

Tampereen seudun joukkoliikenteen vuosikertomus 2025

Nyssen vuosi 2025

Matkustajamäärät jatkoivat kasvuaan, ja Nysse onnistui tasapainottamaan talouttaan haastavassa ajassa.

Ratikka vahvisti asemaansa kaupunkikehityksen moottorina. Superbussi-konsepti vie joukkoliikenteen kehitystä eteenpäin kustannustehokkaasti.

Asiakastyytyväisyys nousi Euroopan kärkeen, ja joukkoliikennepalvelut vastasivat kasvavan kaupungin tarpeisiin.



Keskeisiä tapahtumia



Matkustajamäärän kasvu jatkui edellisvuosien tapaan.



Nysse oli paras asiakkaiden tyytyväisyyttä kartoittaneessa eurooppalaisen joukkoliikenteen BEST-kyselytutkimuksessa.



Ratikkaliikenteen osuus Nysse-matkoista oli 37 %, yhteensä 20,5 miljoonaa matkaa.



Nyssen reittioppaan käyttö kasvoi yhdeksästä miljoonasta 17,2 miljoonaan.

Matkustajamäärä nousi 53,7
miljoonasta

55,8

miljoonaan

Subventioaste oli

41,3

prosenttia

Sähkön osuus Nysse-liikenteestä
kasvoi 19 prosentista

33

prosenttiin

Kausilipuilla tehtiin nousuista

54

prosenttia

Linjakilometrejä ajettiin

22,5

miljoonaa

Uudenlainen bussipalvelu eteni kohti lanseerausta

Nysse suunnittelee uudenlaista superbussipalvelua, joka yhdistää ratikan sujuvuuden bussin joustavuuteen. Vuonna 2023 alkanut työ eteni kertomusvuonna palvelukonseptin, pysäkkien parannusten ja kilpailutusten edistämisellä.

Palvelu lanseerataan elokuussa 2028, jolloin uudistetut linjat 7 ja 8 aloittavat liikennöinnin. Lautakunnassa hyväksytty konseptikäsikirja varmistaa laadun, asiakaskokemuksen ja turvallisuuden, ja hankkeen viestintä toteutetaan avoimesti ja monikanavaisesti vuosina 2025–2028.



Länsi muuttui – linjastouudistus näkyväksi

Vuosi 2025 käynnistyi juhlavasti, kun ratikkaliikenteen laajenemista Lentävänniemeeseen juhlittiin 4.tammikuuta Hiedanrannassa. Virallisesti ratikkaliikenne käynnistyi loppiaisen jälkeen 7. tammikuuta, ja samalla otettiin käyttöön laajasti liityntäliikenteitä Luoteis-Tampereella ja Ylöjärvellä.

Linjastomuutoksista kerrottiin laajalla Länsi ei ole enää entisensä -kampanjalla. Kampanja näkyi ja kuului muun muassa bussien ja ratikoiden matkustamonäytöillä, sosiaalisessa mediassa ja radiossa.



Talous ja tilastot

Toimintakate toteutui 2,1 milj. euroa vuosisuunnitelmaa parempana.

Toimintatuotot toteutuivat 2,4 milj. euroa vuosisuunnitelmaa suurempana johtuen sekä sopimus- että käyttökorvausliikenteen lipputulojen, seudun kuntien maksuosuuksien ja Kelan tuen koulumatkatukilippuun ennakoitua suuremmasta toteumasta. Matkustajamäärän kasvu jatkui.

Joukkoliikenteen toimintakulut toteutuivat 0,4 milj. euroa vuosisuunnitelmaa suurempana.



Joukkoliikennejohtajan katsaus



Mika Periviita
Joukkoliikennejohtaja

Kasvua ja talouden tasapainoilua

Vuosi 2025 käynnistyi juhlavasti, kun ratikkaliikenteen laajenemista Lentävänniemeeseen juhlittiin 4. tammikuuta Hiedanrannassa. Virallisesti ratikkaliikenne käynnistyi loppiaisen jälkeen 7. tammikuuta, ja samalla otettiin käyttöön laajasti liityntäliikenteitä Luoteis-Tampereella ja Ylöjärvellä.

Hiedanrannan liityntäterminaalista tuli heti uuden ratikkahaaran selvästi suosituin pysäkki: sieltä alkaa yli 40 prosenttia Hiedanrannan ja Lentävänniemen päätepysäkin Pyhällönpuiston välisistä matkoista. Hiedanrannan ratikkapysäkeiltä alkaa tai päättyy arkinen yli 5 000 joukkoliikennematkaa. Liityntäliikenteen suuri osuus ratikkahaaran matkustuksesta kertoo liityntäliikenteen suosion lisäksi myös siitä, että Hiedanrannan uusi kaupunginosa on vasta rakentumassa. Joukkoliikennepalvelu on valmiina odottamassa jo.

Vuonna 2025 matkustaminen kasvoi noin neljä prosenttia jatkaen 2020-luvun kasvutrendiä. Kasvua ei pysäyttänyt edes vuoden alussa toteutettu suuri, keskimäärin noin seitsemän prosentin lipun hintojen korotus. Vuonna 2025 tehtiin 55,8 miljoonaa nousua.

Nysse oli paras eurooppalaisessa BEST-tutkimuksessa (Benchmarking in European Service of Public Transport) vuonna 2025. Tutkimuksessa on mukana 10 kaupunkia: Tukholma, Oslo, Helsinki, Kööpenhamina, Rotterdam, Bergen (Vestland), Trondheim, Tampere, Turku ja Reykjavik. Kyselyyn vastanneista 84 prosenttia oli tyytyväisiä Nysse palveluihin.

Tavoittelemme määrätietoisesti kasvun lisäksi korkeaa asiakastytyväisyyttä. Ratikka on joukkoliikenneväline, jolla molemmat tavoitteet toteutuvat. Ratikka on kaupunkikehitysväline, joka edellyttää suuria taloudellisia panostuksia. Tästä ajatuksesta olemme kehittäneet ”superbussi”-työnimellä konseptia paremmasta bussipalvelusta, joka syntyy murto-osalla ratikan kustannuksia. Konseptin ensimmäinen versio hyväksyttiin joukkoliikennelautakunnassa keuhällä 2025. Superbussi kulkee sähköllä, liikennöi tiheästi aamusta iltaan ja sisään ja ulos pääsee kaikista ovista kuten ratikalla. Superbussi sopii erityisesti alueille, jonne ratikkaa ei ole suunnitteilla vuosikymmeniin.

Julkisen talouden haasteet olivat kestopuheenaihe koko vuoden. Tampereen kaupunginvaltuusto hyväksyi talouden tasapaino-ohjelman 17.2.2025 vuosille 2026-2029. Joukkoliikenteelle tasapaino-ohjelma tuo sekä menojen supistamista että lipun hintojen korottamista. Lähdimme toteuttamaan tasapaino-ohjelmaa hyvissä ajoin ennakoiden ja saimme jo vuodelle 2025 tuloksia. Joukkoliikenteen vuoden 2025 toimintakate toteutui noin kaksi miljoonaa euroa budjetoitua parempana. Hyvä tulos toteutui liikennepalvelua leikkaamalla vähäisen kysynnän aikaan ja paikkaan. Lisäksi lipputulot toteutuivat ennakoitua parempana. Tästä on hyvä jatkaa vuoteen 2026.

Joukkoliikennejärjestelmä Tampereen kaupunkiseudulla

Joukkoliikenteen seudullinen yhteistoiminta

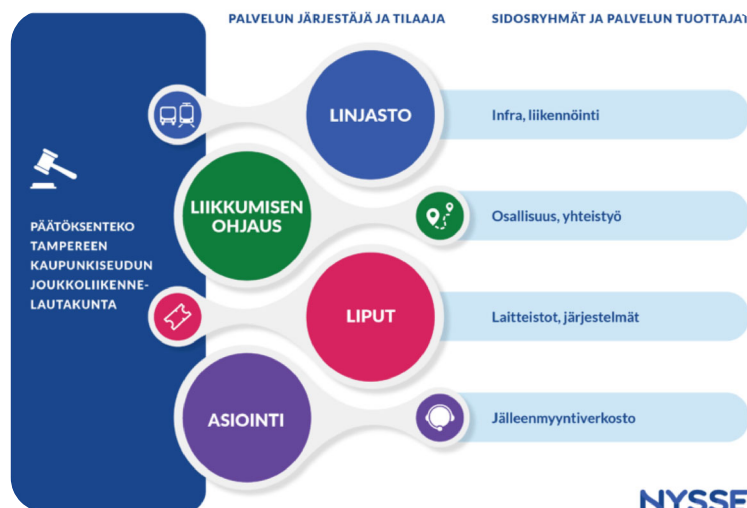
Tampereen kaupunki toimii EU:n palvelusopimusasetuksen (PSA) sekä kansallisen liikennepalvelulain mukaisena toimivaltaisena viranomaisena Kangasalan, Lempäälän, Nokian, Oriveden, Pirkkalan, Tampereen, Vesilahden ja Ylöjärven kuntien muodostamalla alueella. Seudullinen yhteistoiminta käynnistyi 1.1.2011 ja se sisältää toimivaltaisen viranomaisen tehtävien lisäksi sopijakuntien keskenään sopimat joukkoliikenteeseen liittyvät tehtävät.

Tampereen kaupunkiseudulla joukkoliikenteen järjestämistapa muuttui 30.6.2014 alkaen Pirkkalassa, Lempäälässä, Vesilahdella, Kangasalla ja Nokialla sekä 6.6.2016 alkaen Ylöjärvellä. Samassa yhteydessä 6.6.2016 alkaen otettiin käyttöön koko kaupunkiseudun kattava uusi yhtenäinen, vyöhykkeisiin perustuva lippu- ja tariffijärjestelmä.

Nyssen vyöhykkeillä liikennöidään lisäksi muiden viranomaisten tai kuntien ostoliikennesopimuksiin perustuvaa tai markkinaehtoista liikennettä. Vastuu näiden linjojen suunnittelusta ja järjestämisestä kuuluu liikennöitsijälle tai liikenteen tilaajalle. Linjoilla voi käyttää Nyssen lippuja, mutta vain Nyssen vyöhykkeillä. Valkeakoski on liitetty lippujärjestelmän osalta vyöhykkeeseen C.

Joukkoliikenteen viranomaistoiminnasta on säädetty liikennepalvelulaissa. Seudullisen yhteistoiminnan sisällöstä muilta osin on sovittu yhteistoimintasopimuksessa. Yhteistoiminnan tavoitteena on toteuttaa kuntarajat ylittävää yhteistyötä joukkoliikenteen järjestämisessä sekä kehittää ja koordinoida seudullista joukkoliikennettä niin, että joukkoliikenteen palvelutaso paranee ja palvelut tuotetaan asiakaslähtöisesti ja edullisesti.

Joukkoliikenteen seudullisen yhteistoiminnan taloudesta ja kustannusten jaosta on sovittu yhteistoimintasopimuksessa. Yhteisten tutkimus- ja kehityshankkeiden kustannukset jaetaan kuntien asukaslukujen suhteessa. Organisaatiosta ja lautakuntatoiminnasta aiheutuvat kiinteät valmistelu- ja toimeenpanokustannukset jaetaan kunkin kunnan asukkaiden tekemien joukkoliikennematkojen suhteessa. PSA:n mukaisesti hankitun liikenteen kustannukset jaetaan siten, että kunnan sisäisen liikenteen nettokustannuksista vastaa kunta itse ja kuntien välisen liikenteen nettokustannukset jaetaan niiden kesken, joita ko. liikenne palvelee kuntalaisten matkustuksen (lipputulojen) suhteessa.



Tampereen kaupungin organisaatioon kuuluva Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta toimii päätöksentekuelimenä Tampereen seudun joukkoliikenteessä. Lautakunnassa on 14 jäsentä, joista Tampereen kaupungin valtuusto valitsee seitsemän jäsentä ja kullekin henkilökohtaisen varajäsenen sekä muiden kuntien valtuustot kukin yhden jäsenen ja tälle henkilökohtaisen varajäsenen. Jäsenen ja varajäsenen tulee olla valtuutettu tai varavaltuutettu. Tampereen kaupunginvaltuusto valitsee asettamistaan jäsenistä puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

Joukkoliikenneorganisaatio

Joukkoliikenteen palveluryhmä

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan toimialaan kuuluvien asioiden valmistelusta ja toimeenpanosta huolehtii Tampereen kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueelle sijoittunut joukkoliikenteen palveluryhmä. Joukkoliikenteen palvelutilausta suunniteltaessa arvioidaan joukkoliikenteen tarve ja sen kehittyminen, suunnitellaan joukkoliikenteen linjasto ja liikennöinti sisältäen reitit, aikataulut ja pysäkkien paikat. Tilaaaja suunnittelee liikenteen autokierrot ja hankkii ne tuottajilta. Tilaaaja vastaa myös joukkoliikenteen tukipalvelujen kehittämisestä (maksu- ja informaatiojärjestelmät) ja on mukana koordinoimassa muita kaupungin henkilöliikenteen palveluja (palveluliikenne, matkapalvelukeskus). Joukkoliikenteen tilaaaja vastaa tariffisuunnittelusta, yhteistariffiliikenteen taloudellisesta selvityksestä (clearing), lippujen myynnistä ja myyntiverkostosta sekä joukkoliikenteen tiedotuksesta ja markkinoinnista.

Henkilökunta 31.12.2025

JOUKKOLIIKENNE

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita

Liikennepalvelut

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen

Joukkoliikenneinsinööri Petri Hakala

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala

Asiakaspalvelusuunnittelija Maiju Lieskivi

Sopimushallinta

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio

Joukkoliikenneinsinööri Sanna Pasanen

Joukkoliikennelogistikot Juha Kortteus ja Satu-Anneli Marjeta

Matkapalvelut

Kehittämispäällikkö Tanja Lehtonen

Palveluvastaava Iiris Iso-Mustajärvi

Palveluassistentti Toni Huitula

Suunnittelijat Tino Nordlund, Emma Kouhia, Kristian Staack

Asiakaspalvelusihteerit Ann-Sofie Hiissa, Lassi Hirvisaari, Milla Marttinen-Ahsan, Teija Paasio, Johanna Perkiö, Salla Sirén, Pihla-Neelia Viitala

Asiakkuudenhallinta

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen

Markkinointisuunnittelija Elina Mäki

Suunnittelija Soile Lehtinen

Viestintäsuunnittelija Hanne Tamminen

Läntinen linjasto 2025-2026

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi läntisen alueen linjastosuunnitelman vuosille 2024–2025 helmikuussa 2023. Tämän jälkeen tarkemmat palvelutasomääritykset hyväksyttiin vielä joukkoliikennelautakunnassa loppuvuodesta 2023 ja alkuvuodesta 2024.

Linjaston viimeiset muutokset otettiin käyttöön 7.1.2025, jolloin raitiotieliikenne Santalahden ja Lentävänniemen välillä käynnistyi ja Luoteis-Tampereelle otettiin käyttöön useita liityntälinjoja. Myös linjastokokonaisuuteen tehtiin runsaasti muutoksia.



Hiedanrannan vaihtopysäkki ja liityntäpysäköintialue. Kuva Mikko Vares, Tampereen Raitiotie Oy.

Liikenne käynnistyi sujuvasti

Talvisesta käyttöönottoajankohdasta huolimatta raitiotieliikenne ja sitä tukeva bussilinjasto käynnistyivät sujuvasti. Vuoden 2025 matkustajamäärät ovat kehittyneet myönteisesti ja osoittaneet muutosten toimivuuden.

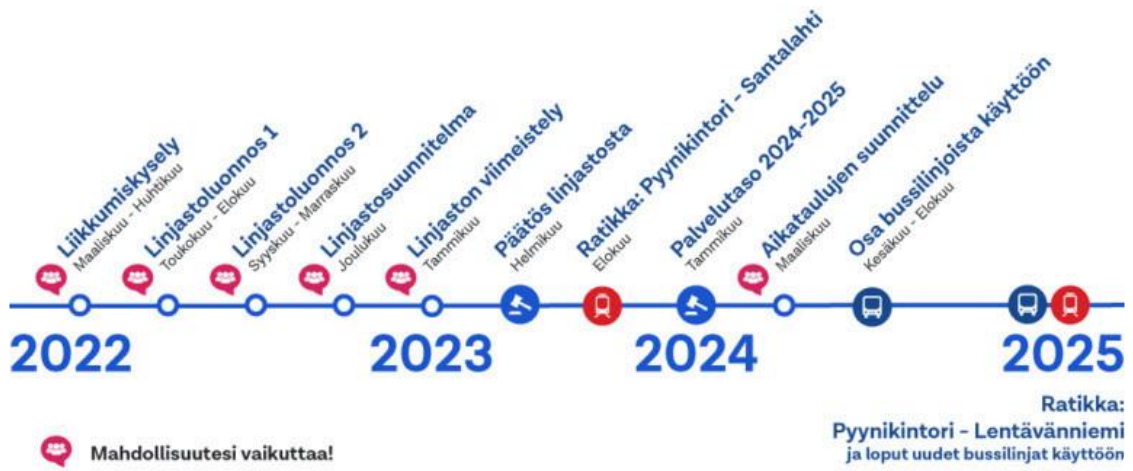
Hiedanrannan 120-paikkaisen liityntäpysäköinnin täyttyminen toistuvasti osoittaa, että raitiotie on houkutelut uusia autoilevia asiakkaita joukkoliikenteeseen.

Alkuvuonna 2025 raitiotieliikenteessä havaittiin ajoittaista ruuhkautumista, minkä vuoksi vuorotarjontaa lisättiin. Syksyllä siirryttiin kuuden minuutin vuoroväliin arkisin ruuhka-aikaan.

Matkustajamäärät ovat kasvaneet erityisesti Lentävänniemen, Halkoniemen ja Niemenrannan alueilla sekä Pohtolankadulla. Vaihdollisten yhteyksien lisääntyminen Luoteis-Tampereella ei ole heikentänyt kokonaiskysyntää, vaan vaihdottomien matkojen määrä nousi vuoden 2024 noin 1,6 miljoonasta matkan vuoden 2025 lähes 2,1 miljoonaan. Lielahdenkadulla nousijamäärät vähenivät. Vuoden 2025 aikana muut linjastolliset muutokset Länsi-Tampereella olivat vähäisiä, mutta kokonaismatkustajamäärät kasvoivat monilla alueilla.

Taustaa

Läntisen linjaston suunnittelu käynnistyi maaliskuussa 2022, jolloin joukkoliikennelautakunta hyväksyi päivitettyt suunnitteluperiaatteet. Suunnittelua edelsi lähes vuoden mittainen vuorovaikutusprosessi Länsi-Tampereen ja Ylöjärven asukkaiden kanssa.



Tavoitteena oli muodostaa raitiotien ja bussilinjojen saumaton kokonaisuus sekä päivittää palvelu vastaamaan alueelle asetettua palvelutasoa. Joukkoliikenteen käyttäjät otettiin mukaan suunnitteluun muun muassa keväällä 2022 toteutetulla liikkumiskyselyllä, johon saatiin yli 1 400 vastausta. Palautteet ja linjastoluonnosten kommentit hyödynnettiin suunnittelun eri vaiheissa.

Superbussit - joukkoliikenteen uusi muoto

Tampereella otetaan vuonna 2028 käyttöön uudenlainen asiakaslähtöinen bussipalvelu, joka yhdistää ratikkamaisen sujuvuuden bussin joustavuuteen. Superbussiliikennettä suunnitellaan alueille, joille raideliikennettä ei ole tulossa. Tavoitteena on tarjota kasvaville alueille mahdollisimman sujuva, nopea ja helppo joukkoliikennepalvelu.



Superbussin asiakastestaus alkamassa.

Superbussien matka

Uudenlaisen palvelun suunnittelu aloitettiin vuonna 2023 matkakokemuksen ja katuinfran testauksilla. Testeissä selvitettiin matkustamon toimintoja sekä reittien soveltuvuutta nykyistä pidemmälle kalustolle. Vuonna 2024 Nysse keskittyi testitulosten analysointiin. Tuloksia hyödynnettiin palvelukonseptin laatimisessa.

Kertomusvuoden aikana toteutettiin superbussien pysäkkiselvitys. Työssä kartoitettiin pysäkkien nykytila ja tunnistettiin kehittämistoimenpiteet, jotka toteutetaan ennen liikenteen käynnistymistä tai pian sen jälkeen. Jokaiselle pysäkille määriteltiin tavoitetaso sekä esisuunnittelutason toimenpiteet.

Keväällä 2025 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi palvelukonseptin ja palvelun hinta-arvion jatkotyöskentelyn perusteeksi.

Tavoitteena on, että uudistetut linjat 7 ja 8 aloittavat liikennöinnin elokuussa 2028.

2030-luvulla palvelua on tarkoitus laajentaa linjalle 4. Ajankohdasta päätetään myöhemmin.



Palvelukonsepti

Lautakunnan hyväksymä konseptikäsikirja tarjoaa määritykset, vaatimukset ja laatustandardit superbussiliikennöinnille, kalustolle ja infralle.

Konseptikäsikirjan tarkoitus on varmistaa asiakastytyväisyyttä, optimoida palveluprosesseja, lisätä turvallisuutta ja luotettavuutta sekä vahvistaa Nyssen brändiä ja bussiliikenteen imagoa. Käsikirja toimii tärkeänä työkaluna Tampereen kaupungin joukkoliikenneyksikön ja liikennöitsijöiden päätöksentekijöille, suunnittelijoille ja henkilöstölle.

Viestintäsuunnitelma

Hankkeelle laadittiin kertomusvuoden aikana viestintäsuunnitelma, joka keskittyy erityisesti ulkoiseen viestintään vuosina 2025–2028. Viestintäsuunnitelmassa määritellään viestinnän tavoitteet, mittarit, kohderyhmät, ydinviestit ja kanavat. Viestinnän keskiöön nostettiin alueen asukkaiden hyöty, ja tarkoitus on kertoa suunnittelun etenemisestä avoimesti ja monikanavaisesti.

Viestintäsuunnitelman lisäksi laadittiin toimenpidesuunnitelma, jossa on määritelty mitä, milloin ja miten viestintää tehdään ja mitkä viestinnän vastuut ovat. Suunnitelmaa on tarkoitus täydentää projektin edetessä.

Viestintäsuunnitelma laadittiin yhteistyössä viestintätoimisto Kaikun kanssa.

Raitiotien suunnittelu

Vuonna 2025 raitiotien suunnittelua edistettiin Lielahdesta Ylöjärvelle ja Vuoreksen raitiotiehaaralla.

Lielahti-Ylöjärvi-raitiotien hankesuunnittelu käynnistyi syyskuussa 2025. Hankesuunnitelmaa ovat laatimassa Tampereen Raitiotie Oy sekä Tampereen ja Ylöjärven kaupungit. Konsulttina toimii Ramboll Finland Oy alikonsultteinaan WSP Finland Oy, Ratatek Oy ja Wuutis Oy. Hankesuunnitelman aikana laaditaan alustavat katusuunnitelmat sekä suunnitellaan vaihtopysäkkien ja liityntäpysäköintien järjestelyt kuin myös raitiovaunujen säilytysvarikko Lielahteen. Myös vaikutusten arvioinnit sekä kuntataloudellinen arviointi sisältyvät työhön. Hankesuunnitelman on tarkoitus valmistua huhtikuun 2027 lopussa.

Keväällä 2025 Vuoreksessa käynnistettiin yleissuunnitelman laatiminen Vuoreksen puistikadun osuudelle. Yleissuunnitelmassa mitoitetaan raitiotie 47-metrisille raitiovaunuille Tampereen seudun raitiotiejärjestelmän

muiden rataosuuksien tapaan. Lisäksi tarkennetaan raitiotien ratkaisuja muun muassa asemakaavamuutosten tilavaroitusten määrittämiseksi. Työ valmistuu alkuvuodesta 2026. Lisäksi Automiehenkadulla on tehty raitiotietarkasteluja uuden maankäytön ja liikennejärjestelyiden tueksi.

Raitiotien rakentaminen



Kiskojen asennusta Hatunpään valtatiellä.

Ratikan rakentamisessa vuosi 2025 oli työntäyteinen. Joulukuussa 2024 alkaneet rakennustyöt raitiotien jatkamiseksi Sorin aukiolta Partolaan ja Kaupin kampukselta Ruotulaan etenivät. Vuoden 2025 lopulla rakennustöistä oli valmistunut noin 30% ja myös kiskoja oli jo asennettu. Myös varikon laajennustyöt etenivät.

Laajat työmaat toivat mukanaan myös laajat työnaikaiset liikennejärjestelyt. Näistä aiheutui ruuhkaa ja viiveitä myös Nysse-liikenteelle etenkin Hatunpään valtatiellä. Tilanteeseen suunniteltiin ja toteutettiin erilaisia parannustoimenpiteitä, kuten läpiajokielto Hatunpään valtatielle ja linjan 30 siirtäminen poikkeusreiteille Lempääläntielle iltapäiväruuhkan ajaksi.

Ratikan liikennöinnistä vastaa liikennöintiallianssi, jonka muodostavat Tampereen seudun joukkoliikenne Nysse, Tampereen Raitiotie Oy ja VR. Ratikka on osa Nyssen joukkoliikenneperhettä, ja käytössä ovat Nyssen lipputuotteet ja hinnat.

Tampereen Raitiotie Oy vastaa tilaajana Tampereen raitiotieinfrastruktuurin rakentamisesta, kalustohankinnasta, rahoituksen järjestämisestä, Ratikan brändistä sekä raitiotiejärjestelmän toimivuudesta. VR:n vastuulla on raitiotien sujuvasta operoinnista: liikenteenohjaajat ja raitiovaunun kuljettajat ovat VR:n palveluksessa.

Nysse-alueen junaliikenne

Vuonna 2020 alkanut Tampereen seudun junaliikenteen lippuyhteistyö VR:n kanssa jatkui. Mukana lippuyhteistyössä ovat sekä lähi- että kaukoliikenne Tampereen, Tesoman, Lempäälän, Oriveden, Oriveden keskustan ja Nokian asemilla. Elokuusta 2022 alkaen alueen kunnat ovat ostaneet M-junaliikennettä osana liikenne- ja viestintäministeriön osto- ja velvoiteliikennesopimusta.



Junamatkoilla Nysse-lippu leimataan laiturialueen lippulaitteessa ennen junaan nousua.

Vuonna 2025 Nysse-alueella tehtiin noin 561 000 junamatkaa. Näistä junamatkoista noin 57 prosenttia tehtiin Nysse-lipuilla ja 43 prosenttia VR-lipuilla.

M-junaliikenteen vuorojen hankintakustannukset olivat vuonna 2025 noin 1,2 miljoonaa euroa sisältäen myös Akaan kaupungin osuuden. Lipputulot kattoivat 15 prosenttia kustannuksista eli M-junaliikenteen subventio vuonna 2025 oli 85 prosenttia.

Yhteysvälit ja liput

Nyssen arvo-, kausi- ja mobiililipuilla voi kertomusvuoden aikana maksaa matkat Tampereen seudun lähi- ja kaukoliikenteessä yhteysväleillä

- Nokia – Tampere: 3 vyöhykettä, ABC
- Lempäälä – Tampere: 3 vyöhykettä, ABC
- Orivesi – Tampere: 3 vyöhykettä, ABC
- Tesoma – Tampere: 2 vyöhykettä, AB
- Tesoma – Nokia: 2 vyöhykettä BC.

Matkamäärät yhteysväleittäin

Lempäälä – Tampere

Matkamäärät yhteysväleittäin	2025	2024	2023	2022	2021
Nyssen liput	93 781	87 148	78 955	48 737	19 647
VR:n liput	111 756	108 422	110 320	91 595	53 418

Nokia – Tampere

Matkamäärät yhteysväleittäin	2025	2024	2023	2022	2021
Nyssen liput	105 390	73 739	94 525	66 370	25 290
VR:n liput	83 075	75 320	110 916	87 366	43 553

Orivesi – Tampere

Matkamäärät yhteysväleittäin	2025	2024	2023	2022	2021
Nyssen liput	41 518	34 573	20 156	14 028	8 657
VR:n liput	33 121	38 554	49 160	43 184	28 519

Orivesi keskusta – Tampere

Matkamäärät yhteysväleittäin	2025	2024	2023	2022	2021
Nyssen liput	10 553	8 872	4 134	2 470	1 822
VR:n liput	3 846	6 846	8 214	7 900	5 538

Tesoma – Tampere

Matkamäärät yhteysväleittäin	2025	2024	2023	2022	2021
Nyssen liput	72 093	49 997	70 788	47 721	13 261
VR:n liput	5 718	5 636	9 542	8 074	4 894

Vuoden matkamäärät yhteysväleittäin yhteensä

Matkamäärät yhteensä	2025	2024	2023	2022	2021
Nyssen liput	323 335	254 329	268 558	179 326	68 677
VR:n liput	237 516	234 778	279 938	238 119	135 922
Yhteensä	560 851	489 107	548 496	417 445	204 599

Matkaliput, hinnat ja lippujen myynti

Muutokset lippuihin ja hintoihin

Nysse-lippujen hintoja nostettiin 1.1.2025 keskimäärin seitsemän prosenttia. Hinnankorotukset johtuivat arvonlisäveron korotuksesta 10 prosentista 14 prosenttiin, ilmastotuen poistumisesta sekä liikennöintikustannusten kasvusta.

Muutoksia tehtiin sekä kausi- että kertalippujen hintoihin kaikilla vyöhykkeillä. Lisäksi tapahtumalipun, henkilökunta- ja koululipun sekä koulumatkatukilipun hintoihin tehtiin vastaavat korotukset. Ennakkokertalipun hintaan ja matkakortin hankintahintaan ei tehty muutoksia.

Ikäryhmät

- Lapset 7–16-vuotiaat
- Nuoret 17–24-vuotiaat
- Aikuiset 25–64-vuotiaat
- Seniorit 65 vuotta täyttäneet

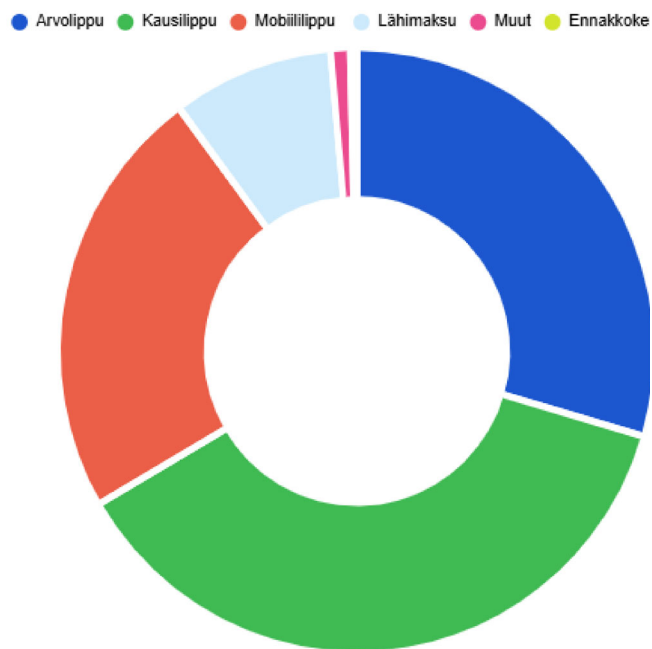
Lipputaulukot

Lipputaulukoissa on kerrottu lipputulot, nousut ja myynti lipputyypeittäin sekä lippujen myynti eri kanavissa kappaleittain ja euroina.

Lipputulot lipputyypeittäin

Tuote	€ sis. alv	%
Kausilippu	24 373 038	37
Arvolippu	19 445 384	30
Mobiililippu	15 308 319	23
Lähimaksu	5 743 707	9
Ennakkokertalippu	236 053	0
Muut	700 392	1
Yhteensä	65 806 893	100

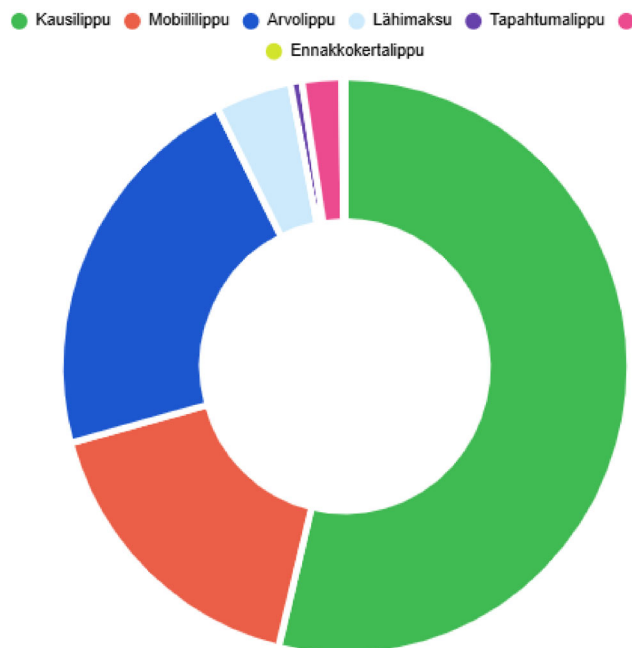
Muut: esim. yölisä, tapahtumaliput, korttimaksut.



Nousut lipputyypeittäin

Tuote	Kpl	%
Kausilippu	29 990 778	54
Arvolippu	12 205 151	22
Mobiililippu	9 464 967	17
Lähimaksu	2 404 008	4
Ennakkokertalippu	93 159	0
Tapahtumalippu	363 478	1
Muut	1 263 652	2
Yhteensä	55 785 193	100

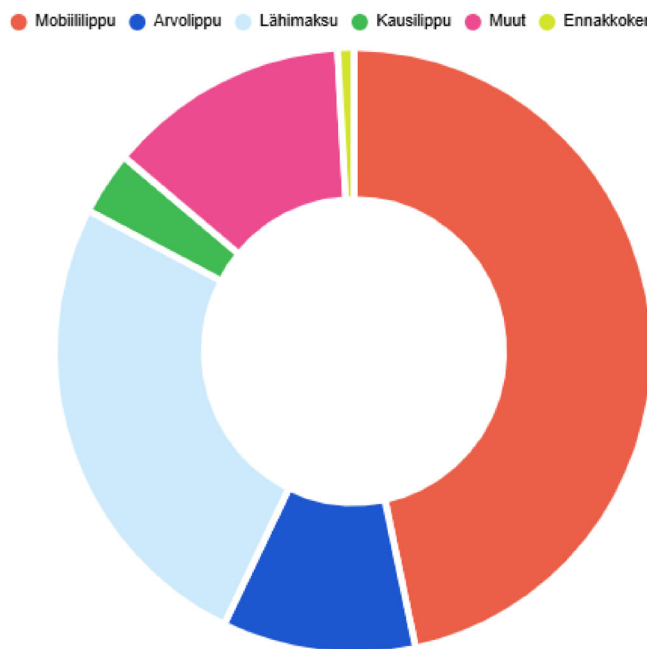
Muut liput: esim. kouluryhmät, lastenvaunumatkustajat.



Myynti lipputyypeittäin

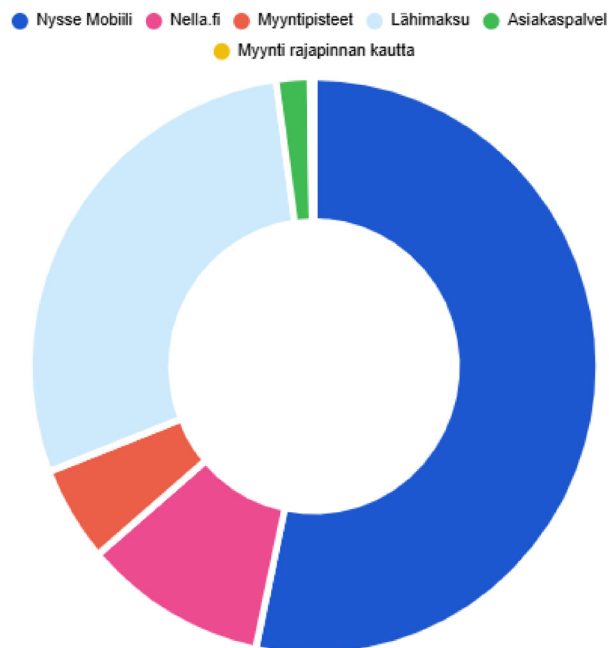
Tuote	Kpl	%
Mobiililippu	4 392 745	47
Lähimaksu	2 401 370	26
Arvolippu	981 628	10
Kausilippu	319 338	3
Ennakkokertalippu	82 113	1
Muut	1 228 546	13
Yhteensä	9 405 740	100

Muut liput: esim. koululiput, yölisä, tapahtumaliput.



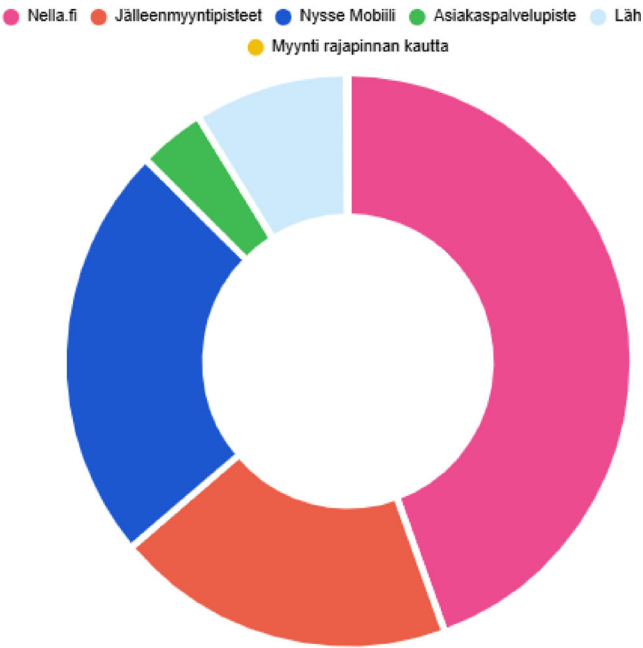
Lippujen myynti eri kanavissa (kpl)

Myyntikanava	Kpl	%
Nysse Mobiili	4 444 934	47
Lähimaksu	2 401 370	26
Nella.fi	870 767	9
Myyntipisteet	446 485	5
Asiakaspalvelu	160 881	2
Myynti rajapinnan kautta	17 816	0



Lippujen myynti eri kanavissa (eur)

Myyntikanava	€ sis. alv	%
Nella.fi	29 172 402	44
Myyntipisteet	12 700 324	19
Nysse Mobiili	15 466 181	24
Lähimaksu	5 743 707	9
Asiakaspalvelu	2 482 532	4
Myynti rajapinnan kautta	51 994	0



Hinnasto 1.1.2025 alkaen

Aikuiset 25+	2 vyöhykettä	3 vyöhykettä
Mobiililippu 90 min	2,80 €	4,70 €
Mobiililippu 24 h	8 €	10 €
30 vrk, matkakortti	65 €	84 €
90 vrk, matkakortti	165 €	-
360 vrk, matkakortti	460 €	640 €
Arvolippu, matkakortti	2,50 €	4,00 €
Lähimaksu, 90 min hintakatto	2,80 €	4,70 €
Lähimaksu, 24 h hintakatto	8 €	10 €
Ennakkokertalippu	3,50 €	5,50 €

Nuoret 17–24	2 vyöhykettä	3 vyöhykettä
Mobiililippu 90 min	2,10 €	3,60 €
Mobiililippu 24 h	6 €	7,50 €
30 vrk, matkakortti	46 €	59 €
90 vrk, matkakortti	-	-
360 vrk, matkakortti	320 €	450 €
Arvolippu, matkakortti	1,75 €	2,80 €
Lähimaksu, 90 min hintakatto	2,80 €	4,70 €
Lähimaksu, 24 h hintakatto	8 €	10 €
Ennakkokertalippu	3,50 €	5,50 €

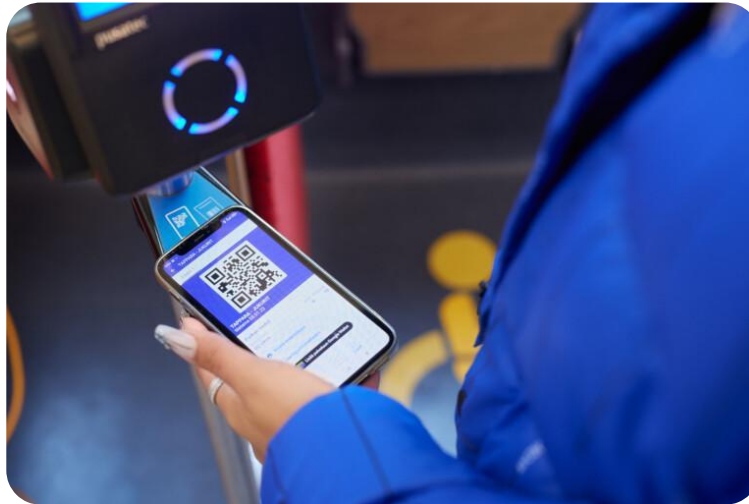
Lapset 7–16	2 vyöhykettä	3 vyöhykettä
Mobiililippu 90 min	1,25 €	€
Mobiililippu 24 h	4 €	5 €
30 vrk, matkakortti	32,50 €	42 €
90 vrk, matkakortti	-	-
360 vrk, matkakortti	230 €	320 €
Arvolippu, matkakortti	1,25 €	2€
Lähimaksu, 90 min hintakatto	2,80 €	4,70 €
Lähimaksu, 24 h hintakatto	8 €	10 €
Ennakkokertalippu	1,50 €	2,50 €

Opiskelijat 17+	2 vyöhykettä	3 vyöhykettä
Mobiililippu 30 vrk	48 €	62 €
Seniorit 65+	2 vyöhykettä	3 vyöhykettä
Arvolippu, matkakortti klo 9–14	1,55 €	2,50 €*

* Arvolipun hinta vain klo 9–14. Muuna aikana normaali aikuisten ikäryhmän hinta.
Muut lippujen hinnat aikuisten ikäryhmän mukaan.

Lippujen hinnat sis. alv 14 %.

Kortti- ja maksujärjestelmähistoria Tampereella



2025

- Nysse-kortin käyttö liikuntapalveluissa päättyy Tampereella 31.1.2025
- Nysse Mobiili -sovellus uudistuu
- Edenred Työmatka -maksukortti maksutavaksi Nysse Mobiiliin
- Nella.fi-verkkopalvelun saavutettavuutta parannetaan
- Tilipohjaisen maksujärjestelmän hyväksyntätestaus alkaa syksyllä
- Tapahtumalippu laajeni koripalloseura Tampereen Pyrinnön otteluihin

2024

- Nysse siirtyy kuudesta vyöhykkeestä kolmeen 16.1.2024
- Tapahtumalippu Särkänniemen kesässä ja yhteistyö Ilves Edustus Oy:n kanssa
- Lippu- ja maksujärjestelmän uudistamisen projekti on käynnissä koko vuoden
- Järjestelmiin tulee valmius käsitellä uudenmuotoisia henkilötunnuksia
- Jälleenmyyntilaitteiden hallinta etänä helpottuu (Knox)
- Nysse-kortin käyttö liikuntapalveluissa päättyy Nokialla ja Ylöjärvellä 31.12.2024

2023

- Lippu- ja maksujärjestelmän uudistamisen projekti käynnistyy – tavoitteena siirtää Nyszen matkakorttijärjestelmä korttipohjaisesta tilipohjaiseksi
- Tapahtumalippua testataan Särkänniemen joulutapahtumassa
- Tapahtumalipun muutoshallintaprojekti käynnistyy – tavoitteena toiminnan ja luotettavuuden parantaminen erikoistilanteissa
- Ennakkokorttalippu käyttöön Nysse-alueen junaliikenteessä 1.5.2023
- Valmistaudutaan vyöhykemuutoksen käyttöönottoon

2022

- Käteistuotteet poistuvat
- Tapahtumalippu laajenee
- Yölisä poistuu kausilipuista
- Nella.fi-verkkopalvelun maksupalvelu uudistuu
- 24 tunnin hintakatto käyttöön lähimaksussa
- Tunnistepohjaisuuden kehitystyötä sekä clearing-järjestelmän uudistamista jatketaan

2021

- Lähimaksaminen käyttöön
- Tapahtumalippu pilottikäyttöön Ilveksen ja Tapparannan kotitieteluihin Liigassa
- Opiskelijoiden 30 vrk kausilippu Nysse Mobiiliin
- Uusi asiakaspalveluohjelma ja jälleenmyyjien myyntilaite käyttöön
- Tarkastajasovellus käyttöön matkalippujen tarkastajille
- Ennakkokorttilippu (QR-koodi) myyntiin asiakaspalvelussa ja myyntipisteissä
- Maksujärjestelmä tuotantokäyttöön raitiovaunuissa
- MobilePay ja operaattorimaksaminen maksutavaksi Nysse Mobiiliin
- MobilePay maksutavaksi Nella.fi -verkkopalveluun. Nysse Mobiiliin saavutettavuusarvio ja sen perusteella tehdyt toimenpiteet sovellukseen.

2020

- Suomi.fi-valtuudet käyttöön matkakortin tilaamisessa Nella Nettilatauspalvelussa.
- Lähimaksamisen projekti käynnistyy
- Opiskelijoiden 30 vrk kausilipun pilotti Nysse Mobiilissa
- Sisäistä raportointia kehitetään
- Asiakaspalveluohjelman ja jälleenmyyjien laitteiden uudistamisen projekti käynnistetään.

2019

- Junapilotti käynnistyy ja laiturilukijat asennetaan asemille. Avorahastuspilotti alkaa linjalla 2. Mobiililipun ensimmäisessä vaiheessa otetaan käyttöön kerta- ja vuorokausilippu.

2018

- Matkakortinlukijoiden ja mobiililipun uusiminen alkaa.

2016

- Otetaan käyttöön uuden vyöhykemallin mukainen lippu- ja maksujärjestelmä.

2014

- Otetaan käyttöön uusia lippuja (mm. sarjaliput, Kelan koulumatkatukiliput), lippujen kelpoisuusalueita ja alennuksia laajennetaan.

2013

- Seutu+VR -lippukokeilu käynnistyy.

2012

- Nettilatauspalvelu otetaan asiakaskäyttöön.

2010

- Uuden informaatiojärjestelmän (IJ-2010) rakentaminen alkaa
- Uusi matkakortti otetaan käyttöön
- IJ-2010 -järjestelmän pilottikokonaisuus hyväksytään.

2009

- Nettilatauspalveluprojekti käynnistyy
- Uudet myyntilaitteet ja -ohjelmat latauspisteisiin
- Uudesta infojärjestelmästä solmitaan sopimus Logica Suomi Oy:n kanssa.

2007

- Päätettiin uuden matkakorttijärjestelmän hankinnasta
- Sopimus valitun laite- ja ohjelmatoimittajan Pusatec Oy:n kanssa allekirjoitetaan 29.10.2007.

2006

- Työsuhdematkalippu otetaan käyttöön.

2003

- Matkakortin arvolipulla voi maksaa sisäänkäynnin Tampereen uimahalleissa
- Mobiililippu (SMS) koekäyttöön.

1997

- Heinäkuusta 1997 lähtien vain uusi rahastusjärjestelmä on käytössä.

1996

- Matkakorttien lataus aloitetaan myös jälleenmyyntipisteissä
- Yhteistariffiliikenne alkaa 3.6.1996. Liikennelaitoksen lisäksi rahastusjärjestelmän ottavat käyttöön Väinö Paunu Oy, Länsilinjat Oy, Alhonen & Lastunen Oy (nykyinen Veolia Transport Tampere Oy), Valkeakosken Liikenne Oy, Luopioisten Linja Oy ja Helmikkala Ky.

1995

- Kortin lukijalaitteet tulevat kaikkiin liikennelaitoksen autoihin
- Matkakorttien alustus ja myynti alkaa liikennelaitoksen neuvonnoissa.

1993

- Kaupunginvaltuusto päättää uuden rahastusjärjestelmän lippulajeista ja lippujen hinnoitteluperiaatteista.

Matkalippujen tarkastus

Vuoden 2025 lopussa matkalippujen tarkastajia oli yhteensä yhdeksän. Tarkastustapahtumia oli vuoden aikana yli 323 000 ja näiden yhteydessä määrättiin yli 3100 tarkastusmaksua.

Tyypillisimpiä syitä tarkastusmaksuun oli ilman lippua matkustaminen tai virheellisen, esimerkiksi väärän ikäryhmän mukaisen lipun käyttö. Tarkastusmaksun suuruus oli 80,00 €.



Suurin osa matkalippujen tarkastuksista tehtiin ratikassa. Myös bussiliikenteessä tarkastustoiminta on säännöllistä. Tarkastetuista lipuista 70 % oli matkakortille ostettuja lippuja.

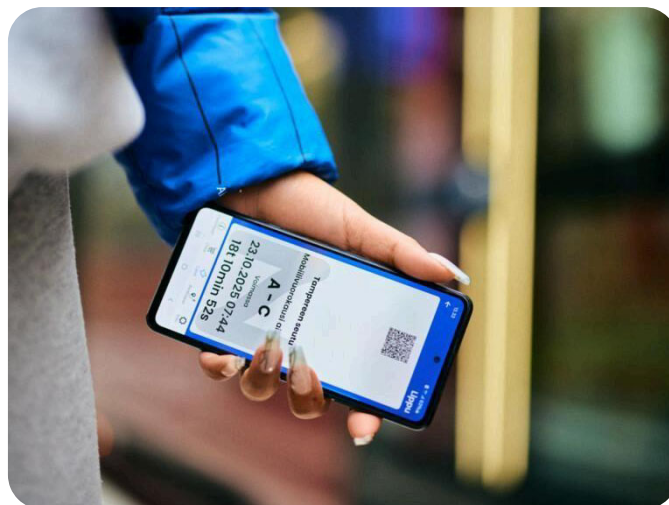
Heinäkuussa 2025 käynnistettiin tarkastukset siviiliasuissa.

Nysse-alueen busseissa ja ratikoissa matkalippujen tarkastuksesta vastaa Tampereen kaupunki viranomaistoimintana. Junissa tarkastustoimintaa hoitaa VR, joka voi määrätä valvontamaksun.

Maksu- ja informaatiojärjestelmät

Lippu- ja maksujärjestelmä

Nysse Mobiili -sovellus uudistui alkuvuoden 2025 aikana. Uudistuksen tavoitteena oli parantaa käytettävyyttä ja selkeyttää lipun ostamista. Sovellukseen tuotiin myös Edenred Työmatka -maksukortti uudeksi maksutavaksi.



Tilipohjaisen lippu- ja maksujärjestelmän uudistaminen jatkui koko vuoden. Projekti painottui eri osa-alueiden viimeistelyyn ja testaamiseen. Hyväksyntätestaus aloitettiin syksyllä.

Tapahtumalippu laajeni vuonna 2025 koripalloseura Tampereen Pyrinnön otteluihin. Pyrinnön peleihin sisältyvä matkaoikeus täydensi jo olemassa olevia kokonaisuuksia muun muassa jääkiekon ja jalkapallon parissa.

Loppuvuonna valmistauduttiin myös arvonlisäveron muutokseen, kun joukkoliikenteen alennettu verokanta laski 14 prosentista 13,5 prosenttiin.

Informaatiojärjestelmä

Ratikkaliikennettä laajennettiin 7.1.2025 Santalahdesta Lentävänniemeen. Tämän myötä pysäkinäyttöjärjestelmä laajentui uusille ratikkapysäkeille ja Hiedanrannan kahdelle uudelle bussipysäkille. Myös ratikoiden informaatiojärjestelmä päivitettiin tukemaan uutta osuutta esimerkiksi kuulutukset päivittämällä. Lisäksi ratikoiden matkustamonäyttöille luotiin näkymä Hiedanrannasta lähtevien bussien aikatauluista, jota esitetään ratikan lähestyessä pysäkkiä.

Projekti kuljettajien ajoneuvolaitteiden uudistamiseksi käynnistyi. Tavoitteena on yhdistää erillisen kuljettajapäänteen toiminnot tablet-laitteeseen maksujärjestelmän kuljettajatoimintojen kanssa. Ensimmäiset toteutukset tulevat käyttöön vuoden 2026 aikana.

Informaatiojärjestelmän pienkehittämistä jatkettiin muun muassa sujuvoittamalla liikennöitsijöiden tekemiä ilmoituksia ja niiden käsittelyä sekä kehittämällä raportointia. Pysäkkiennusteita luovaan algoritmiin tehtiin parannus, joka ottaa huomioon loma-aikojen vaikutuksen ennusteissa. Ratikoiden matkustajalaskentajärjestelmän tietojen hyödyntäminen aloitettiin ottamalla sisäiseen käyttöön laajempi tilastonäkymä järjestelmän tuottamasta datasta.

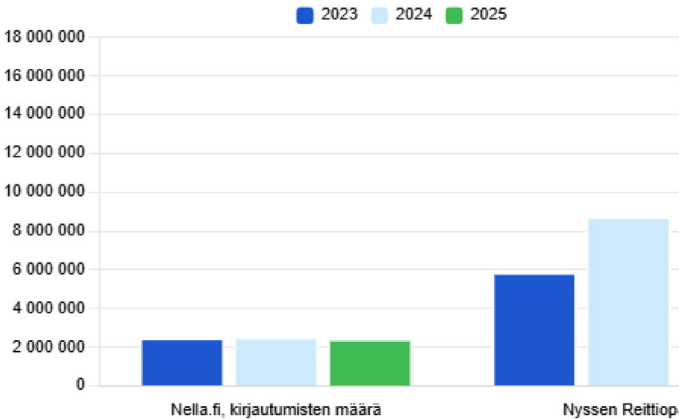
Reittioppaassa jatkettiin kehitystöitä ja vuonna 2025 näkyvimpänä uudistuksena otettiin käyttöön matkakumppani-ominaisuus, joka opastaa matkan aikana sen etenemisestä.



Digitaaliset palvelut

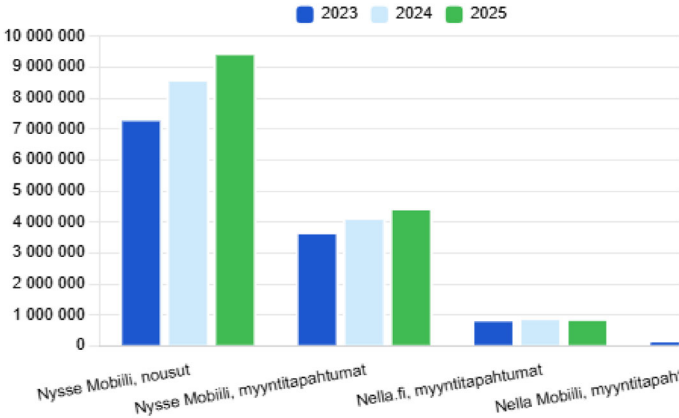
Käyttäjämäärät digipalveluissa

Palvelu	2025	2024	2023
Nella.fi, kirjautumisten määrä	2 421 137	2 514 247	2 467 661
Nyssen reittiopas	17 225 113	8 732 498	5 857 417



Nella.fi ja Nysse Mobiili

Palvelu	2025	2024	2023
Nysse Mobiili, nousut	9 460 600	8 603 265	7 325 439
Nysse Mobiili, myyntitapahtumat (myydyt liput)	4 444 934	4 143 429	3 672 617
Nella.fi, myyntitapahtumat	869 498	898 605	845 902
Nella Mobiili, myyntitapahtumat	130 830	172 394	165 647



Asiakaskokemus



Asiakaskokemuksen mittaaminen

Nysse mittaa vuosittain asiakaskokemusta säännöllisillä kyselyillä. Busseissa ja ratikoissa haastatellaan kuukausittain noin 1900 asiakasta. Asiakaskyselyiden toteutuksessa alkoi elokuussa 2025 uusi sopimuskausi, ja samalla tiedonkeruuajoja laajennettiin. Osalla linjoista kerättiin tietoa myös iltaisin ja viikonloppuisin.

Tyytyväisyyskysely	Bussit	Liityntäbussit	Ratikka
Kuljettajan toiminta	4,44	4,35	4,76
Kuljettajan ajotapa	4,31	4,25	4,54
Ajoneuvon siisteys sisältä	4,18	4,21	4,40
Turvallisuuden tunne	4,43	4,59	4,50
Maksamisen helppous	4,80	4,84	-
Istumapaikkojen riittävyys	4,26	4,59	3,95
Ajoneuvon sisälämpötila	4,29	4,40	-
Vuorotarjonta	4,28	-	-
Sujuvat vaihtoyhteydet	-	4,21	-
Reitin sopivuus omiin tarpeisiin	-	-	4,44
Pysäkin kunto	-	-	4,73
Aikataulussa pysyminen	-	-	4,68
Yleisarvosana	4,19	4,26	4,43

Arvosanojen asteikko 1–5.

Linjoittain tutkimuksessa seurataan asiakkaiden suosittelemuhalukkuutta (NPS eli Net Promoter Score). Tulosta voidaan pitää erinomaisena, kun NPS on 40 tai suurempi.

Suositteluihmat Nysse-linjat vuonna 2025	NPS
Ratikkalinja 1	71
Ratikkalinja 3	70
Bussilinjat 35 ja 55	61

Asiakaskokemusta mitataan myös Nysse digipalveluissa. Digipalveluiden asiakastytyväsyydestä kerätään tietoa palauteprosessin kautta, mikä näkyy tuloksissa. Nella.fi-verkkopalvelun suosittelemuhalukkuus NPS vuonna 2025 oli -44,7 (vastaajia 291) ja Nysse Mobiiliin vastaava luku oli -49,2 (vastaajia 1480) asteikolla -100–100.

Nysse asiakaspalvelun NSP vuonna 2025 oli 63,6 (vastaajia 1050).

Nysse kärjessä kansanvälisessä vertailussa

Nysse osallistuu myös eurooppalaisen joukkoliikenteen yhteistyöverkoston BEST (Benchmarking in European Service of Public Transport) toteuttamaan kyselytutkimuksen, jolla kartoitetaan jäsenkaupunkien asukkaiden tyytyväisyyttä joukkoliikenteeseen. Vuonna 2025 Nysse oli paras BEST-tutkimuksen vertailussa. Nysse sai kaikista kaupungeista parhaat arviot turvallisuudesta (84 %), matkustusmukavuudesta (84 %), palvelun luotettavuudesta (83 %) ja liikennetarjonnasta (81 %).

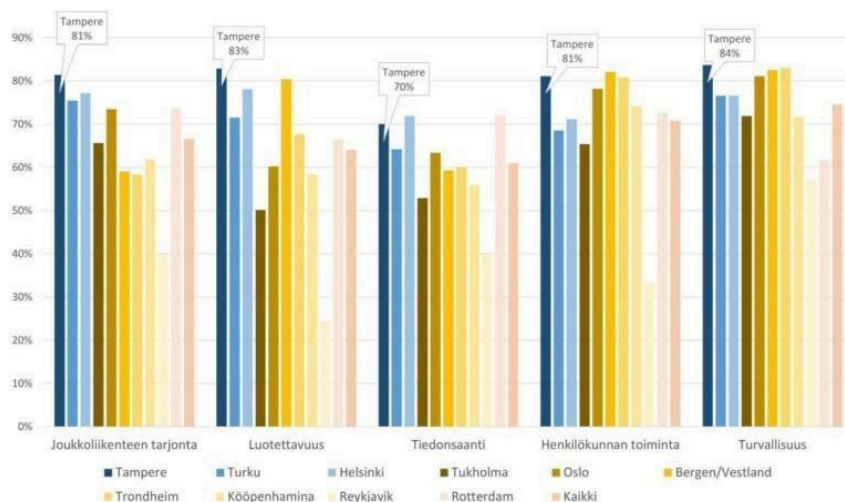
Vertailussa Helsingin ja Turun seudun joukkoliikenteeseen Nysse arvioitiin parhaimmaksi turvallisuuden, luotettavuuden, henkilökunnan toiminnan, matkustusmukavuuden sekä joukkoliikenteen tarjonnan osalta.

Kyselyyn osallistuivat Tampereen lisäksi Bergen, Geneve, Kööpenhamina, Oslo, Rotterdam, Trondheim, Reykjavik ja Tukholma sekä Suomesta HSL-alue ja Turku. BEST-tutkimuksessa mitattavia laatutekijöitä ovat joukkoliikenteen tarjonta, luotettavuus, tiedonsaanti, henkilökunnan toiminta, turvallisuus, matkustusmukavuus, yhteiskunnallinen merkitys, rahalle saatu vastine, joukkoliikenteen suosittelemuhalukkuus (NPS) sekä kokonaistyytyväisyys alueen joukkoliikenteeseen.

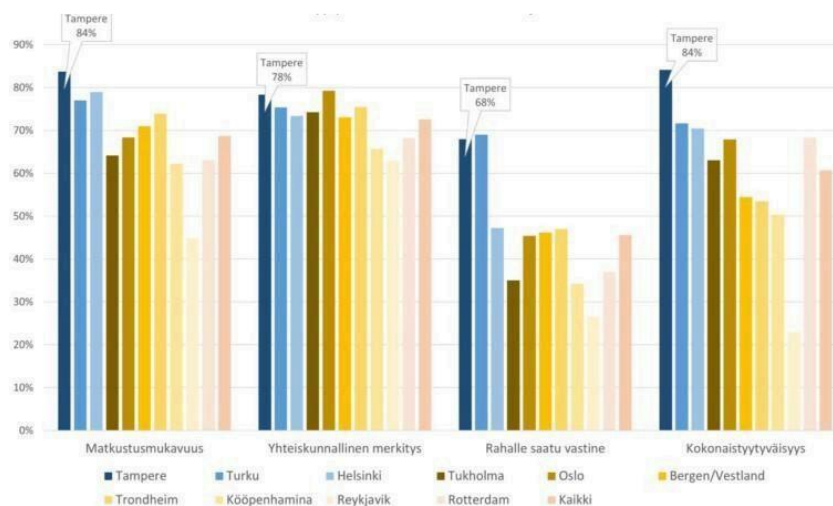
Vuoden 2025 Best-tutkimukseen vastasi 643 Tampereen alueen asukasta. Kysely tehdään nettipaneelilla ja puhelinhaastatteluilla.



NPS-tulokset kaupungeittain.



Best-kyselyn laatutekijäkohtaiset tulokset kaupungeittain 2025, tyytyväisten osuus kaikista vastaajista.



BEST-kyselyn laatutekijäkohtaiset tulokset kaupungeittain 2025. Tyytyväisten osuus kaikista vastaajista.

Viestintä ja markkinointi

Sujuvampaa arkea selkeällä viestinnällä

Kertomusvuosi alkoi ratikkaliikenteen laajentumisella Lentävänniemeen. Samalla tehtiin muutoksia Lielahden, Lentävänniemen ja Ylöjärven alueiden bussilinjoihin. Viestinnän keskeisenä tavoitteena oli pitää asiakkaat ajan tasalla muutoksista ja helpottaa siirtymistä uusiin käytäntöihin.



Vuoden aikana kerrottiin myös kasvaneista matkustajamääristä ja ratikkaliikenteen lisävuoroista. Superbussipalvelun suunnittelu eteni, ja vuoden aikana viestittiin useista uutta palvelua koskevista päätöksistä ja linjauksista.

Vuoden aikana viestittiin myös muun muassa uudistuneesta Nysse Mobiili -sovelluksesta, Pohjois-Tampereen joukkoliikenteen uudistuksista, korkeasta asiakastytyväisyydestä sekä taloustilanteesta johtuvista säästötoimenpiteistä. Lisäksi tiedotettiin myös lukuisista työmaiden aiheuttamista poikkeuksista Nysse-liikenteessä.

Alkuvuonna Nyssen verkkosivuilla julkaistiin uusi tilastosivu, jonka kautta matkustajamääriä voi seurata avoimesti. Keväällä uudistettiin Nyssen uutiskirjeen konsepti ja otettiin käyttöön automaattinen, viikon ajankohtaiset uutiset kokoava uutiskirje.

Markkinoinnin vuosi 2025: näkyvyyttä, uusia palveluja ja asiakaslähtöisyyttä

Länsi muuttui – linjastouudistus näkyväksi

Tammikuun linjastomuutoksista kerrottiin laajalla Länsi ei ole enää entisensä -kampanjalla. Kampanja näkyi ja kuului muun muassa bussien ja ratikoiden matkustamonäytöillä, sosiaalisessa mediassa ja radiossa. Lisäksi Nysse osallistui Tampereen Ratikan järjestämään ratikkajuhlaan, jossa juhlistettiin ratikkaliikenteen laajentumista Lentävänniemeen.



Länsi ei ole enää entisensä -kampanjakuva.

Joukkoliikenne tutuksi jo varhain – maksuton matkakortti esikoululaisille

Alkuvuonna esikoululaisille tarjottiin mahdollisuus hankkia matkakortti veloituksetta Nella.fi-verkkopalvelusta. Vuosittain toistuvan kampanjan tavoitteena on tehdä joukkoliikenteen käytöstä perheille entistä sujuvampaa sekä tutustuttaa lapset joukkoliikenteeseen jo varhaisessa vaiheessa.

Kaupunkipyörät vakiinnuttivat asemansa osana kaupunkiliikkumista

Kaupunkipyöräkausi käynnistyi tutusti huhtikuussa. Kertamaksu otettiin osaksi käyttöoikeuksia ja lisäksi lanseerattiin yrityksille myytävät käyttöoikeudet. Kaupunkipyöriä markkinoitiin laajasti erityisesti sosiaalisessa mediassa.

Kaupunkipyöräpalvelu on vakiintunut tärkeäksi osaksi kaupunkiliikkumista. Kauden 2025 aikana pyörillä tehtiin 230 000 matkaa ja käyttöoikeuksia ostettiin yli 15 000 kappaletta.

Elokuussa Tampereella ja Pirkkalassa toteutettiin kysely, jossa selvitettiin kokemuksia nykyisestä palvelusta sekä toiveita ja ehdotuksia palvelun kehittämiseksi. Kyselyyn saatiin 457 vastausta.

Helppoa ja kivaa kesätekemistä Nyssen kyydissä

Kesällä Nyssen markkinoinnissa kannustettiin lähimatkailuun ja spontaaniin seikkailuun. Kesähaaste-konseptin keskiössä oli helposti lähestyttävä lista kesätehtävistä Nysse-matkan päässä. Kohteista vinkattiin somevideoilla ja radiossa sekä painetuilla esitteillä, joita oli jaossa muun muassa hotelleissa. Kampanjaa tuettiin jakamalla Kesähaaste-vesipulloja ja vaikuttajamarkkinoinnilla.



Kesähaaste-videosarja on nähtävillä [Nyssen YouTube-kanavalla \(https://www.youtube.com/playlist?list=PL-pTNMUNkgSkx2WbAtc1t1lqVxPo75MAV\)](https://www.youtube.com/playlist?list=PL-pTNMUNkgSkx2WbAtc1t1lqVxPo75MAV).

Opastusvideot selkeyttivät palveluiden käyttöä

Vuoden 2025 aikana uusittiin Nyssen opastusvideoita. Uusia animaatioita tehtiin maksutavoista, Nysse Mobiili-sovelluksen käytöstä ja reittioppaasta. Syksyllä julkaistiin humoristinen Näin pysäytät bussin -video, joka keräsi sosiaalisen median kanavissa kymmeniätuhansia katselukertoja ja sai laajaa näkyvyyttä.

Matkusta. Kannusta. Nauti.

Tapahtumalippua markkinoitiin syksyllä Ottelulippu on Nysse-lippu -kampanjalla. Kampanjassa toteutettiin videosarja, jossa tamperelaisseurojen kannattajat ovat menossa otteluun ja toteavat kannattavansa Nysseä. Tämän jälkeen muistutetaan, että ottelulippu on myös Nysse-lippu. Kampanjaa tuettiin areenanäkyvyydellä Ilveksen ja Tapparan jääkiekko-otteluissa.

Videosarja on nähtävillä [Nyssen YouTube-kanavalla \(https://www.youtube.com/playlist?list=PL-pTNMUNkgSkx2WbAtc1t1IqVxPo75MAV\)](https://www.youtube.com/playlist?list=PL-pTNMUNkgSkx2WbAtc1t1IqVxPo75MAV).

Sympaattiset palikat ilahduttivat jälleen

Edellisinä vuosina kehuja saanut palikka-hahmo esiintyi jälleen Nyssen kanavilla. Kampanjassa hyväntahtoiset palikat toimivat esimerkkeinä tilanteista, joissa erehdyksessä toimitaan juuri niin kuin ei pitäisi. Kampanjan tavoitteena oli muistuttaa hyvistä matkustustavoista ja lisätä viihtyisyyttä joukkoliikenteessä.

Loppuvuonna palikat olivat mukana joulunajan liikenteestä kertovassa kampanjassa.



Tapahtumat ja yhteistyöt



Nyssen piste Hiedanrannan puutarhajuhlissa.

Vuoden aikana Nysse oli mukana monenlaisissa tapahtumissa, muun muassa K50-messuilla ja Hiedanrannan Puutarhajuhlissa. Erilaista yhteistyönäkyvyyttä tehtiin muun muassa NYTin Yrityskylä Pirkanmaan, Särkänniemen, opiskelijatapahtuma KiskoFestin, Joulutorin, jalkapallojoukkue Ilveksen sekä jääkiekon Liiga-joukkueiden Ilveksen ja Tapparannan kanssa. Tapahtumat ja yhteistyöt tukivat Nyssen tunnettuutta ja vahvistivat joukkoliikenteen roolia arjen liikkumisessa.

Tampereen raati otettiin käyttöön ja alustalla toteutettiin Nyssen strategiaan kytkeytyvä tehtävä palvelulupauksesta vuodelle 2030.

Nyssen verkkosivuston kasvu ja kehitys

Verkkosivusto nysse.fi kokoaa yhteen kaiken Nyssen liikennettä ja palveluja koskevan ajankohtaisen tiedon. Verkkosivuilla tehtiin päivittäin yli 10 000 käyntiä, ja vuoden 2025 aikana sivustolla vierailtiin yhteensä noin 4,1 miljoonaa kertaa, mikä vastasi edeltävän vuoden tasoa.

Vuoden aikana verkkosivuilla hyödynnettiin tiedonetsintää helpottavia botteja, kuten sivustolle upotettuja visuaalisia botteja valmiiksi mietittyine kysymys-vastauspolkuineen sekä tekoälyyn pohjautuvaa chatbottia. Bottien käyttö päättyi lokakuussa 2025.

Nysse sosiaalisessa mediassa

Nyssen sosiaalisen median kanavien seuraajamäärät kasvoivat vuoden aikana tasaisesti. Facebook säilytti vahvan asemansa suosituimpana kanavana – Instagram, LinkedIn ja YouTube tukivat Nyssen viestintää ja markkinointia eri kohderyhmille.

Nysse poistui X-viestipalvelusta (entinen Twitter) kesäkuussa 2025. X:n rooli oli tukea verkkosivuille keskitettyä poikkeustiedoteviestintää.

Vuoden 2025 lopussa Nysseillä oli sosiaalisen median kanavilla seuraajia seuraavasti:

- Facebook 12 595
- Instagram 4 482
- LinkedIn 335
- YouTube 385.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta toimii Tampereen, Nokian, Oriveden ja Ylöjärven kaupunkien sekä Kangasalan, Lempäälän, Pirkkalan ja Vesilahden kuntien yhteisenä seudullisena joukkoliikenteen viranomaisena Tampereen kaupunginvaltuuston ja -hallituksen alaisuudessa. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan tehtävänä on järjestää joukkoliikenne Tampereen kaupunkiseudulla yhteistoimintana kaupunkiseudun kuntien kanssa. Yhteistoiminnan tavoitteena on toteuttaa kuntarajat ylittävää yhteistyötä joukkoliikenteen järjestämisessä sekä kehittää ja koordinoida seudullista joukkoliikennettä niin, että palvelutaso paranee ja palvelut tuotetaan asiakaslähtöisesti ja edullisesti.

Jäsenet ja varajäsenet 31.5.2025 asti

Tampere	Puheenjohtaja Ilkka Porttikivi (SDP), varajäsen Marie Kuusinen Varapuheenjohtaja Mahmoud Machaal (SDP), varajäsen Timo Lapila Matti Joki (Kokoomus), varajäsen Antti Ivanoff Arto Grönroos (PS), varajäsen Tomi Lehtola Lotta Reito (SDP), varajäsen Heli Lehtelä Elina Sirén (Kokoomus), varajäsen Pia Nordström Hanna Hiltunen (Vihreät), varajäsen Tiina Mikkonen
Kangasala	Irina Tuokko (SDP), varajäsen Raimo Kouhia
Lempäälä	Johanna Kalliomäki (Kokoomus), varajäsen Pasi Huhtala
Nokia	Matias Välimäki (Vihreät), varajäsen Laura Lehtinen
Orivesi	Ilkka Hjerppe (SDP), varajäsen Heidi Jakara
Pirkkala	Katri Virkkunen (Kokoomus), varajäsen Roope Komppa
Vesilahti	Miia Rajala (Keskusta), varajäsen Aino-Riikka Simula
Ylöjärvi	Juha Alhamo (PS), varajäsen Hannu Ruuska

Jäsenet ja varajäsenet 1.6.2025 alkaen

Tampere	Puheenjohtaja Ilkka Porttikivi (SDP), varajäsen Antti Asp Varapuheenjohtaja Saija Pitkänen (Kokoomus), varajäsen Terhi Holkeri Esa Kanerva (SDP), varajäsen Abdulkadir Hashi Katja Karintaus (Kokoomus), varajäsen Vesa Eskola Jarno Koskinen (Vas.), varajäsen Jenna Lahtinen Tiina Mikkonen (Vihreät), varajäsen Sonja Kujansuu Inna Rokosa (SDP), varajäsen Tuula Pohjola
Kangasala	Anna-Maria Muhonen (Kokoomus), varajäsen Tommy Oesch
Lempäälä	Veijo Niemi (PS), varajäsen Jani Saikkonen
Nokia	Kari Mustalahti (Kokoomus), varajäsen Henna Savukoski
Orivesi	Ilkka Hjerppe (SDP), varajäsen Heidi Jakara
Pirkkala	Maija Wirlander (Vihreät), varajäsen Marjo Kreku
Vesilahti	Marko Lounasranta (SDP), varajäsen Kristiina Kantola
Ylöjärvi	Leena Risku (Keskusta), varajäsen Teuvo Hakanen

Muut osallistujat

Nuorisovaltuuston edustajat

Saara Kosonen, varsinainen edustaja
Miio Leino, varsinainen edustaja
Severi Lahtinen, varaedustaja

Esittelijä

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita

Tampereen seudun joukkoliikenne:

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala

Viestintäsuunnittelija Hanne Tamminen (tiedotusvastaava)

Kokoukset

Lautakunnalla oli vuoden 2025 aikana 11 kokousta, ja pöytäkirjoihin kertyi 88 pykälää. Kokoukset järjestettiin hybridikokouksina.

Päätökset

[Lautakunnan pöytäkirjat \(https://tampere.cloudnc.fi/fi-Fi/Toimielimet/Tampereen_kaupunkiseudun_joukkoliikennelautakunta\)](https://tampere.cloudnc.fi/fi-Fi/Toimielimet/Tampereen_kaupunkiseudun_joukkoliikennelautakunta)

Liikennöinti ja linjasto

[Syyskauden 2024 \(https://www.nysse.fi/tietoa/linjaston-suunnittelu/syksy-2024\)](https://www.nysse.fi/tietoa/linjaston-suunnittelu/syksy-2024) linjasto oli käytössä 6.1.2025 asti.

Kevätkausi 7.1.–1.6.2025

- Ratikan 1 reitti jatkettiin Santalahdesta Lentävänniemeeseen.
- Bussilinjan 4 päätepysäkki siirtyi Lielahdesta Hiedanrantaan.
- Bussilinjalta 8 poistui Pirkkalan reittiosuus. Tilalle tulivat yhteydet 8A Annalaan ja 8B Hervantaan.
- Bussilinjat 9, 19 ja 38 lakkautettiin.
- Bussilinjalta 12 poistui läntinen reittiosuus. Linja jatkoi reitillä Pirkkala – Sorin aukio.
- Bussilinja 16 siirtyi pitkäaikaiselle poikkeusreitille 10.3.2025 Irjalankadun katusaneerauksen vuoksi.
- Bussilinjan 17 reittiä pidennettiin Kaukajärvelle ja Hervantaan.
- Bussilinja 20 aloitti yöliikenteen Lentävänniemen ja keskustan välillä.
- Bussilinjat 21, 23 ja 24 aloittivat Lentävänniemi – Lielähti -alueella.
- Bussilinja 29 siirtyi Linnainmaan ja Ristinarkun välillä pitkäaikaiselle poikkeusreitille 14.4.2025 Pappilan kaukolämpötyömaan vuoksi.
- Bussilinja 30 aloitti liikennöinnin Pirkkalan ja Tampereen välillä.
- Bussilinjojen 22 ja 81 reitit lyhennettiin Hiedanrantaan.

Kesäkausi 2.6.–3.8.2025

- Bussilinjan 11 reittiä pidennettiin Pereeltä Killoon.
- Bussilinjan 29 reittiä pidennettiin Lamminrahkasta Ojalaan.
- Bussilinja 93C aloitti Maisansalossa.
- Bussilinja 96 aloitti Orivedellä.
- Bussilinjat 6, 29, 42, 90, 93 ja 95 kulkivat poikkeusreittejä Tampereen itäisessä keskustassa. Itsenäisyydenkadun pohjoinen alikulkusilta oli suljettuna ratapihan remontin vuoksi.

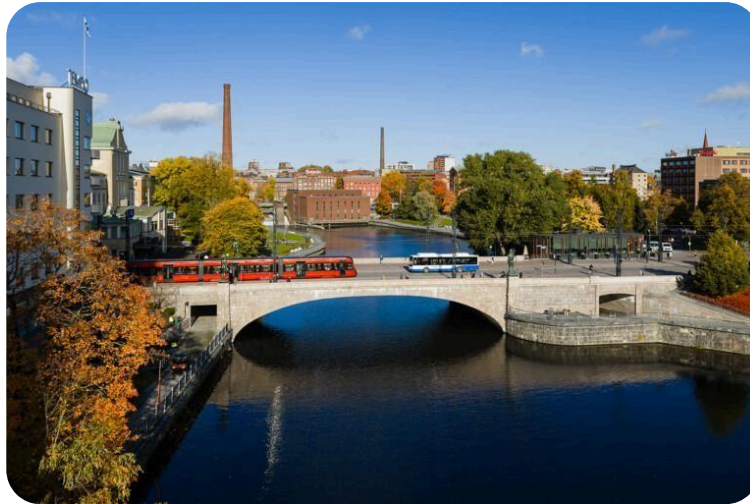
Talvikausi 4.8.2025 alkaen

- Koulubussi 37 Olkahinen – Takahuhti lakkautettiin.
- Lempäälässä aloittivat koulubussit 56, 57 ja 59.
- Bussilinjan 95 reitti siirrettiin 18.8.2025 Itsenäisyydenkadun ratapihan alikulkusillalta Yliopistonkadulle, sillä alikulun havaittiin olevan liian matala linjan kalustolle.

Joulun loma-ajan palveluvähennykset 22.12.–6.1.2026

Joukkoliikenteen palvelua vähennettiin säästösyistä joulun loma-ajaksi:

- **Palvelutauko:** 27, 28, 31, 33, 34 Tesoma – Lielähti, 35, 39, 41, 44, 46, 47, 48A–D, 49, 52, 55 Vesilahti – Narva, 56, 57, 59, 72, 76, 77, 78, 79A, 86, 90 (Aitolahdentie/Eerolansuora), 91, 92, 93 ja 96.
- **Arkipäivien kevennetty palvelu** (tavallista vähemmän vuoroja): 1–26, 29, 30, 32, 34, 36, 40, 42, 48, 50, 55, 70, 71, 73, 74, 79B, 80, 81, 82, 84, 85 ja 90X.
- **Jouluaatto:** Sunnuntain palvelu kello 16 asti (kaikki linjat). Mukautettu palvelu kello 16–20 (vain linjat 2–10, 20, 30, 40, 50, 60, 70 ja 80Y).
- **Joulupäivä:** Mukautettu palvelu kello 11–19 (vain linjat 2–10, 20, 30, 40, 50, 60, 70 ja 80Y).



Nyssen vyöhykkeillä liikennöidään lisäksi muiden viranomaisten tai kuntien ostoliikennesopimuksiin perustuvaa tai markkinaehtoista liikennettä. Vastuu näiden linjojen suunnittelusta ja järjestämisestä kuuluu liikennöitsijälle tai liikenteen tilaajalle. Linjoilla voi käyttää Nyssen lippuja, mutta vain Nyssen vyöhykkeillä. Valkeakoski on liitetty lippujärjestelmässä vyöhykkeeseen C.

Linja 1 Ratikka

7.1.2025 alkaen reitin jatko Santalahti – Lentävänniemi

Kaupin kampus – Keskustori – Lentävänniemi

Kaupin kampus – Tays – Hippos – Kalevan kirkko – Sammonaukio – Tulli – Rautatieasema – Koskipuisto – Keskustori – Tuulensuu – Pyynikintori – Savlinna – Tikkutehdas – Santalahti – Hiedanranta – Tehdas – Niemen kartano – Niemenranta – Lentävänniemi – Pyhällönpuisto

Linja 2

Rauhaniemi – Särkänniemi

Rauhaniemi – Lapinniemi – Osmonmäki – Tammela – Tulli – Sorin aukio – Koskipuisto – Keskustori – Hämeenpuisto – Näsinpuisto – Särkänniemi

Linja 3 Ratikka

Hervanta – Hakametsä – Sorin aukio

Hervantajärvi – Hervannan kampus – Hervantakeskus – Opiskelija – Pohjois-Hervanta – Hallila – Turtola – Hakametsä – Kalevanrinne – Uintikeskus – Kaleva – Sammonaukio – Tulli – Rautatieasema – Koskipuisto – Sorin aukio

Linja 4

7.1.2025 alkaen reitin jatko Lielähti – Hiedanranta

Länsi-Hervanta – Messukylä – Keskustori – Tesoma – Lielähti – Hiedanranta

Länsi-Hervanta – Lukonmäki – Viiala/Turtola – Messukylä – Vuohenoja – Järvensivu – Iidesranta – Sorin aukio – Koskipuisto – Keskustori – Pyynikintori – Pispala – Epilä – Kaarila – Tesoma – Ikuri – Tohloppi/Lamminpää – Lielähti – Hiedanranta

Linja 5

Länsi-Hervanta – Vuores – Keskustori

Länsi-Hervanta – Opiskelija – Hervantakeskus – Mäyränmäki – Vuores – Lahdesjärvi – Peltolampi – Lakalaiva – Taatala – Viinikka – Ratina – Koskipuisto – Keskustori

Linja 6

Vatjala – Sorin aukio

Vatjala – Kiveliö – Leinola/Holvasti – Linnainmaa – Ruotula – Tays Keskussairaala – Kaleva (Teiskontie) – Sammonaukio – Sorsapuisto – Rautatieasema – Sorin aukio

Poikkeusreitti Tampereen keskustassa 2.6.–5.8.2025: Sorsapuisto – Tampere-talo – Yliopisto – Sorin aukio

Linja 7

Tesoma – Kalkku – Keskustori – Hakametsä – Linnainmaa

Tesoma – Kalkku – Villilä – Rahola – Kaarila – Epilä – Haapalinna – Hyhky – Pispala – Pyynikintori – Keskustori – Koskipuisto – Sorin aukio – Kalevanharju – Kalevanrinne – Hakametsä – Janka – Ristinarkku – Linnainmaa

Linja 8

6.1.2025 asti: Haukiluoma – Tesoma – Keskustori – Pirkkala

Haukiluoma – Tesoma – Keskustori – Kaukajärvi – Levonmäki/Hervanta

Haukiluoma – Ikuri – Tesoma – Ristimäki – Tohlopinranta – Epilä – Haapalinna – Hyhky – Pispala – Pyynikintori – Tuulensuu – Keskustori – Koskipuisto – Sorin aukio – Yliopisto – Kalevanharju – Messukylä – Hankkio – Kaukajärvi – Annala –

- **8A** Hikivuori – Levonmäki
- **8B** Kaipanen – Rusko – Hermia – Hervanta

Linja 10**Kaukajärvi – Keskustori –Tahmela**

Kaukajärvi – Viiala – Turtola – Muotiala – Nekala – Viinikka – Sorin aukio – Koskipuisto – Keskustori – Pyynikinrinne – Pyynikki – Tahmela

Linja 11

Reitin jatko 2.6.2025: Pere – Killo

Petsamo – Ratina – Toivio – Pere – Killo

Petsamo – Osmonmäki – Armonkallio – Jussinkylä – Kyttälä – Rautatieasema – Sorin aukio – Ratina – Viinikanlahti – Hatanpää – Vihilahti – Sarankulma – Toivio – Partola – Pere – Killo

Linja 12

Reittiosuuden lakkautus 7.1.2025: Ratina – Ryydynpohja – Reuharinniemi

Pirkkala – Partola – Sorin aukio

Vaitti – Vähäjärvi – Lepomoisio – Pirkkala – Kurikka – Linnakorpi – Partola – Messukeskus – Vihilahti – Hatanpää – Sorin aukio

Linja 13**Kauppi – Tampella – Ratina – Hallila – Hervanta**

Kauppi – Tampella – Jussinkylä – Kyttälä – Rautatieasema – Sorin aukio – Ratina – Viinikanlahti – Hatanpää (Tays) – Vihilahti – Taatala – Koivistonkylä – Veisu – Korkinmäki – Hallila – Pohjois-Hervanta – Hervantakeskus (Insinöörinkatu) – Hermia – Lintuhytti

Linja 14**Kauppi – Turtola – Ratinanranta – Särkänniemi**

Kauppi – Kissanmaa – Uusikylä – Huikas – Ristinarkku – Messukylä – Turtola – Muotiala – Koivistonkylä – Vihioja – Nekala – Viinikka – Ratinanranta – Eteläpuisto – Kaakinmaa – Tuulensuu – Hämeenpuisto – Näsinpuisto – Särkänniemi

Linja 15

Sorila – Linnainmaa – Kaupin kampus

Sorila – Nurmi – Olkahinen – Tasanne – Kumpula – Atala – Linnainmaa – Takahuhti – Ruotula – Kaupin kampus

Linja 16

Takahuhti – Kaupin kampus

Takahuhti – Irjala – Huikas – Ruotula – Kaupin kampus

Poikkeusreitti 10.3.–10.12.2025: Takahuhti – Ruotula – Kaupin kampus

Linja 17

Reitin jatko 7.1.2025: Vehmainen – Hermia

Hermia – Vehmainen – Kaupin kampus

Hermia – Hervanta – Lukonmäki – Finninmäki – Kaukajärvi – Hankkio/Haihara – Vehmainen – Leinola – Linnainmaa – Niihama – Ruotula – Kaupin kampus (Tays)

Linja 18

Atala – Linnainmaa – Kaupin kampus

Atala – Linnainmaa – Niihama – Ruotula – Kaupin kampus

Linja 20

7.1.2025 alkaen: Palvelua ratikan 1 palveluaikojen ulkopuolella (öisin) sekä ratikan pitkittyneiden häiriöiden aikana

Lentävänniemi – Keskustori

Lentävänniemi – Niemenranta – Lielähti – Hiedanranta – Santalahti – Särkänniemi (Savilinna) – Pyynikintori – Tuulensuu (Aleksanterin kirkko/Metso) – Keskustori

Linja 21

7.1.2025 alkaen

Ryydynpohja – Hiedanranta

Lentävänniemi – Niemenranta – Lielähti – Hiedanranta

Linja 22

6.1.2025 asti: Siivikkala – Lielähti – Pyynikintori

Siivikkala – Hiedanranta

Siivikkala – Honkasalo – Pohtola – Lielähti – Hiedanranta

Linja 23

7.1.2025 alkaen

Reuharinniemi – Lielähti

Reuharinniemi – Niemenranta – Lielähti

Linja 24

7.1.2025 alkaen

Lentävänniemi – Lielähti

Lentävänniemi – Niemenranta – Lielähti

Linja 26

Rahola – Ranta-Kaarila – Finlayson – Höytämö

Rahola – Kaarila – Puisto-Kaarila – Ranta-Kaarila – Haapalinna – Pispala – Amuri – Finlayson – Kyttälä – Rautatieasema – Sorin aukio – Ratina – Viinikanlahti – Hatanpää (Tays) – Vihilahti – Sarankulma – Peltolampi – Multisilta – Höytämö

Linja 27

Pispalanharju – Ratina – Järvensivu

Pispalanharju – Pyynikinharju – Kaakinmaa – Ratinanranta – Ratina – Sorin aukio – Järvensivu

Linja 28

Myllypuro – Tesoma – Ratinanranta – Multisilta

Myllypuro – Tesoma – Ristinarkku – Tohlopinranta – Epilä – Hyhky – Pispala – Amuri – Hämeenpuisto – Tuulensuu – Kaakinmaa – Eteläpuisto – Ratinanranta – Viinikka – Taatala – Lakalaiva – Peltolampi – Palokallio – Multisilta

Linja 29

2.6.2025 alkaen reitin jatko Lamminrahka – Ojala

Lamminpää – Tesoma – Finlayson – Linnainmaa – Ojala

Lamminpää – Tohloppi – Tesoma – Ristimäki – Tohlopinranta – Epilä – Hyhky – Pispala – Amuri – Finlayson – Kyttälä – Rautatieasema – Kaleva – Tays Keskussairaala – Kissanmaa – Uusikylä – Huikas – Takahuhti – Pappila – Linnainmaa – Risso – Lamminrahka – Ojala

Poikkeusreitti keskustassa 2.6.–5.8.2025: Sorsapuisto – Tammela – Osmonmäki – Armonkallio – Jussinkylä – Finlayson

Linja 30

7.1.2025 alkaen

Pirkkala – Tampere

Kyösti – Solja – Pirkkala – Haikka – Nuoliala – Partola – Härmälä – Rantaperkiö – Vihilahti – Hatanpää – Viinikanlahti – Sorin aukio – Koskipuisto – Keskustori – Tuulensuu – Pyynikintori

Linja 31

Partola – Sarankulma – Keskustori

Partola – Sarankulma – Vihilahti – Hatanpää – Sorin aukio – Koskipuisto – Keskustori

Linja 32

Partola – Härmälä – Keskustori

Partola – Härmälä – Rantaperkiö – Vihilahti – Hatanpää – Sorin aukio – Koskipuisto – Keskustori

Linja 33

Mäyränmäki – TAKK – Keskustori

Mäyränmäki – Vuores – TAKK – Viinikka – Sorin aukio – Koskipuisto – Keskustori

Linja 34

Lielähti – Tesoma – Pitkäniemi – Tredu Pirkkala

Lielähti – Lamminpää – Tohloppi – Tesoma – Kalkku – Pitkäniemi – Turri – Kyösti – Solja – Pirkkala – Huovi – Vaitti – Tredu Pirkkala

Linja 35

Mäyränmäki – Keskustori

Mäyränmäki – Vuores – Viinikka – Sorin aukio – Koskipuisto – Keskustori

Linja 36

Pirkkala – Lahdesjärvi – Hermia

36A: Pirkkala – Pakkalankulma – Härmälä – Rantaperkiö – Rautaharkko – Taatala – Lakalaiva – Peltolampi – Lahdesjärvi – Hervanta – Hermia

36B: Pirkkala – Huovin teollisuusalue – Vaitti – Linnakallio – Linnakorpi – Partola – Härmälä – Rantaperkiö – Rautaharkko – Taatala – Lakalaiva – Peltolampi – Lahdesjärvi – Hervanta – Hermia

Linja 37

Lakkautettu 2.6.2025.

Olkahinen – Linnainmaa – Hakametsä

Olkahinen – Maurinkylä – Ojala – Tasanne/Kumpula – Atala – Linnainmaa – Ristinarkku – Takahuhdin koulu – Janka – Uusikylä – Hakametsä

37X Olkahinen – Valtatie 9 – Ristinarkku – Takahuhdin koulu – Janka – Uusikylä – Hakametsä

Linja 39

Höökkinmäki – Pirkkala – Sankila

Höökkinmäki – Pirkkalankylä – Sionkylä – Vaitti- Huovi – Lepomoisio – Pirkkala – Solja – Turri – Kyösti – Katajala – Sankila

Kesätauko: 2.6.–3.8.2025.

Linja 40

Kangasala – Tampere

Kangasala – Rekiälä – Pikkola – Suorama – Ilkko – Nattari – Liuttu – Vehmainen – Haihara – Messukylä – Kalevanharju – Sorin aukio – Koskipuisto – Keskustori

40A Pikonlinna – Kangasala – Tampere

40B Mobilia – Huutijärvi – Kangasala – Tampere

40C Kangasalan asema – Metsäkulma – Tursola – Kangasala – Tampere

Linja 41

Kangasala – Vatiala – Kaupin kampus

Huutijärvi – Mäyrävuori – Kangasala – Suorama – Vatiala – Niihama – Ruotula – Kaupin kampus uotula – Kaupin kampus

Linja 42

Kuhmoinen – Kangasala – Tampere

Kuhmoinen – Pohja – Kuhmalahti – Sahalahti – Huutijärvi – Kangasala – Suorama – Lentola – Niihama – Takahuhti – Ruotula – Tays Keskussairaala – Kaleva (Teiskontie) – Rautatieasema – Sorin aukio

Poikkeusreitti Tampereen keskustassa 2.6.–5.8.2025: Sorsapuisto – Tampere-talo – Yliopisto – Sorin aukio

Linja 44

Kangasala – Valkeakoski

Kangasala – Pikkola – Ranta-Koivisto (- Alanko) – Ohtola – Kuohenmaa – Paino – Tyry – Pohjankorpi – Roukko – Antinniemi – Tallinmäki – Valkeakoski

Kesätauko: 2.6.–3.8.2025.

Linja 45

Kangasala – Ruutana – Linnainmaa

Pikkola – Kangasala – Päkinmäki – Ranssila – Ruutana – Taraste – Linnainmaa

Linja 46

Kangasala – Perälä

Pikkola – Kangasala – Päkinmäki – Ranssila – Ruutana – Jussila – Laureeninkallio – Jussila – Ruutana – Ranssila – Suinula – Perälä

Kesätauko: 2.6.–3.8.2025.

Linja 47

Orivesi – Ponsa – Kangasala

Orivesi – Ponsa – Huutijärvi – Kangasala – Rekiälä – Pikkola

Kesätauko: 2.6.–3.8.2025.

Linja 48

(Pohja –) Sahalahti – Kangasala

Sahalahti – Huutijärvi – Kangasala

48A Pohja/Kuhmalahti/Pakkala – Sahalahti – Huutijärvi – Kangasala – Pikkola

48A Pikkola – Kangasala – Huutijärvi – Sahalahti – Pakkala/Kuhmalahti/Pohja

48B Kuhmalahti – Kivisalmi – Pakkala – Sahalahti – Huutijärvi – Kangasala – Pikkola

48B Pikkola – Kangasala – Huutijärvi – Sahalahti (Saarioinen) – Pakkala – Kivisalmi – Kuhmalahti – Pohja

48C Kuhmalahti – Pakkala – Sahalahti (Saarioinen) – Huutijärvi – Tiihala – Huutijärvi – Kangasala – Pikkola

48D Pikkola – Kangasala – Huutijärvi – Tiihala – Sahalahti (Saarioinen) – Pakkala – Kivisalmi – Kuhmalahti – Pohja

Kesätauko 48A, 48B, 48C ja 48D: 2.6.–3.8.2025.

Linja 49

Orivesi – Eräjärvi – Pohja

Orivesi – Oriveden asema – Vehkalahti – Rönni – Eräjärvi – Järvenpää – Pohja

Kesätauko: 2.6.–3.8.2025.

Linja 50

Lempäälä – Tampere

Lempäälä – Hakkari – Moisio – Ideapark – Kulju – Sääksjärvi – Multisilta – Peltolampi – Taatala – Viinikka – Ratina – Koskipuisto – Keskustori

Linja 52

Haurala/Laasonportti – Lempäälä – Tampere

52A Haurala – Lempäälä – Hakkari – Moisio – Vanattara –

52B Laasonportti – Lempäälä – Hakkari – Moisio – Ruskea-ahde –

Kulju – Sääksjärvi – Viinikka – Sorin aukio – Koskipuisto – Keskustori

Linja 55

Vesilahti – Lempäälä – Tampere

(Narva –) Vesilahti kk – Lempäälä – Hakkari – Moisio – Ideapark – Viinikka – Ratina, linja-autoasema

Linja 56

Lempäälä – Säijä

4.8.2025 alkaen (koulubussi)

Säijä – Nurmi – Kuokkala – Lempäälä – Lempoinen

Linja 57

Virta Kampus – Lempäälä – Lempoinen

4.8.2025 alkaen (koulubussi)

Virta Kampus – Lempäälä – Sulkola – Hulaus – Riitiälä – Perälä – Mattila – Hulaus – Sulkola – Lempäälä – Virta Kampus

Linja 59

Lempäälä – Ideapark – Lastunen

4.8.2025 alkaen (koulubussi)

Lempoinen – Lempäälä – Ahtialan th – Ideapark – Hulikankulma – Rautasema – Lastustenkulma – Lastunen – Laasonportti – Vaihmala – Lempäälä – Lempoinen

Linja 70

Harjuniitty – Nokia – Tampere

Harjuniitty – Taka-Lauttala – Nokia – Maatiala – Hyhky – Pispala – Pyynikintori – Keskustori

Linja 71

Nokia – Tesoma

Nokia – Kankaantaka – Välimaa – Myllypuro – Tesoma

Linja 72

Keho/Ketolanmäki – Nokia – Tampere

72A Keho (– Vihola – Eden) – Nokia – Kennonnokka – Maatjala – Hyhky – Pispala – Pyynikintori – Keskustori

72B Ketolanmäki (– Koskenmäki) – Nokia – Kennonnokka – Maatjala – Hyhky – Pispala – Pyynikintori – Keskustori

Kesätauko: 2.6.–3.8.2025.

Linja 73

Keho – Nokia – Ilkan alue

73A Keho – Vihola – Nokia – Myllyhaka – Ilkan alue

73B Keho – Koskenmäki – Nokia – Vihnusjärvi – Kankaantaka – Ilkan alue

Linja 74

Sammalisto – Vihola – Tampere

Sammalisto – Tervasuo – Sotka – Kattilainen – Ketolanmäki – Pirkkalaistori – Nokia

Linja 76

Nokia – Pirkkala

Nokia – Kankaantaka – Kennonnokka – Sarpatti – Pitkäniemi – Katajala – Turri – Kyösti – Solja – Pirkkala

Kesätauko: 2.6.–3.8.2025

Linja 77

Tottijärvi – Nokia

Tottijärvi – Sorva – Sammalisto – Tervasuo – Sotka – Kattilainen – Ketolanmäkimäki – Nokia

77X Tottijärvi – Ketolanmäki – Nokia

Kesätauko: 2.6.–3.8.2025

Linja 78

Sarkola – Nokia

Sarkola – Vahalahti – Suoniemi – Ruolahti – Taivalkunta – Koskenmäki – Nokia

78X Sarkola – Koskenmäki – Nokia

Kesätauko: 2.6.–3.8.2025

Linja 79

Siuro/Linnavuori – Nokia

79A Siuro – Purso – Linnavuori – Korvola – Haavisto – Lauttala – Nokia

79B Linnavuori – Purso – Siuro – Korvola – Haavisto – Lauttala – Nokia (– Sarpatti – Pitkäniemi – Katajala – Turri – Niemenmaa – Pirkkala)

Linja 80

Moisio – Ylöjärvi – Vuorentausta – Tampere

Moisio – Haavisto – Kirkon seutu – Pappilanniemi – Ylöjärvi – Soppeenmäki – Vuorentausta – Hatola – Lamminpää – Lielähti – Hyhky – Pispala – Pyynikintori – Keskustori

80Y Moisio – Kirkon seutu – Pappilanniemi – Ylöjärvi – Soppeenmäki – Vuorentausta – Hatola – Lamminpää – Lielähti – Hyhky – Pispala – Pyynikintori – Keskustori

Linja 81

Asuntila – Ylöjärvi – Hiedanranta

Reittiosuuden lopetus 7.1.2025: Hiedanranta – Keskustori.

Asuntila – Moisio – Kirkon seutu – Pappilanniemi – Ylöjärvi – Teivo – Lielähti – Hiedanranta

Linja 82

Metsäkylä – Ylöjärvi – Tampere

Metsäkylä – Julkujärvi – Elovainio – Urkonmäki – Ylöjärvi – Teivo – Lielähti – Hiedanranta – Hyhky – Pispala – Pyynikintori – Keskustori

Linja 84

Takamaa – Elovainio – Ylöjärvi

(Lakialan portti –) Takamaa – Vastamäki – Hietasmäki – Moisio – Kirkonseutu – Urkonmäki – Elovainio – Soppeenmäen teollisuusalue – Soppeenmäki

Linja 85

Kuru – Ylöjärvi

Kuru – Poikelus – Kyrönlahti – Mutala – Moisio – Kirkonseutu – Pappilanniemi – Ylöjärvi

Linja 86

Siivikkala – Vuorentausta – Ylöjärvi

Siivikkala – Pohtola – Lielähti – Lamminpää – Vuorentausta – Pohjola – Ylöjärvi

86X Siivikkala – Teivaala – Vaasantie – Ylöjärvi

Kesätauko: 2.6.–3.8.2025.

Linja 90

Terälahti – Kämmenniemi – Keskustori

(Terälahti –) Kämmenniemi – Kolunkylä – Sorila – Nurmi – Ketara – Olkahinen – Tasanne/Kumpula – Atala – Linnainmaa – Niihama – Ruotula – Tays Keskussairaala – Kaleva (Teiskontie) – Rautatieasema – Keskustori

Kesätauko 2.6.–3.8.2025

90X Terälahti – Kämmenniemi – Kolunkylä – Sorila – Nurmi – Ketara – Valtatie 9 – Niihama – Ruotula – Tays Keskussairaala – Kaleva (Teiskontie) – Rautatieasema – Keskustori

Poikkeusreitti Tampereen keskustassa 2.6.–5.8.2025: Sorsapuisto – Tampere-talo – Yliopisto – Sorin aukio

Linja 91

Aitoniemi – Sorila

Aitoniemi – Aitolahti – Sorila

Linja 92

Kämmenniemi – Viitapohja – Kämmenniemi

Kämmenniemi – Pohtola – Viitapohja – Pulesjärvi – Peuranta – Kintulampi – Sorila

Linja 93

Mäntylä – Kämmenniemi – Tampere

93A Mäntylä – Kaanaa – Velaatta – Terälahti – Toijakylä – Kämmenniemi – Sorila – Niihama – Tays – Kaleva – Rautatieasema – Keskustori

Kesätauko 2.6.–3.8.2025

93B Mäntylä – Kaanaa – Velaatta – Terälahti – Teisko kko – Toijakylä – Kämmenniemi – Sorila – Niihama – Tays – Kaleva – Rautatieasema – Keskustori

Vain kesäkaudella: 93C Mäntylä – Kaanaa – Velaatta – Terälahti – Maisansalo – Kämmenniemi – Eerolansuora – Sorila – Niihama – Ruotula – Tays Keskussairaala – Kaleva (Teiskontie) – Sorsapuisto – Tampere-talo – Sorin aukio – Koskipuisto – Keskustori

Poikkeusreitti Tampereen keskustassa 2.6.–5.8.2025: Sorsapuisto – Tampere-talo – Yliopisto – Sorin aukio

Linja 95

Orivesi – Tampere

Orivesi – Niihama – Ruotula – Kaupin kampus – Kaleva (Teiskontie) – Rautatieasema – Ratina, linja-autoasema

Poikkeusreitti 2.6.–5.8.2025 ja pysyvä reittimuutos 18.8.2025 Tampereen keskustassa: Sorsapuisto – Tampere-talo – Yliopisto – Ratina, Linja-autoasema.

Linja 95KUTSU

Nyssykkä, Oriveden kutsuliikenne

Oriveden asema – Pappilankangas – Rovastinkangas – Kiikanrinne – Orivesi

Lakkautettu 2.6.2025.

Linja 96

2.6.2025 alkaen

Kaislahti – Oriveden asema – Kiikanmäki

Kaislahti – Oripohja – Oriveden keskusta – Siukola – Kiikanrinne – Rovastinkangas – Pappilankangas – Oriveden asema – Kiikanmäki

Linja 97

Orivesi – Lakkasuo/Lepo/Savo

97A Orivesi – Oripohja – Lehdistö – Onnitaipale – Höllö – Hirsilä – Yröskulma – Lakkasuo (– Virrat)

97B Oriveden asema – Rovastinkangas – Kiikanrinne – Orivesi – Oripohja – Lehdistö – Onnitaipale – Höllö – Hirsilä – Lepo (– Mänttä)

97C Orivesi – Oripohja – Lehdistö – Onnitaipale – Höllö – Hirsilä – Lepo (– Mänttä)

97D Orivesi – Kokkola – Savo (– Mänttä)

Kesätauko 97C ja 97D: 2.6.–3.8.2025

Linja 101

Liikennöi vain suurimpien messutapahtumien aikaan.

Keskustori – Messukeskus

Keskustori – Koskipuisto – Ratina/Sorin aukio – Hatanpää – Vihilahti – Messukeskus

Linja 102

Liikennöi vain suurimpien messutapahtumien aikaan.

Lielähti – Tesoma – Messukeskus

Lielähti – Tohloppi – Tesoma – Myllypuro – Tampereen kehätie – Messukeskus

Linja 103

Tampere – Pirkkalan lentoasema

Nalkala – Kaakinmaa – Tuulensuu – Finlayson – Jussinkylä – Rautatieasema – Sorin aukio – Ratina – Viinikka – Tampereen kehätie – Vaitti – Lentoasema

Linja 104

Liikennöi vain suurimpien messutapahtumien aikaan.

Hervanta – Messukeskus

Lintuhytti – Hermia – Länsi-Hervanta – Hervanta – Lukonmäki (Hervannan valtavyöly) – Tampereen kehätie – Messukeskus

Nysse -alueen muut linjat

Nyssen alueella on myös muiden toimijoiden suunnittelemaa ja järjestämää liikennepalvelua. Busseissa voi käyttää Nyssen lippuja, mutta vain Nyssen vyöhykkeillä. Valkeakoski on liitetty lippujärjestelmän osalta vyöhykkeeseen C.

43U (Pälkäne –) Kangasala – Tampere Pirkanmaan ELY-keskus/Luopioisten Linja Oy

60 Valkeakoski – Ideapark – Tampere Valkeakosken kaupunki/Pirkanmaan ELY-keskus

60U Valkeakoski – Tampere Valkeakosken Liikenne Oy

63 Valkeakoski – Kelho – Lempäälä Valkeakosken kaupunki/Pirkanmaan ELY-keskus

64 Valkeakoski – Sointula Valkeakosken kaupunki/Pirkanmaan ELY-keskus

65 Valkeakoski – Eerola – Valkeakoski Valkeakosken kaupunki/Pirkanmaan ELY-keskus

66 Valkeakoski – Metsäkansa – Valkeakoski Valkeakosken kaupunki/Pirkanmaan ELY-keskus

67 Valkeakoski – Sääksmäki – Ritvala Valkeakosken kaupunki/Pirkanmaan ELY-keskus

68U Valkeakoski – Uskila – Pälkäne Valkeakosken kaupunki/Pirkanmaan ELY-keskus

69U Valkeakoski – Valtasaari – Akaa Valkeakosken kaupunki/Pirkanmaan ELY-keskus

87U Viljakkala – Ylöjärvi Ylöjärven kaupunki, koulubussi

Ratikkaa korvaavat bussilinjat

18R Kaupin kampus – Sorin aukio

Bussin 18 jatkoreitti: (Atala – Linnainmaa –) Kaupin kampus – Hippos – Sammonaukio – Sorsapuisto – Rautatieasema – Koskipuisto – Sorin aukio

7R Pyynikintori – Hakametsä

Bussin 7 poikkeusreitti: Pyynikintori – Aleksanterin kirkko/Metso – Keskustori – Rautatieasema – Sorsapuisto – Sampola – Kaleva – Uintikeskus – Kalevanrinne – Hakametsä

24R Lentävänniemi – Lielähti – Hiedanranta (- Pyynikintori)

Bussin 24 poikkeusreitti: Lentävänniemi – Niemenranta – Lielähti – Hiedanranta (- Santalahti – Tikkutehdas – Särkänniemi – Pyynikintori)

Myös Hiedanrannan **liityntäbussit 22 ja 81** voivat siirtyä **poikkeusreiteille 22R ja 81R** ratikan häiriötilanteessa. Linjojen reitti jatkuu tällöin: Hiedanranta – Santalahti – Tikkutehdas – Särkänniemi – Pyynikintori.

3R Hervanta – Hakametsä (- Pyynikintori)

Erillinen bussilinja useita päiviä kestävien häiriöiden aikana: Lintuhytti – Hervantajärvi – Etelä – Hervanta – Hervannan kampus – Hervantakeskus – Opiskelija – Pohjois – Hervanta – Lukonmäki (Hallila) – Turtola – Hakametsä (- Kalevanrinne – Uintikeskus – Kaleva – Sampola – Sorsapuisto – Rautatieasema – Keskustori – Metso/Aleksanterin kirkko – Pyynikintori)

Suurten tapahtumien aikaiset poikkeusreitit

Nokia Arenan lähistölle asetettiin katusulkuja useiden tapahtumien aikana, jotta yleisön liikkuminen alueella olisi turvallista. Sulut estävät liikennöinnin Vuolteenkadulla Hatanpään valtatie ja Sorinsillan välillä. Pysäkit Sorin aukio C ja D ovat tällöin suljettuina ja bussit kulkevat säännöllisiksi suunnitelluilla poikkeusreiteillä:

Yliopisto – Sorin aukio: Kalevantie – Kanslerinrinne – Ratapihankatu – Viinikankatu – Tampereen valtatie – Hatanpään valtatie

Sorsapuisto – Sorin aukio: Hämeenkatu – Hatanpään valtatie

Hatanpää – Sorin aukio: Hatanpään valtatie – Tampereen valtatie – Vuolteenkatu – Hatanpään valtatie

Kyttälä – Ratina: Rongankatu – Aleksanterinkatu – Hatanpään valtatie – Vuolteenkatu

Ratina – Kyttälä: Vuolteenkatu – Suvantokatu – Rautatienkatu – Rongankatu

Ratinanranta – Järvensivu: Tampereen valtatie – Vuolteenkatu – Hatanpään valtatie – Tampereen valtatie

Järvensivu – Ratinanranta: Tampereen valtatie

Talous ja tilastot

Tilinpäätös 2025

Toiminnan painopisteet ja keskeiset muutokset

Ratikkaliikenne Lentävänniemeeseen käynnistyi 7.1.2025. Ratikkaliikenteen myötä käynnistyi myös kattava liityntäliikenne, kun liityntälinjat Tesomalta, Ryydynpohjasta, Pohtolasta, Siivikkalasta ja Ylöjärven keskustaajamasta Hiedanrantaan aloittivat. Liityntäliikenteiden myötä vuorotiheys parani kyseisillä alueilla ja samalla vältettiin joukkoliikennevälineiden päällekkäistä tarjontaa.

Matkustajamäärän viime vuosien voimakas kasvu on seurausta palvelutarjonnan parantamisesta sekä kaupunkiseudun määrätietoista toiminnasta kasvun suuntaamisessa joukkoliikennekäytävälle. Vuonna 2025 joukkoliikenteen matkustajamäärät kasvoivat noin neljä prosenttia vuoteen 2024 verrattuna. Vuotuinen matkustus on tällä hetkellä 35 prosenttia suurempaa kuin ennen koronapandemiaa.

Nysse-lippujen hinnat nousivat keskimäärin seitsemän prosenttia 1.1.2025 alkaen johtuen tällä kertaa pääosin arvonnlisäveron nostamisesta 10 prosentista 14 prosenttiin sekä ilmastotuen poistamisesta. Joukkoliikenteen positiivista kierrettä on haastanut 2020-luvun alkupuolella toteutunut voimakas energian hinnan nousu ja inflaatio, mitkä ovat nostaneet joukkoliikennepalvelun kustannuksia merkittävästi. Talouden tasapainottamiseksi joukkoliikenteen lipun hintoja on nostettu vuodesta 2021 vuoteen 2025 mennessä keskimäärin 17 prosenttia.

Palveluryhmän talous

Toimintakate toteutui 2,1 milj. euroa vuosisuunnitelmaa parempana.

Toimintatuotot toteutuivat 2,4 milj. euroa vuosisuunnitelmaa suurempana johtuen sekä sopimus- että käyttökorvausliikenteen lipputulojen, seudun kuntien maksuosuuksien ja Kelan tuen koulumatkatukilippuun ennakoitua suuremmasta toteumasta. Matkustajamäärän kasvu jatkui.

Joukkoliikenteen toimintakulut toteutuivat 0,4 milj. euroa vuosisuunnitelmaa suurempana. Henkilöstökulut alittuivat johtuen henkilötövuosien toteutumisesta muutettua talousarviota pienempinä. Kulujen ylitystä selittää pääosin raitiotien liikennöintialianssin tilauksen ylitys, mihin osaltaan vaikuttivat kasvaneet matkustajamäärät.

Bruttoinvestoinnit ja nettoinvestoinnit toteutuivat noin 0,03 milj. euroa muutettua talousarviota pienempinä. Investoinnilla rahoitetaan lippu- ja maksu- sekä infojärjestelmän pitkävaikutteisia hankintoja. Kyseinen investointi on pääosin tietohallinnon talousarviossa.

Toiminnan tavoitteet 2025

Joukkoliikennelautakunnan vastuulla olevat toimenpiteet painottuivat kestävän ja sujuvan liikkumisen kokonaisuuteen, joka toteutui vuoden loppuun mennessä suunnitellusti. Toteuma parani elokuun ennusteesta. Keskeisiin onnistumisiin lukeutuu superbussikonseptin suunnittelu ja valmistuminen päätöksentekoon. Myös automaattisen joukkoliikenteen kehittämiseen sekä seudun lähijunaliikenteen suunnitteluun (osallistuminen raidereformiin) liittyvät toimenpiteet toteutuivat suunnitellusti. Lisäksi joukkoliikenne toteutti yhteistyössä yhdyskuntalautakunnan alaisten palveluryhmien kanssa mm. keskustan kehittämisen sekä henkilöstön osaamisen, työntekijäkokemuksen ja hyvinvoinnin kokonaisuuksiin lukeutuvia toimenpiteitä. Henkilöstöön liittyvät toimenpiteet toteutuivat vuoden aikana suunnitellusti ja keskustan kehittämiseen liittyvät osittain.

Joukkoliikenteen matkustajamäärä on kasvanut 3 % edelliseen vuoteen verrattuna

Toteuma – tavoite toteutui

Joukkoliikenteen matkustajamäärä oli vuonna 2025 noin 55,7 miljoonaa matkaa, mikä on 3,8 % prosenttia enemmän kuin vuonna 2024. Vuonna 2024 tehtiin noin 53,7 miljoonaa matkaa. Tavoite toteutui.

Työntekijäkokemus on parantunut edelliseen vuoteen verrattuna

Toteuma – tavoite ei toteutunut

Työelämän laatua kuvaava tulos QWL ei ole parantunut:

- Q4/2025: 67,4 %
- Q4/2024: 72,6 %.

Työnantajan suosittelu (eNPS) ei ole parantunut:

- Q4/2025: 40
- Q4/2024: 55,56.

QWL-indeksin skaala: 0%-100%. eNPS:n skaala: -100 – 100.

Linjakohtaiset tilastot

Taulukko näkyy parhaiten suurella näytöllä.

Linjareitit 1.1.-31.12.2025
A: 1.1.-6.1.2025
B 7.1. - 31.12.2025
C: 2.6. - 31.12.2025

Linja		Liikennöitsijä	Nousut kpl/vuosi	Lipputulot €/vuosi (alv 0)	Liikennöintikustannukset €/vuosi (alv 0)	Subventio €/vuosi	Subventioaste	Subventio €/nousu
1	A: Kaupin kampus - Santalahti B: Kaupin kampus - Pyhällönpuisto	VR-Group Oy	10 829 588	10 338 710	11 450 805	1 203 702	11	0,11
2	Rauhaniemi - Särkänniemi	Koiviston Auto Tampere Oy	1 036 694	1 072 331	1 540 974	484 053	31	0,47
3	Hervantajärvi - Sorin aukio	VR-Group Oy	9 670 737	9 493 493	12 132 436	2 736 003	23	0,28
4	A: Länsi-Hervanta - Keskustori - Tesoma-Lielähti B: Länsi - Hervanta - Keskustori - Tesoma - Hiedanranta	Koiviston Auto Tampere Oy	2 833 221	2 598 159	4 803 321	2 253 195	46	0,80
5	Länsi-Hervanta - Vuores - Keskustori	Pohjolan Liikenne Oy Ab	1 789 724	1 721 004	2 841 777	1 149 191	40	0,64
6	Vatjala - Linnainmaa - Sorin aukio	Vekka Group Oy	1 137 878	1 155 608	2 374 300	1 242 435	52	1,09
7	Linnainmaa - Keskustori - Tesoma	Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	2 697 161	2 622 774	4 779 314	2 204 333	45	0,82
8	A: Kyösti - Keskustori - Tesoma - Haukiluoma B: 8A Annala - Keskustori - Tesoma - Haukiluoma 8B Hervanta - Keskustori - Tesoma - Haukiluoma	Länsilinjat Oy, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	3 896 103	3 755 597	6 511 981	2 821 503	43	0,72
9	Annala - Keskustori - Lielähti - Lentävänniemi	Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	24 242	26 751	42 578	16 253	38	0,67
10	Kaukajärvi - Keskustori - Tahmela	Pohjolan Liikenne Oy Ab	1 945 552	1 947 707	3 033 448	1 116 076	36	0,57
11	Pere - Ratina - Petsamo C: Killo - Ratina - Petsamo	Länsilinjat Oy, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	454 768	481 271	1 326 424	858 417	64	1,89
12	A: Vaitti - Suuppa - Ratina - Lielähti - Reuharinniemi B: Vaitti - Suuppa - Sorin aukio	Koiviston Auto Tampere Oy, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	406 174	424 450	1 153 940	741 030	64	1,82
13	Lintuhytti - Ratina - Tays, Arvo	Länsilinjat Oy, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	1 130 798	1 082 089	2 276 683	1 217 361	52	1,08
14	Särkänniemi - Turtola - Tays, Arvo	A: Koiviston Auto Tampere Oy, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	461 720	433 899	1 200 164	778 266	64	1,69
15	Sorila - Linnainmaa - Tays, Kaupin kampus	Länsilinjat Oy, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	494 043	422 903	1 613 338 €	1 206 569 €	74	2,44
16	Irjala - Tays, Kaupin kampus	Länsilinjat Oy, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	197 004	184 550	651 538	473 503	72	2,40
17	A: Vehmainen - Linnainmaa - Tays, Kaupin kampus B: Hermia - Vehmainen - Linnainmaa - Tays, Kaupin kampus	Länsilinjat Oy, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	778 929	672 478	2 226 136	1 575 919	70	2,02
18	Atala - Tays, Kaupin kampus	Pohjolan Liikenne Oy Ab	684 947	579 690	1 578 636	1 014 732	63	1,48
19	Hervanta - Keskustori - Lielähti - Lentävänniemi	Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	23 224	24 442	40 692	16 657	41	0,72
20	Lentävänniemi - Lielähti - Keskustori	Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	39 668	51 818	170 144	120 028	70	3,03
21	Rydydynpohja - Lielähti - Hiedanranta	Länsilinjat Oy, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	355 145	304 123	714 460	417 481	58	1,18
22	A: Siivikkala - Lielähti - Pyynikintori B: Siivikkala - Lielähti - Hiedanranta	Länsilinjat Oy, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	542 279	469 464	1 108 730	650 354	58	1,20
23	Reuharinniemi - Lielähti	Länsilinjat Oy, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	92 192	81 777	260 777	181 608	69	1,97
24	Lentävänniemi Lielähti	Länsilinjat Oy, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	115 795	106 454	269 864	166 108	61	1,43
26	Höytämö - Ratina-Rahola	Länsilinjat Oy, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	783 108	808 660	1 973 008	1 184 078	59	1,51
27	Järvensivu - Pispalanharju	Länsilinjat Oy	40 663	42 410	185 067	144 508	77	3,55
28	Myllypuro - Ratinanranta - Multisilta	Länsilinjat Oy	261 725	235 958	802 844	574 915	71	2,20
29	Lamminrahka - Linnainmaa - Kyttälä - Tesoma - Lamminpää C: Ojala - Linnainmaa - Kyttälä - Tesoma - Lamminpää	Koiviston Auto Tampere Oy	1 177 497	1 166 129	2 630 148	1 490 320	57 %	1,27
30	Kyösti - Pyynikintori	Länsilinjat Oy	2 216 507	2 270 690	3 144 511	905 267	28	0,41
31	Partola - Sarankulma - Keskustori	Länsilinjat Oy, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	139 389	127 524	282 279	157 578	55	1,13

Linja	Linjareitit 1.1.-31.12.2025 A: 1.1.-6.1.2025 B 7.1. - 31.12.2025 C: 2.6. - 31.12.2025	Liikennöitsijä	Nousut kpl/vuosi	Lipputulot €/vuosi (alv 0)	Liikennöintikustannukset €/vuosi (alv 0)	Subventio €/vuosi	Subventioaste	Subventio €/nousu
32	Partola – Härmälä – Keskustori	Länsilinjat Oy, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	964 662	929 229	1 397 211	481 954	34	0,50
33	Mäyränmäki – TAKK – Keskustori	Vekka Group Oy	142 405	135 004	337 278	205 646	60	1,44
34	Lielähti – Tesoma – Pitkäniemi – Pirkkala – Lentoasema	Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	171 554	160 067	1 163 510	1 015 078	86	5,92
35	Mäyränmäki – Keskustori	Vekka Group Oy	186 887	182 608	306 578	127 036	41	0,68
36	Pirkkala – Härmälä – TAKK – Hermia	Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	280 576	244 800	949 395	714 089	74	2,55
37	Olkahinen – Linnainmaa – Hakametsä	Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	11 315	7 741	53 532	46 327	86	4,09
38	Hervanta – Linnainmaa – Tays, Arvo – Lielähti – Lentävänniemi	Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	4 114	4 320	15 629	11 466	73	2,79
39	Höökkinmäki – Suuppa – Sankila	Länsilinjat Oy	32 734	29 086	122 214	94 350	76	2,88
40	Pikonlinna/ Huutijärvi/ Kangasalan Asema – Kangasala – Keskustori	Koiviston Auto Tampere Oy	1 193 134	1 488 006	2 651 679	1 190 190	44	1,00
41	Huutijärvi – Kangasala – Vatiala – Tays, Kaupin kampus	Koiviston Auto Tampere Oy	314 094	355 449	1 094 354	749 848	68	2,39
42	Tampere, Sorin aukio – Kangasala – Kuhmoinen	Koiviston Auto Tampere Oy	44 902	69 322	400 307	334 988	83	7,46
44	Kangasala – Valkeakoski	Länsilinjat Oy	32 122	36 014	257 642	224 204	86	6,98
45	Kangasala, Pikkola – Ruutana – Linnainmaa	Länsilinjat Oy	72 458	80 327	429 117	353 081	81	4,87
46	Suinula – Ruutana – Kangasala, Pikkola	Länsilinjat Oy	31 793	37 463	123 697	87 471	70	2,75
47	Orivesi – Kangasala, Pikkola	Länsilinjat Oy	41 857	45 230	262 530	219 926	83	5,25
48	Pohja – Kuhmalahti – Kivisalmi – Pakkala – Sahalahti – Kangasala, Pikkola	Koiviston Auto Tampere Oy	53 867	60 809	360 511	303 307	84	5,63
49	Orivesi – Eräjärvi – Kangasala, Pohja	Koiviston Auto Tampere Oy	13 059	14 487	77 220	63 505	82	4,86
50	Lempäälä – Ideapark – Tampere, Keskustori	Koiviston Auto Tampere Oy	955 990	1 063 321	1 938 946	895 014	46	0,94
52	52A Haurala – Lempäälä – Vanattara – Tampere, Keskustori 52B Laasonportti – Lempäälä – Ruskea-ahde – Tampere, Keskustori	Koiviston Auto Tampere Oy	328 507	370 836	891 761	529 843	59	1,61
55	Narva – Vesilahti – Lempäälä – Ideapark – Tampere, linja-autoasema	Koiviston Auto Tampere Oy	249 398	319 458	936 992	626 904	66	2,51
56	Säijä – Lempäälä – Lempoinen	Koiviston Auto Tampere Oy	15 400	15 440	54 530	39 635	72	2,57
57	Virta Kampus – Lempäälä – Mattila – Lempäälä – Virta Kampus	Koiviston Auto Tampere Oy	6 589	6 979	58 858	52 468	88	7,96
59	Lempoinen – Lempäälä – Ideapark – Lastunen – Laasonportti – Lempoinen	Koiviston Auto Tampere Oy	9 504	9 847	59 188	49 933	83	5,25
70	Harjuniitty – Nokian asema – Tampere, Keskustori	Koiviston Auto Tampere Oy	644 981	954 540	1 241 594	299 470	24	0,46
71	Nokian asema – Tesoma	Länsilinjat Oy	152 146	157 339	604 420	453 125	74	2,98
72	72A Keho – Vihola – Nokian asema – Tampere, Keskustori 72B Keho – Koskenmäki – Nokian asema – Tampere, Keskustori	Koiviston Auto Tampere Oy, Länsilinjat Oy	176 922	222 193	421 432	203 453	48	1,15
73	73A Keho – Vihola – Nokian asema – Ilkan alue 73B Keho – Koskenmäki – Nokian asema – Kankaantaka – Ilkan alue	Länsilinjat Oy	154 260	196 692 €	785 924	597 091	75	3,87
74	Sammalisto – Nokian asema	Koiviston Auto Tampere Oy	34 421	39 582 €	266 884	229 971	85	6,68
76	Pirkkala – Nokian asema	Koiviston Auto Tampere Oy	16 959	18 412 €	87 059 €	69 518 €	79	4,10
77	Nokian asema – Tottijärvi	Länsilinjat Oy	43 844	47 541 €	153 249 €	107 240 €	69	2,45
78	Nokia – Sarkola	Länsilinjat Oy	13 057	15 250 €	136 699 €	122 816 €	89	9,41
79	79A Linnavuori – Siuro – Nokian asema 79B Linnavuori – Nokian asema	Koiviston Auto Tampere Oy	97 206	117 925 €	431 608 €	317 999 €	73	3,27
80	Moisio – Haavisto – Soppeenmäki – Lielähti – Tampere, Keskustori	Vekka Group Oy	528 878	589 405 €	1 430 935 €	855 839 €	59	1,62
81	A: Asuntila – Soppeenmäki – Keskustori B: Asuntila – Soppeenmäki – Hiedanranta	Vekka Group Oy	439 611	458 246 €	1 644 303 €	1 202 500 €	72	2,74
82	Metsäkylä – Soppeenmäki – Tampere, Keskustori	Vekka Group Oy	397 014	457 711 €	1 202 986 €	757 305 €	62	1,91
84	Lakiala – Takamaa – Elovainio – Soppeenmäki	Koiviston Auto Tampere Oy	30 689	32 281 €	212 415 €	182 258 €	85	5,94
85	Kuru – Kyrönlahti – Soppeenmäki	Koiviston Auto Tampere Oy	68 243	75 807 €	335 109 €	262 654 €	78	3,85
86	Siivikkala – Lielähti – Soppeenmäki	Koiviston Auto Tampere Oy	38 385	41 746 €	81 529 €	40 599 €	49	1,06
90	Terälahti – Kämenniemi – Sorila – Tampere, Keskustori	Pohjolan Liikenne Oy Ab	129 887	151 061 €	745 459 €	601 852 €	81	4,63
91	Aitoniemi – Sorila	Pohjolan Liikenne Oy Ab	5 196	5 381 €	79 926 €	75 344 €	94	14,50
92	Kämenniemi – Viitapohja – Sorila	Pohjolan Liikenne Oy Ab	15 617	18 435 €	229 223 €	213 080 €	92	13,64

Linja	Linjareitit 1.1.-31.12.2025		Liikennöitsijä	Nousut kpl/vuosi	Lipputulot €/vuosi (alv 0)	Liikennöintikustannukset €/vuosi (alv 0)	Subventio €/vuosi	Subventioaste	Subventio €/nousu
	A: 1.1.-6.1.2025								
	B 7.1. - 31.12.2025								
	C: 2.6. - 31.12.2025								
93	93A Mäntylä - Terälahti - Kämenniemi - Sorila - Keskustori 93B Mäntylä - Terälahti - Teiskon kko - Kämenniemi - Sorila - Keskustori 93C Mäntylä - Terälahti - Maisansalo - Kämenniemi - Sorila - Keskustori		Pohjolan Liikenne Oy Ab	95 977	121 879 €	660 458 €	545 183 €	81	5,68
95	Orivesi - Ruutana - Tampere, linja- autoasema		Valkeakosken Liikenne Oy, Tilausliikenne Lampinen Oy, Bussi-Manninen Oy	72 837	-	318 734 €	318 734 €	100	-
95 KUTSU	Kaislahti - Orivesi - Oriveden rautatieasema		Valkeakosken Liikenne Oy	6 588	14 495 €	44 030 €	29 976 €	34	4,55
96	Kaislahti - Orivesi - Oriveden rautatieasema - Kiikanmäki		Oriveden Taksi Oy	3 736	7 680 €	59 094 €	52 004 €	87	13,92
103	Pirkkalan lentoasema - Tampere		Länsilinjat Oy	11 563	28 692 €	170 628 €	143 642 €	83	12,42
301	Lintuhytti - Hervantajärvi		Remoted Oy	1 432	1 019 €	14 564 €	13 691 €	93	9,56

Liikennöintikustannukset sisältävät bussiliikenteen osalta liikennöitsijälle maksettavat korvaukset. Ratikkaliikenteen (linjat 1 ja 3) liikennöintikustannuksiin on sisällytetty joukkoliikennelautakunnan osuus Tampereen Raitiotie Oy:n hallintovastikkeesta, kalustovuokra ja varikkovastike sekä VR-Group Oy:lle maksettavat liikennöintikorvaukset. Liikennöitsijöille mahdollisesti maksettuja laatubonuksia ei ole luvuissa mukana.

Taulukot

- [Palvelukokonaisuuden talous](#)
- [Sopimuskuntien maksuosuudet](#)
- [Tilattu sopimusliikenne](#)
- [Tunnusluvut](#)

Palvelukokonaisuuden talous (1000 eur)

Tuloslaskelma (1000 euroa)		TP 2025	VS 2025	Ero
Toimintatuotot		76 883	74 443	2 440
Toimintakulut*		-113 653	-113 294	-359
Toimintakate		-36 749	-38 831	2 082

*Sisältää hallinto- ja tukipalvelujen sekä paikkatiedon vyörytysosuudet.

Investoinnit (1000 euroa)		TP 2025	VS 2025	Ero
Investointimenot		-21	-49	28
Rahoitusosuudet		1	0	1
Nettoinvestoinnit		-20	-49	29

Sopimuskuntien maksuosuudet

Kunta	Maksuosuus (tuhatta euroa)	eur/asukas
Kangasala	2 668	77,61
Lempäälä	1 212	48,41
Nokia	1 790	48,97
Orivesi	376	42,46
Pirkkala	1 757	82,18
Vesilahti	136	29,98
Ylöjärvi	2 267	67,36
Tampere	36 749	139,45

Tilattu sopimusliikenne

Linjakilometrit

Linjakilometrit	2025	2024	2023	2022
Koiviston Auto Tampere Oy (ent. Pirkanmaan Tilausliikenne Oy)	7 544 144	8 147 550	7 946 037	-
Pirkanmaan Tilausliikenne Oy	-	-	-	7 573 074
Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	6 612 886	-	-	-
Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitos	-	7 419 035	7 129 913	7 396 117
Länsilinjat Oy	3 752 067	3 959 861	3 776 363	3 939 870
Pohjolan Liikenne Oy Ab	3 168 706	3 371 759	3 240 593	1 819 318
Ratikka (VR Group, Tampereen Raitiotie Oy)	2 186 117	1 695 741	1 516 876	1 425 000
Vekka Group Oy	2 437 589	1 371 882	60 840	28 559
Valkeakosken Liikenne Oy	163 877	184 665	173 425	28 164
Väinö Paunu Oy	-	69 557	1 275 550	2 633 490
Bussi-Manninen Oy	115 561	53 723	-	-
Tilausliikenne Lampinen Oy	58 954	22 695	-	-
Oriveden Taksi Oy	20 707	-	-	-
Remoted Oy	3 460	-	-	-
YHTEENSÄ	26 064 068	26 296 468	25 119 598	24 815 428

Linjatunnit

Linjatunnit	2025	2024	2023	2022
Koiviston Auto Tampere Oy (ent. Pirkanmaan Tilausliikenne Oy)	320 944	342 795	329 500	-
Pirkanmaan Tilausliikenne Oy	-	-	-	307 984
Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	324 347	-	-	-
Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitos	-	345 673	329 831	346 740
Länsilinjat Oy	192 569	192 111	180 788	179 008
Pohjolan Liikenne Oy Ab	148 854	149 770	141 872	75 089
Ratikka (VR Group, Tampereen Raitiotie Oy)	122 893	98 051	90 962	88 133
Vekka Group Oy	115 248	63 045	1 571	732
Valkeakosken Liikenne Oy	4 456	5 632	5 351	6 192
Väinö Paunu Oy	-	3 393	52 386	106 352
Bussi-Manninen Oy	2 677	1 239	-	-
Tilausliikenne Lampinen Oy	1 487	596	-	-
Oriveden Taksi Oy	1 164	-	-	-
Remoted Oy	633	-	-	-
YHTEENSÄ	1 235 272	1 202 305	1 132 262	1 110 230

Autopäivät

Autopäivät	2025	2024	2023	2022
Koiviston Auto Tampere Oy (ent. Pirkanmaan Tilausliikenne Oy)	23 087	24 524	23 703	-
Pirkanmaan Tilausliikenne Oy	-	-	-	22 359
Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	22 067	-	-	-
Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitos	-	24 613	24 307	24 904
Länsilinjat Oy	14 789	15 042	14 373	14 642
Pohjolan Liikenne Oy Ab	9 892	9 791	9 432	5 061
Ratikka (VR Group, Tampereen Raitiotie Oy)	8 058	6 527	5 884	5 345
Vekka Group Oy	7 475	4 210	367	146
Valkeakosken Liikenne Oy	929	1 537	1 735	2 083
Väinö Paunu Oy	-	255	4 205	8 808
Bussi-Manninen Oy	561	251	-	-
Tilausliikenne Lampinen Oy	251	103	-	-
Oriveden Taksi Oy	134	-	-	-
YHTEENSÄ	87 285	86 853	84 005	83 348

Autopäivät	2025	2024	2023	2022
Remoted Oy	42	-	-	-
YHTEENSÄ	87 285	86 853	84 005	83 348

Liikennöintikorvaukset

Liikennöintikorvaukset / €	2025	2024	2023	2022
Koiviston Auto Tampere Oy (ent. Pirkanmaan Tilausliikenne Oy)	21 714 077	23 029 900	22 084 380	-
Pirkanmaan Tilausliikenne Oy	-	-	-	19 978 702
Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	23 321 329	-	-	-
Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitos	-	25 335 044	24 107 530	24 018 216
Länsilinjat Oy	13 017 933	13 084 550	12 112 996	11 681 773
Pohjolan Liikenne Oy Ab	9 417 912	9 466 018	8 811 007	4 516 365
Ratikka (VR Group, Tampereen Raitiotie Oy)	23 583 240	21 094 727	18 232 120	17 227 871
Vekka Group Oy	7 238 010	3 957 402	181 853	76 292
Valkeakosken Liikenne Oy	171 436	222 498	242 717	96 449
Väinö Paunu Oy	-	221 856	3 536 580	7 016 966
Bussi-Manninen Oy	121 852	50 251	-	-
Tilausliikenne Lampinen Oy	74 647	30 784	-	-
Oriveden Taksi Oy	53 924	-	-	-
Remoted Oy	15 000	-	-	-
YHTEENSÄ	98 729 361	96 493 030	89 309 182	84 612 634

Käyttövoimat

Linjakilometrit vuonna 2025	Linjakilometrit	Sähkön osuus %	Uusiutuva diesel %	Fossiilinen diesel %
Koiviston Auto Tampere Oy (ent. Pirkanmaan Tilausliikenne Oy)	7 544 144	13	5	82
Tampereen Kaupunkiliikenne Oy	6 612 886	11	0	89
Länsilinjat Oy	3 752 067	12	39	49
Pohjolan Liikenne Oy Ab	3 168 706	83	0	17
Ratikka (VR Group, Tampereen Raitiotie Oy)	2 186 117	100	0	0
Vekka Group Oy	2 437 589	70	30	0
Valkeakosken Liikenne Oy	163 877	0	0	100
Bussi-Manninen Oy	115 561	0	0	100
Tilausliikenne Lampinen Oy	58 954	0	0	100
Oriveden Taksi Oy	20 707	0	0	100
Remoted Oy	3 460	100	0	0
Bussiliikenne yhteensä	23 877 951	27	11	62
Ratikkaliikenne yhteensä	2 186 117	100	0	0
Nysse-liikenne yhteensä	26 064 068	33	10	57

Tunnusluvut

Matkustajamäärät		2025	2024	2023	2022
nousijamäärä - sopimusliikenne	kpl/v	55 785 193	53 694 762	50 405 581	42 636 483

Tehokkuus/Taloudellisuus		2025	2024	2023	2022
subventioaste	%	41,3	40,3	36,3	39,3
subventio/nousija - sopimusliikenne	€/nousu	0,84	0,81	0,72	0,88
subventio/linjakm - sopimusliikenne	€/linjakm	1,80	1,65	1,44	1,55
nousijat/linjakm - sopimusliikenne	nousu/linjakm	2,0	2,0	2,0	1,8

Toiminnan laajuus		2025	2024	2023	2022
linjakm/asukas - sopimusliikenne	linjakm/as	60,9	62,1	60,3	59,1
nousuja/asukas - sopimusliikenne	nousu/as	130,4	126,8	121,0	104,1
joukkoliikenteen subventio/ asukas Tampere	€/as	139,45	128,98	108,84	117,77
joukkoliikenteen subventio/asukas koko seutu	€/as	109,81	102,32	86,88	91,36

Sopimusliikenne = tilaajan tilaama liikenne

Nousu = sisältää myös vaihtomatkat

Subventio = palvelukokonaisuuden ja tilaajayksikön toimintakate

Subventioaste = kuntien rahoitusosuus / palvelukokonaisuuden ja tilaajayksikön toimintamenoilla