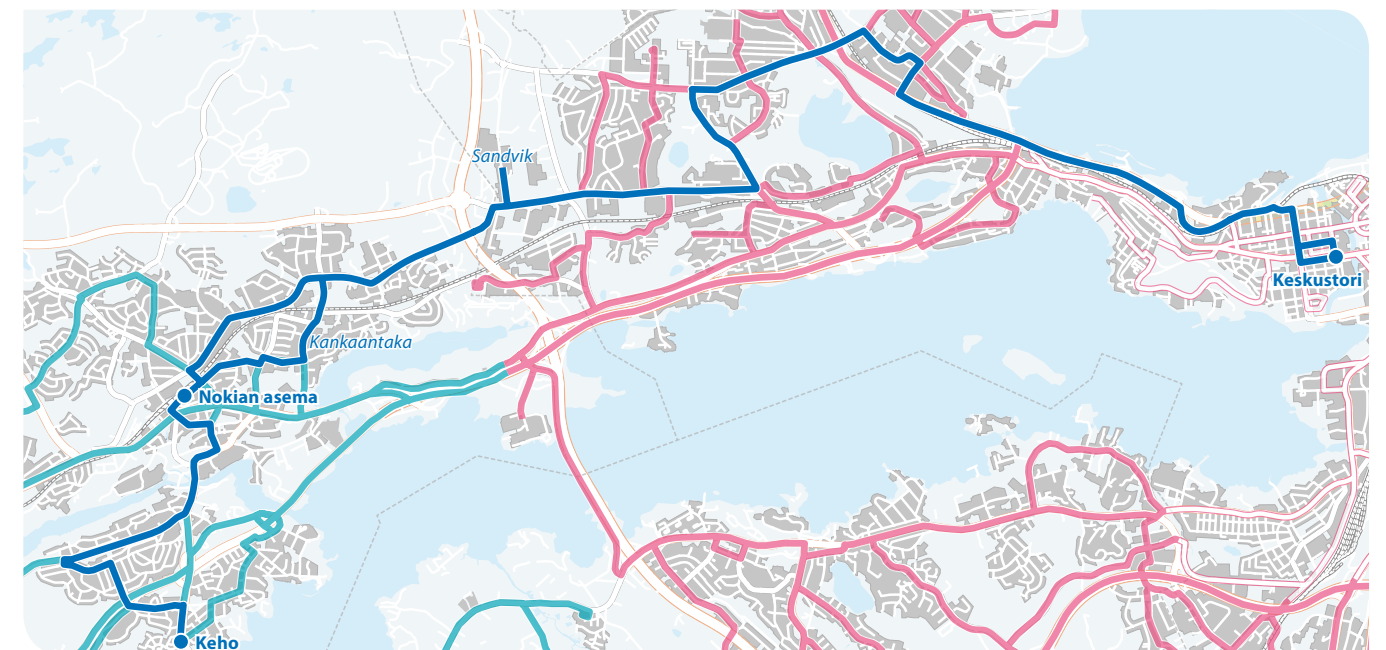
Linja 34 korvataan linjalla 11C. Muutos mahdollistaa kustannustehokkaasti paremmat palvelut Pirkkalan Linnakallioon, Kurikkaan ja Kyöstiin. Samalla Härmälän alueen joukkoliikenne lisääntyy.

Linja 35 alkaa liikennöidä vain arkisin reittiosalla Multisilta - Keskustori, ja samalla vuoroja vähennetään. Alueelta pääsee keskusta myös linjoilla 50, 26 ja 5. Keskustori - Reuharinniemi -osuus yhdistetään linjaan 14.

Linja 42 saa lisää vuoroja reittiosalle Pyynikintori - Tays - Kangasala. Reitillä liikennöidään arkisin ruuhka-aikaan 2-3 vuoroa tunnissa.

Linjalla 44 päätepysäkkinä Kangasalan päässä toimii kaikilla vuoroilla linja-autoasema.

Linja 49 on korvannut entisen linjan 420 reitillä Pohja - Eräjärvi - Orivesi.



Linja 71

Linjan 55 uusi reitti Narvasta Vesilahteen kulkee maantietä 301 Rautialantien itäiseen liittymään, josta Rautialantietä Vesilahden terveyskeskukselle ja sieltä takaisin Tampereen suuntaan. Rautialantietä ei liikennöidä enää Sakoisten kautta. Arkisin ruuhka-aikaan lisätään yksittäisiä vuoroja Vesilahden ja Tampereen välille.

Uusi linja 58 Sääksjärvi - Hervanta mahdollistaa työ- ja opiskelumatkojen tekemisen joukkoliikenteellä Lempäälästä Hervantaan.

Linjalla 71 liikennöidään jatkossa Tesoman valtatieen ja Myllypuronkadun kautta Lielahteen, josta ajetaan Paasikiventietä ja Hämeenpuistoa pitkin Keskustorille. Näin syntyy vaihdoton yhteys Nokialta Lielahteen, ja samalla Tesoman jää-, palloilu- ja uimahallin yhteydet paranevat Lielahden suunnasta.

Linjan 79 Linnavuoren ja Siuron länsipuolen välinen osuus muutettiin liikennöimään jo kesällä Murhasaaren ja Purson kautta. Reitin rengasmaista osuutta liikennöidään myötäpäivään linjatunnuksella 79A ja vastapäivään tunnuksella 79B.

Linjalle 80Y lisätään vuoroja sunnuntaiaamuun.

Linjoilla 28Y, 31, 35 ja 91 vuoroja vähennetään.

Linjojen 90, 91, 92A ja 92B viikonloppujen liikenteeseen on tehty muutoksia. Linjalla 91 pääsee ilman vaihtoa Aitoniemestä Koilliskeskukseksi, kun sama auto jatkaa Aitoniemestä linjana 90 Koilliskeskukseen. Linjalla 90 on viikonloppuisin aiempaa enemmän yhteyksiä välillä Koilliskeskus - Kämmeniemi. Linjoilla 92A ja 92B pääsee myös ilman vaihtoa Viitapohjasta Koilliskeskukseksi, kun sama auto jatkaa Sorilasta Koilliskeskukseksi linjana 90.

Linjalla 95X ei peritä enää pikavuorolisää.

Linjastosuunnittelu vuodelle 2021 etenee

Tampereen seudun joukkoliikenne käynnisti keväällä joukkoliikenteen linjastosuunnittelun vuodelle 2021. Suunnittelu on nyt edennyt, ja koko seudun kattava linjastoluonnos vuoden 2021 osalta julkaistiin toukokuussa.

Suunnittelua tehdään tässä vaiheessa yhdessä asukkaiden kanssa. Huhti-toukokuussa järjestettiin asukastilaisuuksia, joissa päästiin yhdessä osallistujien kanssa suunnittelemaan parhaita seudun reittejä. Tuolloin oltiin paikalla Tampereella etelän, koillisen ja kaakon alueilla.

Syksyllä vuorossa ovat asukastilaisuudet lännessä ja keskustan alueella. Kommentointi ja keskustelu ovat jatkuvasti käynnissä verkossa, Nyssen linjasto2021-sivuilla.

”Kevään asukastilaisuuksissa suunniteltiin uusia reittejä hyvällä mielellä, vaikka kriittistä keskustelua käytiinkin erityisesti vaihdollisten yhteyksien osalta”, kertoo joukkoliikenneinsinööri **Riikka Salkonen** Tampereen seudun joukkoliikenteestä.

Vaihdollisia, ratikkaan tukeutuvia yhteyksiä on suunniteltu Tahmelaan,

Takahuhtiin ja Huikkaalle, Sorilaan ja Ruutanaan sekä Aitolahdentien varrelle, Länsi-Hervantaan ja Teiskon alueelle. Seudulla on myös vaihdollisia yhteyksiä toiselle bussilinjalle tai junaan.

KOLMENTYYPPISIÄ BUSSILINJOJA

Joukkoliikenne suunnitellaan nyt tilanteeseen, jossa raitiotien ensimmäinen vaihe (Hervannan ja Taysin sekä Pyyntikintorin välinen osuus) on käytössä. Raitioliikenteen alkaessa on tarpeen muuttaa bussilinjojen reittejä. Reitimuutokset voivat heijastua melko etäälle raitiotien reitistä.

Joukkoliikennelinjasto koostuu raitioliikenteen lisäksi kolmentyyppisistä linjoista: tiheästi liikennöivistä runkolinjoista (linjanumerot 1-10), linjoista joilla on yhteys Tampereen keskustaan sekä liityntälinjoista, joilla on suora yhteys alueellisiin päivittäispalveluihin.

OTA KANTAA JA VAIKUTA!

Nyt on oikea aika sanoa oma mielipiteensä ja ehdottaa muutoksia luonnosteltuihin reitteihin.

Linjastoluonnostelun ja kommentoinnin jälkeen suunnittelu jatkuu asiantuntijoiden voimin. Kustannuksia, vuorotarjontaa ja reittivaihtoehtoja tarkennetaan, ja tarkastellaan vaihtoehtoisten ratkaisujen vaikutuksia.

Suunnittelijoilla on annettujen palautteiden lisäksi käytettävissään nykyiset matkustajamäärät pysäkeittäin sekä alueelliset väestö- ja työpaikkatiedot. Yhteistyötä tehdään myös maankäytön suunnittelun, liikennesuunnittelun ja palveluverkon suunnittelun kanssa.

Lopullinen päätös seudun joukkoliikennelinjastosta tehdään loppukesällä 2019.

Repa Reittiopas uudistuu syksyn aikana

Nyssen digipalvelut uudistetaan asteittain. Vanhat aikataulu- ja reittisivustot korvataan uudistetulla Repa Reittioppaalla. Uutena ominaisuutena on mm. paikannus, jota voi hyödyntää reittihakuun sen hetkiseltä lähtöpisteeltä. Palvelusta näkee myös reaaliaikaiset, pysäkkikohtaiset aikataulut, joita Repa ei ole aiemmin tarjonnut. Selainpohjainen palvelu toimii myös mobiililaitteilla.

Uusi Repa Reittiopas on ollut kevästä asti koekäytössä osoitteessa pilottirepa.tampere.fi. Syksyn aikana palvelu siirtyy tuttuun osoitteeseen repa.tampere.fi



Tarkemmat tiedot ja kommentointiohjeet löydät Linjasto2021-sivulta:

joukkoliikenne.tampere.fi/linjasto2021



Ratikkapysäkkien esteettömyyttä varmistetaan nyt millimetrien tarkkuudella. (kuva: Raitiotieallianssi)

Esteettömästi ratikalla

Suurin osa ratikan ensimmäisen vaiheen pysäkeistä valmistuu kuluvan vuoden aikana. Pysäkkien esteettömyyttä varmistetaan nyt millimetrien tarkkuudella.

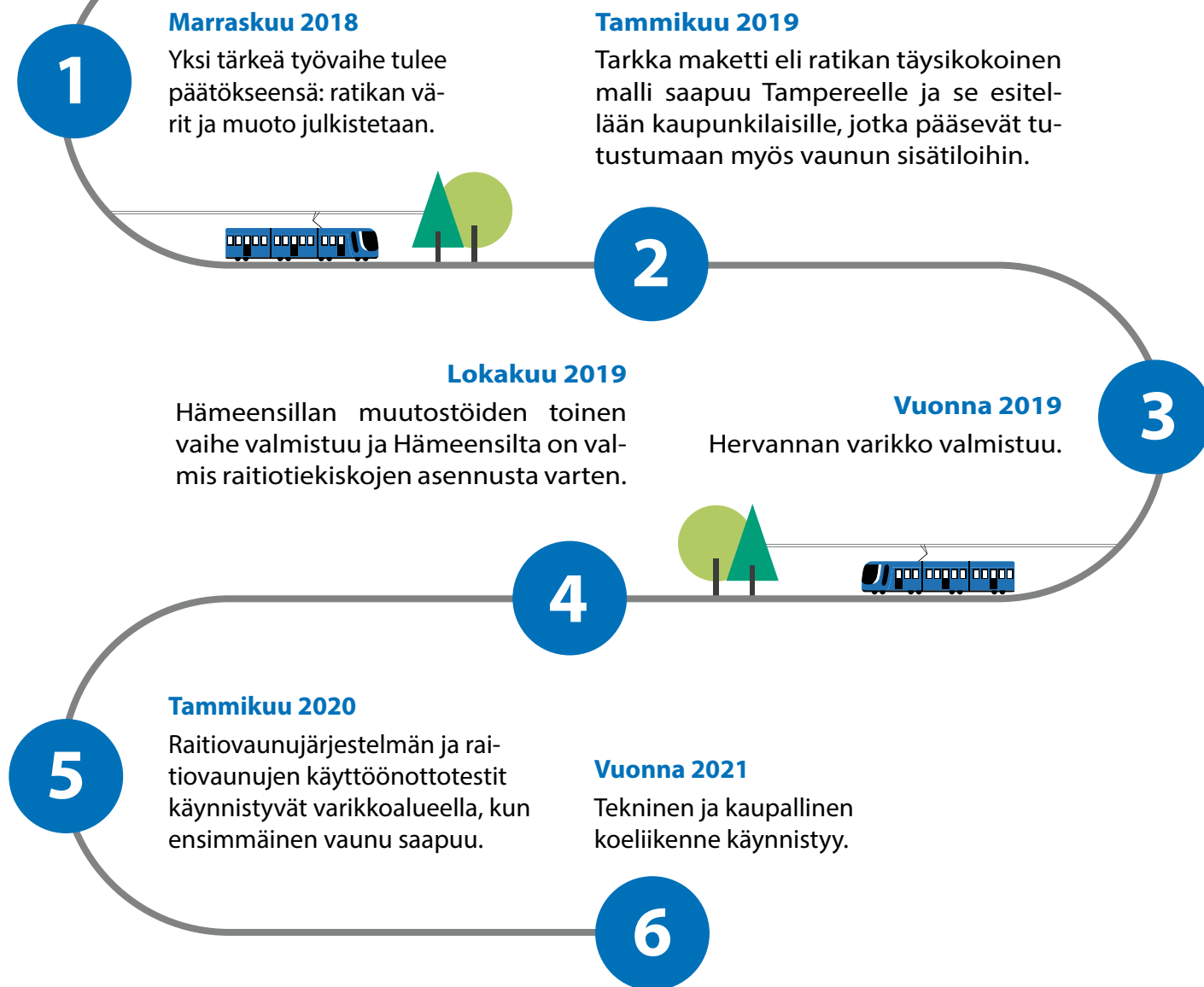
Ratikkapysäkeille tulee enemmän katettua odotustilaa kuin bussipysäkeillä on totuttu näkemään. Katoksetkin ovat ilmeeltään erilaisia.

Ratikkapysäkkien esteettömyyteen on kiinnitetty erityistä huomiota ja kaikille pysäkeille on esteetön ja por-

taaton kulku. Vaihto bussista ratikkaan tai toisinpäin on otettu huomioon jo suunnitteluvaiheessa. Olipa sitten matkassa rollaattorin, lastenvaunujen, lenkkareiden tai korkkareiden kanssa, liikkuminen on helppoa.

Sama esteettömyys jatkuu myös vaunujen sisätiloissa.

Näin ratikkahanke etenee:



Tiesitkö jo tämän?

- Raitiovaunun matkustajakapasiteetti on 264 henkilöä
- Liikennöintiäika alustavasti arkisin klo 04–23
- Vuoroväli 7,5 minuuttia
- Maksiminopeus 70 km/h
- Pysäkkilaiturin pituus 47 m



Mä oksalla ylimmällä... ja bussissa näköalapaikalla!

Kangasalan kaupunki on helposti saavutettavissa Nyssellä.

"Joukkoliikenteen kehittäminen on tärkeä strateginen tavoite Kangasalan kaupungissa. Panostamme merkittävästi lisää joukkoliikenteeseen syksystä 2018 alkaen. Tavoitteena on lisätä joukkoliikenteen kulkutapaosuutta Kangasalan keskustan ja Tampereen keskusta-alueen välillä nopeana yhteytenä ja tiheällä vuorovälillä", Kangasalan kaupunginjohtaja **Oskari Auvinen** kertoo.

Talvikaudesta 2018-2019 alkaen linjalla 42 kulkee 3 vuoroa tunnissa. Jos tähän lisätään linjan 40 palvelutarjonta, Tampereelle pääsee jopa 7 kertaa tunnissa.

Kangasala kehittää myös liityntäpysäköintiä. Uusia polkupyörien ja henkilöautojen liityntäpysäköintipaikkoja otetaan käyttöön jo tulevana syksynä.

HANKI MATKAKORTTI JA AINAKIN ARVOLIPPU

Matkakortin voit hankkia kotiin postitettuna Nella Nettitauksen kautta tai asioimalla Frenckellin asiakaspalvelussa. Matkakortin voi ladata Nellän lisäksi myös Keskusaukion R-kioskillä.

Muista ostaa matkakortille myös arvolippu eli raha-arvoa, joka ei vanhene. Voit maksaa sillä esimerkiksi lyhyemmät matkat Kangasalla, vaikka matkakortillasi olisi kausilippu pidempiä työ- tai koulumatkoja varten.

AIKATAULUJEN JAKELUPISTEET

Kangasalan linjakohtaisia aikatauluja saa keskustan, Vatialan, Sahalahden ja Kuhmalahden kirjastoista. Myös bussista voi napata itselleen aikataulun tai tulostaa sen Nyssen nettisivuilta.

Kangasalan Nysse-linjat

1	Vatiala - Tampere Koskipuisto - Pirkkala Suupantori
1A	Vatiala - Tampere Koskipuisto - Pirkkala Suupantori - Lentoasema
1B	Vatiala - Tampere Koskipuisto - Pirkkala Suupantori - Vähäjärvi - Vaitti
1C	Vatiala - Tampere Koskipuisto - Pirkkala Suupantori - Kyösti - Vaitti
28B	Ruutana - Keskustori - Ylöjärvi Siivikkala
28C	Perälä th - Keskustori - Ylöjärvi Siivikkala
40	Keskusaukio - Tampere Koskipuisto
40A	Pikonlinna - Keskusaukio - Tampere Koskipuisto
40B	Mobilia - Keskusaukio - Tampere Koskipuisto
40C	Tiihala - Mobilia - Keskusaukio - Tampere Koskipuisto
41	Keskusaukio - Ponsa - Orivesi
42	Kuhmoinen - Pohja - Sahalahti - Keskusaukio - Tampere Keskustori - Pyynikintori
44	Kangasala linja-autoasema - Valkeakoski
45	Keskusaukio - Kangasalan asema - Vatiala
46	Pikkola - Ruutana - Perälä th.
49	Pohja - Eräjärvi - Orivesi linja-autoasema

Orivedellä mennään Nyssellä ja junalla

Oriveden ja Tampereen välillä matkustavat ahkerimmin työssäkäyvät sekä opiskelijat. Oriveden keskusta sijaitsee Nysse-liikenteen E-vyöhykkeellä, josta Tampereelle asti tarvitaan 5 vyöhykkeen lippu.

Parhaan palvelutarjonnan saa käyttämällä sekä juna - että bussiliikennettä. Yhdistelmään on tarjolla edullinen Nysse+VR -lippu, joka sisältää Nysse-bussien matkat sekä junalipun Orivesi-Tampere-välillä, ja se on voimassa 30 päivää. Lippu ladataan Nysse-kortille ja junaa varten tarvitaan lisäksi VR:n paperinen kausilippu.

Linjakohtaisia aikatauluja on saatavissa busseista ja kaupungintalon aulasta.

Oriveden Nysse-linjat

41	Orivesi - Ponsa - Kangasala Keskusaukio
49	Kangasala Pohja - Eräjärvi - Orivesi linja-autoasema
95	Orivesi linja-autoasema - Tampere Tays - rautatieasema - Tampereen linja-autoasema
95X	pikavuoro Orivesi linja-autoasema - Tampereen linja-autoasema.

Pikavuorolisä on poistunut käytöstä.

Viisvitosella vetovoimaiseen Vesilahteen

Linja 55 ajaa Tampereelta Idea-parkin ja Lempäälän kautta Vesilahdelle. Matka kestää noin 50 minuuttia. Linjalla matkustaa paljon opiskelijoita liikennöintialueen oppilaitoksiin.

Nyssellä pääset myös tutustumaan upouuteen kirjastoon, joka avattiin Kesontien pysäkin tuntumaan toukokuussa. Samaisen Nysse-linjan varrelta löydät myös Vesilahden kirkon ympäristöineen.

Vesilahden tapahtumatarjonnasta ja vierailukohteista löytyy lisätietoa Vesilahden nettisivuilta: www.vesi-lahti.fi

Linja-aikataulut ovat jaossa kirjastossa, busseissa, tai omansa voi tulostaa Nyssen nettisivuilta.



Nyssellä nopsasti Nokialle

Nokialla ostat Nysse-liput helposti joko Nella Nettilatauspalvelun kautta tai asioimalla Välikadun R-kioskillä. Matkakortin voit tilata suoraan kotiisi Nellasta tai käydä ostoksilla Frenckellin asiakaspalvelussa.

Nysse+VR palvelee myös nokialaisia. Yhdistelmälippu sisältää junalipun välillä Nokia - Tampere sekä bussimatkan vyöhykkeillä A-C tai A-E. Lippu on voimassa 30 päivää.

Lippu ladataan Nysse-kortille ja junaa varten tarvitaan lisäksi VR:n paperinen kausilippu. Lippuja myydään joukkoliikenteen asiakaspalvelussa ja Tampereen rautatieasemalla.

AIKATAULUJEN JAKELUPISTEET

Nokian linja-aikataulun saa uimahallista tai kirjastosta. Myös bussista voi napata aikataulun itselleen tai tulostaa sen Nyssen nettisivuilta.

Nokian Nysse-linjat

29A	Pitkäniemi - Tampere Keskustori - Linnainmaa
70	Nokian asema - Tampere Keskustori
70Y	Nokian asema - Rahola - Tampere Keskustori
71	Keho - Nokian asema - Tampere Tesoma - Lielähti - Keskustori
71K	Keho - Nokian asema - Kankaantaka - Tampere Tesoma - Lielähti - Keskustori
71S	Keho - Nokian asema - Tampere Sandvik - Tesoma - Lielähti - Keskustori
71SK	Keho - Nokian asema - Kankaantaka - Tampere Sandvik - Tesoma - Lielähti - Keskustori
72	Sammalisto - Keho - Tampere Keskustori
73	Keho - Nokian asema - Harjuniitty
73K	Kankaantaka - Harjuniitty
74	Nokian asema - Kankaantaka - Sarpatti - Tampere Keskustori
77	Tottijärvi - Nokian asema
78	Sarkola - Nokian asema
79A	Siuro - Nokian asema - Tampere Keskustori
79B	Linnavuori - Nokian asema - Tampere Keskustori

Pirkkala tutuksi - Nysse omaksi jutuksi

Pirkkalassa Nysse on helppo ottaa omaksi jutuksi, sillä linjasto on kattava ja bussien vuorovälit tiheät.

Suurin osa Pirkkalasta kuuluu B-vyöhykkeeseen. Lentoasemalle ja Höökinmäkeen ajetaan osin C-vyöhykkeellä. B-vyöhykkeeltä pääsee Tampereen keskustaan edullisimmalla kahden vyöhykkeen lipulla.

Liput ostat kätevästi joko Nella Nettilatauspalvelusta tai Suupantien R-kioskilta. Matkakortin voi tilata suoraan kotiin Nellasta, tai käydä ostoksilla Frenckellin asiakaspalvelussa.

AIKATAULUJEN JAKELUPISTEET

Pirkkalan linjakohtaiset aikataulut voi napata mukaansa Suupan kirjastosta, kunnan asiointipisteestä tai Partolan Citymarketin infopisteeltä. Aikataulut ovat jaossa myös busseissa tai ne voi tulostaa itselleen Nyssen nettisivuilta.

Pirkkalan Nysse-linjat

- 1** Suupantori - Tampere Koskipuisto - Kangasala Vatiala
- 1A** Lentoasema - Suupantori - Tampere Koskipuisto - Kangasala Vatiala
- 1B** Vaitti - Suupantori - Tampere Koskipuisto - Kangasala Vatiala
- 1C** Vaitti - Kyösti - Suupantori - Tampere Koskipuisto - Kangasala Vatiala
- 11** Partola - Tampere Keskustori
- 11B** Tampere Lahdesjärvi (IKEA) - Pirkkala Partola - Tampere Keskustori - Rahola
- 11C** Kyösti - Partola - Tampere Keskustori - Rahola
- 14** Pirkkala Pere - Tampere Keskustori - Reuharinniemi
- 27** Partola - Tampere Sarankulma - Keskustori
- 63** Höökinmäki - Äijälä - Suupantori
- 65** Nokian asema - Pirkkala Pere - Tampere Härmälä - Hervanta

Fiksu kyyti, helppo tässä, Nysse kulkee Lempäälässä

Lempäälässä hoidat helposti Nyssellä koulu-, työ- ja harrastusmatkat. Voit myös yhdistää Nyssen ja VR:n palvelut. Lempäälä sykkii elämyksiä ja Ideaparkin vetovoimaa - nauti niistä Nyssellä!

Talviliikennekauden alusta avataan uusi poikittaisyhteys Sääksjärven ja Hervannan välille (linja 58). Linjan tarkoituksena on helpottaa työ- ja opiskelumatkojen tekemistä joukkoliikenteellä Lempäälästä Hervantaan.

Nysse + VR -yhdistelmälippu sisältää junalipun välillä Lempäälä - Tampere sekä bussimatkan vyöhykkeillä A-C tai A-E. Lippu on voimassa 30 päivää. Nysse-lippu ladataan Tampereen matkakortille ja junamatkojen osalta lippuna toimii paperinen VR:n kausilippu.

Matkakortin voit hankkia kotiin postitettuna Nella Nettilatauksen kautta tai asioida Frenckellin asiakaspalvelussa. Matkakortin voi ladata Nellassa ja Tampereentie 25:n R-kioskilla.

Muista ostaa matkakortille myös arvolippu eli raha-arvoa, joka ei vanhene. Voit maksaa sillä esimerkiksi yksittäiset Lempäälän sisäiset matkat, vaikka käyttäisitkin kausilippua pidemmällä työ- tai koulumatkoilla.

AIKATAULUJEN JAKELUPISTEET

Lempäälän linjakohtaisia aikatauluja saa kunnan palvelupisteestä ja Sääksjärven kirjastosta. Aikatauluja löytyy myös busseista, tai omansa voi tulostaa Nyssen nettisivuilta.

Lempäälän Nysse-linjat

- 50** Lempäälä as. - Tampere Koskipuisto
- 50 A** Haurala - Tampere Koskipuisto
- 50 B** Laasonportti - Tampere Koskipuisto
- 50 C** Haurala - Vanattara - Tampere Koskipuisto
- 51** (Valkeakoski) - Lempäälä (Ideapark) - Tampere linja-autoasema
- 53** Valkeakoski - Lempäälä - Ideapark - Tampere, linja-autoasema
- 55** (Narva-) Vesilahti - Lempäälä - Ideapark - Tampere Keskustori
- 58** Sääksjärvi - Tampere Hervanta

Ylöjärvellä liikutaan edullisesti Nyssellä

Ylöjärvi sijaitsee liikennöintivyöhykkeillä B-F. Vuorentausta ja Soppeenmäki sijaitsevat B-vyöhykkeellä, josta matka esimerkiksi Tampereen keskustaan hoituu edullisimmalla kahden vyöhykkeen lipulla (AB).

Liput saa helposti ostettua joko Nella Nettilatauspalvelusta tai Mikkolantien R-kioskilta. Nysse-kortin voi hankkia suoraan kotiin Nellasta tai käydä Frenckellin asiakaspalvelussa ostoksilla.

Matkakortille hankittu arvolippu ei vanhene. Raha-arvoa kannattaakin pitää matkakortilla, vaikka liikkuisi bussilla harvakseltaan. Matkakortille ladatut liput ovat huomattavasti kertamaksua halvempia. Esimerkiksi kolmen vyöhykkeen matka Ylöjärven keskustasta Tampereelle maksaa arvolipulla vain 3,15 €, mutta kertalipulla 5 euroa.

AIKATAULUJEN JAKELUPISTEET

Ylöjärven linjakohtaisia aikatauluja on jaossa kaupungintalolla, pääkirjasto Leijassa sekä Kurun kirjastossa. Aikataulun voi napata mukaansa myös bussista tai tulostaa itselleen Nyssen nettisivuilta.

Ylöjärven Nysse-linjat

- 28A** Siivikkala - Tampere Keskustori - Sorila
- 28B** Siivikkala - Tampere Keskustori - Kangasala Ruutana
- 28C** Siivikkala - Tampere Keskustori - Kangasala Perälä th
- 80** Haavisto - Soppeenmäki - Tampere Keskustori - Irjala
- 81** Asuntila - Soppeenmäki - Tampere Keskustori
- 83** Metsäkylä - Soppeenmäki
- 84** (Viljakkala -) Lakiala - Takamaa - Soppeenmäki
- 85** (Virrat -) Kuru - Mutala - Soppeenmäki - Tampere linja-autoasema
- 86** Siivikkala - Tampere Lielähti - Ylöjärvi Vuorentausta - Soppeenmäki



Ylöjärven kaupungin tilaama Eppu Normaali -veistos julkistetaan kansanjuhlassa 29.8. kaupungintalon aukiolla. Paikalla ovat kuvanveistäjä Kimmo Schroderus ja Eppu Normaali -yhtye. Pysäköintipaikkoja on rajoitetusti, joten juhlaan kannattaa saapua Nyssellä! (kuva: Rami Marjamäki)



Hyvä kuljettaja on kiitoksensa ansainnut

Tyytyväinen asiakas harvoin lähettää palautetta, ja siksi negatiivisen palautteen osuus korostuu. Positiivisen palautteen arvo onkin moninkertainen. Päätimme selvittää, mistä joukkoliikenteen kuljettajia oikein kiitetään.

HYVÄ KULJETTAJA LUKEE ASIAKASTA

Tilanneherkkyys nousi suurimmaksi kiitoksen kohteeksi. Tilanneherkkyydellä tarkoitamme erilaisten asiakasryhmien huomioimista, joustavuutta ja jopa asiakkaan yllättämistä hyvällä palvelulla.

Kiitosta saatiin lapsimatkustajien huomaamisesta ja esimerkiksi liikkeelle lähtemisestä vasta sitten, kun ikäihminen on päässyt turvallisesti istumaan. Aamubussissa kadonnut matkakortti löysi omistajansa iltapäivän vuorolla, ja olipa eräs kuljettaja jopa soittanut asiakkaalle illalla kotiin löydettyään tämän lääkkeet bussista.

Yleisin kiitoksen aihe oli se, että kuljettaja odotti asiakasta ennen kuin lähti pysäkiltä. Lämpimät kiitokset sai se kuljettaja, joka pysäytti jo liikkeelle lähteneen bussin, jotta pienen tytön tärkeä pehmo-pupu saatiin palautettua keskiovesta.

Kiitoksia sai myös se kuljettaja, joka tulipalotilanteessa ilmoitti pysähtyvänsä kaikilla poikkeusreitillä varrella olevilla pysäkeillä tarpeen mukaan.

Toisaalta on hyvä muistaa, että joskus asiakkaan kokemaa kuljettajan joustamattomuutta johtuu ainoastaan työnantajan ohjeistuksien noudattamisesta. Ylipalvelu saattaa johtaa myöhästymisiin, joista taas muut matkustajat kärsivät.

Siksi joustavuus vaatiikin kuljettajalta erityisen hyvää pelisilmää.

RAUHALLINEN AJO MIELLYTTÄÄ

Kuljettajan olemus toi toiseksi eniten positiivisia palautteita. Tähän liittyvät havainnot kuljettajan mukavuudesta, jopa ihanuudesta. Kuljettaja oli hämmästyttävän ystävällinen ja kohtelias.

Kiitosten mukaan kuljettaja paitsi toivotti hyvät huomenet, ajoi säväkästi ja radio loi miellyttävää tunnelmaa. Kuljettaja tervehti toivottamalla hyvää päivää tullessa ja lähtiessä vielä huuteli päivänjatkot.

Asiakkaiden opastamisesta saatu positiivinen palaute liittyi useimmiten oikean poistumispysäkin neuvontaan. Opastamiseen liittyy myös empatia ja asiakkaan kuuntelu. Oma lukunsa ovat turistit, joiden neuvominen kuuluu sekin toki normaaliin asiakaspalveluun.

Ajotaitoon liittyvät positiiviset palautteet koskivat yleensä kuljettajan rauhallista, kalustoa säästävää ajotyyliä. Kiitokset välitettiin kuljettajalle, joka onnistui välttämään kolarin sopivalla jarrutuksella.

Hyväksi ajotaidoksi joukkoliikenteessä mielletään samoja asioita kuin henkilöautonkin ratissa: nopeusrajoitusten mukaan ajaminen, kohteliasuus jalankulkijoita kohtaan, rauhallinen ja ennakkoiva ajo.

VUOROVAIKUTUS ON DIALOGIA

Alkuvuonna positiivisen palautteen kirjassa oli Väinö Paunu Oy. Nyssen aurinkoisimmat linjat asiakaspalvelun osalta ovat 9, 1 ja 5. Linja 9 liikennöi Keskustorilta Annalaan, linja 1 kulkee Kangasalan Vatalasta Pirkkalaan ja vitonen kulkee Vuoreksesta ja Hervannasta keskussairaalaan ja Keskustorille.

Hyvästä asiakaspalvelusta puhuttaessa kannattaa muistaa, että kohteliasuus on vastavuoroisuutta. Yleisradio teki taannoin juttua suomalaisesta tervehtimiskulttuurista. Eräs haastateltu ilmoitti, ettei tervehdi kuljettajaa, koska ei tervehdi aamulla kahvinkeitintäkään. Kahvinkeitin kuitenkin harvemmin on ihminen, toisin kuin kuljettaja.

Hyvä lähtökohta onnistuneelle asiakaspalvelutilanteelle syntyy silloin, kun kaikki huomioivat toisensa. Hyvä kuljettaja on kiitoksensa ansainnut, kohtelias matkustaja samoin.

Jutun lähteenä on käytetty joukkoliikenteen palautejärjestelmään vuoden 2018 aikana tulleita positiivisia palautteita sekä Yleisradion juttua 23.4.2018: "Suomalainen tervehtimiskulttuuri hämmästyttää: moikata vai ei?"

Auto parkkiin ja bussilla perille

Tampereella on nyt kokeiltu liityntäpysäköintiä vuoden verran. Ensimmäinen ilmainen parkkialue avattiin Niihamaan viime vuoden syyskuussa, ja autoilijat ovat löytäneet alueen ja sen bussitarjonnan hyvin.

Viime keväänä avattiin uudet liityntäparkit Turtolaan ja Koivistonkylään suurten ostoskeskusten yhteyteen. Koivistonkylässä liityntäpysäköintiä varten on varattu 34 pysäköintiruutua, jotka ovat arkipäivisin kello 5–18 liityntäpysäköintiä tarvitsevien käytössä. Liityntäpysäköintialueelta on lyhyt kävelymatka Ekankulman pysäkille.

Turtolassa paikkoja on 36, ja pysäköintipaikat sijaitsevat alueen itä laidalla, Martinpojankadun puolella. Läheisiltä pysäkeiltä pääsee hyvin keskustaan ja myös Taysin alueelle. Talviliikennekauden käynnistyessä elokuussa avataan vielä yksi liityntäpysäköintialue Ikean pysäköintialueelle.

MIKSI VAIHTAISIN BUSSIIN?

Kun edes osa matkasta kuljetaan joukkoliikenteellä, energiankulutus ja päästöt

vähenevät verrattuna siihen, että koko matka ajettaisiin henkilöautolla. Pienetkin muutokset vaikuttavat kokonaisuuteen, kun niiden hyödyt lasketaan yhteen.

Päästöjen ja energiankulutuksen ohella liityntäpysäköinnillä voi säästää myös hermoja. Bussilla on mahdollisuus välttää oman auton käyttö työmatkan ruuhkaisimmalla osalla, etenkin jos matka suuntautuu Tampereen keskustaan. Keskustassa on tällä hetkellä työmaiden vuoksi aiempaa vähemmän pysäköintipaikkoja, ja keskustapysäköinti on lisäksi kallista.

Varsinkin työmatkaliikenteessä liityntäpysäköinnin voi yhdistää mukavasti vaikkapa kaupassakäyntiin. Koivistonkylässä ja Turtolassa parkkialueet sijaitsevat markettien pihalla.

Ikean liityntäpysäköintialueen odotetaan houkuttelevan etenkin turisteja, jotka yhdistävät shoppailumatkan esimerkiksi lounasreissuun Tampereen keskustaravintoloihin.



Lue lisää
liityntäpysäköinnistä:
[joukkoliikenne.tampere.fi](https://joukkoliikenne.tampere.fi/vapausmiksata)
/vapausmiksata

Liityntäpysäköinti antaa vapauden miksata

Liityntäpysäköinti on kätevä tapa välttää keskustan liikenne-ruuhkat. Pysäköintiin varatut alueet sijaitsevat joukkoliikenteen pysäkkien lähellä. Auton voi jättää parkkiin, ja jatkaa matkaa bussilla tai vaikka pyörällä.

Liityntäpysäköinti on tarkoitettu työpäivän mittaiseen pysäköintiin, ja se on ilmaista. Tällä hetkellä pysäköintialueita on kolme, Niihamassa, Turtolassa ja Koivistonkylässä. Elokuussa avataan uusi liityntäpysäköintialue Ikean parkkipaikalle.

NIIHAMAN PYSÄKÖINTIALUE

Niihaman liityntäpysäköintialue sijaitsee Niihamankadun ja Lahdentien risteyskässä. Parkkialueelle mahtuu 70 henkilöautoa.

Viereisellä pysäkillä Niihamankatu P (5119) pysähtyvät Keskustorin kautta liikennöivät linjat 8, 28, 42, 90 ja 95 sekä Koskipuiston kautta Pirkkalaan suuntaava linja 1. Kaikki pysäkin kautta liikennöivät bussit ajavat Tampereen yliopistollisen sairaalan (TAYS) ohi. Ruuhka-aikana pysäkillä liikennöidään muutaman minuutin välein.

TURTOLAN PYSÄKÖINTIALUE

Turtolan liityntäpysäköintialue sijaitsee K-Citymarketin pysäköintialueella, alueen itä laidalla, Martinpojankadun puolella. Parkkialueelle mahtuu 36 autoa.

Liityntäpysäköintipaikan läheisyydessä on useita bussipysäkkejä, joilta on hyvät joukkoliikennedyteet keskustan

suuntaan. Linjat 3, 4, 20, 24 liikennöivät pysäkillä 3951 (Laulunmaa) linja 21 pysäkillä 3563 (Turtola) ja linjat 10 ja 21 pysäkillä 3117 (Pullerikinahde). Keskussairaalaan liikennöi linja 5 pysäkillä 3951 Laulunmaa.

KOIVISTONKYLÄN PYSÄKÖINTIALUE

Koivistonkylän parkkialue sijaitsee Prisman pysäköintialueella. Keskustaan pääsee linjoilla 5, 35, 50, 52 ja 53.

IKEAN PYSÄKÖINTIALUE

Ikean liityntäpysäköintialue sijaitsee Ikean pysäköintialueen reunalla. Keskustaan pääsee parhaiten linjalla 5. Linja 33 liikennöi TAKK:n ja Nirvan kautta keskustaan arkisin. Linja 11B liikennöi Peltolammin, Sarakulman ja Hatanpään kautta Keskustorille.

ETSI ALUEET REITTIOPPAASTA

Liityntäpysäköintialueet löytyvät helposti Repa Reittioppaasta, kun lähtö- tai määränpääksi kirjoittaa liityntäpysäköinti.

PYÖRÄPARKIT

Liityntäpysäköintipaikkoja löytyy myös polkupyörille. Pysäköintiin varatut alueet sijaitsevat joukkoliikenteen pysäkkien lähellä.

Pyöräparkit löydät kartalta: tampereenliikenne.fi

Hinnasto

AIKUISET	30 vrk	360 vrk	Arvolippu	Käteinen
2 vyöhykettä	51 €	360 €	1,88 €	3,00 €
3 vyöhykettä	69 €	510 €	3,15 €	5,00 €
4 vyöhykettä	79 €	610 €	4,50 €	7,00 €
5 vyöhykettä	99 €	710 €	5,85 €	9,00 €
6 vyöhykettä	109 €	810 €	7,20 €	11,00 €
NUORET	30 vrk	360 vrk	Arvolippu	Käteinen
2 vyöhykettä	35 €	255 €	1,36 €	3,00 €
3 vyöhykettä	48 €	360 €	2,25 €	5,00 €
4 vyöhykettä	55 €	430 €	3,20 €	7,00 €
5 vyöhykettä	69 €	500 €	4,15 €	9,00 €
6 vyöhykettä	76 €	570 €	5,10 €	11,00 €
LAPSET	30 vrk	360 vrk	Arvolippu	Käteinen
2 vyöhykettä	25,50 €	180 €	0,94 €	1,50 €
3 vyöhykettä	34,50 €	260 €	1,58 €	2,50 €
4 vyöhykettä	39,50 €	310 €	2,25 €	3,50 €
5 vyöhykettä	49,50 €	360 €	2,93 €	4,50 €
6 vyöhykettä	54,50 €	410 €	3,60 €	5,50 €
OPISKELIJAT	30 vrk	360 vrk	Arvolippu	Käteinen
2 vyöhykettä	35 €	-	1,36 €	3,00 €
3 vyöhykettä	48 €	-	2,25 €	5,00 €
4 vyöhykettä	55 €	-	3,20 €	7,00 €
5 vyöhykettä	69 €	-	4,15 €	9,00 €
6 vyöhykettä	76 €	-	5,10 €	11,00 €
SENIORIT	30 vrk	360 vrk	Arvolippu klo 9-14	Käteinen
2 vyöhykettä	51 €	360 €	0,94 €	3,00 €
3 vyöhykettä	69 €	510 €	1,58 €	5,00 €
4 vyöhykettä	79 €	610 €	2,25 €	7,00 €
5 vyöhykettä	99 €	710 €	2,93 €	9,00 €
6 vyöhykettä	109 €	810 €	3,60 €	11,00 €
VUOROKAUSILIPPU	1. vrk/lisävrk	Aikuiset	Nuoret	Lapset
ABC	8 € / 4 €	6 € / 3 €	4 € / 2 €	
ABCDEF	16 € / 8 €	12 € / 6 €	8 € / 4 €	
NYSSE+VR 30 pv	Aikuiset	Nuoret	Lapset	
ABC	79 €	79 €	79 €	
ABCDE	119 €	119 €	119 €	
KAUSILIPPU 90 VRK	Aikuiset	Vain Nella Nettilatauspalvelusta		
2 vyöhykettä	126 €			
YÖLISÄ 00-04.40	Kaikki ikäryhmät	Arvolippu	Käteinen	
ABCDEF		2,60 €	3 €	
POLKUPYÖRÄ	pyörän kuljettajan ikäryhmän mukainen kerta- tai arvolippumaksu			
TARKASTUSMAKSU	80 €			

Matkan hinta määräytyy sen mukaan, monenko vyöhykkeen alueella matka tapahtuu. Pidätämme oikeuden hinnanmuutoksiin.

Ikäryhmät



Aikuiset
25 vuotta täyttäneet



Lapset
7-16 -vuotiaat. Alle 7-vuotiaat maksutta toisen matkustajan mukana.



Nuoret
17-24 -vuotiaat



Seniorit
65 vuotta täyttäneet, kotikunnasta riippumatta.

Onko matkakortillasi jo arvolippu?

Tiesitkö, että voit erilaisten kausilippujen lisäksi tai niiden sijasta ladata matkakortillesi rahaa? Tämä raha-arvo on ns. arvolippu, joka ei vanhene vaan on aina käytettävissäsi.

Arvolipulla voi maksaa paitsi yksittäisen matkan, myös yöllisän edullisemmin kuin käteisellä tai sisäänpääsyn esimerkiksi joihinkin uimahalleihin.

Jos matkakortilla on sekä kausi- että arvolippu, bussin kortinlukija lukee ensisijaisesti kausilipun.

Arvolipulle valitaan ostoksen yhteydessä oletusvyöhykkeet, joiden perusteella matka veloitetaan matkakortilta. Arvolipulla voi kuitenkin maksaa myös oletusvyöhykkeistä poikkeavan matkan. Silloin kuljettaja vaihtaa vyöhykkeet yhden matkan ajaksi.

Arvolipun minimilataus on 10 euroa. Matkakortin saldo voi olla enintään 120 euroa. Myös arvolippuun sisältyy vaihto-oikeus.

Osta arvolippu helposti Nella Nettilatauksen kautta: nella.tampere.fi

Maksu-vyöhykkeet

Tampereen seudun joukkoliikenteen bussit liikennöivät vyöhykkeillä A, B, C, D, E ja F. Vyöhykerajat eivät ole sidoksissa kuntarajoihin.

Tarkemmin vyöhykerajoja voi tarkastella esimerkiksi sähköisellä linjakartalla (linjakartta.tampere.fi) ja aikataulupalveluissa (aikataulut.tampere.fi). Pysäkit on merkitty kaikilla karttoilla vyöhykevärikoodilla.

Myös busseissa jaossa olevissa linjakohtaisissa aikatauluissa pysäkit on merkitty linjalistauksessa vyöhykekoodein. Näin tiedät aina, millä vyöhykkeellä matkasi kulkee.

Vaihto-oikeus

1-2 vyöhykettä sisältävät matkat: 1 tunti
3-6 vyöhykettä sisältävät matkat: 2 tuntia

Kaikki liput sisältävät vaihto-oikeuden. Vaihto-aikana voi maksutta vaihtaa bussista toiseen lipun voimassaolovyöhykkeillä.



Vuodenvaihteen aikataulumuutokset

La 3.11.2018 Pyhäinpäivä
Ke 5.12.2018 Itsenäisyyspäivän aatto
To 6.12.2018 Itsenäisyyspäivä
Ma 24.12.2018 Jouluaatto

Normaalit lauantain aikataulut.
Normaalivuorojen lisäksi perjantai-illan ja yön P-vuorot.
Sunnuntain aikataulut.
Lauantai aikataulut noin klo 14 asti. Linjat 1, 2, 3, 4Y, 5, 6, 8, 17, 20, 40, 50, 70Y ja 80Y jatkavat noin klo 20 asti.
Viimeiset vuorot ilmoitetaan myöhemmin.

Ti 25.12.2018 Joulupäivä
Ke 26.12.2018 Tapaninpäivä
Ma 31.12.2018 Uudenvuoden aatto
Ti 1.1.2019 Uudenvuodenpäivä

Joulupäivänä linjat 1, 2, 3, 4Y, 5, 6, 8, 9, 17, 40, 50, 70Y ja 80Y liikennöivät poikkeusaikatauluin klo 12-16. Muut linjat eivät liikennöi.
Sunnuntain aikataulut.
Normaalivuorojen lisäksi perjantai-illan ja yön P-vuorot.
Sunnuntain aikataulut.

Talvikauden 2018-2019 linjasto

9.8.2018 - 2.6.2019

1	Kangasala Vatiala - Tampere Koskipuisto - Pirkkala Suupantori
1A	Kangasala Vatiala - Tampere Koskipuisto - Pirkkala Suupantori - Lentoasema
1B	Kangasala Vatiala - Tampere Koskipuisto - Pirkkala Suupantori - Vähäjärvi - Vaitti
1C	Kangasala Vatiala - Tampere Koskipuisto - Pirkkala Suupantori - Kyösti - Vaitti
2	Tampere Rauhaniemi - Tampere-talo - Keskustori - Pyynikintori
3A	Tampere Etelä-Hervanta (Näyttelijäkatu) - Keskustori - Lentävänniemi
3B	Tampere Etelä-Hervanta (Lintuhytti) - Keskustori - Lentävänniemi
4	Tampere Länsi-Hervanta - Keskustori
4Y	Tampere Länsi-Hervanta - Hallila - Keskustori
5	Tampere (TAYS) - Hervantakeskus - Vuores - Lahdesjärvi - Keskustori
6	Tampere Hermia - Keskustori - Hämeenpuisto - Nalkala
8	Tampere Atala - Keskustori - Haukiluoma
9A	Tampere Annala (Maustekatu) - Keskustori
9B	Tampere Annala (Kaipanen) - Keskustori
10	Tampere Kaukajärvi - Keskustori
11	Pirkkala Partola - Tampere Härmälä - Keskustori
11B	Tampere Lahdesjärvi (IKEA) - Pirkkala Partola - Tampere Härmälä - Keskustori - Rahola
11C	Pirkkala Kyösti - Partola - Tampere Härmälä - Keskustori - Rahola
12	Tampere Hallila - Nekala - Keskustori
14	Pirkkala Pere - Tampere Keskustori - Reuharinniemi
15	Tampere Petsamo - rautatieasema - Järvensivu
17	Tampere Vehmainen - Keskustori - Kalkku
20	Tampere Hikivuori - Keskustori - Lamminpää
21	Tampere Turtola - Keskustori - Tesoma
24	Tampere Hermia - Satakunnankatu - Keskustori
25	Tampere Janka - Keskustori - Tahmela
26	Lempäälä Höytämö - Tampere Sarankulma - Keskustori - Kaarila
27	Pirkkala Partola - Tampere Sarankulma - Keskustori
28A	Tampere Sorila - Keskustori - Ylöjärvi Siivikkala
28B	Kangasala Ruutana - Keskustori - Ylöjärvi Siivikkala
28C	Kangasala Perälä th - Keskustori - Ylöjärvi Siivikkala
28Y	Tampere Nurmi - Atala - Keskustori
29A	Tampere Linnainmaa - Keskustori - Nokia Pitkäniemi
29B	Tampere Linnainmaa - Keskustori - Kalkku
31	Tampere Korkinmäki - Keskustori - Pyynikintori - Pispalanharju
32	Tampere TAYS - Hervanta - Hatanpään sairaala - Tampella
33	Tampere Lahdesjärvi (IKEA) - Keskustori
35	Tampere Multisilta - Keskustori
37	Tampere Risso - Finlayson - Ryydynpohja
38	Tampere TTY - Atala
40	Tampere Koskipuisto - Kangasala Keskusaukio
40A	Tampere Koskipuisto - Kangasala Pikonlinna

40B	Tampere Koskipuisto - Kangasala Mobilia
40C	Tampere Koskipuisto - Kangasala Tiihala - Mobilia
41	Kangasala Keskusaukio - Orivesi
42	Tampere Pyynikintori - Kangasala Sahalahti - Pohja - Kuhmoinen
44	Kangasala linja-autoasema - Valkeakoski
45	Kangasala Keskusaukio - asema - Vatiala
46	Kangasala Pikkola - Ruutana - Perälä th.
49	Kangasala Pohja - Eräjärvi - Orivesi linja-autoasema
50	Tampere Koskipuisto - Lempäälä asema
50A	Tampere Koskipuisto - Lempäälä Haurala
50B	Tampere Koskipuisto - Lempäälä Laasonportti
50C	Tampere Koskipuisto - Lempäälä Vanattara - Haurala
55	Tampere Keskustori - Lempäälä - Vesilahti Narva
58	Tampere Hervanta - Lempäälä Sääksjärvi
63	Pirkkala Suupantori - Äijälä - Höökinmäki
65	Tampere Hervanta - Pirkkala Pere - Nokia asema
70	Tampere Keskustori - Nokia asema
70Y	Tampere Keskustori - Rahola - Nokia asema
71	Tampere Keskustori - Lielähti - Tesoma - Nokia asema - Keho
71K	Tampere Keskustori - Lielähti - Tesoma - Nokia Kankaantaka - Nokian asema - Keho
71S	Tampere Keskustori - Lielähti - Tesoma - Sandvik - Nokian asema - Keho
71SK	Tampere Keskustori - Lielähti - Tesoma - Sandvik - Nokia Kankaantaka - asema - Keho
72	Tampere Keskustori - Nokia Keho - Sammalisto
73	Nokia Harjuniitty - asema - Keho
73K	Nokia Harjuniitty - Kankaantaka
74	Tampere Keskustori - Nokia Sarpatti - Kankaantaka - asema
77	Nokia asema - Tottijärvi
78	Nokia asema - Sarkola
79A	Tampere Keskustori - Nokia Siuro
79B	Tampere Keskustori - Nokia Linnavuori
80	Tampere Irjala - Keskustori - Lielähti - Ylöjärvi Soppeenmäki - Haavisto
80Y	Tampere Keskustori - Lielähti - Ylöjärvi Vuorentausta - Soppeenmäki - Haavisto
81	Tampere Keskustori - Ylöjärvi Vuorentausta - Matkatie - Asuntila
83	Ylöjärvi Soppeenmäki - Metsäkylä
84	Ylöjärvi Soppeenmäki - Takamaa - Lakiala - Viljakkala
85	(Virrat -) Ylöjärvi Kuru - Mutala - Soppeenmäki - Tampere linja-autoasema
86	Ylöjärvi Siivikkala - Tampere Lielähti - Ylöjärvi Vuorentausta - Soppeenmäki
90	Tampere Pyynikintori - Keskustori - Kämmeniemi - Terälahti
90M	Tampere Pyynikintori - Keskustori - Kämmeniemi - Maisansalo - Terälahti - Kaanaa
90T	Tampere Pyynikintori - Keskustori - Kämmeniemi - Teiskon kirkko - Terälahti - Kaanaa
91	Tampere Aitoniemi - Sorila
92A	Tampere Sorila - Viitapohja - Kämmeniemi
92B	Tampere Sorila - Viitapohja
95	Tampere linja-autoasema - Orivesi linja-autoasema
137	Tampere Olkahinen - Risso - Takahuhdin koulu

Nysse tulee!

Näköetäisyyttä tarkempaa tietoa



lissu.tampere.fi

Pysäkkisi aikataulut reaaliajassa



repa.tampere.fi

Parhaat kulkuyhteydet matkallesi

Repa uudistuu syksyllä!

- » Paikannus helpottaa reitin etsimistä lähtöpisteestäsi
- » Reaaliaikaiset pysäkkiaikataulut samasta palvelusta
- » Suosikkipysäkkien tallennus ilman käyttäjätunnuksia
- » Selainpohjainen palvelu toimii myös mobiililaitteilla

Lippukauppaasi verkossa

nella.fi



MATKAKORTTI • LIPUT • SALDOTIEDOT



nysse.fi



Nysse

TAMPEREEN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE