

Sinisten bussien MATKASSA

Tampereen seudun joukkoliikenteen tiedotuslehti

**Liityntäpysäköinnillä
helpotusta keskustan
ruuhkiin** SIVU 4



**Ratikka tulee - miten
käy bussireittien?** SIVU 5

**Kuljettaja toivoo nyt kaikilta malttia
keskustan liikenteeseen** SIVU 6

Nyssen palvelut taskussasi - aina mukana!



Allu Aikataulut auttaa löytämään haluamasi linjan pysäkkikohtaiset aikataulut ja pysäkkien vyöhyketiedot.

Tulosta oman pysäkkisi aikataulu vaikka jääkaapin oveen.

aikataulut.tampere.fi



Lissu Liikenteen-seuranta seuraa Nysse-busseja reaaliajassa ja tietää, milloin seuraava bussi on tulossa pysäkillä - helppoa ja kätevää!

Lissun mobiiliversion ansiosta ajantasainen tieto on aina taskussasi.

lissu.tampere.fi



Nella Nettilataus on Nysse-lippujen verkko-kauppa, josta voit tilata itsellesi matkakortin ja ostaa lippuja kätevästi vaikka kotisohvalta.

Nellassa näet ajantasaisen lippusaldon ja voit asettaa muistutuksen loppuvasta lipusta.

nella.tampere.fi



Muista myös **Repa Reittiopas!**
reittiopas.tampere.fi



Tampereen seudun joukkoliikenne (Nysse) yhteystiedot

ASIAKASPALVELU

Frenckellinaukio 2 B
joukkoliikenne@tampere.fi

- Matkaliput
- Aikataulu- ja reittitiedustelut
- Palautteet

Puhelinpalvelu 03 5656 4700

LIIKENTEEN TILAAJA

Tampereen seudun joukkoliikenne
PL 487
Frenckellinaukio 2 B
33101 Tampere
joukkoliikenne@tampere.fi

LÖYTÖTAVARAT

Busseista löytyneet tavarat toimitetaan löytötavaratoimistoille maanantaisin, keskiviikkoisin ja perjantaisin. Liikennöitsijöillä on sopimukset eri toimistojen kanssa:

TKL, Väinö Paunu Oy, Länsilinjat Oy

Pirkanmaan Löytötavaratoimisto PLT
Suvantokatu 10, 33100 Tampere
p. 0600 300 758 (1,94 €/min + pvm)

Satakunnan Liikenne Oy

Suomen Löytötavarapalvelu
Satakunnankatu 31, 33210 Tampere
p. 0600 03394 (1,98 €/min + pvm)

Pirkanmaan Tilausliikenne Oy

Liikennöitsijä säilyttää löytyneet tavarat varikollaan.
Lisätiedot: www.pirttil.com

Matkakortit

Autoista löytyneet matkakortit toimitetaan joukkoliikenteen asiakaspalveluun.

PÄÄKIRJOITUS

Joukkoliikenne murroksessa

Lähivuosina Tampereen joukkoliikenteessä tapahtuu suuria muutoksia. Osa muutoksista näkyy jo katukuvassa ja vaikuttaa arkeen. Ympäristökysymykset, digitalisaatio ja maailmanlaajuisen kaupungistumistrendi luovat taustan, joka vaikuttaa merkittävästi myös Tampereen seudun joukkoliikenteen suunnitteluun ja kehittämiseen.

Liikenne on yksi keskeinen ilman saastumiseen ja kasvihuonekaasupäästöihin vaikuttava tekijä. Siksi kaupunkien liikennesuunnittelussa painotetaan kestäviä liikkumismuotoja. Joukkoliikenne on näistä keskeisin. Tampereen seudulla bussit ovat perinteisesti muodostaneet joukkoliikenteen rungon - ja niin on edelleen. Vuonna 2021 liikennöinnin aloittava raitiotie tulee olemaan joukkoliikenteemme selkäranka seuraavina vuosikymmeninä, mutta bussit säilyvät katukuvassa senkin jälkeen. Laajentuessaan ratikka saavuttaa vain osan tamperelaisista. Tampereen pormestariohjelmaan on kirjattu tavoite, jonka mukaan kaupungin tulisi olla hiili-neutraali vuoteen 2030 mennessä. Tämä tulee erityisesti 2020-luvulla ohjaamaan myös niitä vaatimuksia, joita asetetaan seudun joukkoliikenteen kalustohankinnoille. Esimerkiksi sähköbussien määrä lisääntyy merkittävästi.

Tampere on edelläkävijä älykkään liikenteen kehittämisessä. Se ei tarkoita, että kehitys olisi saavuttanut lakipisteensä. Älykäs liikenne on käsitteenä laaja. Joukkoliikenteessä se näyttäytyy tällä hetkellä selvimmin mm. älylaitteiden mobiilisovelluksina, joiden tarkoituksena on helpottaa ihmisten arkea. Joukkoliikenteen kotisivuilta löytyy lähes 50 tällaista sovellusta eri laitteita

ja käyttöjärjestelmiä varten. Sovellusten taustalla toimii valtava määrä teknologiaa ja niiden kehittäminen on pääasiassa muiden kuin Tampereen kaupungin tai seudullisen joukkoliikenteen vastuulla. Pyrimme kuitenkin tekemään tiivistä yhteistyötä uutta teknologiaa liikkumiseen tuovien tahojen kanssa. Liikkumista halutaan tarkastella palveluna, ja tulevaisuudessa sovellusten piirissä on perinteisten joukkoliikennevälineiden lisäksi varmasti myös kaupunkipyörät ja robottiautot. Robottibussien valtakauten on vielä vuosia matkaa, mutta jo ensi vuodelle on varattu yli miljoona euroa joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmän uusimiseen.

Tampereen seudun asukasmäärän arvioidaan kasvavan noin 110 000 ihmisellä vuoteen 2040 mennessä. Tuollainen väestömäärän lisääntyminen lisää vääjäämättä liikennemääriä ja aiheuttaa haasteita liikennesuunnittelulle jo nyt. Väestönkasvu pyritään mm. kaavoituksella ohjaamaan olemassa oleviin kasvukeskuksiin täydennysrakentamisella sekä joukkoliikennereittien varrelle kaupunkirakenteen sisällä. Vielä 10 - 20 vuotta sitten valtaosan haaveissa oli omakotitalo lähellä keskuskaupunkia. Tuo trendi on kääntymässä siten, että monen perheen haaveena on kaupunkiasunto kävelymatkan päässä keskeisistä palveluista sekä kulttuurieriennoista ja tapahtumista. Kun kaupunkirakenne tiivistyy, vähemmän tilaa vievien kulkumuotojen, kuten joukkoliikenteen, on lisäännyttävä. Ihmisten erilaiset elämäntilanteet ja tarpeet tulee kuitenkin huomioida myös kaupunki- ja liikennesuunnittelussa.

Lähivuosien muutosten tavoitteena on tehdä meidän kaikkien elämästä ja liikkumisesta helpompaa. Muutokset tapahtuvat nopeasti ja niihin sopeutukseen jää vähän aikaa. Nopeat muutokset taas eivät koskaan suju kaikilta osin ongelmitta. Kärsivällisyyttä sekä avointa ja aktiivista yhteistyötä ja kuuntelemista tarvitaan kaikilta tahoilta: viranomaisilta, palveluntarjoajilta, kuljettajilta, matkustajilta ja muilta tienkäyttäjiltä. Yritetään nähdä murroksen yli kaikki se hieno, mikä meitä tulevaisuudessa odottaa.

Aleksi Jäntti

Apulaispormestari
Seudullisen joukkoliikennelautakunnan puheenjohtaja



Sinisten bussien matkassa

Julkaisija

Tampereen seudun joukkoliikenne
Frenckellinaukio 2 B, 33101 Tampere

Toimituspäällikkö

Viestintäsuunnittelija
Hanne Tamminen
hanne.tamminen@tampere.fi

Taitto

Markkinointitoimisto
Booming Strategies & Marketing
hello@booming.fi

Päätoimittaja

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita
mika.periviita@tampere.fi

Painosmäärä:

204 000 kpl

Painopaikka:
PunaMusta Oy

Jakelu:
Ykkösjakelut Oy



4041-0619
Painotuote

Jakelu kotitalouksiin Tampereen seudulla: Tampere, Pirkkala, Nokia, Lempäälä, Kangasala, Ylöjärvi, Orivesi, Vesilahti.



Auto parkkiin ja Nyssellä keskusta

Niihaman liityntäpysäköintialueen virallista avajaispäivää vietettiin syyskuun lopussa auton vapaapäivänä. Niihaman uusi ilmainen parkkipaikka sijaitsee Teiskontien ja Niihaman kadun risteyksessä. Parkkialueelle mahtuu 70 henkilöautoa.

Viereisellä bussipysäkillä pysähtyvät Keskustorin kautta liikennöivät linjat 8, 28, 42, 90 ja 95 sekä Koskipuiston kautta Pirkkalaan suuntaava linja 1. Kaikki pysäkin kautta liikennöivät bussit ajavat yliopistollisen sairaalan ohi. Ruuhka-aikana pysäkillä liikennöidään muutaman minuutin välein.

Tampereella ei ole aiemmin ollut virallisia liityntäpysäköintialueita, joten Niihama on ensimmäinen laatuaan. Myöhemmin syksyllä valmistuu toinen liityntäpysäköintialue Kangasalan tien varteen Hyllilänkadulle.

KÄYTTÖÄ SEURATAAN SYKSYLLÄ

Liityntäpysäköinti on kätevä tapa välttää Tampereen keskustan pysäköintiongelmia. Pysäköintiin varatut alueet sijaitsevat joukkoliikenteen pysäkkien lähellä. Auton voi jättää parkkiin, ja jatkaa matkaa Nysseillä. Liityntäpysäköinti on tarkoitettu työpäivän mittaiseen pysäköintiin, ja sen käyttö on autoilijoille ilmaista.

Energiankulutuksen ja päästöjen vähentämiseksi on parempi kulkea joukkoliikenteellä edes osa matkasta, jos vaihtoehtona on koko matkan kulkeminen henkilöautolla. Joukkoliikenteen hyödyntäminen auttaa välttämään oman auton käytön työmatkan ruuhkaisimmalla osalla, joka on

polttoaineen kulutuksen, päästöjen ja myös oman ajankäytön kannalta työmatkan hankalin osa.

Liityntäpysäköinnin käyttäjämääriä seurataan syksyn aikana ja käyttäjäkokemuksia kerätään jatkosuunnittelun pohjaksi.

VAI KÄYTTÄISINKÖ PYÖRÄPARKKIA?

Nyt rakenteilla olevien liityntäparkkipaikkojen lisäksi liityntäpysäköintipaikkoja löytyy myös polkupyörille. Pysäköintiin varatut alueet sijaitsevat nekin joukkoliikenteen pysäkkien lähellä.

Pyöräpysäköintiä on tarkoitus jatkossa lisätä erityisesti Tampereella ja kehyskunnissa. Aiemmin pyöräpysäköintiä on lisätty Kangasalan ja Pirkkalan suunnilla, jossa esimerkiksi Pirkkalan Kurikan pysäkki on otettu kovaan käyttöön.

Pyöräparkit löytyvät kartalta esimerkiksi osoitteessa tampereenliikenne.fi



Ratikka tulee - miten käy bussireittien?

Raitiotien ensimmäistä vaihetta rakennetaan jo kovaa vauhtia. Suunnitelmien mukaan ratikka kuljettaa ensimmäiset matkustajat Pyynikintorilta Hervantaan ja TAYS:lle vuonna 2021.

Vaikka aloitukseen on vielä neljä vuotta aikaa, osa matkustajistamme miettii jo, miten oman Nysse-reitin käy ratikan aloittaessa. Tässä vaiheessa ainoa varma vastaus, joka voidaan antaa, on, että useat bussireitit muuttuvat, osa enemmän ja osa vähemmän.

Suunnitelmien puuttumisesta ei kuitenkaan ole syytä huolestua. Reittejä on suunniteltu jo pitkään raitiotien yhteiskuntataloudellista kannattavuutta laskettaessa. Nämä laskelmat on tehty vuoden 2030 ennustetilanteeseen. Nyt on aika aloittaa tarkempi suunnittelu yhdessä käyttäjien kanssa ja tähtäimessä on vuosi 2021, eli Linjasto -21.

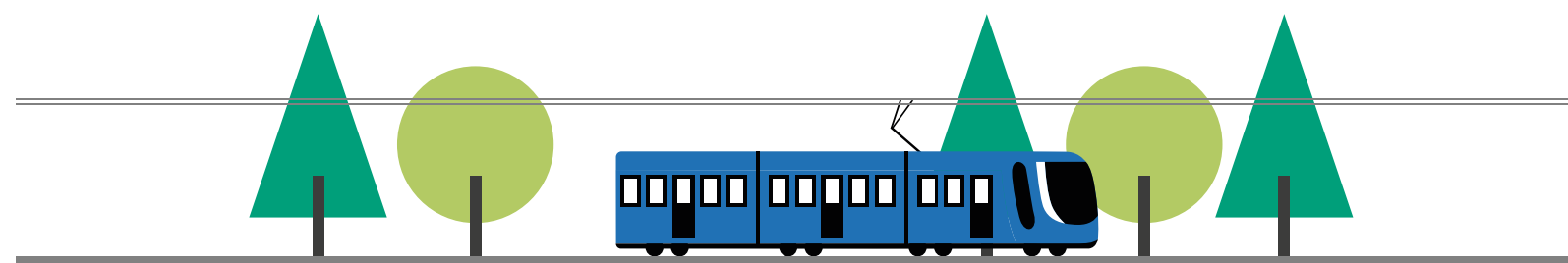
Tampereen valtuuston hyväksymässä raitiotien toteutus-suunnitelmassa ensimmäisenä mainittu tavoite on, että raitiotie sujuvoittaa kuntalaisten arkea. Bussit ovat tärkeä osa

tamperealaista arkea myös ratikan valmistuttua. Jotta valtuuston tavoite toteutuu, bussilinjaston muutosten suunnitteluun ja suunnittelun vuorovaikutukseen panostetaan paljon työaikaa seuraavien kahden vuoden aikana.

Syksyn ja talven 2017 aikana on tarkoitus vahvistaa tavoitteet ja suunnittelun aikataulu. Suurin osa suunnittelutyöstä ja vuoropuhelusta ajoittuu todennäköisesti vuodelle 2018. Ajatuksena on, että suunnitelmavaihtoehdot olisivat valmiina päätöksentekoa varten vuonna 2019.

Suunnittelun etenemisestä ja siihen liittyvistä tilaisuuksista tiedotetaan Nysse- ja joukkoliikenne.fi nettisivuilla <http://joukkoliikenne.tampere.fi> ja Facebookissa.

Juha-Pekka Häyrynen
suunnittelupäällikkö





Bussinkuljettaja on asiakaspalvelun ammattilainen

Juha Salonen viihtyy kuljettajan työssään. Kun iso mies istuu ratin taakse, on selvää, että tässä on laivan kapteeni.

”Tykkään siitä, että saan tehdä työtä itsenäisesti ja asiakkaiden kanssa. Asiakaskohtaukset ovat tämän työn suola”, Juha Salonen painottaa.

”Kuljettajan on oltava asiakaspalveluhenkinen, eikä työ siksi sovi kaikille. Pelisilmää tarvitaan, ja tiettyä luonnetta. On pysyttävä hoitamaan kaikki eteen tulevat tilanteet itsenäisesti ja yhteistyössä asiakkaan kanssa.”

Kuljettajan paikalta näkee koko tamperelaisen kansan kirjon, ja miehellä olisi selvästi paljon tarinoita kerrottavanaan.

”Ehkä kaikki ei kuitenkaan ole painokelpoista. Kirjoita sinne, että Tampere on sellainen lintukoto, ei täällä niin hankalia asiak-

kaita olekaan, etteikö oikealla asenteella pärjäisi.”

Oikealla asenteella Juha ei tarkoita sitä, ettei koskaan saisi hermostua, sitä ei vaan kannata näyttää ulospäin.

”Keskisormen näyttäminen ja rattiraivo ovat minulle mahdoton ajatus”, rauhallinen mies toteaa.

ALLIANSSI HOITAA HOMMAT HYVIN

Juha on työskennellyt TKL:n palveluksessa yli kymmenen vuotta. Työnkuva on muuttunut sinä aikana vähän, liikenneympäristö sitäkin enemmän.

”Tehostaminen näkyy kaikessa, mutta niinhän se on joka alalla. Työreviiri on laajentunut, kun nyt liikennöidään usean

kunnan alueella pelkän Tampereen sijasta. Se on ollut monelle kuljettajalle tervetullutta vaihtelua.”

Vaikka muutokset liikennöinti- ja maksuvyöhykkeissä ovat olleet suuria, Juhan mielestä ne on opittu yllättävän hyvin. Myös paljon puhuttanut keskustan liikennekaos saa Juhalta yllättävän arvion.

”Liikenne on sujunut paljon paremmin kuin odotin. Ratikan rakentamisesta vastaava allianssi on hoitanut hommansa hyvin ja sujuvasti. Tiedottaminen on onnistunut ja työmaat etenevät joutuisasti.

YHTEISTYÖLLÄ PAREMPIIN TULOSSIIN

Keskustan ruuhkissa Juha toivoisi autoilijoilta malttia. Jos kaikki noudattaisivat liikennesääntöjä, ongelmia olisi ruuhkaliikenteessä huomattavasti vähemmän. Tilanne on kuitenkin sama kaikille, joten kenenkään ei ole syytä lähteä sooloilemaan.

”Ne yksityisautoille tehdyt esteet ja kiellot ovat siellä jotain tarkoitusta varten, eivät autoilijoiden kiusaksi. Järjen käyttö olisi suotavaa: onko pakko kulkea juuri siitä, missä liikenne on kaikkein hankalinta, vai kannattaisiko etsiä vaihtoehtoisia reittejä ja kulkutapoja?”

Vielä nykyistä enemmän Juha toivoisi yhteistyötä kaupungin eri toimijoiden välillä.

”Kaupungilla on melkoinen byrokratia. Jos kaikki eri instanssit tekisivät yhteistyötä ja vuorovaikutus olisi parempaa, sääs-

tyttäisiin monelta ongelmalta. Välillä tuntuu siltä, että jokainen kaupungin yksikkö puuhailee omiaan, vaikka voisi olla järkevämpää vähän avata katsetta ja suunnitella muutoksia yhdessä.”

PÖLYÄ JA PAKKASTA

Vaikka kuljettajan työ on istumatyötä, se vaatii silti hyvää kuntoa.

”Olosuhteiden vaihtelu haastaa työssä jaksamista. Keväinen pöly on varmaan isoin ongelma vuodesta toiseen, ennen kuin kadut saadaan siivottua hiekasta. Ja kun se pöly pääsee pysäkillä avoimesta ovesta sisään, se pyörii autossa koko päivän.”

Jos lämmityslaitteet ja ilmastointi toimivat niin kuin pitääkin, kuljettajan työmaalla säilyvät hyvät olosuhteet niin pakkasella kuin helteelläkin.

”Vielä kun asiakkaat tulisivat ajoissa pysäkillä ja nuoretkin vastaisivat tervehdykseen! No ei vaan, pakko ei ole tervehtiä jos ei halua, mutta kannattaa joskus kokeilla, jos yleensä tulee bussiin kuulokkeet päässä ja ilman minkäänlaista katsekontaktia kuljettajaan. Se tervehdys saattaa yllättävästi piristää päivää, puolin ja toisin”, Juha Salonen nauraa.

Juha haluaa myös muistuttaa yhdestä erittäin olennaisesta asiasta, heijastimesta.

”Nyt kun on pimeää ja märkää niin ehdottomasti pitää käyttää heijastinta - niin bussia pysäytettäessä kuin muutenkin!”

Joukkoliikennelautakunta päättää hinnoista ja hankinnoista

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on toiminut vuodesta 2011 alkaen. Sitä ennen joukkoliikennettä koskevat päätökset tehtiin Tampereen yhdyskuntalautakunnassa.

Lautakunnassa on 14 jäsentä, joista Tampereelta seitsemän henkilökohtaisine varajäsenineen sekä Nokian, Oriveden ja Ylöjärven kaupungeista sekä Kangasalan, Lempäälän, Pirkalan ja Vesilahden kunnista kustakin yksi jäsen henkilökohtaisine varajäsenineen.

Alueen kunnat ovat yhdessä hyväksyneet yhteistoimintasopimuksen, jonka mukaan lautakunta on edellä mainittujen kuntien toimivaltainen ja yhteinen, seudullisesti toimiva joukkoliikenteen viranomais.

Yhteistoiminnan tavoitteena on toteuttaa kuntarajat ylitävää yhteistyötä joukkoliikenteen järjestämisessä. Tarkoituksena on kehittää ja koordinoita seudullista joukkoliikennettä niin, että joukkoliikenteen palvelutaso paranee ja palvelut tuotetaan asiakaslähtöisesti ja edullisesti. Kuntien itse määrittelemät palvelutasotavoitteet ohjaavat liikenteen suunnittelua. Liikenteen toteuttaminen ja järjestämistapa perustuu

sen kunnan, jota kyseinen liikenne ensisijaisesti palvelee, esitykseen ja rahoituspäätökseen.

Joukkoliikennelautakunnan lisäksi yhteistoiminnan toimielimenä on kuntien joukkoliikennedyshenkilöistä muodostettu kaupunkiseudun joukkoliikennetyöryhmä.

Lautakunnan tehtäviä ovat joukkoliikenteen palvelutason määrittäminen, järjestämistavasta ja liikenteen hankinnoista päättäminen, lupien myöntäminen alueen reittiliikenteeseen ja kutsujoukkoliikenteeseen sekä kuntien ja valtionavustusten hakeminen ja käyttäminen. Lisäksi lautakunta antaa lausuntoja ja hoitaa muut joukkoliikennelain ja palvelusopimusasetuksen asettamat tehtävät.

Esimerkiksi vuonna 2016 lautakunta muun muassa hyväksyi tilinpäätöksen, vuosisuunnitelman, talousarvion ja toiminnan ja talouden seurantaraportit. Vuoden aikana lautakunta päätti uusista lippujen hinnoista ja kesäkauden 2016 ja talvikauden 2016–2017 tarjottavan liikenteen määrästä eli palvelutasosta.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 1.6.2017 - 31.5.2019

Tampere (suluissa varajäsenet)

Jäntti Aleksi, puheenjohtaja (Rantanen Ilpo)
Järvenpää Elina (Wallén Ulrika)
Kaivonen Kirsi (Tervo Anne)
Rainio Matti (Wallenius Antti)
Siik Kirsikka, varapuheenjohtaja (Tahvola Atte)
Halttunen-Riikonen Elina (Martti Marja-Riitta)
Grönroos Arto (Oksanen Lasse)

Lempäälä: Selin Niina (Virtanen Kari)
Orivesi: Hjerpe Ilkka (Jakara Heidi)
Nokia: Rautalin Tommi (Lehmussaari Nea)
Kangasala: Vahvelainen Saana (Abdali Alireza)
Pirkkala: Hovilainen Jarkko (Jelys Jutta)
Vesilahti: Rajala Miia (Arvela Ari)
Ylöjärvi: Haukka Terhi (Leppänen Aki)

Tilaaja suunnittelee linjaston, reitit, aikataulut ja pysäkit



Joukkoliikenteen tilaajana toimii Tampereen kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueelle sijoittunut joukkoliikenneyksikkö. Se huolehtii lautakuntaan kuuluvien asioiden valmistelusta ja toimeenpanosta.

Joukkoliikenneyksikkö arvioi joukkoliikenteen tarvetta ja sen kehittymistä sekä suunnittelee joukkoliikenteen linjaston ja liikennöinnin sisältäen reitit, aikataulut ja pysäkkien paikat. Tilaaja suunnittelee myös liikenteen autokierrot ja hankkii ne tuottajilta.

Tilaajan tehtäviin kuuluu erilaisten joukkoliikenteen tukipalvelujen kuten rahastus- ja informaatiojärjestelmien

kehittäminen. Lisäksi yksikkö on mukana koordinoimassa muita kaupungin henkilöliikenteen palveluja (palveluliikenne, matkapalvelukeskus).

Joukkoliikenteen tilaajayksikkö vastaa lisäksi tariffisuunnittelusta, yhteistariffiliikenteen taloudellisesta selvityksestä (clearing), lippujen myynnistä ja myyntiverkostosta sekä joukkoliikenteen tiedotuksesta ja markkinoinnista.

Tilaajayksikkö on pieni, 20 hengen yksikkö, joista puolet työskentelee asiakaspalvelussa.

Linjat tärkeisiin kohteisiin

Keskustan linjat

Hämeenkadun linjat itään	1, 2, 3, 6, 9, 14, 15, 17, 20, 25, 28, 29, 40, 42, 80, 90
Hämeenkadun linjat länteen	2, 3, 6, 8, 11, 17, 20, 21, 25, 26, 28, 29, 31, 35, 42, 70, 71, 72, 74, 79, 80, 81, 85, 90
Pirkankadun linjat	8, 11, 17, 20, 26, 29, 35, 70, 71, 72, 74, 79, 81
Pirkankadun linjat Pyynikintorille	2, 6, 21, 28, 31, 42, 54, 80, 85, 90
Hatanpään valtatie linjat	1, 11, 14, 21, 26, 32, 33, 34
Sammonkadun linjat	3, 17, 25, 37
Teiskontien linjat	1, 8, 28, 29, 42, 80, 90, 9

Aleksanterin kirkko ja kirkkokuisto	25, Pirkankadun linjat, Pirkankadun linjat Pyynikintorille
Amurin työläismuseokortteli	37, Pirkankadun linjat, Pirkankadun linjat Pyynikintorille

Emil Aaltosen Museo	15, 25
---------------------	--------

Finlaysonin kirkko	3, 24, 32, 37
Finlaysonin tehdasalue	24, 32, 37, Hämeenkadun linjat

Haiharan taidekeskus ja kartano	10, 20
Hatanpään arboretum	32, Hatanpään valtatie linjat
Hatanpään terveyskeskus ja sairaala	11, 21, 32, 33, (1, 14, 26, 34)
Hiekan taidemuseo	25, Pirkankadun linjat, Pirkankadun linjat Pyynikintorille

Ideapark	51, 52, 55
Ikea	5, 33

Jäähalli, Hakametsä	20, 24, 29, 32, 80, Sammonkadun linjat
Jäähalli, Hervanta	32
Jäähalli, Kangasala	40, 43
Jäähalli, Lempäälä	50, 53, 55
Jäähalli, Nokia	65N, 70, 74, 71Ka, 79
Jäähalli, Orivesi	95
Jäähalli, Tesoma	20, 21
Jäähalli, Sentteri	9, 10, 32, 38
Jäähalli, Pirkkala	1A, 1B, 65X
Jäähalli, Ylöjärvi	83, (80)

Kalevan kirkko	20, Teiskontien linjat, Sammonkadun linjat
Kalevankankaan hautausmaa	6, 9, 40, 43
Kaukajärven soutustadion	40, 43
Kaupin urheilupuisto	5T, 14, 24, 32, Teiskontien linjat
Kauppakeskus Elo	83, (80)
Kauppakeskus Veska	11, 14, 34
Keskussairaala TAYS (Acuta)	1, 8, 28, 29, 42, 80, 90, 95, (5, 24, 32)
Koilliskeskus Linnainmaa	1, 8, 28, 29, 37, 38, 90, 137
Koukkuniemen vanhainkoti ja Rauhaniemen sairaala	2

Laukontori	15
Lenin-museo	15, Pirkankadun linjat, Pirkankadun linjat Pyynikintorille
Lielähtikeskus	3, 21, 28, 35, 37, 80, 86
Linnainmaan terveysasema	1, 8, 28, 29, 37, 38, 90, 137

Mediapolis	8, 17
------------	-------

Messukylän vanha kirkko	6, 9, 40, 43
Museokeskus Vapriikki	24, 32, 37
Muumimuseo	6, 9, 15, 40, 43

Näsinneula	3
Nääshalli	3

Ortodoksinen kirkko	4, 5, 9, 10, 12, 31, 35, 55, Hatanpään valtatie linjat
---------------------	--

Pirkanmaan TE-toimisto	Hämeenkadun linjat itään, Hatanpään valtatie linjat
Pirkkalan lentoasema	1A
Pispalan portaat	15, 25
Pitkänien sairaala	29
Poliisimuseo	4, 6, 20, 24, 38, 65
Prismakeskus Kaleva	Sammonkadun linjat
Prismakeskus Lielähti	3, 21, 28, 35, 37, 80, 86
Pyynikin näkötorni	15, 25
Pyynikintori	Pirkankadun linjat Pyynikintorille

Radisson Blu Grand	24, 32, 37
Ratinan stadion	4, 5, 9, 10, 12, 31, 35, 55, Hatanpään valtatie linjat
Riihiniemen uimaranta	10

Sara Hildenin taidemuseo	3
Sarviksen sosiaaliasema	Hatanpään valtatie linjat
Scandic hotel Rosendahl	25
Solo Sokos hotel Torni	6, 9, 15, 40, 43
Särkänniemi	3

Tallipiha	3, 24, 32, 37
Tammelakeskus	Sammonkadun linjat, Teiskontien linjat
Tammelan palvelukeskus	2, Pali

Tammelan tori	2
Tampereen ammattikorkeakoulu (TAMK)	24, Teiskontien linjat
Tampere areena	20, 24, Sammonkadun linjat
Tampere Camping Härmälä	1, 11, 65
Tampereen kaupungin pääkirjasto Metso	25, Pirkankadun linjat, Pirkankadun linjat Pyynikintorille

Tampereen komediateatteri	24, 32, 37
Tampereen kylpylä	2
Tampereen linja-autoasema	4, 5, 9, 10, 12, 31, 35, 55, Hatanpään valtatie linjat
Tampereen messu- ja urheilukeskus	14, 34
Tampereen rautatieasema	32, 37, Hämeenkadun linjat itään
Tampereen taidemuseo	Pirkankadun linjat, Pirkankadun linjat Pyynikintorille
Tampereen teknillinen yliopisto (TTY)	3, 6, 20, 24, 32, 38, 65
Tampereen tuomiokirkko	24, 32, 37, Hämeenkadun linjat itään
Tampere-talo	6, 9, 15, 40, 43
Tampereen Työväen Teatteri	15
Tampereen yliopisto	6, 9, 15, 40, 43
TAYS	1, 5, 8, 24, 28, 29, 32, 42, 80, 90, 95, (5, 32)
Teivon ravirata	80
Tipotien terveysasema	37, Pirkankadun linjat
Turtolan kauppakeskus	10, 21, (3, 4, 20, 24)

Uimahalli Hervanta	4
Uimahalli Kaleva,	20, 24, Teiskontien linjat, Sammonkadun linjat
Tampereen uintikeskus	
Uimahalli Kangasala (Kuohu)	40, 41, 42, 45
Uimahalli Nokia	71, 73, 77, 78
Uimahalli Orivesi	95
Uimahalli Tesoma	20, 21
Uimahalli Pyynikki	25, 37, Pirkankadun linjat, Pirkankadun linjat Pyynikintorille
Uimahalli Ylöjärvi	80, 81, 83, 84, 85, 86

Varalan urheiluopisto	25
-----------------------	----

Tampereen seudun joukkoliikenteen tietojärjestelmiä uudistetaan

Tampereen seudun joukkoliikenteen maksu-, info- ja suunnittelujärjestelmiä ollaan uudistamassa. Hankintojen valmistelu on alkanut keväällä 2017. Uusi infojärjestelmä on käytössä viimeistään loppuvuodesta 2019 ja uusi maksujärjestelmä viimeistään vuonna 2020. Uuden suunnittelujärjestelmän kilpailutus tapahtuu loppuvuodesta 2017 ja käyttöönotto vuonna 2018.

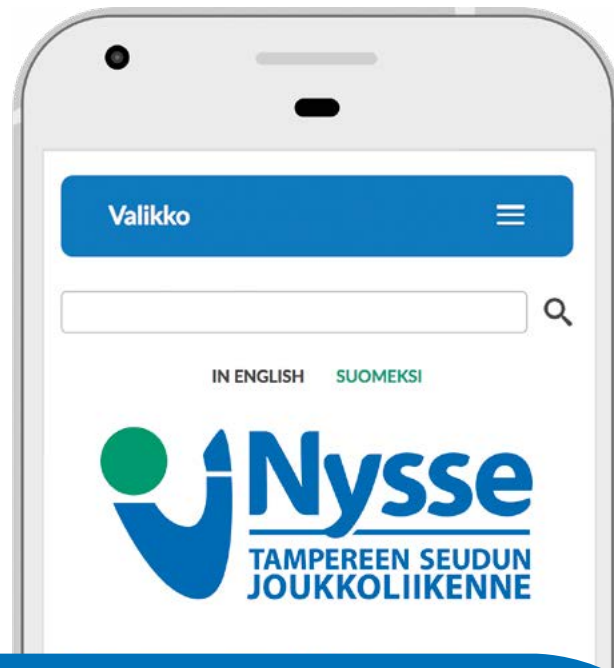
Maksujärjestelmässä siirrytään uuteen tunnistepohjaiseen järjestelmään, joka tarkoittaa sitä, että maksamiseen voisi käyttää muutakin tunnistetta kuin nykyistä matkakorttia (esimerkiksi viivakoodia tai matkapuhelimen NFC-toimintoa). Mobiilimaksamista eli lipun ostamista kännykällä testataan keväällä. Toiveissa on, että mobiilimaksaminen tulisi kaikkien käyttöön ensi vuoden aikana.

Uusi järjestelmä mahdollistaa myös joustavamman hinnoittelun, esimerkiksi kampanja-alennukset tiettyinä päivinä, sekä joukkoliikenteen lippujen myymisen osana muiden toimijoiden palveluita (esimerkiksi liikenne palveluna -toimijat). Nykyisten matkakorttien toimivuus pyritään takaamaan myös uudessa järjestelmässä.

Infojärjestelmän kautta joukkoliikenteen käyttäjille tarjotaan reaaliaikaista tietoa joukkoliikenteestä: esimerkiksi missä matkustajan odottama bussi tällä hetkellä sijaitsee ja koska se on saapumassa pysäkillä. Lisäksi infojärjestelmän avulla annetaan busseille liikennevaloetuuksia, jotka lisäävät joukkoliikenteen täsmällisyyttä ja lyhentävät ajoaikoja. Tulevassa infojärjestelmässä nykyiset ominaisuudet säilyvät, mutta niiden lisäksi esimerkiksi poikkeus- ja häiriötilanteista tuodaan enemmän reaaliaikaista tietoa matkustajille.

Suunnittelujärjestelmän avulla suunnitellaan joukkoliikenteen reitit ja aikataulut. Nykyinen suunnittelujärjestelmä on otettu käyttöön vuonna 2001.

Uudistusprojekti on osa Tampereen kaupungin digiohjelmää, joka käynnistyi keväällä 2017. Digiohjelman visiona on, että vuonna 2025 Tampereella kaikki käyttävät ensisijaisesti digitaalisia palveluita. Kaupungin tavoitteena on uudistaa kaupunkia ja palveluita asiakaslähtöisesti ja tuloksellisesti.



Aikataulu-palvelusta tuli Allu Aikataulut

Aikataulu.tampere.fi -palvelulle etsittiin sopivaa nimeä kesäkuussa. Saimme lähes 800 ehdotusta, joista Allu oli yksi suosituimmista. Se sai yhteensä 105 ääntä.

Muita ehdotettuja nimiä olivat mm. Aapo, Aatu, Aika, Aikku, Aila, Aili, Aino, Aksu, Netta, Nysse, Pate ja Taika. Nysse-toimiston henkilökunnasta koottu raati äänesti suosituimmista nimistä voittajan. Lissu, Nella ja Repa saivat siis kaverikseen Allun.



Taneli Lehtipuu käyttää bussia päivittäin, ja käytössä on ollut jo useamman vuoden ajan vuosilippu.

Vuosilipulla edullisimmat matkat

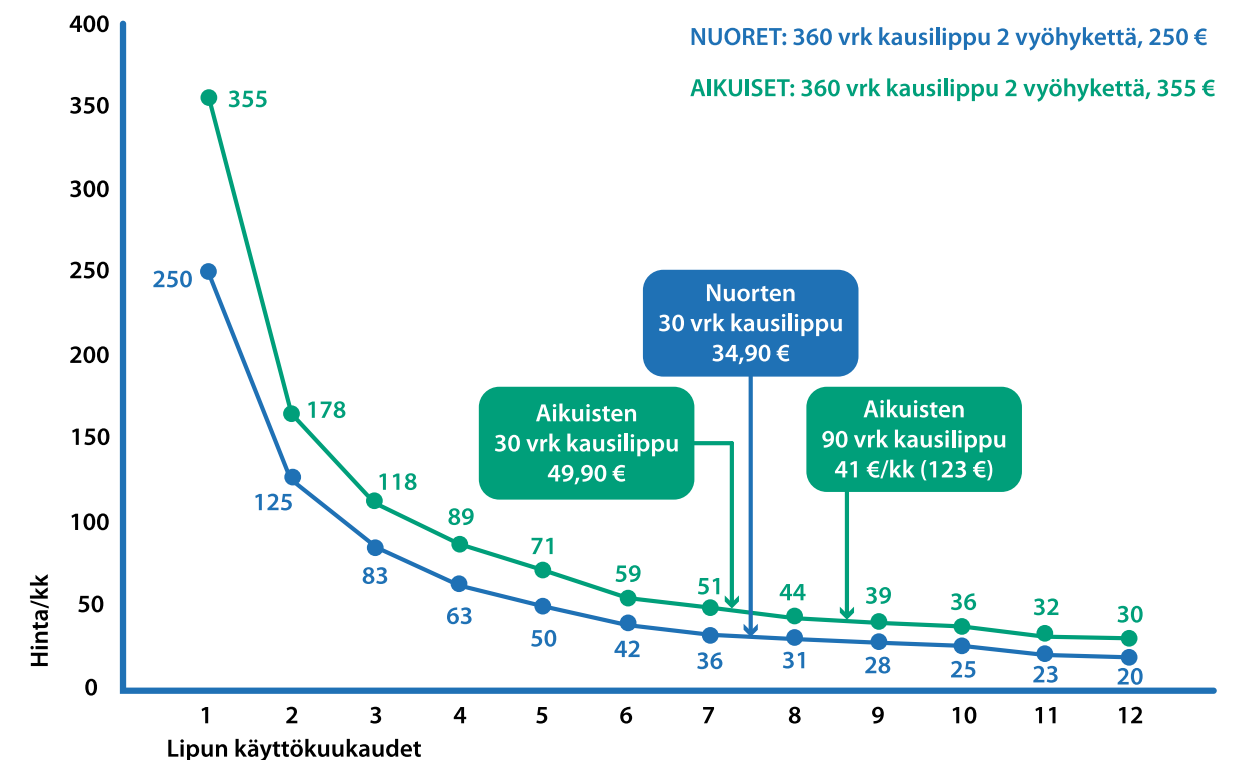
Taneli Lehtipuu on käyttänyt vuosilippua (360 vrk kausilippu) siitä lähtien, kun se vuonna 2015 tuli lippuvalikoimaan. Taneli käy Svenska Samskolanissa lukion toista luokkaa, ja käyttää bussia paljon.

”Vuosilipun kanssa on sellainen vapauden tunne, että käytössä on loputon määrä matkoja”, Taneli kiteyttää. ”Ja yleensäkin kausilipuissa on se hyvä puoli, ettei tarvitse miettiä vaihtoaikoja.”

Nuorten ikäryhmässä (17-24 -vuotiaat) vuosilippu tulee halvimmaksi lipputuotteeksi, vaikka sille olisi käyttöä vain

kahdeksan kuukauden ajan. Aikuisten vuosilippu kannattaa ostaa, jos käyttöä löytyy yhdeksäksi kuukaudeksi. Kahdeksan kuukauden käyttö tulee maksamaan 44,40 euroa kuukautta kohden, ja silloin edullisemmaksi tulee ostaa 90 vuorokauden kausilippu, jonka voi ostaa vain Nella Nettitaustuksen kautta.

Vuosilipun voi ostaa myös useamman perheenjäsenen käyttöön. Haltijakohtaisena lipputuotteena sillä voi olla useampi käyttäjä, eli periaatteessa perheen kakkosauton voisi vaihtaa piironginlaatikosta löytyvään vuosilippuun.



Lempäälästä tullessaan Sanna vaihtaa bussia keskustassa, ja jatkaa sitten Hervantaan.



OLETKO PÄÄTOIMINEN TOISEN ASTEEN OPISKELIJA? ONKO KOULUMATKASI YLI 10 KILOMETRIÄ?

Kelan koulumatkatukilippu on silkkaa säästöä

Sanna Raita-ahon koulumatka kulkee joka päivä Lempäälästä Hervannan Tredun. Matka sujuu joutuisasti Kela-koulumatkatukilipulla, jonka Sanna hankki jo viime vuonna, ensimmäisenä opiskeluvuonnaan.

Sanna kuuli lipusta samalla, kun hänet hyväksyttiin kouluun, ja koulu lähetti postissa nipun opiskeluihin liittyvää infoa. Mukana oli myös selkeät ohjeet Kela-lipun hankinnasta ja käytöstä.

"Aluksi kävin lataamassa lipun joka kuukausi Freckellin asiakaspalvelussa. Sitten kuulin, että lipun saa myös Nella Net-

tilatauksen kautta, ja sen jälkeen olen ladannut lipun Nellassa", Sanna kertoo.

Sanna kiittelee Nellan toimintaa helpoksi ja varmaksi. Kertaakaan ei lipun ostamisessa tai latautumisessa ole ollut ongelmia, ei edes Sannan kavereilla.

"Jossain vaiheessa yritin laskea, mitä maksaisi kulkea Lempäälästä skootterilla, mutta eihän siinä olisi ollut mitään järkeä. Kelan tukema lippu on niin edullinen. En oikeastaan enää muuten kuljekaani kuin bussilla, leffaankin mennään kavereiden kanssa aina bussilla", Sanna kertoo.



MIKÄ LIPPU?

Kela-koulumatkatukilippu on Kelan tukema 30 vuorokauden kausilippu, joka sisältää rajattoman määrän matkoja vyöhykkeillä A-F. Lipulla voi siis poiketa naapurikunnassa tai sukkuloida ympäri seutua. Lippua voi huoletta käyttää myös vapaa-ajan matkoihin.

Ehtona lipun saamiseen on, että päätoimisen toisen asteen opiskelijan oppilaitokseen kertyy matkaa yli 10 kilometriä, josta Nyssellä kuljettavaa osuutta pitää olla vähintään viisi. Esimerkiksi Hervannan teknillisestä lukiosta kertyy matkaa vaikkapa Lentävänniemeeseen sen verran, että oikeus koulumatkatukilippuun syntyy.



NÄIN HAET LIPPUA

Lippua voi hakea oppilaitoksesta tai Kelalta saatavalla lomakkeella. Hakemuksen käsittelee opiskelijan oma oppilaitos, joka ilmoittaa lipputuen saajan tiedot Tampereen seudun joukkoliikenteelle. Sen jälkeen opiskelija voi ostaa lipun Nella Nettilatauspalvelusta tai joukkoliikenteen asiakaspalvelusta. Koulumatkatukilippua ei saa matkakortin latauspisteistä.



MITÄ SE MAKSAA?

Lipun hinta määräytyy ikäryhmän mukaan. 16-vuotiaat ja tätä nuoremmat maksavat kuukauden lipusta vain 21 euroa, nuoret (17-24 -vuotiaat) 26 euroa ja aikuiset (25 vuotta täytäneet) 42 euroa.

Lipun hinta on edullinen varsinkin, kun sitä saa käyttää kaikkien vyöhykkeiden alueella (A-F). Ja mitä enemmän lippua käyttää, sen edullisemmaksi yhden matkan hinta muodostuu. Parhaimmillaan säästöä tulee normaalihintaiseen lippuun yli 60 prosenttia.

Ikäryhmät



Aikuiset
25 vuotta täyttäneet



Nuoret
17-24 -vuotiaat



Lapset
7-16 -vuotiaat. Alle 7-vuotiaat maksutta toisen matkustajan mukana.



Seniorit
65 vuotta täyttäneet, kotikunnasta riippumatta.

Vaihto-oikeus

1-3 vyöhykettä sisältävät matkat: 1 tunti
4-6 vyöhykettä sisältävät matkat: 2 tuntia

Kaikki liput sisältävät vaihto-oikeuden.
Vaihtoaikana voi maksutta vaihtaa bussista toiseen lipun voimassaolovyöhykkeillä.



Yölisä

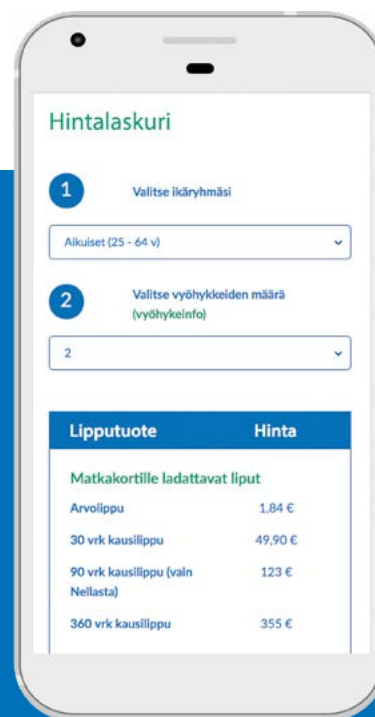
Yölisä peritään kaikilla vyöhykkeillä kello 00 - 4.40 normaalimaksun lisäksi kaikilta ikäryhmiltä. Jos matka on maksettu ennen yölišan voimassaoloaikaa, yölisä peritään kello 00 jälkeen tehdystä vaihtomatka.

Yölisä peritään automaattisesti arvolipulta, jos arvoa on riittävästi jäljellä. Muutoin lisä on maksettava kuljettajalle käteisellä. Matkakortille voi ladata arvoa yölišan maksamiseksi, vaikka muuten käyttäisi kausilippua (tällöin matka maksetaan kausilipulla ja yölisä menee arvopuolelta). Arvolipulla ei voi maksaa pelkkää yölišää, esim. kaverin puolesta.

Lisää ei peritä alle 7-vuotiailta lapsilta, lastenvaunujen kanssa matkustavilta, pyörätuolimatkestajilta, näkö- tai kehitysvammaisen henkilön saattajalta (saattajan tarpeellisuus todistettava) eikä vuorokausilipulla, osallistuja- tai henkilökuntalipulla matkustavilta.

YÖLIŠÄN HINNAT

Kaikki vyöhykkeet
Arvolippu 2,60 €
Käteinen 3,00 €



HintaLaskuri kertoo helposti lippusi hinnan

Haluatko selvittää helposti, mitä oman ikäryhmäsi lippu tietyille vyöhykkeille maksaa?

Nettisivuiltamme löytyy nyt hintalaskuri, josta asia selviää kädenkäänteessä. Palvelussa valitaan vain oma ikäryhmä (esim. 25-67 -vuotiaat) sekä haluttujen vyöhykkeiden määrä, ja hinnastoon avautuvat kaikkien lippujen oikeat hinnat.

<http://joukkoliikenne.tampere.fi/liput-ja-hinnat/hintalaskuri.html>

Hinnasto 1.1.2017 alkaen

AIKUISET	30 vrk	360 vrk	Arvolippu	Käteinen
2 vyöhykettä	49,90 €	355 €	1,84 €	3,00 €
3 vyöhykettä	69 €	505 €	3,15 €	5,00 €
4 vyöhykettä	79 €	605 €	4,50 €	7,00 €
5 vyöhykettä	99 €	705 €	5,85 €	9,00 €
6 vyöhykettä	109 €	805 €	7,20 €	11,00 €

NUORET	30 vrk	360 vrk	Arvolippu	Käteinen
2 vyöhykettä	34,50 €	250 €	1,33 €	3,00 €
3 vyöhykettä	48 €	355 €	2,25 €	5,00 €
4 vyöhykettä	55 €	425 €	3,20 €	7,00 €
5 vyöhykettä	69 €	495 €	4,15 €	9,00 €
6 vyöhykettä	76 €	565 €	5,10 €	11,00 €

LAPSET	30 vrk	360 vrk	Arvolippu	Käteinen
2 vyöhykettä	25 €	180 €	0,92 €	1,50 €
3 vyöhykettä	34,50 €	255 €	1,58 €	2,50 €
4 vyöhykettä	39,50 €	305 €	2,25 €	3,50 €
5 vyöhykettä	49,50 €	355 €	2,93 €	4,50 €
6 vyöhykettä	54,50 €	405 €	3,60 €	5,50 €

OPISKELIJAT	30 vrk	360 vrk	Arvolippu	Käteinen
2 vyöhykettä	34,50 €	-	1,33 €	3,00 €
3 vyöhykettä	48 €	-	2,25 €	5,00 €
4 vyöhykettä	55 €	-	3,20 €	7,00 €
5 vyöhykettä	69 €	-	4,15 €	9,00 €
6 vyöhykettä	76 €	-	5,10 €	11,00 €

SENIORIT	30 vrk	360 vrk	Arvolippu klo 9-14	Käteinen
2 vyöhykettä	49,90 €	355 €	0,92 €	3,00 €
3 vyöhykettä	69 €	505 €	1,58 €	5,00 €
4 vyöhykettä	79 €	605 €	2,25 €	7,00 €
5 vyöhykettä	99 €	705 €	2,93 €	9,00 €
6 vyöhykettä	109 €	805 €	3,60 €	11,00 €

VUOROKAUSILIPPU				
1. vrk/lisävrk	Aikuiset	Nuoret	Lapset	
ABC	8 € / 4 €	6 € / 3 €	4 € / 2 €	
ABCDEF	16 € / 8 €	12 € / 6 €	8 € / 4 €	

NYSSE+VR 30 pv	Aikuiset	Nuoret	Lapset
ABC	79 €	79 €	79 €
ABCDE	119 €	119 €	119 €

KAUSILIPPU 90 VRK	Aikuiset	Myynti ainoastaan Nella Nettilatauspalvelussa	
2 vyöhykettä	123 €		

YÖLIŠÄ 00-04.40	Kaikki ikäryhmät	Arvolippu	Käteinen
ABCDEF		2,60 €	3 €

Hinta määräytyy sen mukaan, monenko vyöhykkeen alueella matka tapahtuu. Tarkista vyöhyketiedot ennen lipun ostamista. Vyöhyketiedot löytyvät esimerkiksi aikatauluista. Pidätämme oikeuden hintamuutoksiin.

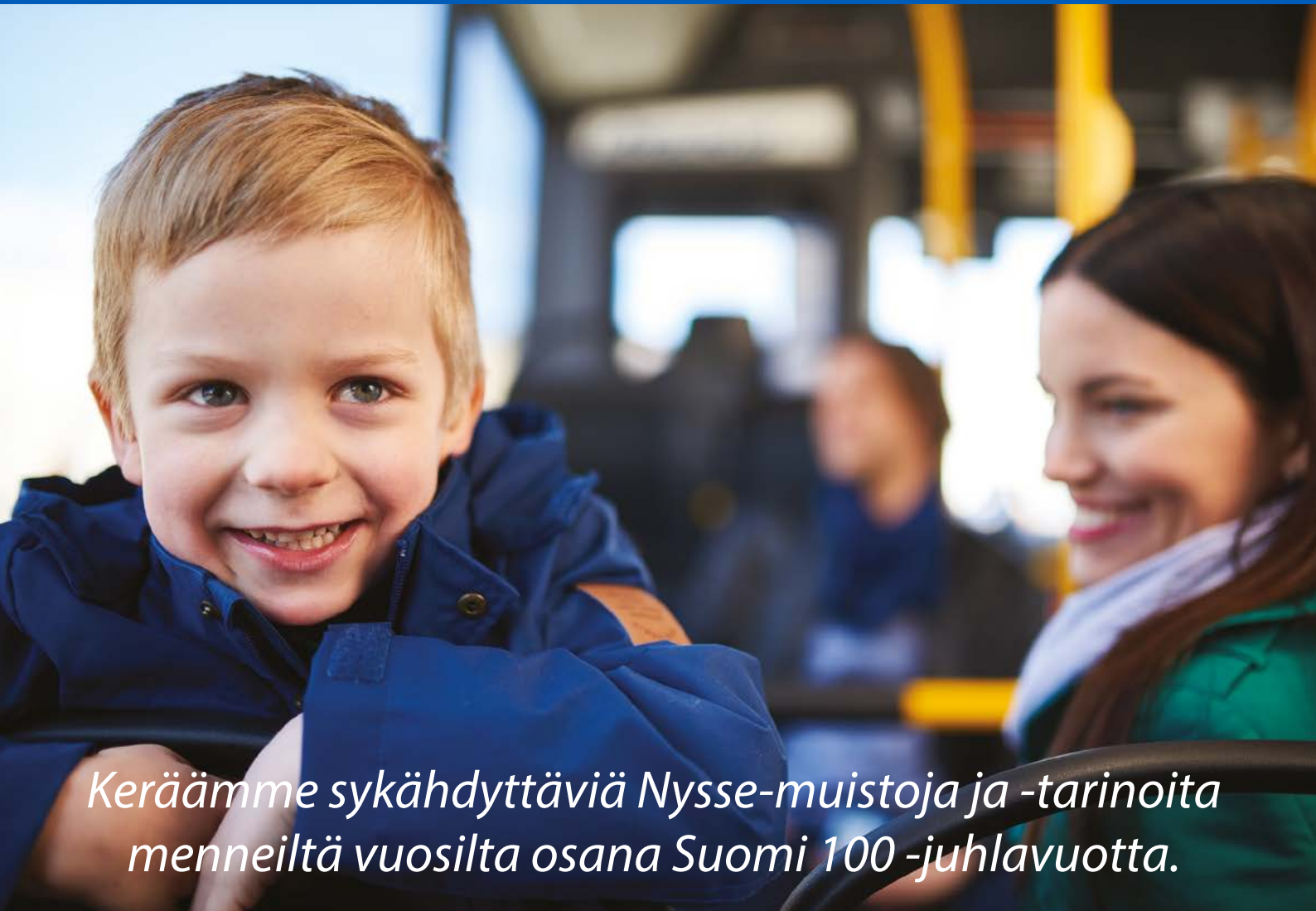
Talvikauden 2017-2018 linjasto

3.6.2018 asti

1	Kangasala Vatiala - Tampere Leinola - Koskipuisto - Härmälä - Pirkkala Suuppa - Vaitti/Lentoasema	Väinö Paunu Oy, Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	A B C
2	Tampere Rauhaniemi - Pyynikintori	Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	A
3	Tampere Etelä-Hervanta - Sammonkatu - Keskustori - Lielähti - Lentävänniemi	Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	A B
4	Tampere Länsi-Hervanta - lidesranta - Keskustori	Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	A B
4Y	Tampere Hervantakeskus - Hallila - Keskustori	Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	A B
5	Tampere Keskustori - Lahdesjärvi - Vuores - Hervanta (- TAYS)	Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	A B
6	Tampere Hermia - Kalevantie - Pyynikintori	Väinö Paunu Oy	A B
8	Tampere Atala - Teiskontie - Keskustori - Pispala - Tesoma - Haukuluoma	Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	A B
9	Tampere Annala - Kalevantie - Keskustori	Väinö Paunu Oy	A B
10	Tampere Kaukajärvi - Nekala - Keskustori	Väinö Paunu Oy	A B
11	Tampere Sarankulma/Toivio - Härmälä - Keskustori - Pispala - Rahola	Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	A B
12	Tampere Hallila - Keskustori	Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	A B
14	Tampere Petsamo - Keskustori - Sarankulma (Messukeskus) - Pirkkala Pere	Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	A B C
15	Tampere Järvensivu - Keskustori - Pispalanharju	Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	A
17	Tampere Vehmainen - Sammonkatu - Keskustori - Pispala - Tesoma - Kalkku	Väinö Paunu Oy, Länsilinjat Oy, Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	A B
20	Tampere Hikivuori - Hervanta - Keskustori - Lamminpää	Länsilinjat Oy, Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	A B
21	Tampere Turtola - Hatanpää - Keskustori - Lielähti - Tesoma	Pirkanmaan Tilausliikenne Oy	A B
24	Tampere Itä-Hervanta - Keskustori, Vanha Kirkko	Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	A B
25	Tampere Janka - Sammonkatu - Keskustori - Tahmela	Satakunnan Liikenne Oy	A
26	Tampere Höytämö - Sarankulma - Keskustori - Pispala - Kaarila	Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	A B
28	Tampere Sorila/Kangasala Perälä - Ruutana - Teiskontie - Keskustori - Pispala - Lielähti - Ylöjärvi Siivikkala	Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	A B C
28Y	Tampere Nurmi - Atala - Teiskontie - Keskustori	Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	A B
29	Tampere Linnainmaa - Teiskontie - Keskustori - Pispala - Pitkäniemi/Kalkku	Länsilinjat Oy	A B
31	Tampere Korkinmäki - Nekala - Pyynikintori	Väinö Paunu Oy	A
32	Tampere TAYS - Hervantakeskus - Hatanpään sairaala - Tampella	Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	A B
33	Tampere Lahdesjärvi (Ikea) - Keskustori	Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	A B
34	Tampere Keskustori - Partola - Linnakallio - Pirkkala	Väinö Paunu Oy	A B
35	Tampere Multisilta - Lempääläntie - Keskustori - Lielähti - Reuharinniemi	Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	A B

37	Tampere Risso - Sammonkatu - Finlayson - Ryydynpohja	Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	B
38	Tampere Atala - Linnainmaa - Kaukajärvi - TTY	Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	B
40	Tampere Koskipuisto - Kangasala Keskusaukio - Pikonlinna/Mobilia	Länsilinjat Oy, Väinö Paunu Oy, Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	A B C
41	Kangasala Keskusaukio - Ponsa - Orivesi	Valkeakosken Liikenne Oy	C D E
42	Tampere Pyynikintori - Kangasala Sahalahti - Kuhmoinen	Väinö Paunu Oy	A B C D E
42O	Kangasla Pohja - Eräjärvi - Orivesi	Väinö Paunu Oy	E F
44	Kangasala Keskusaukio - Valkeakoski Linja-autoasema	Väinö Paunu Oy	C D
45	Kangasala Keskusaukio - Vatiala	Väinö Paunu Oy, Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	C
46	Kangasala Pikkola - Kangasalanatie - Ruutana - Perälä	Väinö Paunu Oy	C
50	Tampere Koskipuisto - Lempäälä Lempäälä as. - Haurala/Laasonportti	Länsilinjat Oy, Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	A B C
55	Vesilahti Narva - Vesilahti kk - Lempäälä Lempäälä as. - Ideapark - Tampere Keskustori	Länsilinjat Oy, Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	A B C D
63	Pirkkala Äijälä - Koiso - Suupantori	Pirkanmaan Tilausliikenne Oy	B C
65	Nokia as. - Pirkkala Suupantori - Pere - Tampere Härmälä - Hervanta	Länsilinjat Oy	A B
70	Tampere Keskustori - Nokia Nokian as.	Väinö Paunu Oy, Länsilinjat Oy	A B C
71	Tampere Keskustori - Tesoma - Myllypuro - Nokia Kankaantaka/Ilkan alue - Nokian as. - Koskenmäki - Keho	Väinö Paunu Oy	A B C
72	Nokia Tervasu - Keho - Vihola - Tampere Keskustori	Väinö Paunu Oy	A B C
73	Nokia Keho - Vihola - Nokia as. - Harjuniitty	Väinö Paunu Oy	C
73K	Nokia Harjuniitty - Myllyhaka - Perkiönkatu	Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL)	C
74	Nokia Nokia as. - Myllyhaka - Tampere Keskustori	Väinö Paunu Oy	A B C
77	Nokia Nokia as. - Sorva - Tottijärvi	Länsilinjat Oy	C D
78	Nokia Nokia as. - Sarkola	Väinö Paunu Oy	C D
79	Tampere Keskustori - Nokia Nokia as. - Siuro - Linnavuori	Länsilinjat Oy, Väinö Paunu Oy	A B C D
80	Tampere Irjala - Takahuhti - TAYS - Keskustori - Lielähti - Ylöjärvi Soppeenmäki - Haavisto	Länsilinjat Oy	A B C
80Y	Tampere Keskustori - Lielähti - Ylöjärvi Vuorentausta - Soppeenmäki - Haavisto	Länsilinjat Oy	A B C
81	Tampere Keskustori - Epilä - Ylöjärvi Vuorentausta - Soppeenmäki - Asuntala	Länsilinjat Oy	A B C
83	Ylöjärvi Soppeenmäki - Metsäkylä	Länsilinjat Oy	B C
84	Ylöjärvi Soppeenmäki - Takamaa - Lakiala (- Viljakkala)	Länsilinjat Oy	B C D
85	(Virrat-) Ylöjärvi Kuru - Mutala - Soppeenmäki - Tampere Keskustori - Linja-autoasema	Länsilinjat Oy	A B C D E
86	Ylöjärvi Siivikkala - Vuorentausta - Soppeenmäki	Länsilinjat Oy	B
90	Tampere Kaanaa - Terälahti - Kämenniemi - Sorila - Pyynikintori	Väinö Paunu Oy	A B C D E
91	Tampere Sorila (- Diabeteskeskus) - Aitoniemi	Väinö Paunu Oy	C
92	Tampere Sorila - Pulesjärvi - Viitapohja (- Kämenniemi) - Sorila	Väinö Paunu Oy	C
137	Tampere Olkahinen - Takahuhdin koulu	Tampereen kaupunkiliikenne (TKL)	A

Nysse MUISTOJA JA TARINOITA



Keräämme sykehdyttäviä Nysse-muistoja ja -tarinoita menneiltä vuosilta osana Suomi 100 -juhlavuotta.

Lähetä meille tarinasi 28.10. - 6.12.2017

nysse.fi/suomi100

ja voit voittaa sinivalkoisen
Suomi/Nysse -kääntöpipan!



TAMPEREEN SEUDUN JOUKKOLIIKENNE