1/2017

Sinisten bussien MATKASSA

Tampereen seudun joukkoliikenteen tiedotuslehti

Löydä aikataulusi nyt linjoittain tai digitaalisesti!

Aikataulut vaihtuvat 5.6. ja 14.8.2017

Nysse
TAMPEREEN SEUDUN JOUKKOLIIKENNE

joukkoliikenne.tampere.fi

Ota käyttöösi älykkäät digipalvelumme:

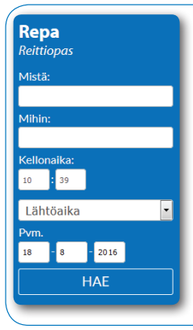
aikataulut.tampere.fi

Aikataulut-palvelusta löydät linja- ja pysäkkikohtaiset aikataulut. Palvelu näyttää myös jokaisen pysäkin vyöhyketiedon. Tulosta oman pysäkkisi aikataulu vaikkapa jääkaapin oveen.

lissu.tampere.fi

Lissu seuraa Nysse-busseja reaaliajassa. Lissu tietää, milloin seuraava bussi on tulossa pysäkille - helppoa ja kätevää! Lissun mobiiliversion ansiosta ajantasainen tieto on aina taskussasi.

repa.tampere.fi



Repa auttaa sinua löytämään parhaat kulkuyhteydet paikasta toiseen Tampereen seudulla.

Nysse
TAMPEREEN SEUDUN JOUKKOLIIKENNE

Muista myös Nysse-lippujen verkkokauppa: nella.tampere.fi

Tampereen seudun joukkoliikenteen (Nysse) yhteystiedot

ASIAKASPALVELU

Frenckellinaukio 2 B
joukkoliikenne@tampere.fi

- Matkaliput, aikataulu- ja reittitiedustelut
- Joukkoliikenteen palautteet

Puhelinpalvelu 03 5656 4700

LIIKENTEEN TILAAJA

Tampereen seudun joukkoliikenne
PL 487
Frenckellinaukio 2 E
33101 Tampere
joukkoliikenne@tampere.fi

LÖYTÖTAVARAT

Busseista löytyneet tavarat toimitetaan löytötavaratoimistoille maanantaisin, keskiviikkoisin ja perjantaisin. Liikennöitsijöillä on sopimukset eri toimistojen kanssa.

TKL, Väinö Paunu Oy, Länsilinjat Oy
Pirkanmaan Löytötavaratoimisto PLT
Suvantokatu 10, 33100 Tampere
p. 0600 300 758 (1,94 €/min + pvm)

Satakunnan Liikenne Oy
Suomen Löytötavarapalvelu
Satakunnankatu 31, 33210 Tampere
p. 0600 03394 (1,98 €/min + pvm)

Pirkanmaan Tilausliikenne Oy
Liikennöitsijä säilyttää löytyneet tavarat varikollaan.
Lisätiedot: http://www.pirtil.com/

Matkakortit
Autoista löytyneet matkakortit toimitetaan joukkoliikenteen asiakaspalveluun.

PÄÄKIRJOITUS

Digipalvelut helpottavat matkustamista

Vuosi 2016 oli Suomessa paras joukkoliikennevuosi ikinä. Lauseen takana on poikkeuksellisen suuri joukkoliikenteen matkustuksen kasvu erityisesti keskisuurilla kaupunkiseuduilla. Esimerkiksi Kuopion ja Oulun seudulla matkustus kasvoi viime vuonna 14 % ja Jyväskylässäkin 11 %. Suurin yhteinen selittäjä tälle kasvulle on näillä kaupunkiseuduilla kesällä 2014 toteutetut yhtenäiset lippujärjestelmät ja entistä edullisemmat lipputuotteet.

Nysse-liikenteessä vastaavat temput tehtiin viime kesänä ja loppuvuodesta meilläkin päästiin lähelle keskisuurten kaupunkiseutujen kasvulukuja. Hintojen halpuutuksen lisäksi joukkoliikenteen käyttöä meillä vauhdittavat kaupunkiseudun kasvu ja paranevat joukkoliikennepalvelut.

Kesän liikennekausi käynnistyy maanantaina 5.6. Vaikka kesäaikataulut merkitsevät liikenteen harventumista, on tänä kesänä luvassa aikaisempia kesiä enemmän liikennettä monella linjalla. Sama meno jatkuu elokuussa, kun siirrytään lämpimän kesän jälkeen talviliikenteeseen - talvikausi tuo lisää vuoroja liikenteeseen. Näistä muutoksista voit lukea perinteisen lehtemme sivuilta ja lisää tietoa löytyy netistä ja kattavista digipalveluistamme.

Digipalvelujen käyttö kasvaa kohisten ja kehitämme niitä jatkuvasti. Uusia palveluja syntyy myös sovelluskehittäjien toimesta jakamamme avoimen datan ansiosta. Haluamme tarjota asiakkaille ajantasaista ja oikeaa tietoa joukkoliikennepalveluista helppokäyttöisesti ja yksilöllisiä matkustustarpeita tukien. Oman kotipysäkkisi aikataulut löydät helposti digipalveluistamme ja tiedot kulkevat mukanasi puhelimessa tai voit tulostaa ne itsellesi sopivaan paikkaan katsottavaksi.

Halumme tarjota ajantasaista ja oikeaa tietoa helppokäyttöisesti sekä ympäristöä ja kustannuksia säästäen on taustalla siihen, että perinteistä paperista aikataulukirjaa ei enää julkaista. Puhelinluetteloitakaan ei enää juuri kukaan kaipaa ja näin käynee aikanaan myös aikataulukirjan kaipuulle. Linjakohtaisia paperiaikatauluja jaetaan edelleen busseissa ja ainakin nyt muutosvaiheessa jaamme linjakohtaisia paperiaikatauluja lukuisissa jakelupisteissä eri puolilla seutua. Joukkoliikenteen asiakaspalvelussa Frenckellissä on jaossa kaikkien linjojen linjakohtaiset aikataulut.

Tampereen kaupunginvaltuusto päätti raitiotien rakentamisesta viime marraskuussa. Raitiotie tulee valmistuttuaan 2020-luvulla helpottamaan ja sujuvoittamaan liikkumista Tampereella. Raitiotie rakennetaan keskelle elävää ja toimivaa kaupunkia, joten valitettavasti raitiotien rakentamisaikana on odotettavissa merkittävää haittaa ja häiriötä liikkujille, asukkaille ja elinkeinoelämälle.

Rakennustyöt ovat käynnistyneet kevään aikana useissa kohteissa ja kesäkuussa työmaat alkavat myös Hämeenkadulla. Ruuhkia ja häiriöitä on odotettavissa. Työmaat vaikuttavat nykyisiin bussireitteihin ja -pysäkkeihin ja ajantasaisin tieto työmaan aiheuttamista muutoksista löytyy nettisivuiltamme. Pahoittelut tulevista häiriöistä jo etukäteen!

Terveisin,
Mika Periviita
joukkoliikennejohtaja

Sinisten bussien matkassa

Julkaisija
Tampereen kaupunki, joukkoliikenne
Frenckellinaukio 2 E, 33101 TAMPERE

Päätoimittaja
Joukkoliikennejohtaja
Mika Periviita
mika.periviita@tampere.fi

Toimituspäällikkö
Viestintäsuunnittelija
Hanne Tamminen
hanne.tamminen@tampere.fi

Taitto
Markkinointitoimisto
Booming Strategies & Marketing
hello@booming.fi

Painopaikka:
PunaMusta Oy
Painosmäärä:
204 000 kpl

Jakelu kotitalouksiin Tampereella ja ympäristökunnissa.

AIKATAULUKIRJAA EI ENÄÄ JULKAISTA

Aikataulut saa nyt digitaalisesti tai linjakohtaisesti

Tampereen seudun joukkoliikenteen aikataulukirjaa ei enää julkaista. Taustalla on halu tarjota ajantasaista ja oikeaa tietoa. Pitkään voimassa oleva aikataulukirja vanhenee ennen aikojaan eikä tieto muutoksista kesken aikataulukauden tavoita kaikkia.

Esimerkiksi talvikirja on ollut voimassa kymmenen kuukautta, ja sinä aikana linjastoon on tehty lukuisia reitti- ja aikataulumuutoksia. Hienosäätöä halutaan tehdä mm. asiakkailta saadun palautteen perusteella jo kesken kauden, jotta aikataulut palvelevat mahdollisimman hyvin. Myös käynnissä olevat suuret rakennushankkeet ympäri kaupunkia aiheuttavat muutostarpeita, jotka eivät voi odottaa seuraavaan aikataulukauteen.

Aikataulukirjassa on ollut kahdeksan kunnan aikataulut, eivätkä läheskään kaikki tarvitse kaikkien linjojen tietoja. Uudistuksella on siten myös ympäristöä ja kustannuksia säästävä vaikutus.

Tietoa linja-aikatauluista ja digipalveluista

Aikatauluista on saatavilla perinteisiä, aikataulukirjan sivua muistuttavia linjakohtaisia aikatauluja.

Linjakohtaisia aikatauluja jaetaan busseissa ja joukkoliikenteen asiakaspalvelussa Frenckellissä sekä lukuisissa jakelupisteissä ympäri seudun. Jakelupisteitä on kaikissa seudun kahdeksassa kunnassa.

Lisäksi aikataulu- ja reittitietoa on saatavilla digitaalisista palveluistamme, joista voi vaikkapa tulostaa oman kotipysäkin aikataulun jääkaapin oveen. Digipalvelut kulkevat kätevästi mukana älypuhelimessa. Kannattaa muistaa, että pysäkkiaikataulu on fiksumpi kuin linja-aikataulu, sillä sen avulla ei tarvitse enää itse arvioida bussin ajoaikaa päätepysäkiltä omalle pysäkille.

Pysäkkiaikataulut ja linjakohtaiset aikataulut löytyvät palvelusta aikataulut.tampere.fi. Lissu Liikenteenseuranta tarjoaa reaaliaikaista pysäkkitietoa. Linjakartta -palvelu näyttää valittujen linjojen reitit, pysäkit ja vyöhyketiedot. Repa Reittiopas kertoo parhaat reittiyhteydet haluttujen paikkojen tai pysäkkien välille. Nella Nettilataus on Nysse-lippujen verkkokauppa, josta voi tilata matkakortin ja ostaa lippuja ilman jonotusta, vaikka omalta kotisohvalta.

Aikataulupalveluista ja Lissu Liikenteenseurannasta on myös mobiiliversiot. Nella mobiilin saa ladattua älypuhelimeen sovelluskaupasta.

Digitaaliset palvelut:

Aikataulut:
aikataulut.tampere.fi

Reittiopas:
repa.tampere.fi

Linjakartta:
linjakartta.tampere.fi

Liikenteenseuranta:
lissu.tampere.fi

Lippujen verkkokauppa:
nella.tampere.fi

Linjakohtaisten aikataulujen jakelupisteet

Tampere	**Jaettavat linja-aikataulut**
Joukkoliikenteen asiakaspalvelu, Frenckell	kaikki linjat
Koilliskeskus, kirjasto	1-40, 42, 80, 90-92, 137
Kämmenniemen kirjasto	1-38, 80, 90-92, 137
Hervannan kirjasto	1-40, 65
Lielahden kirjasto	1-40, 71, 80
Kaukajärven kirjasto	1-38, 80
Tesoman kirjasto	1-40, 71
Kangasala	
Kangasalan pääkirjasto	1, 28, 40-46
Sahalahden kirjasto	1, 28, 40-46
Nokia	
Nokian uimahalli	29, 65, 70-79
Nokian kirjasto	29, 65, 70-79
Lempäälä	
Lempäälän kunnan palvelupiste	50, 55
Sääksjärven kirjasto	50, 55
Ylöjärvi	
Kaupungintalo	80-86
Pääkirjasto Leija	80-86
Kurun kirjasto	80-86
Pirkkala	
Suupan kirjasto	1, 11, 14, 34, 63, 65
Yhteispalvelupiste (Koulutie 1)	1, 11, 14, 34, 63, 65
Citymarketin infopiste, Partola	1, 11, 14, 34, 63, 65
Orivesi	
Kaupungintalo	41, 42o
Vesilahti	
Kirjasto	55

Lisäksi linja-aikatauluja on jaossa busseissa 5.6. alkaen.

Nyssen kesäkausi tuo lisää liikennettä monelle linjalle

Kesän liikennekausi käynnistyy maanantaina 5.6. Kesäaikatauluihin siirryttäessä osa linjoista jää tauolle ja osalla liikennöinti harvenee lomakauden alkaessa. Tänä kesänä luvassa on myös lisää liikennettä monelle linjalle.

Linjoilla 2 ja 11 (Sarankulman ja Keskustorin välisellä osuudella) tihennetään vuoroväliä arkisin. **Linjalle 20** lisätään liikennettä kaikkiin viikonpäiviin, ja samalla reitti muuttuu samaksi kuin talvikaudella.

Perjantain ja lauantain myöhäisiltoihin vuorotarjontaa lisätään **linjoille 1, 3, 5, 8, 9, 40, 50 ja 70. Linja 28** alkaa liikennöidä Ruutanaan myös viikonloppuisin. **Linjalle 55** lisätään liikennettä sunnuntaisin.

Linjan 35 liikenne jatkuu myös kesäkaudella, ja **linjalla 38** jatketaan myös kesällä samalla tarjonnalla kuin talvikaudella on ajettu.

Reitti- ja muita muutoksia

Raitiotien rakennustyöt hidastavat liikennettä, joten arvioituja ajoaikoja on jouduttu muuttamaan kaikilla Tampereen keskusta-alueella liikennöivillä linjoilla. Vuoroväliä on jouduttu pidentämään **linjoilla 15, 25, 29, 80 ja 81.** Hämeenkadun ja Itsenäisyydenkadun läpiajossa varaudutaan 5 minuutin viivytykseen nykyisiin aikatauluihin verrattuna. Runkolinjoilla (linjat 1-9) aikatauluvarmuutta parannetaan lisäämällä linjalla olevien autojen määrää vuorovälin pysyessä ennallaan.

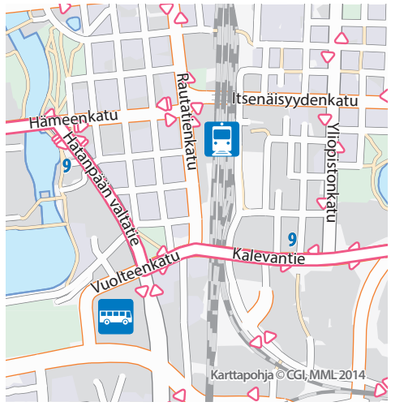
Linjan 3 kaikki vuorot ajetaan Niemenrannan Federleynkadun kautta. Linjalle jää siten vain yksi reitti Lielahden alueella. Vähäniemenkadun joukkoliikenne Niemen alueella järjestetään linjan 3V sijaan linjalla 35. Etelä-Hervannassa osa vuoroista ajetaan nykyiseen tapaan Näyttelijänkadun päätepysäkille linjatunnuksella 3A. Linjatunnuksella 3B liikennöidään Etelä-Hervannassa uudelle Lintuhytin asuinalueelle.

Linjan 3R (hiljaisen ajan liikenteen reitti) siirtyy Vähäniemenkadulta Federleynkadulle ja siitä edelleen Ryydynpohjan kautta Keskustorille.

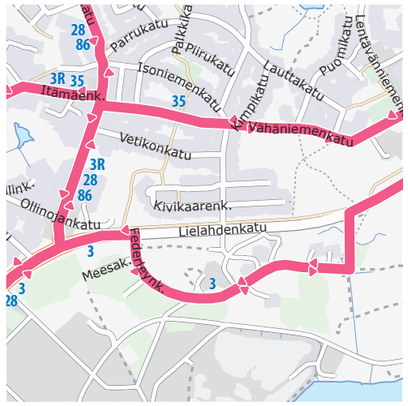
Linjan 5 reitti siirtyy Etelä-Hervannassa Insinöörinkadulta Hervannan valtaväylälle. Atomipolun kohdalla tehtävät raitiotien rakennustyöt edellyttävät Insinöörinkadun läpiajon kieltämistä.

Linjan 9 reittiä muutetaan keskustassa raitiotien rakennustöiden vuoksi. Rautatien toinen alikulkutunneli suljetaan Itsenäisyydenkadulla, ja tunnelityön jälkeen rakentamistyöt ulottuvat Itsenäisyydenkadun lisäksi Hämeenkadun itäpäähän, mikä aiheuttaisi viivästyksiä bussiliikenteelle. Linjan uusi reitti kulkee Keskustorilta Hatanpään valtatien ja Vuolteenkadun kautta Kalevantielle.

Linjan 14 reittiä on muutettu Tammelassa. Raitiotien rakentaminen estää kääntymisen Itsenäisyydenkadulta Kalevan puistotielle ja päinvastoin. Uusi reitti kulkee Koljontieltä Kalevan puistotie ja sieltä edelleen reittiä Pohjolankatu - Tammelan puistokatu - Itsenäisyydenkatu.



Linjan 9 reitti siirtyy kulkemaan Keskustorilta Hatanpään valtatien ja Vuolteenkadun kautta Kalevantielle raitiotien rakennustöiden vuoksi.



Linjan 3 kaikki vuorot ajetaan Niemenrannan Federleynkadun kautta. Vähäniemenkatua liikennöi linja 35.

Linjan 35 reitti siirtyy kulkemaan Lielahdesta keskustaan Harjuntaustan ja Pispalan valtatien kautta. Reittimuutoksella parannetaan yhteyksiä Lielahden Harjuntaustassa ja Pispalan valtatieltä ja Raholan suunnasta Lielahteen.

Linjalla 55 liikennöidään myös sunnuntaisin, ja lisäksi viikonloppuina ajetaan kaksi vuoroa Laukon kartanolle asti.

Linjalla 92 Viitapohjan alueen pysäkit siirretään linjastorakenteesta johtuen D-vyöhykkeeltä C-vyöhykkeelle.

Kesäksi tauolle

Linjoilla 24, 44, 46, 63, 72, 74, 86 ja 137 ei liikennöidä kesäliikennekaudella liikenteen hiljentyessä kesäksi.

Nysse saa kaverikseen ratikan vuonna 2021. Kuva Pirkankadun pohjoispuolen johtosiirtotöistä.

Ratikan rakennustyöt täydessä käynnissä

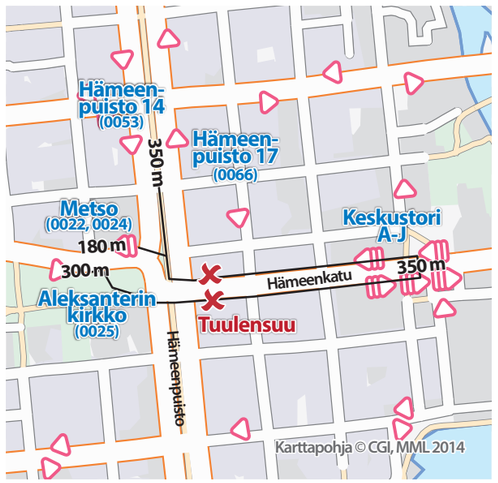
Raitiotien rakennustyöt ovat käynnistyneet Pirkankadun pohjoispuolella, Itsenäisyydenkadun itäpäässä, Hervannan valtaväylän pohjoisosassa, Sammonkadun ympäristössä ja Hervannassa.

Touko-kesäkuun vaihteessa aloitetaan työmaat Hämeenkadun länsipäässä välillä Hämeenpuisto - Näsilinnankatu sekä Itsenäisyydenkadulla Rautatienkadun ja Tammelan puistokadun välillä.

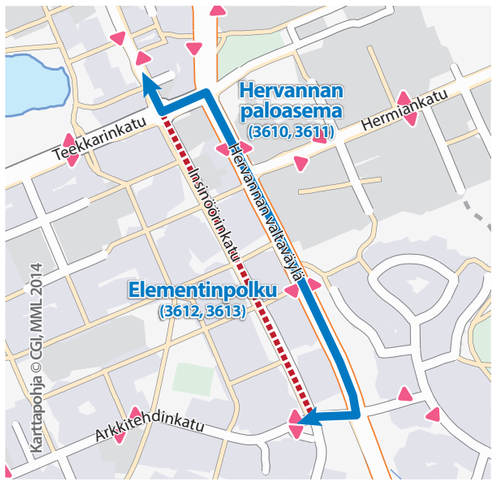
Kaksihaarainen raitiotie Pyynikintorilta Hervantaan ja Taysin alueelle rakennetaan vuosien 2017 - 2021 aikana. Nämä ovat tällä hetkellä joukkoliikenteen vilkkaimpia osuuksia ja kaupungin voimakkaita kasvusuuntia. Raitiotien rakentamista on suunniteltu jatkettavaksi Pyynikintorilta länteen Lentävänniemeen arviolta vuosien 2021 - 2024 aikana.

Ajantasaista tietoa rakentamisen edistymisestä ja mm. työnaikaisista liikennejärjestelyistä löytyy Raitiotiealliansin sivuilta. Työmaiden vaikutuksista joukkoliikenteen bussireitteihin ja -pysäkkeihin löytyy tietoa joukkoliikenteen sivuilta:

joukkoliikenne.tampere.fi
raitiotiealliansi.fi



Tuulensuun pysäkit on jouduttu poistamaan käytöstä Hämeenkadun länsipäässä kesäkuun alussa alkavien töiden vuoksi.



Linjan 5 poikkeusreitti Hervannassa osuudella Arkkitehdinkatu - Insinöörinkatu. Syynä reittimuutokseen ovat Insinöörinkadulla Atomipolun kohdalla tehtävät raitiotien rakennustyöt.

Kuljettaja Riku Kulmala on tutustunut vuosien aikana tuhansiin tamperelaisiin eskareihin.

Eskarit pääsivät Nyssen kyytiin

Moni eskarilainen ottaa ensi syksynä reppunsa ja matkaa ekaluokalle bussin kyydissä. Siksi kuljettaja Riku Kulmala harjoittelee bussilla matkustamista jokaisen tamperelaisen eskarin kanssa joka kevät.

Vellamon eskarit ovat saapuneet pysäkille oikeaoppisesti hyvissä ajoin odottamaan bussin saapumista.

”Hyvä bussimatka alkaakin siitä, että matkustajat odottavat bussia pysäkillä, eikä bussi joudu odottelemaan matkustajia”, opastaa Kulmala oppilaitaan.

Bussi eskareineen ajaa jäähallin pihaan, jossa kaikki lapset pääsevät harjoittelemaan stop-napin painamista, matkakortin leimaamista, bussiin nousua ja siitä poistumista.

Lapset oppivat, että ihan rotvallin reunalla ei kannata bussia odottaa, eikä tietä saa lähteä ylittämään ennen kuin bussi on lähtenyt pysäkiltä ja näkyvyys joka suuntaan hyvä. Sottaavat jäätelöt ja hampurilaiset voi syödä ennen bussiin nousua.

Vähän väliä kuljettajan puhe keskeytyy, kun lapset innokkaina esittävät kysymyksiä. Mitä tapahtuu, jos rosvo nousee kyytiin? Mitäs jos vahingossa meneekin väärään bussiin? Mitä sitten, jos bussi menee rikki kesken matkan? Saako bussissa pussata?

Matkan päätteeksi lapset saavat puuhavihkot, joiden avulla opittuja asioita voi vielä myöhemmin muistella. Turvallista koulumatkaa kaikille!

Taidetta liikenteeseen

Taiteen perusopetuksen oppilaiden käsissä on syntynyt Nyssehaltijoita, joita on ripustettu Tampereen seudun joukkoliikenteen busseihin linjoille 29, 80, 81 ja 40/50. Teokset matkustavat busseissa toukokuun puolesta välistä aina elokuun loppuun asti.

Sara Hildén -akatemian ja Pirkan opiston kuvataiteen ja käsityön oppilaiden Nyssehaltijat ovat eri kokoisia ja eri materiaaleista tehtyjä veistoksia, joiden tarkoitus on herättää matkustajissa tunteita.

Sanataiteen oppilaat Tampereen seudun työväenopistosta ja Pirkan opistosta ovat luoneet haltijoille mitä mielikuvituksellisempia tarinoita, joihin voi tutustua joukkoliikenteen nettisivuilla.

Projektiin on osallistunut lähes 200 lasta ja nuorta, ja se on toteutettu yhdessä Länsilinjojen kanssa.

Nyssehaltijoiden tarinat:
joukkoliikenne.tampere.fi/etusivu/nyssehaltijat

Nyssehaltijan suunnittelija: Aura Riihonen

”Myös kertalippu on säilytettävä koko matkan ajan”, muistuttavat lipuntarkastajat.

HSL:N LIPUNTARKASTAJAT TYKKÄÄVÄT TYÖSTÄÄN

”Tampereella on aina niin leppoisaa”

HSL on tarkastanut Tampereen seudun joukkoliikenteen lippuja vajaan vuoden. Lipuntarkastajat **Jonna Laitinen** ja **Teija Rissanen** lähtevät aina mielellään työreissulle Tampereelle.

”Eroa on Tampereen ja pääkaupunkiseudun välillä kuin yöllä ja päivällä”, toteaa Jonna Laitinen.

”Nysse-tarkastukset ovat leppoisia, ihmiset suhtautuvat meihin todella kivasti. Ja meidän mielestämme täkäläiset ovat mukavia, rehellisiä ihmisiä”, Teija Rissanen kehuu.

Teija muistuttaa, että pääkaupunkiseudun, junien ja Nysse-bussien tarkastustoimintaa ei oikeastaan voi juuri verrata-kaan, koska Tampereella ei ole käytössä avorahastusta. Kun kaikki matkustajat tulevat kyytiin kuljettajan ohi, matka tulee yleensä maksettua.

”Eniten virheitä matkustajille sattuu vyöhykerajojen ylityksissä. Lippu on AB-vyöhykkeille, mutta ollaankin esimerkiksi C-vyöhykkeellä. Myös väärän ikäryhmän lipulla matkustavia tulee vastaan.”

Säilytä lippu koko matkan ajan

Jonna Laitinen on toiminut lipuntarkastajana kaksi vuotta, Teija Rissanen vähän pidempään, peräti 30.

Moni asia on tuossa ajassa muuttunut. Suurimmaksi muutokseksi Teija kokee pahvilippujen vaihtumisen matkakorttiin.

”Pahvilippuja oli helppo väärentää, matkakortilla sellainen ei onnistu. Mieleen ovat jääneet ne muutamat kerrat, kun matkustaja söi lippunsa, koska ei halunnut jäädä väärennöksestä kiinni. Siitä kun olisi tullut vähän isommat seuraukset kuin liputta matkustamisesta”, Teija muistelee.

Nysse-busseissa on joskus käynyt niin, että kertalippua on tarkastajan tultua etsitty bussin roskiksesta. Jonna haluaakin muistuttaa, että matkustajan pitää säilyttää lippunsa koko matkan ajan. Matkakortti yleensä helposti löytyykin, mutta kertalippua kaikki eivät muista säilyttää yhtä huolella.

”Matkustajan pitää pystyä osoittamaan tarkastajalle, että matka on maksettu. Kertalippua ei kannata heittää pois, ennen kuin hyppää autosta ulos.”

Yhteistyö toimii hyvin

HSL:n lipuntarkastajiin voi törmätä Nysse-busseissa kaikkina viikonpäivinä ja kellonaikoina. Tarkastusalueena on koko Tampereen seudun joukkoliikenteen toiminta-alue.

Asiakaspalvelupäällikkö **Tanja Lehtonen** on ollut tyytyväinen yhteistyöhön HSL:n kanssa.

”Tarkastusmaksulaki asettaa toiminnalle erittäin tiukat puitteet. Yhteistyö HSL:n kanssa on sujuvaa ja takaa meille ammattitaitoiset ja kokeneet tarkastajat”, Tanja Lehtonen kiittelee.

Nyssematkailijan kesätärpit

Nyssellä voit harrastaa edullista kotiseutumatkailua! Oheisesta kartasta voit valita kiinnostavimmat seudun matkailukohteet, joihin pääsee kätevästi tutuilla sinisillä Nysse-busseilla ja -lipputuotteilla.

Listalta löytyvät toimituksen omat valinnat, ihan kaikkia kohteita kun ei ollut mahdollista ottaa mukaan. Repa Reittioppaasta löydät ohjeet muihin kohteisiin.

ORIVESI

- **Purnun taidekeskus, Mustasaari 63, 35100 Orivesi as.** (Tampereelta taajamajuna klo 10:05 Orivedelle, palveluliikenteen Nopa-auto klo 10:35 rautatieasemalta Purnuun. Paluu Nopalla klo 14:00 Purnusta, InterCity Oriveden asemalta klo 14:26 Tampereelle).
- **Paltanmäen kotiseutumuseo, Museotie 2 A** (linja 95)

TAMPERE

- **Pyynikin näkötorni** (linjat 15, 25)
- **Haiharan taidekeskus, Haiharankatu 30** (linja 10)
- **Aunessilta, Kämmenniemi** (linja 90)

VESILAHTI

- **Laukon kartano, Laukontie 32** (linja 55 viikonloppuna, tarkista vuorot)

LEMPÄÄLÄ

- **Ideapark** (linja 55)
- **Pyhän Birgitan kirkko, Kirkkopolku 1** (linjat 50, 55)
- **Kuokkalan museoraitti, Kuokkalantie 14** (linjat 50, 55)

YLÖJÄRVI

Räikänpuisto, Räikäntie 1 (linjat 80, 81, 85):
- **8.7. Räikkä Raikaa yhteislauluilta Mikael Konttisen johdolla**
- **9.7. Tenavien Tohinat lastenfestivaali**

Kaupungintalon aukio (linjat 80, 81, 85):
- **11.8. Kaupunkijazz ilmaisfestivaali**
- **Ylöjärven museonmäki ja Vahannan kesäteatteri, Hietasentie 4** (linjat 80, 81, 85)
- **Kurun ulkomuseo ja Vänrikki Stoolin Tupa, Poikeuksentie 60** (linja 85)
- **Teivon ravikeskus** (linja 85)

PIRKKALA

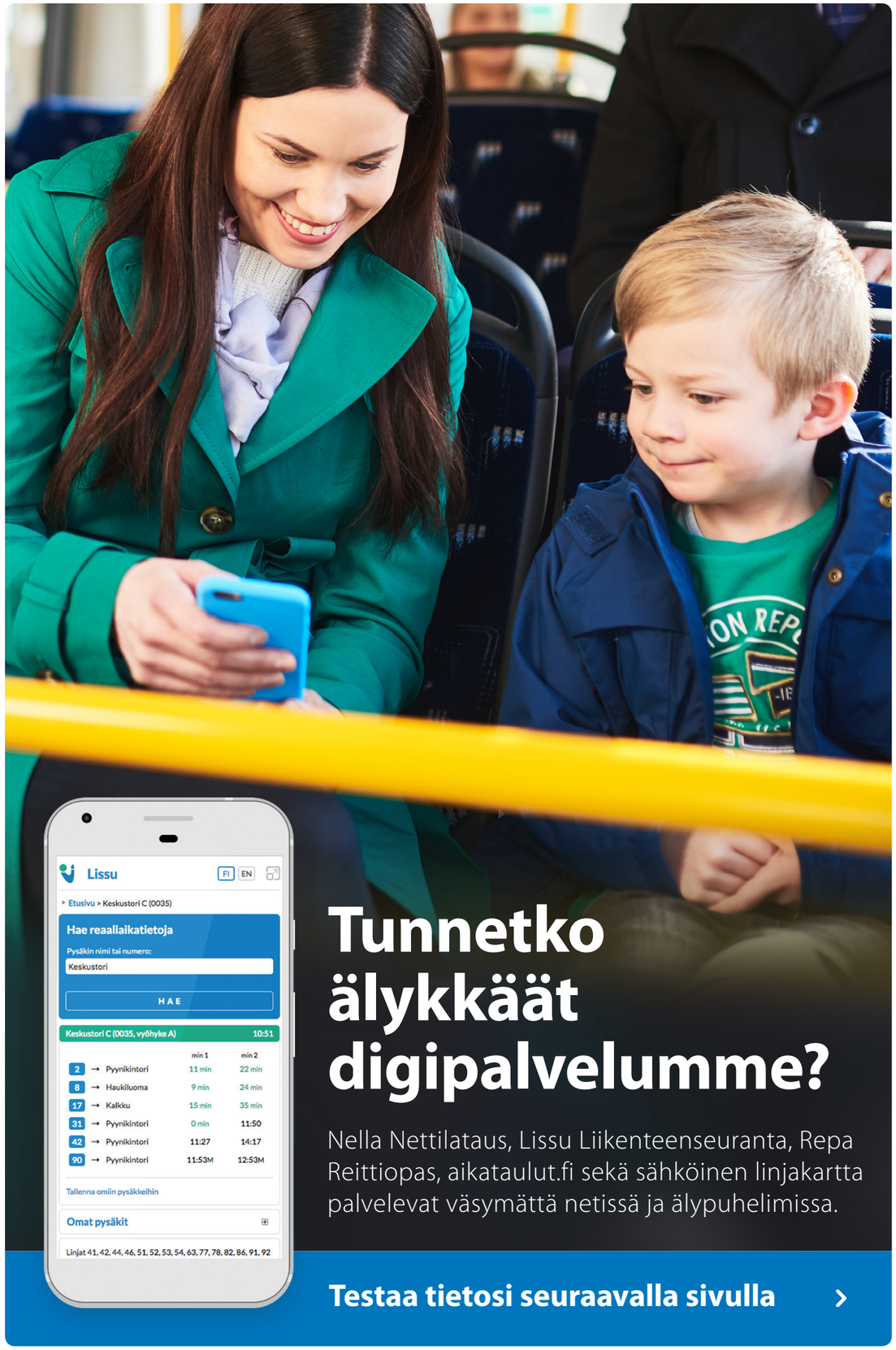
- **Taaporinvuori, Toivio** (linja 11)
- **Haikan lava, Haikankatu 30** (linja 1)

KANGASALA

- **Kangasala-talo** (linjat 40, 42)
- **Tieliikennemuseo Mobilia** (linja 40B)

NOKIA

- **Hinttalan kotiseututalo, Nokianvaltatie 5** (linjat 70,79)
- **Kylpylähotelli Eden, Paratiisikatu 2,** (linjat 70+73, vaihto Nokian asemalla)



Tunnetko älykkäät digipalvelumme?

Nella Nettilataus, Lissu Liikenteenseuranta, Repa Reittiopas, aikataulut.fi sekä sähköinen linjakartta palvelevat väsymättä netissä ja älypuhelimissa.

Testaa tietosi seuraavalla sivulla ›

Tee testi ja katso, miten hyvin tunnet palvelumme!

Oikeat vastaukset löydät testin lopusta

1. Joukkoliikenteen digitaaliset palvelut tarjoaa teille

a) Tampereen joukkoliikenne
b) TKL
c) Tampereen seudun joukkoliikenne
d) Nysse oy

2. Nella on

a) Nysse-lippujen verkkokauppa
b) pormestarin koira
c) aikataulupalvelu
d) bussien GPS-seurantapalvelu

3. Nella Nettilataus täyttää tänä vuonna

a) 1 vuoden
b) 2 vuotta
c) 5 vuotta
d) 10 vuotta

4. Lissussa bussin saapumisaika näkyy minuutteina (esim. 7 minuuttia). Tällöin tiedän, että

a) kyseinen bussi on seurannassa
b) kuljettaja on tauolla
c) kyseinen bussi on tippunut seurannasta
d) mitään edellisistä ei voi päätellä

5. Repan kautta saatu kävelyreitti voi todellisuudessa olla nopeampikin, koska

a) Repa ei anna sinun kävellä toisen tontilla
b) Repa ei ole turhantarkka
c) Repa käyttää kävelyreittiin virallisia katuja
d) ainahan bussista toiseen voi juosta

6. Repa tarjoaa reitiksi ilman tarkennuksia

a) nopeinta yhteyttä
b) halvinta reittiä
c) maisemareittiä
d) reittiä, joka sisältää mahdollisimman vähän kävelyä

7. Lissu on

a) bussien reaaliaikainen seurantajärjestelmä
b) Repan vaimo
c) aikataulupalvelu
d) liikennesuunnittelun lempinimi

8. Kun joukkoliikenteessä siirrytään aikataulukirjoista digitaalisiin palveluihin, paperia säästyy jokaisen kirjapainoksen osalta

a) 600 000 sivua
b) 6 miljoonaa sivua
c) 60 miljoonaa sivua
d) 600 miljoonaa sivua

9. Aikataulut.tampere.fi -palvelussa ensimmäisen palstan tausta on tummennettu vihreäksi. Se tarkoittaa (kuva oikealla)

a) linjan numeroa
b) minuutteja
c) tasatunteja
d) yövuoroa

4	16/1B		
5	16/1C	36/1C	56/1B
6	16/1C	31/1AV	47/1C

10. Linjakartta.fi -palvelu näyttää

a) vain yhden linjan kerrallaan
b) tulevan raitiotien linjaston
c) linjaston ilman pysäkkejä
d) haluamasi linjat, pysäkit ja vyöhyketiedot sekä tarjoaa suoran linkin pysäkin aikatauluihin.

Tasokuvaukset

8-10 oikein

Olet edistynyt joukkoliikenteen hevijuuseri. Sukkuloit sujuvasti Nyssestä toiseen, tunnet linjat ja aikataulut sekä Repat ja Lissut kuin omat taskusi. Olet sinut joukkoliikenteen digitaalisten palveluiden kanssa. Olet vakioasiakas joukkoliikenteen Facebook-sivuilla ja seuraat aktiivisesti liikennetiedotteita, joten tiedät aina jos jokin paraati tai kissanristiäinen muuttaa bussireittejä.

6-7 oikein

Käytät ehkä viikoittain joukkoliikennettä ja pysyttelet mukana myös julkisen liikkumisen kehityksen kelkassa. Päällimmäisenä on tunne, että pärjäät joukkoliikenteen kanssa. Tunnet bussireitit pääpiirteissään ja olet ehkä jo kokeillut ladata bussilippua verkosta. Digitaalisiin palveluihimme kannattaa käydä vielä tutustumassa tarkemmin.

4-5 oikein

Sinulle joukkoliikenne on eräänlainen varmuudenvara liikkumisessa. Se ei ehkä ole ensisijainen liikkumisen tapasi, mutta liikut sujuvasti tutuilla linjoilla. Olet ehkä kuullut joukkoliikenteen digitaalisista palveluista, mutta sinulla ei ole ollut vielä aikaa tutustua niihin. Tarroja Repasta, Lissusta ja muista kumppaneista olet ehkä bongannut busseissa.

0-3 oikein

Sinulla ei ehkä ole tarvetta käyttää joukkoliikenteen palveluita. Olet kuitenkin tietoinen, että Tampereella bussit ovat sinivalkoisia ja että ne kääntyvät Keskustorilla. Käytät bussia varmimmin silloin, kun olet viemässä tai tuomassa autoasi huollosta.

Oikeat vastaukset: 1 c, 2 a, 3 c, 4 a, 5 c, 6 a, 7a, 8 c, 9 c, 10 d

Palvelutasomäärittelyn päivitys on käynnistynyt

Tampereen kaupunkiseudulle laaditaan uusi palvelutasomäärittely vuosille 2017-2021. Uuden palvelutason määrittely on käynnistynyt 26.10.2016, kun joukkoliikennelautakunta hyväksyi palvelutasoluokkien ja kriteerien päivityksen.

Loppuvuonna 2016 on tehty myös nykytilan tilastolliset paikkatietoanalyysit ja käyty läpi alueen asukas- ja työpaikkamäärät sekä matkustajamäärät pysäkeittäin sekä joukkoliikenteen taloudellisen tuen tarve alueittain.

Kolmannessa vaiheessa laaditaan ennuste palvelutarpeesta lähtötietojen pohjalta. Tässä työvaiheessa alkuvuoden 2017 aikana keskusteltiin teemasta asiantuntijoiden kanssa sekä otettiin huomioon myös kuntalaisilta saatu palvelutasoa koskeva palaute.

Huhtikuussa 2017 luonnos on ollut esillä joukkoliikennelautakunnassa. Työn viimeisessä vaiheessa lautakunta pyytää lausunnot kunnilta ja muilta viranomaisilta ja hyväksyy laaditun palvelutason.

Kevään ja kesän 2017 ajan kuntalaisille varataan mahdollisuus kommentoida luonnosta ja jättää siihen omat huomautuksensa. Uusi Tampereen seudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittely on tavoitteena hyväksyttää joukkoliikennelautakunnassa kuntalaisten osallistamisvaiheen ja lausuntojen saamisen jälkeen uuden joukkoliikennelautakunnan toimikauden alussa alkusyksyllä 2017.

Mikä ihmeen palvelutasomäärittely

Joukkoliikennelain neljäs pykälä velvoittaa toimivaltaiset viranomaiset määrittelemään toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason. Joukkoliikenteen palvelutasomäärittely kuvaa tahtotilaa siitä, millainen joukkoliikennepalvelun taso kullekin alueelle on perusteltua ja millaiseksi Tampereen seudun joukkoliikenne pyrkii kehittämään alueen joukkoliikennepalvelua.

Palvelutasoon vaikuttavat alueen matkustustarpeet, käytettävissä oleva rahoitus sekä muut mm. liikenne ja elinkeinopoliittiset tavoitteet. Palvelutasoluokat eri alueille asetetaan siten, että tavoitellun tasoinen palvelu nähdään mahdolliseksi alueelle järjestää.

Palvelutaso kuvaa joukkoliikennepalvelua yleisellä tasolla. Aikataulu, reitti ja pysäkkiasiat ratkaistaan vuosittain tehtävässä yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa.

Palvelutasomäärittelyyn voi tutustua kesän ajan joukkoliikenteen nettisivuilla (joukkoliikenne.tampere.fi)

SÄÄSTÖMAHDOLLISUUS JOPA 65 %

Toisen asteen opiskelija, maksatko lipustasi liikaa?

Opiskeletko toisen asteen oppilaitoksessa (esim. lukiot ja ammatilliset oppilaitokset)? Jos koulumatkasi on yli 10 kilometriä ja kuljet siitä Nyssellä vähintään viisi, saat edullisesti kuukauden kausilipun, jolla voit matkustaa kaikilla vyöhykkeillä.

Ja hinnat tosiaan ovat edulliset: kuukauden kausilipusta alle 16-vuotiaat maksavat vain 21 euroa (norm. 54,50), nuoret eli 17-24-vuotiaat 26 euroa (norm. 76,00) ja 25 vuotta täyttäneet 42 euroa (norm. 109,00). Vertailuhinnat ovat kuuden vyöhykkeen kuukauden kausilipuille.

Kela-koulumatkatukilippua voit hakea Kelan lomakkeella omasta oppilaitoksestasi.

Lue lisää nettisivuiltamme:

joukkoliikenne.tampere.fi ▶ liput ja hinnat ▶ alennukset ja erikoisliput ▶ kela-koulumatkatukilippu

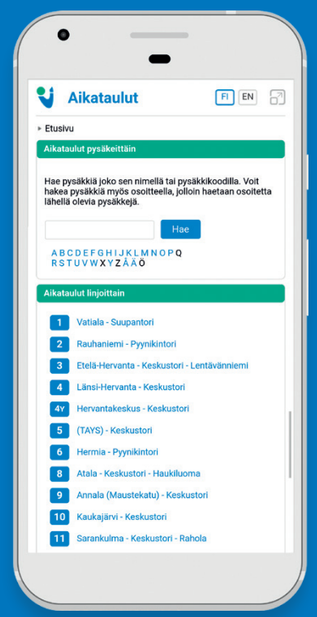
Keksi nimi aikataulut -palvelulle

Meillä on jo Lissu, Repa ja Nella, mutta aikataulut.tampere.fi on edelleen vailla lempinimeä.

Onko sinulla hyvä nimiehdotus palvelulle, josta näet sekä linja- että pysäkkikohtaiset aikataulut netissä tai mobiilissa? Palvelusta voit myös näppärästi tarkistaa käyttämäsi linjan vyöhyketiedot.

Ehdota helppokäyttöistä ja kuvaavaa nimeä 16.6. mennessä joko joukkoliikenteen Facebookissa tai nettisivuillamme ja osallistut kolmen 50 euron arvoisen Nysse -matkalahjakortin arvontaan!

Osallistu osoitteessa:
joukkoliikenne.tampere.fi/nimikisa



Talvikausi tuo lisävuoroja ja reittimuutoksia

Talven liikennekausi käynnistyy 14.8.2017. Koulujen syyslukukausi alkaa pääsääntöisesti 10.8., joten 9.-11.8. koululaisten ja opiskelijoiden käyttöön järjestetään lisävuoroja tarpeen mukaan.

Talvikauden liikenteeseen lisätään vuorotarjontaa linjoille 3, 5, 35, 40, 50 ja 73. Linjoilla 33 ja 85 vuorotarjontaa vähennetään siten, että linjalla 33 liikennöidään arkisin noin tunnin välein, ja linjalla 85 arki-iltojen vuoroja vähennetään Tampereen ja Ylöjärven välillä. Yhteydet Mutalaan muuttuvat näiden iltavuorojen osalta vaihdollisiksi.

Reitti- ja muita muutoksia

Useilla linjoilla on tulossa pieniä muutoksia aikatauluihin eivätkä bussit lähde joka tunti samalla minuutilla. Tällä muutoksella varmistetaan bussien pysyminen aikatauluissaan keskustan rakennustyömaista huolimatta.

Linjan 1 lähes kaikki vuorot ajetaan isommilla busseilla suuren matkustajamäärän vuoksi.

Linjan 3 kaikki vuorot ajetaan jatkossa Niemenrannan Federleynkadun kautta. Niemen alueella linjan 3 vuoroja korvataan linjan 35 vuorotarjontaa lisäämällä. Etelä-Hervannassa osa linjan 3 vuoroista ajetaan nykyiseen tapaan Näyttelijänkadun päätepysäkille linjatunnuksella 3A. Linjatunnuksella 3B liikennöidään uudelle Lintuhytin asuinalueelle.

Linjan 3 hiljaisen ajan liikenteen **linja 3R** siirtyy Vähäniemenkadulta Federleynkadulle ja siitä liikennöidään edelleen Ryydynpohjan kautta Keskustorille.

Linjalle 5 lisätään liikennettä. Arkisin linjalla liikennöidään 15 minuutin välein kello 7-20. Myös varhaisaamun ja myöhäisillan vuoroja on lisätty.

Linjan 9 uusi reitti kulkee Keskustorilta Hämeenkadun kautta Hatanpään valtatielle, ja sieltä edelleen Vuolteenkadulta Kalevantielle ja linjan aiempaa reittiä Annalaan. Reittimuutos johtuu raitiotien rakennustöistä. Linjatunnuksella 9A liikennöidään reittiä Keskustori - Kaukajärvi - Annala - Maustekatu, ja linjatunnuksella 9B reittiä Keskustori - Kaukajärvi - Annala - Kaipanen.

Linjan 14 vuorot liikennöidään jatkossa vain reitillä Petsamo - Keskustori - Pere. Petsamosta Keskustorille liikennöidään raitiotien rakennustöiden vuoksi Tammelan puistokadun kautta. Reittivariaatio 14N (Pere-Pirkkala-Nokia) korvataan linjalla 65.

Linjan 24 päätepysäkki siirtyy Itä-Hervannassa Hepolamminkadulta Hermian päätepysäkille, jota käyttää myös linja 6. Muutos tehdään linjan aikatauluvarmuuden parantamiseksi. Itä-Hervantaan jää palvelemaan linja 32.

Linjan 32 (Tays-Hervanta-Hatanpään sairaala) reittiä jatketaan Hatanpään sairaalalta rautatieaseman kautta Tampellan alueelle. Linjalla liikennöidään arkisin kello 6-19.

Linjalla 35 liikennöidään Lielahden ja keskustan välillä Harjuntaustan ja Pispalan valtatien kautta Paasikiventie sijaan. Linjalla on liikennettä koko päivän puolen tunnin välein.

Linjan 40 vuoromäärää lisätään ruuhka-aikaan. Jatkossa linjalla on ruuhka-aikana vuoroja 15 minuutin välein. Vastaavasti keskipäivällä ajetaan puolen tunnin vuorovälillä.

Linjan 45 reitti muuttuu Lentolassa. Uusi reitti kulkee Vatialasta Vällintien sijaan Mäkirinteentien, Lentolantien ja Vatialantien kautta Kangasalle.

Linjalla 50 arkipäivinä osa vuoroista ajetaan tunnuksella 50B Lempäälän keskustasta Laasonporttiin. Linjan 50 vuoromäärää lisätään ruuhka-aikaan. Jatkossa linjalla on ruuhka-aikana vuoroja 15 minuutin välein. Vastaavasti keskipäivällä ajetaan puolen tunnin vuorovälillä.

Linjan 65 uusi reitti kulkee Hervannasta Hallilan, Härmälän, Pereen ja Pirkkalan kautta Nokialle. Linja korvaa aiemman linjan 14N reittiosuudella Pere - Pirkkala - Nokia. Reitti ei kulje enää Pitkäniementietä.

Mikä lippu minulle?

Nysse-liikenteessä matkan voi maksaa joko käteisellä ostamalla kertalipun bussista tai matkakortille ennen matkaa ladatulla arvo- tai kausilipulla. Matkailijoille tarjolla on edullinen vuorokausilippu.

Arvoliput sopivat matkustajalle, joka käyttää bussia silloin tällöin. Tampereen matkakortille voi ladata arvoa 10-120 euroa. Matkan hinta määräytyy kortille valittujen oletusvyöhykkeiden perusteella. Kuljettaja voi vaihtaa oletusvyöhykkeen sellaisen matkan ajaksi, joka poikkeaa kortille valituista vyöhykkeistä.

Kausilippu on edullisin vaihtoehto säännöllisesti matkustavalle. Lipun voi ostaa joko 30, 90 tai 360 vuorokauden ajaksi. Kolmen kuukauden kausilippua myydään vain Nella Nettilatauksen kautta. Kausiliput ovat haltijakohtaisia, eli niitä voi käyttää kuka tahansa samaan tai alempaan ikäryhmään kuuluva. Lippua voi siis lainata vaikkapa toiselle perheenjäsenelle.

Vuorokausilipulle voi ostaa matkustusaikaa yhdeksi tai useammaksi vuorokaudeksi. Lipun voi ostaa joko vyöhykkeille ABC tai kaikille vyöhykkeille (A-F). Lipulla voi matkustaa rajattoman määrän matkoja sen voimassaolovyöhykkeillä. Vuorokausilippu ladataan erilliselle pahvikortille, joita myydään joukkoliikenteen asiakaspalvelussa, rautatieaseman R-kioskilla, linja-autoasemalla, Keskustorin Juvenes-kioskilla sekä Keskustorin matkailutoimistossa.

Ikäryhmät

Aikuiset
25 vuotta täyttäneet

Lapset
7-16 -vuotiaat. Alle 7-vuotiaat maksutta toisen matkustajan mukana.

Nuoret
17–24 -vuotiaat

Seniorit
65 vuotta täyttäneet, kotikunnasta riippumatta.

Vaihtoaika

1-3 vyöhykettä sisältävät matkat: 1 tunti

4-6 vyöhykettä sisältävät matkat: 2 tuntia

Kaikki liput sisältävät vaihto-oikeuden. Vaihtoaikana voi maksutta vaihtaa bussista toiseen lipun voimassaolovyöhykkeillä.

Hinnasto 5.6.2017 alkaen

AIKUISET	30 vrk	360 vrk	Arvolippu	Käteinen
2 vyöhykettä	49,90 €	355 €	1,84 €	3,00 €
3 vyöhykettä	69 €	505 €	3,15 €	5,00 €
4 vyöhykettä	79 €	605 €	4,50 €	7,00 €
5 vyöhykettä	99 €	705 €	5,85 €	9,00 €
6 vyöhykettä	109 €	805 €	7,20 €	11,00 €
NUORET	**30 vrk**	**360 vrk**	**Arvolippu**	**Käteinen**
2 vyöhykettä	34,50 €	250 €	1,33 €	3,00 €
3 vyöhykettä	48 €	355 €	2,25 €	5,00 €
4 vyöhykettä	55 €	425 €	3,20 €	7,00 €
5 vyöhykettä	69 €	495 €	4,15 €	9,00 €
6 vyöhykettä	76 €	565 €	5,10 €	11,00 €
LAPSET	**30 vrk**	**360 vrk**	**Arvolippu**	**Käteinen**
2 vyöhykettä	25 €	180 €	0,92 €	1,50 €
3 vyöhykettä	34,50 €	255 €	1,58 €	2,50 €
4 vyöhykettä	39,50 €	305 €	2,25 €	3,50 €
5 vyöhykettä	49,50 €	355 €	2,93 €	4,50 €
6 vyöhykettä	54,50 €	405 €	3,60 €	5,50 €
OPISKELIJAT	**30 vrk**	**360 vrk**	**Arvolippu**	**Käteinen**
2 vyöhykettä	34,50 €	-	1,33 €	3,00 €
3 vyöhykettä	48 €	-	2,25 €	5,00 €
4 vyöhykettä	55 €	-	3,20 €	7,00 €
5 vyöhykettä	69 €	-	4,15 €	9,00 €
6 vyöhykettä	76 €	-	5,10 €	11,00 €
SENIORIT	**30 vrk**	**360 vrk**	**Arvolippu klo 9-14**	**Käteinen**
2 vyöhykettä	49,90 €	355 €	0,92 €	3,00 €
3 vyöhykettä	69 €	505 €	1,58 €	5,00 €
4 vyöhykettä	79 €	605 €	2,25 €	7,00 €
5 vyöhykettä	99 €	705 €	2,93 €	9,00 €
6 vyöhykettä	109 €	805 €	3,60 €	11,00 €

VUOROKAUSILIPPU

1. vrk/lisävrk	Aikuiset	Nuoret	Lapset
ABC	8 € / 4 €	6 € / 3 €	4 € / 2 €
ABCDEF	16 € / 8 €	12 € / 6 €	8 € / 4 €
NYSSE+VR 30 pv	**Aikuiset**	**Nuoret**	**Lapset**
ABC	79 €	79 €	79 €
ABCDE	119 €	119 €	119 €

KAUSILIPPU 90 VRK	Aikuiset	Myynti ainoastaan
2 vyöhykettä	123 €	Nella Nettilatauspalvelussa

YÖLISÄ 00-04.40	Kaikki ikäryhmät	Arvolippu	Käteinen
ABCDEF		2,60 €	3 €

Hinta määräytyy sen mukaan, monenko vyöhykkeen alueella matka tapahtuu.
Ilman matkaan oikeuttavaa lippua matkustavalta peritään tarkastusmaksu 80 €.

Linjastot

linja kesäkaudella 5.6.2017 - 13.8.2017
linja talvikaudella 14.8.2017 - 3.6.2018
linja sekä kesä- että talvikaudella

1 *Kangasala* Vatiala - *Tampere* Koskipuisto - *Pirkkala* Suupantori/Vaitti/Lentoasema
2 *Tampere* Rauhaniemi - Pyynikintori
3 *Tampere* Etelä-Hervanta/Lintuhytti - Sammonkatu - Keskustori - Lielahti - Lentävänniemi
4 *Tampere* Länsi-Hervanta - Iidesranta - Keskustori
4Y *Tampere* Hervantakeskus - Hallila - Keskustori
5 *Tampere* Keskustori - Lahdesjärvi - Vuores - Hervanta (- TAYS)
6 *Tampere* Hermia - Pyynikintori
8 *Tampere* Atala - Teiskontie - Keskustori - Pispala - Tesoma - Haukiluoma

9 *Tampere* Annala - Kalevantie - Keskustori
10 *Tampere* Kaukajärvi - Nekala - Keskustori
11 *Tampere* Sarankulma/Toivio - Härmälä - Keskustori - Pispala - Rahola
12 *Tampere* Hallila - Keskustori
14 *Tampere* Petsamo - Keskustori - Sarankulma - *Pirkkala* Pere - Suuppa - *Nokia* - Pitkäniemi - Nokia as.
14 *Tampere* Petsamo - Keskustori - Sarankulma - *Pirkkala* Pere
15 *Tampere* Järvensivu - Keskustori - Pispalanharju
17 *Tampere* Vehmainen - Sammonkatu - Keskustori - Pispala - Tesoma - Kalkku
20 *Tampere* Hikivuori - Hervanta - Keskustori - Lamminpää
21 *Tampere* Turtola - Hatanpää - Keskustori - Lielahti - Tesoma
24 *Tampere* Hermia - Vanha Kirkko
25 *Tampere* Janka - Sammonkatu - Keskustori - Tahmela
26 *Tampere* Höytämö - Sarankulma - Keskustori - Pispala - Kaarila
28 *Tampere* Sorila/*Kangasala* Ruutana (Perälä th) - *Tampere* Keskustori - Lielahti - *Ylöjärvi* Siivikkala
28Y Nurmi - Atala - Keskustori
29 *Tampere* Linnainmaa - Teiskontie - Keskustori - Pispala - *Nokia* Pitkäniemi
29 *Tampere* Linnainmaa - Teiskontie - Keskustori - Pispala - *Nokia* Pitkäniemi/Tampere Kalkku
31 *Tampere* Korkinmäki - Nekala - Pyynikintori
32 *Tampere* TAYS - Hervanta - Hatanpään sairaala
32 *Tampere* TAYS - Hervanta - Hatanpään sairaala - Tampella
33 *Tampere* Lahdesjärvi (Ikea) - Keskustori
34 *Pirkkala* Suupantori - Linnakallio - *Tampere* Keskustori
35 *Tampere* Reuharinniemi - Keskustori - Multisilta
37 *Tampere* Risso - Finlayson - Ryydynpohja
38 *Tampere* Atala - Linnainmaa - Kaukajärvi - TTY
40 *Tampere* Koskipuisto - Kalevankangas - *Kangasala* Keskusaukio - Pikonlinna/Mobilia/(Tiihala)
41 *Orivesi* Linja-autoasema - Pappilankangas - *Kangasala* Ponsa - Keskusaukio
42 *Tampere* Pyynikintori - Teiskontie - *Kangasala* Sahalahti (- Kuhmoinen)
42o *Orivesi* - Eräjärvi - *Kangasala* Pohja
44 Kangasala - Valkeakoski
45 *Kangasala* Keskusaukio - Kangasalan as. - Vatiala
46 Kangasala - Ruutana (- Perälä)
50 *Tampere* Koskipuisto - *Lempäälä* Lempäälä as - Haurala
50 *Tampere* Koskipuisto - *Lempäälä* Lempäälä as - Haurala/Laasonportti
55 *Vesilahti* Narva - Vesilahti kk - *Lempäälä* Lempäälä as. - Ideapark - *Tampere* Keskustori
63 *Pirkkala* Suupantori - Äijälä
65 *Pirkkala* Suupantori - *Tampere* Hervanta
65 *Nokia* - Pirkkala Suupantori - Pere - *Tampere* Hervanta
70 *Tampere* Keskustori - Pispala - *Nokia* Nokian as.
71 *Tampere* Keskustori - Myllypuro - *Nokia* (- Kankaantaka) - Nokian as - Koskenmäki - Keho
72 *Tampere* Keskustori - Vihola - *Nokia* Tervasuo
73 *Nokia* Keho - Vihola - Nokia as. - Harjuniitty
74 Nokia - Myllyhaka - *Tampere* Keskustori
77 *Nokia* Nokia as. - Tottijärvi
78 *Nokia* Nokia as. - Sarkola
79 *Tampere* Linja-autoasema - Pispala - *Nokia* Nokia as. - Linnavuori - Siuro
80 *Ylöjärvi* Haavisto - Soppeenmäki - *Tampere* Lielahti - Keskustori - TAYS - Takahuhti - Irjala
81 *Ylöjärvi* Asuntila - Soppeenmäki - Vuorentausta - *Tampere* Epilä - Pispala - Keskustori
83 *Ylöjärvi* Soppeenmäki - Metsäkylä
84 *Ylöjärvi* Soppeenmäki - Takamaa
84 *Ylöjärvi* Soppeenmäki - Takamaa - Lakiala
85 (Virrat - *Ylöjärvi* Kuru) - Mutala - Soppeenmäki (- *Tampere* linja-autoasema)
86 *Ylöjärvi* Siivikkala - Soppeenharju - Soppeenmäki
90 *Tampere* Kaanaa - Terälahti - Kämmenniemi - Sorila - Pyynikintori
91 *Tampere* Sorila (- Diabeteskeskus) - Aitoniemi
92 *Tampere* Sorila - Pulesjärvi - Viitapohja (- Kämmenniemi) - Sorila
95 Orivesi - Tampere
100 *Tampere* Tampere-talo - Rautatieasema - Särkänniemi
137 *Tampere* Olkahinen - Risso - Takahuhdin koulu

Nella Nettilataus
nyt myös mobiilissa!

Lataa omasta sovelluskaupastasi:

Lataa
App Storesta

Get it from
Microsoft

GET IT ON
Google Play

Nysse
TAMPEREEN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE