

NYSSE

Matkalla kanssasi

Tampereen joukkoliikenteen
asiakaslehti 1/2019

Nysse Mobiili tuo
matkalipun ja
reittioppaan puhelimeen

s. 6

Tutustu myös **kesä-** ja
talvikauden muutoksiin
s. 4

VR, Nysse ja Tampereen
Raitiotie: liikennöintiin
tarvitaan monta toimijaa
s. 13

Keikkabussi toi
Pauli Hanhiniemen
Tampereelle
s. 17

nysse.fi



Tampereen seudun joukkoliikenne

Asiakaspalvelu

ma-ti 9-17, ke-pe 9-16
 Frencellinaukio 2 B
 joukkoliikenne@tampere.fi

Puhelinpalvelu ma-pe 9-16
 03 5656 4700

Löytötavarat

Busseista löytyneet tavarat toimitetaan löytötavaratoimistolle maanantaisin, keskiviikkoisin ja perjantaisin:

Pirkanmaan Löytötavaratoimisto PLT,
Suvantokatu 10, 33100 Tampere
p. 0600 300 758 (1,97 €/min + pvm)

Matkakortit: Autoista löytyneet matkakortit toimitetaan joukkoliikenteen asiakaspalveluun.

Liikenteen tilaaja

Tampereen seudun joukkoliikenne PL 487
 Frencellinaukio 2 B, 33101 Tampere
 joukkoliikenne@tampere.fi

Liikennöitsijät

Tampereen kaupunkiliikenne,
 Väinö Paunu Oy,
 Länsilinjat Oy,
 Pirkanmaan Tilausliikenne Oy,
 Valkeakosken Liikenne Oy

Matkalla kanssasi

Julkaisija: Tampereen seudun joukkoliikenne

Frencellinaukio 2 B, 33101 Tampere

Päätoimittaja: Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita

Toimintuspäällikkö: Viestintäsuunnittelija Hanne Tamminen

Taitto: Booming Strategies & Marketing

Painopaikka: PunaMusta Oy

Jakelu: Ykkösjakelut Oy

Jakelu kotitalouksiin Tampereen seudulla: Tampere, Pirkkala, Nokia, Lempäälä, Kangasala, Ylöjärvi, Orivesi, Vesilahti.

Nysse on matkalla kanssasi

Tampereen kaupunki järjestää Tampereen seudun joukkoliikenteen eli tuttavallisemmin Nysse-liikenteen yhteistyössä Kangasalan, Lempäälän, Nokian, Oriveden, Pirkkalan, Vesilahden ja Ylöjärven kuntien kanssa. Nysse-liikenne toteutuu tällä hetkellä viiden sopimusliikennöitsijän voimin. Länsilinjat Oy, Pirkanmaan Tilausliikenne Oy, Tampereen kaupunkiliikenne (TKL), Valkeakosken Liikenne Oy ja Väinö Paunu Oy tuottavat kaupunkiseudun joukkoliikennepalvelut yhteensä lähes 300 auton ja 1000 kuljettajan voimin. Nysse-liikenteessä tehdään vuosittain yli 40 miljoonaa matkaa. Toiminta on kasvavaa eli kaikkea on enemmän huomenna.

Asiakaslähtöisyys, helppokäyttöisyys, edullisuus, ympäristöystävällisyys ja turvallisuus ovat arvoja, joiden eteen teemme työtä vuoden jokaisena päivänä. Nykyään pyörät eivät pysähdy edes juhannuksena tai joulunakaan.

Asiakaslähtöisyyttä on asukkaiden kanssa yhdessä suunniteltu Linjasto 2021 eli tulevaisuuden joukkoliikennelinjasto. Suunnitelmiin tutustui yli 30000 ihmistä ja kommentteja tuli noin 5000 aktiiviselta suunnittelijalta. Kaikki näkökulmat tulivat varmasti esille. Tietenkään kaikkia toiveita ei voitu toteuttaa, sillä joukkoliikenteen suunnittelu kun on aina kompromissien rakentamista.

Helppokäyttöisyyttä on selkeä linjasto, tiheä vuoroväli ja vaikkapa lipun ostamisen vaivattomuus. Uusi Nysse Mobiili tuo lipun kännykkään ja helpottaa varmasti useiden matkustamista. Infojärjestelmä ja monipuoliset digipalvelut helpottavat navigointiasi ja voit rauhassa keskittyä matkallasi lukemiseen tai somettamiseen.

Nysse-lipuista löytyy kaikkiin käyttötärpeisiin edullinen ratkaisu. Jos kuljet paljon, valikoi-

mastamme löytyy poikkeuksellisen edullinen vuosilippu (360 vrk), jolla matkustat Tampereen AB-vyöhykkeillä noin 1 euron päivähintaan. Aika moni on tämän vaihtoehdon löytänytkin, sillä jo lähes 20 prosenttia Nysse-matkoista tehdään vuosilipuilla.

Ilmastomuutos haastaa meidät kaikki muuttamaan tapojamme. Nysse on jo nykyisellään ympäristöystävällinen ratkaisu, jolla pienennetään seudun asukkaiden hiilijalanjälkeä. Kehitämme palvelua niin, että yhä useammalle matkalle Nysse on paras ratkaisu. Vuonna 2021 aloitettava ratikka on tärkeä palanen matkalla sähköiseen liikenteeseen.

Turvallisuus on joukkoliikenteen tärkeä arvo. Liikennöitsijöidemme ammattikuljettajat on koulutettu turvalliseen ja ennakoivaan ajotapaan asiakaspalvelua unohtamatta. Kalusto on jo ja kehittyy entistä turvallisemmaksi. Ratikan suunnittelussa turvallisuus on ollut keskeinen lähtökohta.

Ratikka-aika lähestyy kovaa vauhtia. Talvella saimme Tampereen Ratikan mallikappaleen eli maketin ihasteltavaksi Tampere-taloon ja siihen tutustui viikon aikana noin 15000 vierailijaa. Maketti on kesän ja syksyn esillä Rollikkahallissa Pyynikillä. Ensimmäinen oikea ratikka saapuu Kainuusta Tampereelle alkuvuonna 2020 ja matkustajat pääsevät kyytiin huhtikuussa 2021, jolloin käynnistyy kaupallinen koeliikenne. Varsinainen liikenne käynnistyy elokuussa 2021. Ratikan liikennöitsijäksi valittiin kilpailutuksen lopputuloksena VR. Liikennöinti toteutetaan allianssimallilla sujuvan yhteispelin mahdollistamiseksi - yhteiseen tavoitteeseen sitoutuminen takaa parhaan lopputuloksen.

”

Asiakaslähtöisyyttä on asukkaiden kanssa yhdessä suunniteltu Linjasto 2021 eli tulevaisuuden joukkoliikennelinjasto.



Terveisin
Mika Periviita
 joukkoliikennejohtaja

2019–2020 muutokset

Aikataulut ovat saatavilla jakelupisteistä noin viikkoa ennen kauden vaihdetta, busseista aikataulukauden vaihduttua sekä verkosta nysse.fi ja reittiopas.tampere.fi

Linja-aikataulujen jakelupaikat

TAMPERE Nyssen asiakaspalvelu (Tampereen kirjastot eivät enää jakele aikatauluja) kaikki linjat	KANGASALA Pääkirjasto, Sahalahden, Vatialan ja Kuhmalahden kirjastot linjat 1, 28, 40–49	LEMPÄÄLÄ Kunnan palvelupiste, pääkirjasto, Sääksjärven kirjasto linjat 26, 50–58	PIRKKALA Suupan kirjasto, kunnan yhteispalvelupiste, Citymarket Partola linjat 1, 11, 14, 27, 63, 65
YLÖJÄRVI Kaupungintalo, Pääkirjasto Leija, Kurun kirjasto linjat 80–86	NOKIA Kirjasto, uimahalli linjat 29, 65, 70–79	VESILAHTI Kunnan kirjasto linjat 50–59	ORIVESI Kaupungintalo linjat 40–49

Kesäkausi 3.6 – 7.8.2019

Palvelumuutokset

Runkolinjoille 3, 8, 9, 40 ja 50 on lisätty liikennettä tyypillisiin asiointi- ja vapaa-ajanmatkustusaikoihin. Vuoroja on lisätty myös **linjoille 25, 42 ja 55 sekä linjalle 11** Partolan ja Keskustorin välillä.

Linjat 27, 58 ja 115 liikennöivät myös kesällä edellisistä kesäkausista poiketen. Palvelua supistetaan kesän ajaksi **linjoilla 38 ja 84**. **Linjoilla 24, 28C, 35, 44, 46, 63, 73K, 74, 84V, 86 ja 137** ei liikennöidä kesällä lainkaan.

Juhannusaattona kaikki linjat liikennöivät sunnuntain aikatauluilla noin kello 14 asti. Linjat 1, 2, 3, 5, 6, 8, 9, 17 ja 100 jatkavat sunnuntain aikatauluilla koko päivän. Linjat 4Y, 40, 50, 70Y ja 80Y liikennöivät poikkeusaikataululla noin kello 14 alkaen. **Muut linjat eivät liikennöi kello 14 jälkeen.**

Juhannuspäivänä on sunnuntain aikataulut noin kello 09 alkaen linjoilla 1, 2, 3, 5, 6, 8, 9, 17 ja 100. Linjat 4Y, 40, 50, 70Y ja 80Y liikennöivät poikkeusaikataululla. Muut linjat eivät liikennöi juhannuspäivänä.

Erilaisten kesätapahtumien aikaan tehostettavasta palvelusta tiedotetaan tapahtumakohtaisesti.

Nyssen digipalvelut aikataulut.tampere.fi sekä linjakartta.tampere.fi lopetetaan kesäkuun lopulla. Sivustojen palvelut ovat saatavilla Repa Reittioppaasta sekä Lissu Liikenteenseurannasta. Lue muutoksista lisää sivulta 18.

Hämeenkadun varrella olevat Koskipuiston ja rautatieaseman pysäkit yhdistetään ja siirretään Pellavatehtaankadun ja Aleksanterinkadun väliseen kortteliin. Pitkäaikainen muutos johtuu raitiotien rakennustyömaasta (sivun 9 kuva).

Kesäkauden reittimuutokset

Linjan 5 meno- että paluureitti Tays Keskussairaallalle ajetaan Arvo Ylpön katua.

Linja 15 liikennöi kumpaankin suuntaan Vuolteenkatua, Ratinan kauppakeskuksen kautta. Reitiltä jää pois Kanslerinrinteen osuus. Muutos tarjoaa yhteyden sekä rautatie- että linja-autoasemalle.

Linja 25 kulkee Hatanpään valtatie, Kalevantien, Takojankadun ja Sarvijaakonkadun kautta. Muutoksella vähennetään Hämeenkadun itäpään ruuhkaisuutta, tuetaan Takojankadun ja Sarvijaakonkadun tehostuvaa maankäyttöä sekä avataan uusi vaihdoton yhteys Sammon valtatieltä yliopistolle. Tahmelan suuntaan linja ajaa toistaiseksi 1.4. alkanutta poikkeusreittiä Hämeenpuiston ja Satamakadun kautta.

Linjan 32 reittiä on pidennetty Tampellassa muutaman sata metriä Ranta-Tampellan suuntaan, jonne on saatu linjan uudet pysäkit Soukkapuisto 0706 ja Kekkosen tie 0708.

Talvikausi 8.8.2019 – 31.5.2020

Palvelumuutokset

Runkolinjoille 3, 8, 40 ja 50 lisätään vuoroja sekä arkipäiviin että viikonloppuihin.

Linjalle 10 lisätään vuoroja sunnuntaille.

Linja 36 aloittaa liikennöinnin Lentävänniemestä Rantatunnelin kautta Tays Keskussairaallalle. Uusi nopea linja palvelee erityisesti työ- ja opiskelumatkaliikennettä.

Linjat 24, 28C, 35, 44, 46, 63, 73K, 74, 84V, 86 ja 137 palaavat liikenteeseen kesätauolta. **Linja 74** liikennöi jatkossa vain aamun ruuhka-aikoina. **Linjalle 137** on tehty reittimuutos.

Linja 37 lakkautetaan. Linjan palvelualueille tarjotaan parempi palvelutaso kustannustehokkaammin **linjojen 14, 25 ja 29** reittimuutoksilla.

Linja 115 liikennöi koko talvikauden Keskustorin ja Pispalanharjun välillä.

Jouluaattona kaikki linjat liikennöivät sunnuntain aikatauluilla noin kello 16 asti. Linjat 1, 2, 3, 4Y, 5, 6, 8, 9, 17, 20, 40, 50, 70Y ja 80Y jatkavat palvelua poikkeusaikatauluin noin klo 20 asti. Muut linjat eivät liikennöi klo 16 jälkeen.

Joulupäivänä linjat 1, 2, 3, 4Y, 5, 6, 8, 9, 17, 40, 50, 70Y ja 80Y palvelevat poikkeusaikatauluin noin kello 13–19. Muut linjat eivät liikennöi joulupäivänä.

Talvikauden reittimuutokset

Linja 14 liikennöi uudella reitillä Pere – Ratina – Rautatieasema – Finlayson – Lielähti – Ryydynpohja – Reuharinniemi. Muutoksella parannetaan Ryydynpohjan ja Reuharinniemen palvelutasoa ja korvataan lakkautetun linjan 37 palvelua. Muutoksella saadaan myös uusi yhteys Ratinaan.

Linjan 25 reittiä jatketaan idässä. Reitti kulkee Kalevanrinteeltä Ristinarkun kautta uudelle päätepysäkille Koillis-keskukselle. Muutos tarjoaa alueelle tiheämmän vuorovälin ja korvaa lakkautetun linjan 37 palvelua.

Linja 29 reittiä jatketaan idässä. Päätepysäkki siirretään Koilliskeskukselta Rissoon. Muutoksella korvataan lakkautetun linjan 37 palvelua.

Linjan 137 reitiltä jää pois Risson osuus, jonka korvaa linjan 29 uusi vaihdoton yhteys Takahuhdin koululle. Muutos nopeuttaa linjan palvelua reitin muilta osin.



Kesän pysäkkimuutos keskustassa



Hämeenkadun varrella olevat Koskipuiston ja rautatieaseman pysäkit yhdistetään ja siirretään Pellavatehtaankadun ja Aleksanterinkadun väliseen kortteliin. Pitkäaikainen muutos johtuu raitiotien rakennustyömaasta.



Nysse Mobiili tuo matkalipun ja reittioppaan puhelimeesi

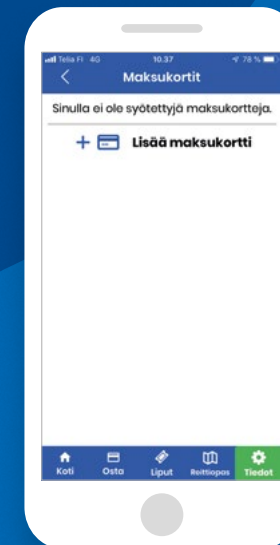
Tiesitkö, että Nysse on myös mobiilissa? Saatavilla ovat sekä kertaliput että 24 tuntia voimassa oleva vuorokausilippu. Nysse Mobiilin kautta näet myös parhaat reitit matkallesi suoraan reittioppaasta.

Mobiililippu on kätevä vaihtoehto, kun lompa-kossa ei ole rahaa tai matkakorttia. Tai ehkä unohdit ostaa lipun Nella Nettilatauksesta ajoissa? Mobiililipun saat käyttöösi vaikka pysäkillä odottaessa, sillä lippu on voimassa heti kun se on tilattu.

Toimi näin

1. Lataa sovellus

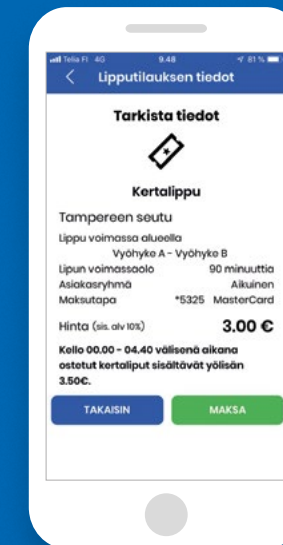
Sovelluksen voi ladata ilmaiseksi Google Playsta tai App Storesta. Syötä hakusanaksi Nysse mobiili. Hyväksy palvelun käyttöehdot ja tutustu tietosuojaselosteisiin, jonka jälkeen voit luoda käyttäjätunnukset. Palvelua voi käyttää myös rekisteröitymättä.



2. Lisää maksukortti

Ennen palvelun käytön aloittamista kannattaa lisätä maksukortti (Visa/Visa Electron tai Mastercard). Maksukortin voi myös lisätä ensimmäisen oston yhteydessä.

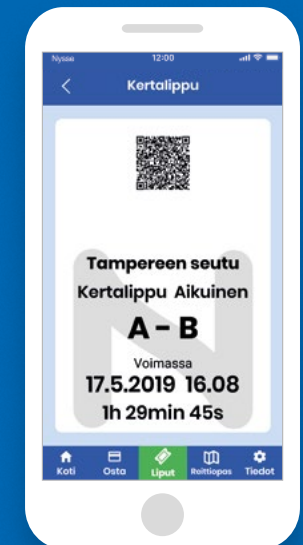
Muista, että maksukortin verkkomaksuominaisuuden täytyy olla aktivoituna, jotta lipun maksaminen onnistuu. Tämä tehdään esimerkiksi omassa verkkopankissa.



3. Osta lippu

Kun olet kerran ladannut sovelluksen ja lisännyt maksukortin, voit käyttää Nysse Mobiilia aina avaamalla sovelluksen ja menemällä välilehdelle Osta.

Valitse joko kertalippu tai vuorokausilippu, haluamasi vyöhykkeet, oma ikäryhmäsi ja maksutavan, joka on oletuksena lisäämäsi maksukortti. Maksupainikkeella lippu avautuu näytölle automaattisesti.



4. Nouse bussiin

Aseta mobiililippu bussissa QR-koodinlukijaan, joka on kortinlukijalaitteen alapuolella. Jos bussissa on vielä vanhanmallinen lukijalaite ilman QR-koodinlukijaa, lippu näytetään kuljettajalle.

NYSSE



Bussireittejä sorvattiin innolla alueverkostoissa

Linjastosuunnittelun lähtökohtana oli saada kaupunkilaiset mukaan suunnitteluun alusta asti. Tärkeänä kumppanina vuorovaikutuksen luomisessa toimivat Tampereen alueverkostot, jotka ovat avoimia alueidensa asukkaiden, yhdistysten, yrittäjien, yhteisöjen ja kaupungin henkilöstön yhteistyöfoorumeita.

Eteläisen alueen aluekoordinaattori **Aija Karttunen** oli mukana Hervannassa, Koivistonkylässä ja Härmälässä pidetyissä linjasto2021-tapaamisissa. Asukkaiden mukaan ottaminen suunnitteluprosessiin jo varhaisessa vaiheessa sai Karttusen mukaan paljon hyvää palautetta.

”Bussireitistö oli alueverkostoon sopiva aihe, koska joukko-liikenne koskettaa melkein jokaista alueen asukasta. Saimme olla mukana koko suunnittelun elinkaareissa. Ensimmäisissä tilaisuuksissa asukkaat saivat muodostaa omia toivelinjojaan. Toisessa vaiheessa suunnittelijat toivat linjastoluonnoksia keskusteluun ja ottivat niistä palautetta vastaan”, Aija Karttunen kertoo.

”Vuorovaikutuksessa kävi hyvin esiin se, että joukkoliikenteen suunnittelu on kompromissien tekemistä. Kaikki eivät voi saada omia toiveitaan läpi, mutta esimerkiksi Hervannassa suunnitelmia saatiin muokattua asukkaiden toivomaan suuntaan”, Karttunen sanoo.

Linjastosuunnitelmat houkuttelivat alueverkostojen tilaisuuksiin mukaan uusia ihmisiä.

”Nyt paikalle tuli enemmän nuorta väkeä, mutta myös ikään-tyviä ja huonosti liikkuvia, jotka olivat huolissaan muun muassa pääsystä pysäkeille. Esimerkiksi Hervannassa huoletti sisäisen liikenteen toimivuus, ja myös palveluliikenteen kehittämisen tärkeys nousi esiin”, Karttunen sanoo.

Kaikkien saatava äänensä kuuluviin

Ennen alueverkostojen perustamista vuonna 2017 vuorovai-
kutustyötä tehtiin Alue-Alvareiden kautta. Aija Karttunen on
nähty Tampereen kaupungin toimintakulttuurin muutokset
lähietäisyydeltä.

”Muutos vie aina aikansa, mutta nyt tuntuu että Tampereel-
lakin ovat lamput syttyneet. Alue-Alvareissa tehtiin hyvää poh-
jatyötä, joka alkaa nyt kantaa hedelmää. Ja ehkä nuoren polven
suunnittelijoille asukkaiden ottaminen mukaan suunnitteluun
on myös eri tavalla luonnollista toimintaa”, Aija Karttunen pohtii.

Karttunen muistuttaa, että kasvokkain tekemistä ei pidä
unohtaa. Se on tärkeää paitsi asukkaille, myös suunnittelijoille.

”Digikehityksellä on valtavasti hyviä puolia, mutta täytyy pi-
tää huolta, että kaikki saavat äänensä kuuluviin. Vaikutuskan-
via on oltava muuallakin kuin verkossa.”

Asukkaat suunnittelivat yhdessä Nyssen kanssa tulevaisuuden linjaston

Raitiotien rakentaminen Tampereella etenee ja moni on
pohtinut, miten ratikkaliikenteen alkaminen vaikuttaa tuttuihin
sinivalkeisiin busseihin. Asiaan on nyt saatu vastaus, kun
Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta teki
vuoden 2021 linjastosta reittien ja palvelutason osalta päätöksen
huhtikuussa 2019.

Linjastopäätöstä ja suunnitelmaa valmis-
teltiin yhdessä alueen asukkaiden kanssa. Suunnitteluun oli mahdollista osallistua
muun muassa alueverkoston tilaisuuksissa. Suurin osa kommentista ja kehitys-
ehdotuksista saatiin verkon kautta, jossa suunnitelmiin tutustui yli 30 000 ihmistä
ja niitä kommentoi noin 5000 aktiivista suunnittelijaa.

Nyssen suunnittelutiimi tahtookin välit-
tää kiitoksensa osallistujille kaikista kom-
menteista ja yksityiskohtien hiomisesta. Kaikkia toiveita ei ole ollut mahdollista
viedä lopulliseen suunnitelmaan, mutta ko-
konaisuutta voitiin parantaa huomattavasti
asukkailta saadun palautteen perusteella.

”Toivomme, että yhteistyö kannatti ja
tuleva linjasto palvelee käyttäjiä entistä
paremmin”, joukkoliikenneinsinööri **Riikka Salkonen** sanoo.

Mikä muuttuu?

Bussien määrä Tampereen seudulla vähe-
nee hieman vuonna 2021, mutta edelleen
päivittäin yli 200 sinivalkeista bussia kul-
jettaa koko seudun matkustajia. Ratikka-
liikenteen käynnistyminen muuttaa bussi-
reittejä eniten niillä yhteysväleillä, jotka ra-
tikka hoitaa.

Erityisesti Hervannan valtavyälältä ja
Sammonkadulta bussit väistävät vaihto-
ehtoisille reiteille. Esimerkiksi linjat 3 ja 4
Hervannasta keskustaan loppuvat vuonna
2021 ja niiden tilalle tulee muita bussiyhte-
yksiä ja ratikkaliikennettä.

Muutoksia bussireiteissä tapahtuu osit-
tain melko etäällä ratikkareitistä. Samassa
yhteydessä päätettiin toteuttaa myös reit-

timuutoksia siellä, missä bussivuoroille on
lisätarvetta, ja liikenne voidaan järjestää
mahdollisimman tehokkaasti ilman pääl-
lekkäistä tarjontaa. Tällaisia muutoksia on
tehty esimerkiksi koillisella alueella, jonne
ratikka ei vielä ulotu.

Koko Tampereen seudulla joukkoli-
kenne koostuu jatkossa ratikasta ja vah-
voista bussiyhteyksistä (ns. runkolinjat 1-10)
sekä bussia ja ratikkaa yhdistelevistä mat-
koista. Monilla alueilla sisäiset joukkoli-
kenneyhteydet lähipalveluiden pariin para-
nevat. Esimerkiksi Vehmaisista on jatkossa
yhteys Koilliskeskuksen palveluihin ja Ata-
lasta vuoroja kulkee jopa kaksi kertaa ny-
kyistä useammin.

Ratikkalinjojen reitti kulkee Tampereen
keskustassa Hämeenkatua pitkin ja vuonna
2021 entistä useampi linja siirtyy keskustan
kehälle: Satakunnankadulle tai Tampereen
valtatien ja Hämeenpuiston kautta kulke-
vaksi. Vaihdamme bussien ja ratikan välillä
on jatkossa arkipäivää yhä useammalle.
Matkat voi maksaa samalla Nysse-kortilla
tai mobiilipulla. Kaikkiin joukkoliikenne-
matkoihin sisältyy vaihtomahdollisuus.

Työ jatkuu edelleen

Vaikka linjareitit ja palvelutaso saatiin jo
päättettyä lautakunnassa, valmistautumi-
nen vuoden 2021 muutoksiin jatkuu akti-
visena. Seuraavaksi suunnittelijat tarken-
tavat suunnitelmiaan linjojen yksityiskoh-
taisista aikatauluista. Asukkaat pääsevät
kommentoimaan myös näitä suunnitelmia.

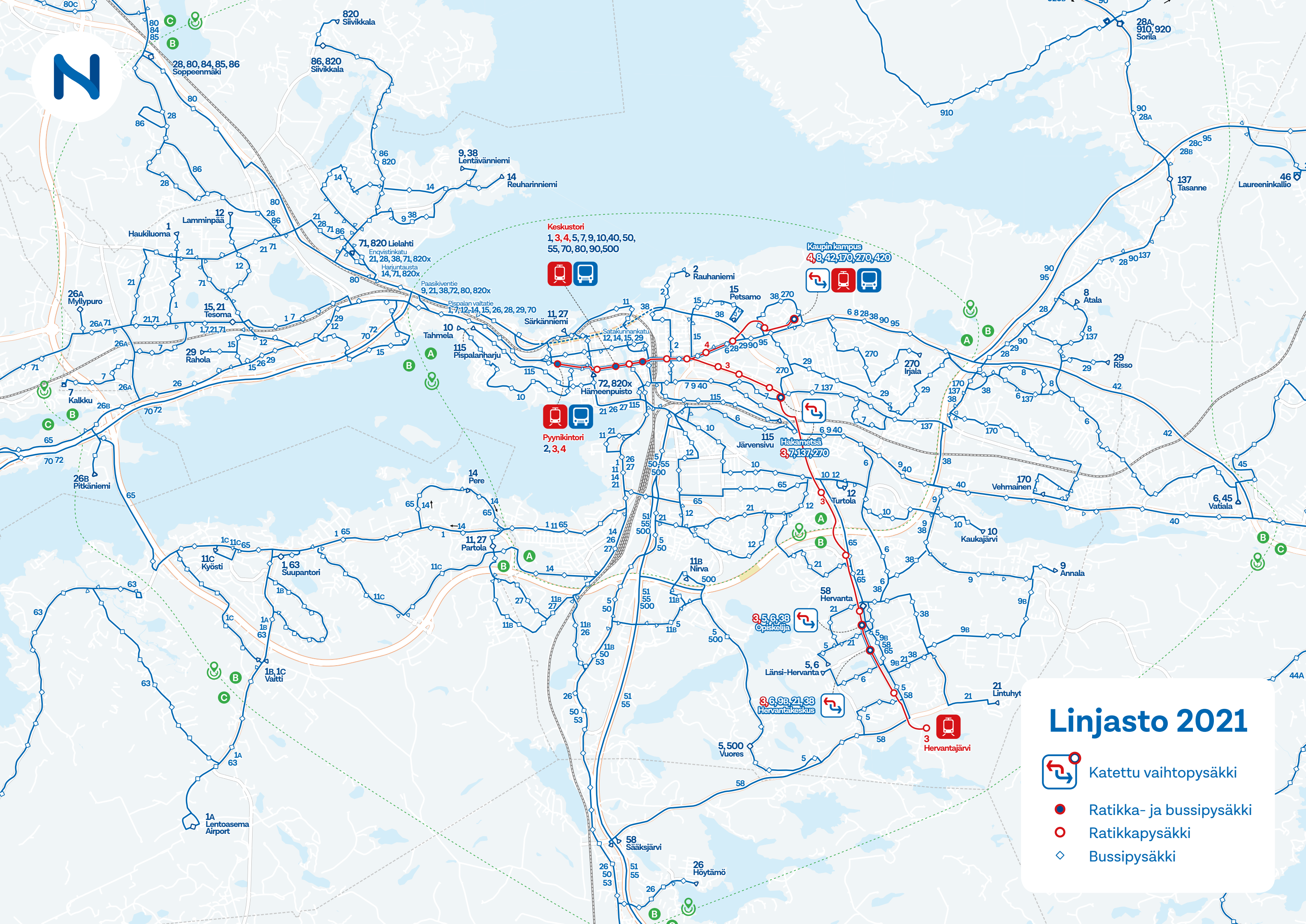
”Yhteistyössä tehdään entistä parem-
min palveleva joukkoliikenne”, suunnittelija
Leena Huhtala toteaa.



Hervannan linjoja suunnittelupöydällä kaakon alueverkoston kokoontumisessa.



Alueverkostot ovat avoimia Tampereen asukkaiden,
yhdistysten, yrittäjien, yhteisöjen ja kaupungin
henkilöstön yhteistyöfoorumeita. Ne toimivat
kaupungin viidellä palvelualueella: etelässä, lännessä,
koillisessa, kaakossa ja keskustassa. Toimintaa vetävät
aluekoordinaattorit. Linjasto2021 oli teemana yhteensä
kahdeksassa alueverkoston kokoontumisessa.



Keskustori
1, 3, 4, 5, 7, 9, 10, 40, 50,
55, 70, 80, 90, 500



Kaupinkampus
4, 8, 42, 170, 270, 420



Pyynikintori
2, 3, 4



Hakametsä
3, 7, 137, 270



Opiskelija
3, 5, 6, 33



Hervantakeskus
3, 6, 9B, 21, 33



Hervantajärvi
3

Linjasto 2021



Katettu vaihtopysäkki



Ratikka- ja bussipysäkki



Ratikkapysäkki



Bussipysäkki

V. 2021 Nysse-linjasto

Linja	Reittikuvaus	Palvelutasoluokka 1-6
1	Pirkkala, Suupantori - Härmälä - Keskustori - Tesoma - Haukiluoma	6
1A	Lentoasema - Suupantori	3
1B	Vaitti - Vähäjärvi - Suupantori	3
1C	Vaitti - Kyösti - Suupantori	3
2	Rauhaniemi - Keskustori - Pyynikintori	5
3	ratikka Hervantajärvi - Pyynikintori	6
4	ratikka Tays, Kaupin kampus - Pyynikintori	6
5	Länsi-Hervanta - Vuores - Lahdesjärvi - Keskustori	5
6	Kangasala, Vatiala - Linnainmaa - Tays - Koskipuisto - Järvensivu - Lukonmäki - Länsi-Hervanta	5
7	Linnainmaa - Janka - Kalevanrinne - Keskustori - Tesoma - Kalkku	5
8	Atala - Koilliskeskus - TAYS, Kaupin kampus	6
9	Annala - Keskustori - Lielähti - Lentävänniemi	6
9A	Annala, Maustekatu - Lentävänniemi	3
9B	Hervanta - Rusko - Kaipanen - Lentävänniemi	3
10	Kaukajärvi - Nekala - Keskustori - Tahmela	5
11	Pirkkala, Partola - Härmälä - Hatanpään sairaala - Sorinaukio - Tampella - Särkänniemi	4
11B	Nirva - Peltolampi - Partola -	3
11C	Pirkkala, Kyösti - Linnakallio - Partola -	3
12	Turtola - Muotiala - Veisu - Koivistonkylä - Tesoma - Lamminpää	4
14	Pirkkala, Pere - Sorinaukio - Lielähti - Ryydynpohja - Reuharinniemi	3
15	Petsamo - Finlayson - Kaarila - Rahola - Tesoma	3
21	Etelä-Hervanta - Hallila - Koivistonkylä - Hatanpään sairaala - Ratina - Lielähti - Ikuri - Tesoma	4
26	Lempäälä, Höytämö - Multisilta - Ratina - Villilä	4
26A	Villilä - Myllypuro	3
26B	Villilä - Nokia, Pitkaniemi	3
27	Partola - Ratina - Särkänniemi	1
28	Olkahinen - Tays - Ratina - Lielähti - Ylöjärvi, Vuorentausta - Soppeenmäki	4
28A	Sorila - Olkahinen	3
28B	Kangasala, Ruutana - Olkahinen -	3
28C	Kangasala, Suinula - Olkahinen -	1
29	Risso - Takahuhti - Tays - Finlayson - Rahola	4
38	Hervanta - Kaukajärvi - Linnainmaa - Tays - Lielähti - Lentävänniemi	2
40	Kangasala, Keskusaukio - Tampere, Keskustori	4
40A	Pikonlinna - Keskusaukio -	3
40B	Huutijärvi - Keskusaukio -	3
40C	Tiihala - Keskusaukio -	1
41	Orivesi - Ponsa - Kangasala, Keskusaukio	1
42	Kuhmoinen - Kuhmalahti - Sahalahti - Keskusaukio - Tays, Kaupin kampus	2
44	Valkeakoski - Kangasala, Keskusaukio	1
44A	Valkeakoski - Kangasala, Alanko - Keskusaukio	1
44H	Valkeakoski, HAMK - Kangasala, Keskusaukio	1
45	Kangasala - Metsäkulma - Vatiala	2
46	Suinula - Ruutana - Pikkola	1
49	Kangasala, Pohja - Eräjärvi - Orivesi	1
50	Tampere, Koskipuisto - Lempäälä, asema	4
50A	- Lempäälä, asema - Haurala	3
50B	- Lempäälä, asema - Laasonportti	1
50C	- Vanattara - Lempäälä, asema - Haurala	2
55	Vesilahti - Lempäälä, asema - Tampere, Keskustori	3
58	Lempäälä, Säöksjärvi - Hervanta	2
63	Pirkkala, Suupantori - Sionkylä - Äijälä	1
65	Hermia - Muotiala - Nekala - Härmälä - Pirkkala, Pere - Suupantori - Nokia	2
70	Tampere, Keskustori - Nokian asema	4
70A	Nokian asema - Vihola - Keho	3
70B	Nokian asema - Koskenmäki - Keho	3
71	Tampere, Lielähti - Tesoma - Myllypuro - Nokia, Ilkan alue - Nokian asema - Harjuniitty	4
71K	Tampere, Lielähti - Tesoma - Myllypuro - Nokia, Kankaantaka - Nokian asema - Harjuniitty	3
72	Tampere, Hämeenpuisto - Sammalisto	1
77	Nokian asema - Tottijärvi	1
78	Nokian asema - Sarkola	1
79	Nokian asema - Linnavuori/Siuro th.	2
79A	Nokian asema - Siuro	1
79B	Nokian asema - Linnavuori	1
80	Ylöjärvi Soppeenmäki -	5
80A	- Soppeenmäki - Haavisto	3
80B	- Soppeenmäki - Asuntila	3
80C	- Soppeenmäki - Metsäkylä	3
84	Ylöjärvi, Soppeenmäki - Takamaa	1
85	Ylöjärvi, Soppeenmäki - Mutala - Kyrönlahti - Kuru - Virrat	2
86	Ylöjärvi, Siivikkala - Vuorentausta - Soppeenmäki	1
90	Kaanaa - Terälahti - Kämnneniemi - Keskustori	2
95	Orivesi, linja-autoasema - Tampere, linja-autoasema	2
115	Järvensivu - Pispalanharju	2
137	Olkahinen - Atala - Linnainmaa - Takahuhti - Kaleva, Hakametsä	1
170	Vehmainen - Koilliskeskus - Tays, Kaupin kampus	4
270	Irjala - Takahuhti - Tays, Kaupin kampus - Uusikylä - Kaleva, Hakametsä	4
420	Kangasala, Keskusaukio - Tays, Kaupin kampus	4
500	Vuores - TAKK - Keskustori	1
820	Ylöjärvi, Siivikkala - Tampere, Lielähti	4
820x	Ylöjärvi, Siivikkala - Tampere, Hämeenpuisto	1
910	Aitoniemi - Sorila	1
920A	Sorila - Viitapohja - Kämnneniemi	1
920B	Sorila - Viitapohja - Kämnneniemi	1



Ratikan kulkua on varmistamassa monta tekijää

VR liikennöimään Tampereen Ratikkaa

Matkustajat pääsevät ratikan kyytiin Tampereella ensimmäisen kerran keväällä 2021. Liikenteen aloittamiseen valmistaudutaan jo nyt muutenkin kuin kaupunkikuvassa näkyvien radanrakennustyömaiden muodossa.

Kuluneen talven aikana kilpailutettiin vuoteen 2031 asti kestävä sopimus ratikan liikennöinnistä. Kilpailutuksessa laadultaan ja hinnaltaan parhaan tarjouksen teki VR-Yhtymä Oy.

VR:n päätehtäviä ratikan liikennöitsijänä ovat kuljettajien ja liikenteenohjaajien rekrytointi ja kouluttaminen sekä ratikan päivittäinen liikennöinti ja sen suunnittelu. Liikennöitsijä voi lisäksi toimia muissa matkustajapalveluun tai raitiotiejärjestelmän ylläpidon valvontaan liittyvissä tehtävissä.

Ratikassa yhtenä tavoitteena on asiakkaille mahdollisimman luotettava ja täsmällinen palvelu. Ratikkakuljettajan työ eroaa bussinkuljettajan työstä siten, että ratikan ohjaamo on erotettu ovelta matkustamosta. Kuljettaja ei myy matkalippuja, eikä normaalitilanteessa keskustele matkustajien kanssa pysäkillä tai ajon aikana. Ratikkavuorojen pysähdysajat saadaan näin pysäkeillä täsmällisiksi ja liikenne sujuu aikataulun mukaan.

Asiakkaat leimaavat lippunsa vaunuun noustessaan lukijalaitteilla kuten busseissakin. Ratikassa ja busseissa matkustetaan samoilla Nysse-lipuilla, joita voi ladata matkakortille tai ostaa Nysse Mobiilista. Lipputulot tulevat Tampereen kaupungille samoin kuin bussiliikenteessä.

Allianssisopimus takaa yhteispelin

Ratikan liikennöitsijänä VR on tärkeässä ja näkyvässä roolissa. Tampereen Ratikan toimintamallissa liikennöitsijä ei kuitenkaan yksin pysty varmistamaan asiakkaan onnistunutta matkustuskokemusta.

Jotta VR:n kuljettajat ja liikenteenohjaajat pystyvät aja-



Liikennöitsijäallianssin edustajat ryhmäkuvassa: vasemmalta joukkoliikennejohtaja Mika Periviita (Tampereen seudun joukkoliikenne), lähiliikennejohtaja Teemu Sipilä (VR-Yhtymä Oy), toimitusjohtaja Pekka Sirviö ja projekti-insinööri Niina Uolamo (Tampereen Raitiotie Oy).

maan tilatut vuorot aikataulujen mukaan, kunnossapitoallianssi (NRC Finland Oy ja YIT) ylläpitää ratoja ja niihin liit-tyviä laitteita. Skoda Transtechin vastuulla on vastaavasti vaunujen päivittäishuolto ja kunnossapito.

Yhteispelin toimivuuden varmistamiseksi sekä ratikan liikennöinti että ratainfra kunnossapito on hankittu al- lianssisopimuksilla. Palvelun tilaaja on jatkuvasti mukana toiminnan suunnittelussa ja eteen tulevien haasteiden rat- kaisemisessa. Sopimusten välistä yhteistoimintaa on pal- veluintegraattorina varmistamassa Tampereen kaupungin omistama Tampereen Raitiotie Oy.

Ratikan mallikappale esillä rolikkahallilla

Tampereen Ratikan mallikappale, makettia, esitellään yleisölle avoimessa rolikkahallilla Pyynikillä. Näyttely on avoinna joka viikko keskiviikkoisin ja torstaisin. Lisäksi koululais- ja muita ryhmiä otetaan ennakkovarauksella vastaan tiistaisin ja perjantaisin.

Maketti-näyttely yn on vapaa pääsy. Näyttelyssä pääsee otamaan tuntumaa siihen, miltä Tampereen Ratikassa matkustaminen tuntuu ja näkemään käytännössä Ratikan yksityiskohdat. Halukkaat pääsevät myös tutustumaan kuljettamoon. Näyttelyssä tarjotaan lisäksi perustietoa ratikkareiteistä.

Edellisen kerran ratikan mallikappaleeseen pääsi tutustumaan Tampere-talossa helmikuussa.



Busseihin uudet matkustamonäytöt

Tampereen seudun busseihin asennetaan kesän aikana uudet matkustamonäytöt. Näyttöjä tulee kaksi, joista toisessa näytetään matkustajainformaatiota ja toisessa mainoksia.

Informaationäyttö korvaa nykyiset seuraavan pysäkin näytöt ja tarjoaa tietoja aiempaa runsaammin. Seuraavan pysäkin lisäksi kerrotaan linjanumero, määränpää, kellon-aika, maksuvyöhykkeet sekä ajoaika-arvioita seuraavan pysäkin jälkeisille pysäkeille.

Tarvittaessa näytöllä esitetään myös tiedotteita esimerkiksi poikkeusreiteistä tai juhlapäivien aikatauluista. Järjestelmää on tarkoitus kehittää niin, että tulevaisuudessa myös vaihtoyhteyksien lähtöajat ovat helposti luettavissa informaationäytöltä.

Mainosnäytöllä pyörii kaupallisia mainoksia, mutta myös joukkoliikennetiedotusta ja muita tietoja kaupunkiseudulta. Tampereen kaupunki kilpailutti matkustamonäyttöpalvelun ja tarjouskilpailun voitti Neonmedia Oy.

Brändiuudistus kirkastaa Nyssen ilmettä

Nyssen ilme kirkastuu kevään ja kesän aikana uuden Nysse-brändin myötä. Kun ratikka pian on käytössä, joukkoliikenne ei tarkoita enää vain busseja, vaan yhä monimuotoisempia liikkumismuotoja: liityntäpysäköintiä, kaupunkipyöriä jne.

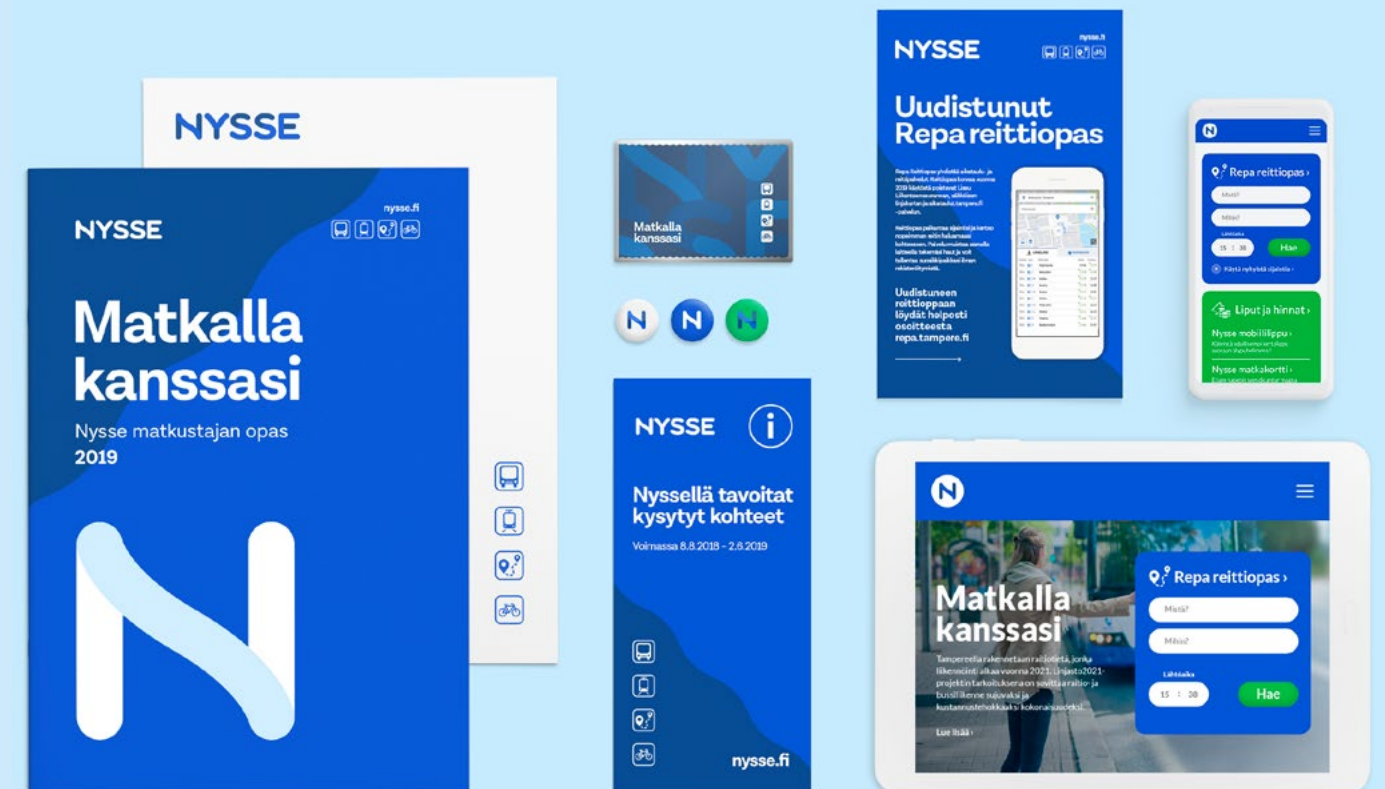
Seutulaisia osallistettiin brändityöhön keräämällä viime kesän aikana mielipiteitä Tampereen seudun joukkoliikenteestä ennen ja nyt, sekä testaamalla muun muassa ilme-luonnoksia sekä sähköisesti että kasvokkain. Vastauksia saatiin yli 3000, ja yleisön mielipide olikin tärkein suunnittelutyötä konkreettisesti ohjannut arvo.

Palautteissa tärkeäksi koettiin, että joukkoliikenteestä välittyy omaleimainen paikallisuus ja tamperelaisuus. Selkeyden ja tunnistettavuuden eri liikennevälineiden välillä

toivottiin vahvistuvan ja ilmeeseen kaivattiin modernisointia. Vastaajat saivat kommentoida erilaisia vaihtoehtoja, ja yleisesti Nysselle nyt luotu uusi värimaailma koettiin läheiseksi, tunnistettavaksi ja sopivaksi Tampereen seudun kaupunkikuvaan.

Jo käytössä oleva brändinimi Nysse haluttiin myös tuoda aiempaa selkeämmin esiin. Nysse-nimen käytön lisäämisen toivotaan selkeyttävän eroa Tampereen seudun joukkoliikenteen ja TKL:n (Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitos) välillä, jotka vieläkin usein sekoitetaan toisiinsa.

Nysse-brändin uudistamisessa ei ole kyse vain logon ja värien päivittämisestä. Ilmeessä on huomioitu myös helppolukuisuus sekä käytettävyys eri materiaaleissa.



Nuoret mukaan pohtimaan viisasta liikkumista



Nysse on mukana Nuorten Akatemian Viisaasti amiksissa -hankkeessa. Kyseessä on ammatillisissa toisen asteen oppilaitoksissa toteutettava toiminnallinen oppitunti, jonka tavoitteena on haastaa nuoria miettimään omia kulkutapavalintojaan ennen oman auton tai mopon käyttöönottoa.

Hankkeessa ovat Tampereen lisäksi mukana Turun, Jyväskylän ja Joensuun paikalliset joukkoliikenteen järjestäjät. Oppitunnit toteutetaan syysluku-kauden aikana erikseen valittavissa oppilaitoksissa. Järjestävät tahot saavat vierailujen tuloksena käyttöönsä nuorten toivomuksia ja näkemyksiä oman alueensa joukkoliikenteestä.

”Peruskoulun jälkeen nuorille alkaa aueta erilaisia mahdollisuuksia liikkumiseen, kun ikä riittää mopokortin ja ajokortin hankkimiseen. Tämä on siis hyvä aika pohtia, millaisia valintoja tekee liikkeessään autolla, mopolla, pyörällä, kävellen tai julkisen liikenteen välineillä”, kertoo projektikoordinaattori **Sonja Hämäläinen** Nuorten Akatemiasta.

”Nuorten mielipiteitä tarvitaan kehittämistyöhön. Työpajojen tuloksena ammattikoululaiset pystyvät omalta osaltaan vaikuttamaan oman alueensa joukkoliikenteen kehittämiseen”, Hämäläinen uskoo.

Viisaasti amiksissa -hanke saa liikkumisen ohjauksen valtionavustusta Liikenne- ja viestintävirastolta.

Perille pääsee myös kulkutapoja yhdistelemällä



Liityntäpysäköinti on viime vuosina lisännyt suosioaan. Nysse on mukana kehittämässä kestäviä matkaketjuja Tampereen seudulla.

Tampereen seudulle on avautunut useita henkilöautojen liityntäpysäköintiin tarkoitettuja alueita, joista ehdottomasti suosituin on syyskuussa kaksi vuotta sitten auennut Niihamankadun liityntäpysäköintialue Tampereen itäpuolella. Kesäkaudella uusia liityntäpysäköintialueita on tulossa esimerkiksi Kangasalan Lentolaan.

Liityntäpysäköintipaikat pyritään rakentamaan hyvien joukkoliikenneyhteyksien läheisyyteen. Henkilöautojen liityntäpysäköinnissä myös alueen saavutettavuus liikenteellisissä solmukohteissa on osoittautunut tärkeäksi.

Pienempinä kohteina seudulla on myös toteutettu polkupyörien liityntäpysäköintiä. Erityisesti lyhyet yhden tai kahden kilometrin matkat bussipysäköille taittavat polkupyörällä.

Polkupyöräpysäköintiä on tulossa myös ratikakapsäkeille. Esimerkiksi Itsenäisyydenkadun ja Sammonkadun pyöräpysäköintipaikat odottavat jo käyttäjiään.

Lisätietoja liityntäpysäköinnistä ja -paikoista löydät Nyssen kotisivuilta: <http://joukkoliikenne.tampere.fi/vapausmiksata.html>

Pauli Hanhiniemi on bussintuoma tamperelainen

Laulaja Pauli Hanhiniemi on tuttu kasvo Tampereella ja bussissa. Pauli ei kuitenkaan ole syntyperäinen tamperelainen, vaan keikkabussin tuoma. Moneen kertaan. Nyt Tampereella on kulunut vuosia jo 26, vuodesta 1993 asti.

Paulin kesä kuluu enimmäkseen Kolmannen Naisen kanssa, studiossa ja festareilla. Kiireidensä keskellä laulaja ehti vastata muutamaa Nyssen kysymykseen.

Lempipaikkojasi Tampereella? Miksi?
Pispala ja Keskusta. Pyhäjärven rannat.

Mikä on suhteesi joukkoliikenteeseen yleensä ja Nysseen erityisesti?
Käytän ja kannatan.

Mitä teet bussissa? Syntykö matkustaessa koskaan biisejä?

Ajattelen, hyräilen ja katselen ympärilläni. En mä bussissa juuri työskentele. Joskus jotain viestejä täytyy vaihdella.

Miten joukkoliikenne mielestäsi Tampereella toimii? Ja mitä ajatuksia raitin tulo Tampereelle sinussa herättää?

Aika hyvin toimii ja paljon käytetään. Pispalanharju uhkasi jäädä hoitamatta, mutta ehkä reitit vastaavat ovat jalkautuneet sinnekin, kun siellä tietämani mukaan taas auto käy kääntymässä. Korkeuserot paikanpäällä ovat melkoiset. Pelkkä kartan tutkiminen ei välttämättä kerro tilannetta Pispalassa.

Tällä hetkellä puhutaan paljon ilmastomuutoksesta, luonnon monimuotoisuuden vähenemisestä jne. Me Nyssessä haluaisimme ihmisten tiedostavan, että pienilläkin asioilla ja valinnoilla on merkitystä. Miten haluaisit kannustaa ihmisiä vaihtamaan se rakas henkilöauto edes joskus bussiin?
Onhan toi bussi vaivaton. Halpakin, kun henkilöautoon vertaa. Ja antaa mahdollisuuden myös kävellä.





Infojärjestelmän uudistaminen näkyy myös matkustajille

Joukkoliikenteen informaatiojärjestelmää ollaan uusimassa. Vanhan järjestelmän toiminta loppuu juhannuksena, jolloin Lissu liikenteenseuranta, pysäkinäytöt sekä bussien sisänäytöt poistuvat käytöstä kokonaan.

Siirtymävaihe näkyy myös kolmansien osapuolien tarjoamissa seurantapalveluissa, joissa katkokset ovat mahdollisia rajapintamuutosten seurauksena. Sovelluskehittäjien pitää varautua kesäkuussa tuleviin rajapintamuutoksiin.

Poistuvia palveluita korvaamaan on jo aiemmin tuotu käyttöön uudistettu Repa Reittiopas. Reittiopasta kehitetään edelleen: uusiin toimintoihin on paljon toivottu busseit kartalla -näkyä. Reittioppaasta on tarkoitus kehittää mahdollisimman monen matkustajan tarpeet täyttävä informaatiopalvelu.

Lissu korvataan jatkossa vastaavanlaisella seurantapalvelulla, joka on tällä hetkellä käytössä osoitteessa pilottilissu.tampere.fi. Tästä palvelusta löytyy myös vanhasta Lissusta tuttu virtuaalimonitori-ominaisuus.

Pysäkeillä olevat isot kadunvarsinäytöt poistuvat myös käytöstä. Työmaiden vuoksi näyttöjä on hävinnyt jo aiemminkin, ja ne on osittain korvattu akkukäyttöisillä näytöillä. Vanhojen näyttöjen poistuessa kokonaan akkukäyttöisiä näyttöjä hankitaan vielä lisää. Ennen raitioliikenteen aloi-

tusta tarkoitus on saada käyttöön pysäkkikatoksiin integroitavat näytöt niin ratikka- kuin tärkeimpiin bussikatoksiinkin.

Bussien sisällä olevat seuraavan pysäkin ilmoittavat näytöt korvataan kesän ja syksyn aikana uusilla kaksiosaisilla näytöillä, joista toinen on tarkoitettu mainoksille ja toinen matkustajainformaatiolle.



Kadunvarsinäyttöjä korvataan väliaikaisilla akkukäyttöisillä infotauluilla

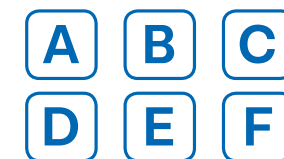
Hinnasto

Aikuiset	30 vrk	360 vrk	Arvolippu	Käteinen
Kausi- ja arvoliput ovat matkakortille ladattavia lipputuotteita				
2 vyöhykettä	53 €	380 €	1,98 €	3,50 €
3 vyöhykettä	69 €	530 €	3,15 €	5,50 €
4 vyöhykettä	79 €	630 €	4,50 €	7,50 €
5 vyöhykettä	99 €	730 €	5,85 €	9,50 €
6 vyöhykettä	109 €	830 €	7,20 €	11,50 €
Nuoret				
2 vyöhykettä	36,50 €	270 €	1,43 €	3,50 €
3 vyöhykettä	48 €	375 €	2,25 €	5,50 €
4 vyöhykettä	55 €	445 €	3,20 €	7,50 €
5 vyöhykettä	69 €	515 €	4,15 €	9,50 €
6 vyöhykettä	76 €	585 €	5,10 €	11,50 €
Lapset				
2 vyöhykettä	26,50 €	190 €	0,99 €	1,50 €
3 vyöhykettä	34,50 €	270 €	1,58 €	2,50 €
4 vyöhykettä	39,50 €	320 €	2,25 €	3,50 €
5 vyöhykettä	49,50 €	370 €	2,93 €	4,50 €
6 vyöhykettä	54,50 €	420 €	3,60 €	5,50 €
Opiskelijat				
2 vyöhykettä	36,50 €	-	1,43 €	3,50 €
3 vyöhykettä	48 €	-	2,25 €	5,50 €
4 vyöhykettä	55 €	-	3,20 €	7,50 €
5 vyöhykettä	69 €	-	4,15 €	9,50 €
6 vyöhykettä	76 €	-	5,10 €	11,50 €
Seniorit				
2 vyöhykettä	53 €	380 €	1,04 € *	3,50 €
3 vyöhykettä	69 €	530 €	1,58 € *	5,50 €
4 vyöhykettä	79 €	630 €	2,25 € *	7,50 €
5 vyöhykettä	99 €	730 €	2,93 € *	9,50 €
6 vyöhykettä	109 €	830 €	3,60 € *	11,50 €
Vuorokausilippu 1 vrk / lisävrk (ladataan erilliselle kortille)				
ABC	8 €/4 €	6 €/3 €	4 €/2 €	
ABCDEF	16 €/8 €	12 €/6 €	8 €/4 €	
Nysse+VR 30 pv				
ABC				79 €
ABCDE				119 €
Kausilippu 90 vrk Myynti ainoastaan Nella Nettilatauspalvelussa				
2 vyöhykettä • 2 zones				132 €
Yölisä 00-04.40				
ABCDEF Kaikki ikäryhmät			Arvolippu	Käteinen
			2,60 €	3,50 €
Polkupyörän kuljettaminen bussissa				
Polkupyörästä peritään pyörän kuljettajan ikäryhmän mukainen arvolippu- tai käteismaksu.				

*Senioreiden arvolippu voimassa klo 9-14

Vyöhykkeet

Valitse aina vähintään kaksi vierekkäistä vyöhykettä, joilla aiot matkustaa. Lipun oletusvyöhykkeistä poikkeavan matkan voi maksaa arvolipulla tai käteisellä. Kerro tällöin kuljettajalle, minne olet matkalla. Arvolippua voi käyttää poikkeavan matkan maksamiseen vaikka kausilippu olisi voimassa.



Mobiilikertalippu/ vuorokausilippu

Aikuiset	Hinta
2 vyöhykettä	3,00/7,00 €
3 vyöhykettä	5,00/9,00 €
4 vyöhykettä	7,00/11,00 €
5 vyöhykettä	9,00/13,00 €
6 vyöhykettä	11,00/15,00 €
Nuoret	
2 vyöhykettä	2,25/5,25 €
3 vyöhykettä	3,75/6,75 €
4 vyöhykettä	5,25/8,25 €
5 vyöhykettä	6,75/9,75 €
6 vyöhykettä	8,25/11,25 €
Lapset	
2 vyöhykettä	1,50/3,50 €
3 vyöhykettä	2,50/4,50 €
4 vyöhykettä	3,50/5,50 €
5 vyöhykettä	4,50/6,50 €
6 vyöhykettä	5,50/7,50 €

Ikäryhmät

- Aikuiset**, 25 vuotta täyttäneet
- Nuoret**, 17-24 -vuotiaat
- Lapset**, 7-16 -vuotiaat
- Seniorit**, 65 vuotta täyttäneet
- Alle 7-vuotiaat** maksutta toisen matkustajan mukana.

Vaihtoaika

- 1 h 1-2 vyöhykettä sisältävät matkat
- 2 h 3-6 vyöhykettä sisältävät matkat
- 1,5 h mobiilikertalippu

Kaikki liput sisältävät vaihto-oikeuden. Vaihtoaikana voi maksutta vaihtaa bussia toiseen lipun voimassaolovyöhykkeillä.

Nysse mobiili

Nysse mobiili on sovellus, josta voit ostaa kerta- tai vuorokausilipun suoraan älypuhelimellesi.

Lataa sovelluskaupastasi



Osta lippusi
mobiilista

