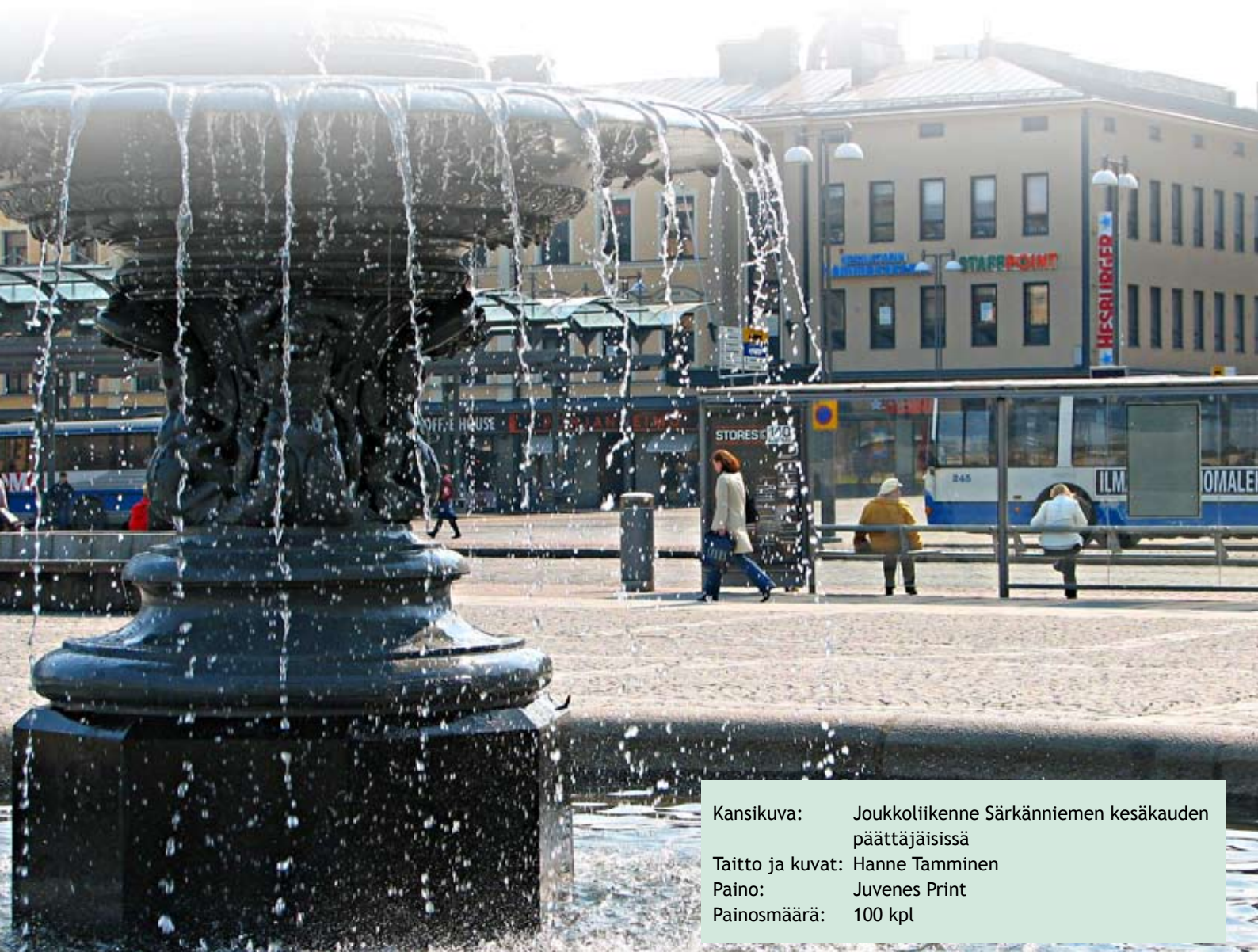


Kertomus vuoden 2006 toiminnasta



Kertomus vuoden 2006 toiminnasta

Joukkoliikennepäällikön katsaus	3
Joukkoliikennejärjestelmä	4
Liikennemuutokset	5
Linjasto 14.8.2006	6
Palveluliikenne	8
Teisko-Aitolahti -alueen liikenne	9
Seutulippujärjestelmä	10
Joukkoliikenne yhdyskuntalautakunnassa	11
Matkakortti- ja informaatiojärjestelmät	12
Kortti- ja maksujärjestelmähistoria Tampereella	12
Tutkimukset ja selvitykset	13
Tiedotus ja markkinointi	13
Matkaliput	14
Tilinpäätös 2006	16
Tilastoja	19
Yhteystietoja	20



Kansikuva: Joukkoliikenne Särkänniemen kesäkauden
päättäjäisissä
Taitto ja kuvat: Hanne Tamminen
Paino: Juvenes Print
Painosmäärä: 100 kpl

Joukkoliikennepäällikön katsaus

Vuosi 2006 oli Tampereen joukkoliikenteessä muutosten vuosi monellakin tapaa. Tampereen joukkoliikenne organisoitiin uudelleen keväällä, syksyllä toteutettiin mittavat linjastomuutokset ja vuoden loputtua havaittiin, että matkustajamäärät lähtivät nousuun.

Kaupunginvaltuusto päätti kokouksessaan 14.12. 2005 joukkoliikenteen siirtymisestä tilaaja-tuottaja-malliin. Samassa yhteydessä hyväksyttiin uudet johtosäännöt ja niiden mukainen työnjako tilaajan, yhdyskuntapalvelujen ja tuottajan, liikennelaitoksen välille.

Joukkoliikenteen tilaajayksikkö muodostettiin yhdyskuntapalveluihin pääasiassa sisäisenä hakumenettelyinä. Käytännössä joukkoliikenneyksikön muodostivat aikaisemmin liikennelaitoksen suunnittelu- ja hallinto-osastoilla työskennelleet henkilöt. Yksikön koko oli perustettaessa 8 henkeä. Yksikkö aloitti toimintansa aprillipäivänä 1.4.2006 ja uusiin tiloihin Frenckellin kiinteistöön kosken rannalle päästiin muuttamaan 17.4.2006.

Joukkoliikenteen uudelleenorganisointiin liittyviä muita tärkeitä toimenpiteitä olivat liikennelaitoksen neuvonnan siirtyminen niin ikään 1.4.2006 alkaen osaksi Frenckellin asiakaspalvelupisteen toimintaa. Neuvonta jatkoi kesän ja alkusyksyn Aleksis Kiven kadun toimitiloissa ja Frenckellin tilojen remontoinnin valmistuttua joukkoliikenteen asiakaspalvelupiste siirtyi fyysisesti Frenckelliin syksyllä 2006. Liikennelaitosta koskien vuoden 2006 aikana valmisteltiin korjaamotoiminnan siirtyminen Auto- ja konekeskukseen. Siirto toteutui 1.1. 2007 alkaen.

Syksyn 2006 linjastomuutosten valmistelu aloitettiin liikennelaitoksella tammikuussa 2005 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennesuunnitelman laatimisella. Työn valmistuttua syksyllä 2005 käynnistettiin kaupungin sisäisen linjaston yksityiskohtainen suunnittelu, joka tehtiin mahdollisimman avoimesta. Luonnokset esiteltiin yleisölle internetissä ja tiedotusvälineissä, ja niistä sai lähettää palautetta, jota saatiinkin runsaasti. Palautteet käsiteltiin tammikuussa 2006 liikennelaitoksen johtokunnassa ja niiden pohjalta tehtiin uusi suunnitelmaluonnos, joka edelleen tuotiin kuntalaisten arvioitavaksi internetissä ja tiedotusvälineissä. Palaute vaikutti ja lopputuloksena saatiin aikaan sellainen linjasto ja aikataulut, jotka paransivat lähes kaikkien isojen lähiöiden palvelutasoa. Muutoksien tarkoituksena oli nopeuttaa yhteyksiä suurilta asuntalueilta keskustaa, luoda helposti muistettavia vakiominuuttiaikatauluja ja vähentää ns. peräkkäin ajoa samaan suuntaan liikennöivillä linjoilla.

Vuoden 2006 alusta alkaen tuli voimaan työsuhdelippulippu. Työsuhdelippu on työnantajan (ainakin osittain) maksa-



Mika Periviita, joukkoliikennepäällikkö

ma joukkoliikenteen lippu, josta työntekijä maksaa veroa lipun hinnan perusteella. Lipun käyttöönotto oli vuonna 2006 yleisesti laimeaa. Tampereen kaupunki oli ensimmäinen suuri työnantaja, joka tarjosi henkilöstölleen työsuhdelippuedun. Tampereella käytettiinkin vuonna 2006 eniten työsuhdematkalippua.

Helmikuussa 2006 valmistui yleissuunnitelma Joukkoliikenteen etuisuusjärjestelyt Tampereella. Joukkoliikenne-etuisuuksien uusi toteutusaalto käynnistettiin Tampereella suunnitelman pohjalta.

Loppuvuoden aikana matkustajamäärät lähtivät voimakkaaseen kasvuun. Hyvän syksyn ansiosta vuoden 2006 matkustajamäärä oli 0,7 % parempi kuin vuonna 2005.

Joukkoliikennejärjestelmä



Tampereen joukkoliikenne aloitti toimintansa kaupungin yleisen tilaaja-tuottaja-periaatteen mukaisesti 1.4.2006. Tilaajayksikkönä toimii kaupunkiympäristön kehittämisen prosessiin sijoittunut joukkoliikenneyksikkö ja kaupunkiliikennettä hoitaa pääosin Tampereen kaupungin liikennelaitos vuoden 2007 loppuun tehdyn palvelusopimuksen turvin. Vuonna 2006 liikennettä ostettiin yksityiseltä tuottajalta kokeiluluonteisesti yhdelle linjalle.

Tampereen kaupungin sisällä liikennöidään ns. yhteistariffiliikenteenä eli seudullinen liikenne noudattaa kaupungin alueella kaupungin määrittelemiä tariffeja. Yhteistariffiliikenteessä ovat mukana Tampereen kaupungin liikennelaitos, Väinö Pounu Oy, Länsilinjat Oy, Veolia Transport Tampere Oy, Helmikkala Ky, Luopioisten Linja Oy sekä Valkeakosken Liikenne Oy.

Lisäksi Tampereen kantakaupungissa liikennöidään arkisin palveluliikennettä, joka on tarkoitettu huonosti liikkumaan pääseville ja liikuntaesteisille. Palveluliikenteen 17 pikkubussin palvelu ostetaan kuudelta yksityiseltä yrittäjältä. Toiminta tehdään yhteistyössä Tampereen kaupungin hyvinvointipalvelujen, joukkoliikenteen ja Logistiikan kesken. Palveluliikenne hoidetaan pääosin kutsuun perustuen asiakkaiden soittaessa

suoraan autoihin. Vain kaksi autoista toimii linjamaisesti. Palveluliikenteessä noudatetaan kaupungin joukkoliikenteen tariffeja.

Teisko-Aitolahti-alueella Tampereen kaupunki tekee kokonaisvaltaista yhteistyötä haja-asutusalueen henkilöliikenteen järjestämisessä. Mukana ovat joukkoliikenteen lisäksi alueen bus- si- ja taksiryttäjät sekä sivistys- ja hyvinvointipalvelut sekä Logistiikka. Alueella toimii kaksi pikkubussia, jotka hoitavat koulukyytien ohella myös asiointiliikennettä. Liikenne ostetaan yksityisiltä yrityksiltä. Alueella noudatetaan kaupungin joukkoliikenteen tariffeja.

Tampereella joukkoliikenteen käyttömenoista neljännes ketaan verovaroin. Tämän subvention avulla ylläpidetään kattavat joukkoliikennepalvelut ja edulliset lipunhinnat koko kaupungissa.

Joukkoliikenteessä tehtiin Tampereella vuonna 2006 yhteensä 27 miljoonaa matkaa.

Liikennemuutokset

Liikennemuutokset 5.6.2006

Linja 2 siirtyi liikennöimään vain arkisin ja lauantaisin päiväsaikaan; muina aikoina linja 10 palveli Rauhaniemen ja Koukuniemen alueen.

Linja 4 Särkänniemeeseen palasi liikenteeseen.

Linjoille 3 ja 21 palautettiin kesän 2005 palvelutaso.

Linjat 5, 6, 14 ja 20 eivät liikennöineet lauantaisin ja pyhäisin.

Ruuhkalinjat 19, 24, 29 ja 29 eivät liikennöineet kesällä.

Juhannusaattona liikenne loppui noin klo 14 ja juhannuspäivänä liikennöitiin supistetusti klo 14-01.

Liikennemuutokset 14.8.2006

Linja 10 siirtyi liikennöimään Järvensivulta Pispalanharjulle.

Linja 13 siirtyi kulkemaan Nokiantietä ja Tesoman valtatie ja Ikurissa molempiin suuntiin Ikurintietä.

Linjat 11 ja 24 yhdistettiin kulkemaan linjan 15 reittiä Kaukajärveltä Nekalaan ja Pyynikintorille.

Linjan 16 päätepysäkki idässä siirtyi Kiveliönkadulle ja reitti Teiskontielle.

Linjan 17 päätepysäkki siirtyi Holvastista Vehmaisiin.

Linja 18 siirtyi liikennöimään Atalasta Haukiluomaan. Idässä reitti siirtyi Teiskontielle.

Linjaa 19 jatkettiin Keskustorilta Tesomalle. Idässä reitti siirtyi Takahuhdintielle.

Linjan 21 päätepysäkki siirtyi Korkinmäestä Turtolaan.

Linjaa 22 lyhennettiin liikennöimään Annalasta Pyynikintorille.

Linjan 25 päätepysäkki siirtyi lännessä Korvenkadulle.

Linjan 26 päätepysäkki siirtyi Haukiluomaan.

Linja 29 siirtyi liikennöimään Keskustorin ja Linnainmaan välille. Reitti siirtyi Takahuhdintielle.

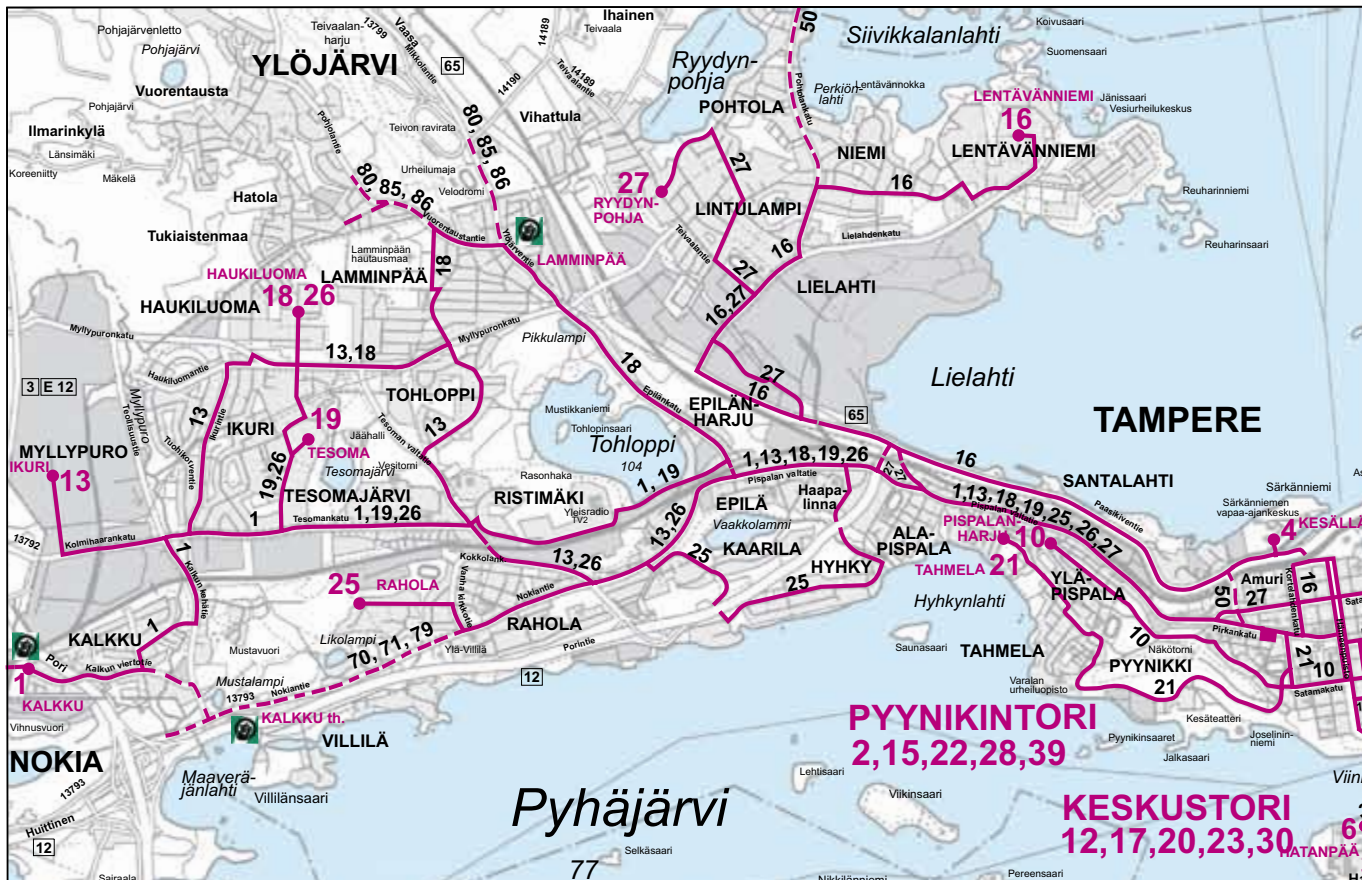
Linjat 5, 11, 14 ja 24 lakkautettiin.

Hiljaisen ajan liikenteen linjojen 18, 22 ja 30 edestä poistui Y-kirjain ja linjat siirtyivät kulkemaan normaalireitittään.

Uusi linja 32 alkoi liikennöidä UKK-instituutilta Kaupin sairaalan ja keskustan kautta Hatanpäälle. Linjalla liikennöitiin pikubusseihin. Kilpailutuksen kautta liikennöitsijäksi valittiin Atro Vuolle Oy.



Linjasto 14.8.2006



Linjanumero ja reitti

- 1 Pirkkahalli-Härmälä-Keskustori-Tesoma-Kalkku
- 2 Rauhaniemi-Keskustori-Pyynikintori
- 3 Petsamo-Keskustori-Hatanpään sairaala-Nirva-Lahdesjärvi
- 4 Linja-autoasema-Rautatieasema-Keskustori-Särkänniemi (kesällä)
- 6 Tays-Ristinarkku-Hervanta-Hallila-Koivistonkylä-Hatanpään sairaala
- 7 Ruotula-Kissanmaa-Keskustori-Hatanpään sairaala-Rukkamäki-Sarankulma-Pirkkahalli
- 10 Järvensivu-Keskustori-Pispalanharju
- 12 Hallila-Keskustori
- 13 Hermia-Lukonmäki-Keskustori-Tohloppi-Ikuri-Tamrock
- 15 Kaukajärvi-Turtola-Nekala-Keskustori-Pyynikintori
- 16 Leinola-Teiskontie-Keskustori-Lielähti-Lentävänniemi
- 17 Vehmainen-Sammonkatu-Keskustori
- 18 Atala-Teiskontie-Keskustori-Lamminka-Haukuluoma
- 19 Atala-Ristinarkku-Takahuhdintie-Keskustori-Tesoma
- 20 Hikivuori-Hervanta-Teiskontie-Keskustori
- 21 Turtola-Hatanpään sairaala-Keskustori-Tahmela
- 22 Annala-Keskustori-Pyynikintori
- 23 Hervanta-Keskustori
- 25 Janka-Keskustori-Rahola
- 26 Multisilta-Keskustori-Tesoma-Haukuluoma
- 27 Irjala-Keskustori- Rydyynpohja
- 28 Sorila-Olkahinen-Keskustori-Pyynikintori
- 29 Linnainmaa-Pappila-Takahuhdintie-Keskustori
- 30 Etelä-Hervanta-Keskustori
- 32 UKK-Instituutti-Kaupin sairaala-Kuninkaankatu-Hatanpään sairaala
- 39 Hervanta-Teiskontie-Keskustori-Pyynikintori

Hiljaisen ajan liikenne

- Y1 Keskustori - Rahola - Kalkku
- Y13 Keskustori - Lukonmäki - Hervanta
- Y16 Keskustori - Lentävänniemi - Pohtola
- 18 Keskustori - Haukuluoma
- 22 Pyynikintori - Annala
- Y23 Keskustori - Nekala - Hallila - Hervanta
- Y26 Keskustori - Multisilta - Härmälä - Hatanpää
- Y28 Keskustori - Atala - Sorila
- 30 Keskustori - Etelä-Hervanta

[illegible]

Palveluliikenne

Palveluliikenne toimii ikäihmisten ja liikuntaesteisten liikukumahdollisuutena. Tavoitteena on tarjota mahdollisuus omatoimiseen asiointiin päivittäisissä asioissa. Palveluliikenne liikennöidään arkisin maanantaista perjantaihin kello 8.30 - 14.30/15 välisenä aikana. Toiminta-alueita ei kertomusvuonna muutettu. Kaikkiaan 16 alueella toimii 17 pikkubussia.

Palveluliikenne toimii pääosin kutsusta. Asiakkaat tilaavat matkan suoraan autosta tai käyttävät kullakin alueella olevia aikataulupisteitä, joista auto lähtee aikataulun mukaan. Kahdella alueella on linjamainen liikenne, jonka reitiltä voidaan tehdä pieniä poikkeuksia (palvelubussit 6 ja 11).

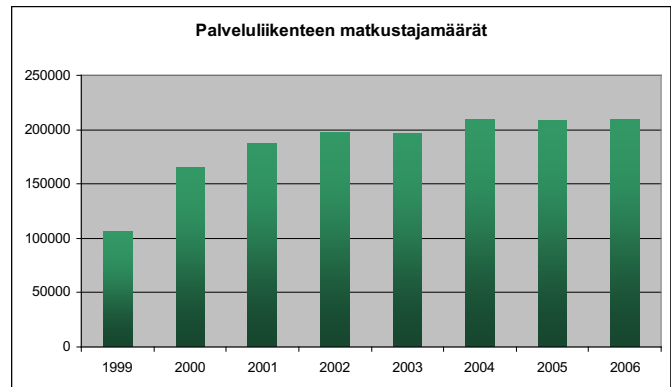
Palveluliikenteen hoito jatkui jo kahdeksatta vuotta eri hallintokuntien yhteistyönä. Menettelytapa on valtakunnallisestikin poikkeuksellinen ja erittäin toimiva. Palveluliikenne on hankkeutettu ja sisältää kokonaistoiminnan lukuunottamatta autoavustajien palkkausta.

Palveluliikenteen kokonaisrahoituksesta sekä autoavustajien järjestämisestä vastasi sosiaali- ja terveystoimen kotihoito. Hankkeen hankinnan ja valvonnan hoiti Tampereen Logistiikka. Suunnittelun, seurannan, tiedotuksen ja markkinoinnin hoiti liikennelaitos sekä 1.4.2006 alkaen joukkoliikenneyksikkö. Mukana yhteistyössä olivat myös sosiaali- ja terveystoimen vammaispalvelut.

Palveluliikenteen liikennöinti ostetaan yksityisiltä palveluntuottajilta. Voimassaolevaa sopimusta jatkettiin vuodelle, päättyväksi keväällä 2008. Perusteena oli rahastuslaittejärjestelmän uusimisen aikataulu.

Katutilassa tapahtuvien järjestelyjen osalta palveluliikenteen liikkumismahdollisuudet ja pysäkkijärjestelyt on tehty kaupunkiympäristön kehittämisen tilauksesta. Asiakaspalvelun ja neuvonnan ovat hoitaneet liikennelaitoksen neuvonta, Palvelupiste Frencckell ja Ikäpiste.

Palveluliikenteessä noudatetaan kaupungin joukko-



liikenteen tariffeja. Koska liikenne on tarkoitettu huonosti liikkumaan pääseville, ei palveluliikenteessä kuljeteta lastenvaunuja. Käyttö on kohdistettu niihin, jotka eivät pääse sinisen bussin pysäkillä. Palveluliikenteen busseissa matka maksetaan Tampereen matkakortilla ja rahalla. Lähes 90% matkoista maksettiin matkakortilla, 4% käteisellä ja 6% oli toimintaan liittyviä matkoja.

Palveluliikenteen matkustajamäärä v. 2006 oli 224 767. Keskimäärin päivässä kuljetettiin 837 asiakasta. Matkustajamäärä on riippuvainen vuosittaisesta ajopäivien määrästä. Vuosi 2006 osoitti edelleen lievää kasvua. Terveyspalveluihin tehtiin noin 20.000 matkaa eli 10% kaikista matkoista. Puhelintilauksia tehtiin noin 48.000. Kotihoidon toimintakuljetuksia tehtiin n. 4 500 matkaa ja vapaalipuilla tehtiin 3 300 matkaa.

Ystävänpäivänä asiakkaille tarjottiin ilmainen matka. Käyttäjää oli 950.

Avustajien saanti autoihin on osoittautunut haasteelliseksi. Avustajapäiviä jäikin puuttumaan 480.

PALI	Pääalue	Liik.aika	Avustaja	Yritys
P 1	keskusta länsi	8.30 - 14.30	on	Pirkanmaan Palvelutaksi Oy
P 13	keskusta, Pispala, Pispä	8.30 - 14.30	on	"
P 8	Lentävänniemi-Lielähti-Pispä	8.30 - 15	on	"
P 9	Tesoma-Kalkku-Rahola-Pispä	8.30 - 14.30	on	"
P 2	keskusta itä	8.30 - 14.30	on	Tampereen Top Cab Oy
P 3	Nekala	8.30 - 15	on	"
P 4	Härmälä	8.30 - 15	-	"
P 10	etelHervanta	9 - 15.30	on	"
P 20	pohjHervanta	9 - 15.30	on	"
P 11	Multisilta,Peltolampi	8.30 - 16.30	on	"
P 15	Kaleva, Tammela	8.30 - 14.30	on	"
P 16	Hallila, Veisu, Nirva	8.30 - 15	-	"
P 5	Kaukajärvi	8.30 - 15	on	Sirpan Bussimatkat
P 7	Vehmainen,Holvasti,Leinola	8.30 - 14.30	-	"
P 6	Takahuhti, Janka, Koilliskeskus	8.30 - 14.30	-	Tilausliikenne Hanki Oy
P 12	Tesoma, Lamminpää,Haukiluoma	8.30 - 14.30	on	Kimppaliikenne Oy
P 14	Olkahinen	8.30 - 14.45	-	Tilausliikenne Rajaniemi

Teisko-Aitolahti -alueen liikenne

Teisko-Aitolahti-alueen liikenne on suunniteltu ja toteutettu vuodesta 2000 lähtien yhtenä kokonaisuutena. Kaupunginjohtaja Jarmo Rantanen perusti Teiskon liikenteen järjestämiseen Teiskon kuljetustyöryhmän vuonna 2000. Tähän pysyvään työryhmään nimettiin edustajat kaupungin hallintokunnista: koulutoimesta, sosiaali- ja terveystalouden kotihoidosta, vammaispalveluista ja liikennelaitokselta. Mukana olivat myös kuljetusyrittäjät Alhonen&Lastunen Oy (nyk. Veolia Transport Tampere Oy) ja Teiskon taksit.

Työryhmän puheenjohtajana toimii Tampereen Logistiikasta logistiikkapäällikkö. Käytännön työ on tehty liikennelaitoksella ja 1.4.2006 alkaen joukkoliikenneyksikössä.

Teiskon henkilöliikenteen järjestämiseen kuuluu vuosittain seuraavaa:

- Linja-autoliikenteen reitit ja aikataulut tarkistetaan ja suunnitellaan yhteistyössä koulupuolen ja Veolia Transport Tampere Oy:n kanssa.
- Linjaliikenteen osto määritetään kaksi kertaa vuodessa yhdessä yrittäjän kanssa.
- Monipalveluliikenne ostetaan yksityisiltä yrittäjiltä. Vuonna 2006 sopimus on voimassa Liikennöinti Ruokonen Oy:n

ja Tampereen Top Cab Oy:n kanssa. Pikkubusseista toinen toimii Kämenniemen pohjoispuolisella ja toinen eteläpuolisella alueella. Autoilla hoidetaan koulukuljetuksia, asiointi- ja palveluliikennettä sekä puhtaasti linjaliikennettä. Kouluvuoden aikana on mahdollista matkustaa koulukuljetusten yhteydessä auton kapasiteetin salliessa. Pikkubusseissa matka maksetaan Tampereen matkakortilla tai rahalla. Käyttö on tarkoitettu kaikille.

- Koulukuljetuksissa kaluston hankinnassa hyödynnettiin voimassaolevia sopimuksia. V. 2006 käytettiin aiempaa enemmän pikkubussikalustoa suuren kuljetusmäärän takia.
- Teisko-Aitolahti -alueella on voimassa kaupungin edullinen tariffi. Tämän seurauksena bussiyrittäjälle korvataan Sorilan pohjoispuolisista matkoista tasataksakorvaus. Korvaus on sidottu Linja-autoliiton sarjalipputaksaan. Tasataksakorvausta maksetaan luontokoulun, peruskoulun ja muun matkustamisen matkoista.
- Teisko-Aitolahti-alueen aikataulut tehdään aluetta koskevinä yhdistelminä erikseen kesä- ja talviliikenteelle. Aikataulut jaetaan kaikkiin alueen talouksiin.

Rahankäyttö v. 2006

Tasataksakorvaus	euroa
• muut matkat = yleinen	461 135
• peruskoulu	107 456
• luontokoulu	18 518
Yhteensä	587 109
Linja-autoliikenteen osto	102 606
Monipalveluliikenne	110 239
Aikataulut	7 046
Yhteensä	807 000



Seutulippujärjestelmä

Seutulippu on seutulippualueeseen kuuluvien kuntien ja valtion tukema edullinen lipputuote. Seutulipulla voi matkustaa lipun voimassaoloaikana rajattomasti kaikissa seutulippu-alueella liikennöivissä busseissa sekä vaihtaa bussista toiseen täysin vapaasti. Seutulippuun ostetaan matkustusoikeutta 30 vuorokautta erissä. Tampereen kaupungin seutulippukustannukset olivat vuonna 2006 noin 580.000 euroa, johon kaupunki sai valtiontukea 240.085 euroa.

Tampereen kaupunki on mukana 4 seutulippu-alueessa.

Tampereen kaupunkiseudun seutulippu

Tampereen kaupunkiseudun seutulipulla voi matkustaa rajattomasti lipun voimassaoloaikana vakiovuoroliikenteessä seutulippualueeseen kuuluvien kuntien (Kangasala, Lempäälä, Nokia, Pirkkala, Tampere ja Ylöjärvi) alueella. Seutulipun hinta tamperelaisille vuonna 2006 oli 67 euroa.

Tampereen itäinen seutulippu

Tampereen itäinen seutulippu, jolla voi matkustaa rajattomasti lipun voimassaoloaikana vakiovuoroliikenteessä seutulippualueeseen kuuluvien kuntien (Juupajoki, Jämsä, Kangasala, Keuruu, Kuru, Mänttä, Orivesi, Pälkäne, Ruovesi,

Tampere, Valkeakoski, Vilppula, Virrat) alueella. Tamperelaisille itäisen seutulipun hinta määräytyy pääasiallisen matkakohteen mukaan 67 eurosta 153 euroon.

Tampereen läntinen seutulippu

Tampereen läntisen alueen seutulippu, jolla voi matkustaa rajattomasti lipun voimassaoloaikana vakiovuoroliikenteessä seutulippuun kuuluvien kuntien kuuluvat (Huittinen, Hämeenkyrö, Ikaalinen, Jämijärvi, Kihniö, Kuru, Mouhijärvi, Nokia, Parkano, Pirkkala, Ruovesi, Tampere, Vammala, Virrat, Ylöjärvi ja Äetsä) alueella. Tamperelaisille lipun hinta määräytyy pääasiallisen matkakohteen mukaan 67 eurosta 148 euroon.

Etelä-Pirkanmaan seutulippu

Etelä-Pirkanmaan alueen seutulippu, jolla voi matkustaa rajattomasti lipun voimassaoloaikana vakiovuoroliikenteessä seutulippualueeseen kuuluvien kuntien kuuluvat (Akaa, Kylmäkoski, Pirkkala, Punkalaidun, Tampere, Urjala, Valkeakoski, Vesilahti) alueella. Tamperelaisille lipun hinta määräytyy pääasiallisen matkakohteen mukaan 67 eurosta 100 euroon.

Tamperelaisten seutulippumatkustaminen

	Vuonna 2006					
	latauksien määrä		matkojen määrä		kunnan ja valtion subventio	
	vuosi	kk	vuosi	kk	yhteensä	eur/matka
Tampereen kaupunkiseudun seutulippu	11 189	1 017	640 085	58 190	397 697	0,62
Tampereen itäinen seutulippu	237	22	9 370	852	13 299	1,42
Tampereen läntinen seutulippu	995	90	41 368	3 761	79 822	1,93
Etelä-Pirkanmaan seutulippu	1 230	112	59 529	5 412	92 357	1,55
YHTEENSÄ	13 651	1 241	750 352	68 214	583 175	

Yhdyskuntalautakunta virkamiehineen vieraili huhtikuussa 2006 Berliinissä tutustumaan kaupunkisuunnitteluun.

Kuvassa vasemmalta takarivissä: Reijo Väliharju, Mikko Järvi, Ilpo Sirniö, Leena Haavisto-Witans, Kristiina Järvelä, Jyrki Laiho, Hannamari Vuorinen, Tarja Jokinen, Kati Niemelä, Pekka Paavola, Anna-Kaarina Rantaviita-Tiainen, Mika Periviita, Laura Valkeasuo, Risto Laaksonen ja Ritva Kangasniemi.

Eturivissä vasemmalta Sakari Leinonen, Aimo Ilomäki, Esa Kotilahti, Jukka Järvinen ja Anna-Leea Hyry.

Joukkoliikenne yhdyskuntalautakunnassa

Joukkoliikenteen järjestäminen ja kehittäminen sekä joukkoliikenteeseen liittyvät viranomaistoiminnot siirtyivät yhdyskuntalautakuntaan kaupunginvaltuuston päätettyä 14.12.2005 tilaaja-tuottaja - mallin käyttöönotosta joukkoliikenteessä 1.4. 2006 alkaen.

”Tilaaja-tuottaja -mallin tarkoituksena on erottaa joukkoliikenteen järjestäminen ja liikennöinti. Eriyttämisen tavoitteena on joukkoliikenteen tuominen kiinteäksi osaksi yhdyskuntapalvelujen toteuttamaa maankäytön ja liikenteen suunnittelua. Tällä toimintamallilla pyritään tehokkaimmin ottamaan huomioon joukkoliikenteen kaupunkisuunnittelulle asettamat vaatimukset ja toteuttamaan kaupungin strategisena tavoitteena oleva joukkoliikenteen palvelutason parantaminen ja matkustajamäärien laskun pysäyttäminen kohti joukkoliikenneystävällistä toimintamallia ja matkustajamäärien nousua. Lisäksi mallin avulla tehdään liikennöintiin liittyvät kustannukset läpinäkyväksi ja tehostetaan toimintaa.”

Yhdyskuntalautakunnan tehtävä joukkoliikenteen tilaajana on

- määrittää tarjottavat joukkoliikennepalvelut
- valita palveluille tuottajat
- rahoittaa palvelutuotannon
- vastata joukkoliikenteeseen liittyvästä viranomaistoiminnasta.

Kertomusvuonna yhdyskuntalautakunta päätti jo ennen ap-
rillipäivää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuuston päätettäväksi joukkoliikenteen tilaaja-tuotta-

ja -mallin edellyttämät talousarviomuutokset sekä hyväksyä tilaajan ja tuottajan välisen palvelusopimuksen omalta osaltaan ja oikeuttaa yhdyskuntapalvelut allekirjoittamaan sopimuksen ehdolla, että kaupunginvaltuusto hyväksyy sopimuksen täytäntöönpanon edellyttämät budjettimuutokset.

Kertomusvuoden aikana yhdyskuntalautakunta hyväksyi 19.9. kaupunkiympäristön kehityksen talousarvion. Vuoden viimeisessä kokouksessa 28.12. yhdyskuntalautakunta päätti käynnistää liikennelaitoksen johtokunnan lakkauttaman linjan 14 Tesoma-Lielähti uudelleen ja lisäksi uutena linjana linjan 31 Korkinmäki-Keskustori. Yhdyskuntalautakunta käsitteli joukkoliikennettä koskien kokouksissaan tehtyjä valtuustoaloitteita, päätti tiedotuslehden hankintaan liittyneestä oikaisuvaatimuksesta ja merkitsi joukkoliikenneasioita tiedokseen.

Varsinaiset jäsenet:

Antti Punkari (KOK) pj.
Kristiina Järvelä (KOK)
Seppo Kovala (KOK)
Jukka Järvinen (KOK)
Tarja Jokinen (SDP) vpj.
Ilpo Sirniö (SDP)
Kati Niemelä (SDP)
Aimo Ilomäki (VAS)
Laura Valkeasuo (VIHR)
Pekka Paavola (TASI)
Anna-Kaarina Rantaviita-Tiainen (KESK)
KH:n edustaja:

Varajäsenet:

Juhani Kankare
Taneli Dobrowolski
Peter Löfberg (RKP)
Riikka Kristeri-Kulman
Irja Mäki-Maukola
Jouko Kärki
Nina Tynkkynen
Janne Savola
Niina Rissanen
Mikko Paavola
Tarja Hovila
Ruoholahti, Pauli (SDP)



Matkakortti- ja informaatiojärjestelmät

Uuden matkakorttijärjestelmän määrittelytyötä jatkettiin koko vuosi 2006 ja loppuvuodesta ryhdyttiin valmistelevaan uuden järjestelmän tarjouspyyntöasiakirjoja. Määrittelytyöhön liittyivät myös tapaamiset kansainvälisten matkakortti-toimijoiden kanssa sekä yhteistyö suomalaisten matkakortti-toimijoiden kesken.

Syksyllä pilotoitiin NFC-puhelimien (Nier Field Communication) käyttöä maksuvälineinä joukkoliikenteessä. Kokeilussa olivat mukana Teliasonera, Nokia ja TietoEnator. Kokeilusta saatiin runsaasti arvokasta tietoa ja se saavutti laajalti kansainvälistä huomiota.

Aikatauluinformaatiojärjestelmien käyttäjämäärät jatkoivat kasvuaan ja palvelut olivat kysyttyjä. Alkuvuonna julkistettiin myös Paras-Ajat -palvelu, joka kertoi reaaliaikaiset aikatauluennusteet Tampereen kaikille pysäkeille.

Vuoden 2006 aikana kaupunki ryhtyi toteuttamaan PARAS-informaatiojärjestelmää hyödyntäviä joukkoliikenteen liikennevaloetuksia.



Kortti- ja maksujärjestelmähistoria Tampereella

1993	Kaupunginvaltuusto päättää uuden rahastusjärjestelmän lippulajeista ja lippujen hinnoitteluperiaatteista 8.9.1993.	1998	Sulkulista otetaan käyttöön. Käyttöön otetaan 100 000:s matkakortti.
1994	Kertalippujen myynti aloitetaan liikennelaitoksen autoissa uusilla rahastuslaitteilla 1.1.1994.	1999	Rahastusjärjestelmä otetaan käyttöön myös palvelulinjoilla. Matkakortin arvolipulla voi maksaa sisäänpääsyn uimahallissa.
1995	Kortin lukijalaitteet tulevat kaikkiin liikennelaitoksen autoihin. Arvolippu tamperelaisille 65 vuotta täyttäneille ja veteraaneille otetaan käyttöön. Matkakorttien alustus ja myynti alkaa liikennelaitoksen neuvonnoissa.	2003	Matkakortin arvolipulla voi maksaa sakkomaksut kirjastossa. Mobiililippu (SMS) koekäytössä.
1996	Matkakorttien lataus aloitetaan liikennelaitoksen neuvonnan lisäksi jälleenmyyntipisteissä. Yhteistariffiliikenne alkaa 3.6.1996. Liikennelaitoksen lisäksi rahastusjärjestelmän ottavat käyttöön Väinö Paunu Oy, Länsilinjat Oy, Alhonen & Lastunen Oy (nyk. Veolia Transport Tampere Oy), Valkeakosken Liikenne Oy, Luopioisten Linja Oy ja Helmikkala Ky.	2004	Dual Interface –korttia testataan. Päivittäismatkustajille suunnattu henkilökohtainen joukkoliikenteen informaatiopalvelu Johonki otetaan käyttöön.
1997	Korttilaitteet varustetaan lukemaan GPT:n korttien lisäksi myös Mifare-kortteja. Seutulippu ja Matkahuollon kontaktillinen älykortti otetaan käyttöön. Heinäkuusta 1997 lähtien vain uusi rahastusjärjestelmä käytössä.	2006	Työsuhdematkalippu otetaan käyttöön 1.1.2006. Tampereen matkakorttia voi käyttää kirjastokorttina. Tampereen kaupunki ottaa työsuhdelipun käyttöön 12.4.2006. Joukkoliikenne organisoidaan uudestaan tilaaja-tuottaja-mallin mukaisesti 1.4. ja samalla kortti- ja maksujärjestelmäasiat siirtyvät liikennelaitokselta joukkoliikenneyksikköön. Mobiililippua ja nettilatausta (NFC) kokeillaan.

Tutkimukset ja selvitykset

Vuonna 2006 Tampereen joukkoliikenne teetti ja ohjasi useita selvitys- ja tutkimushankkeita. Osa tutkimushankkeista kuului liikenne- ja viestintäministeriön joukkoliikenteen tutkimusohjelmaan (JOTU).

Liikennelaitoksella maaliskuussa käynnistettyä markkinointitoimenpidetutkimusta jatkettiin joukkoliikenneyksikön ohjaamana. JOTU-ohjelmaan kuuluvan työn nimi oli ”Joukkoliikenteen markkinointitoimenpiteiden vertailu eräissä keskisuurissa kaupungeissa Suomessa, Saksassa ja Ruotsissa (MATO)”. Tampereen kaupunkialueen joukkoliikennettä ja sen markkinointia verrattiin ulkomaisiin esimerkkikaupunkeihin. Työn tekijänä toimi Minna Soininen Liidea Oy:stä. Työn laatiminen jatkui seuraavana vuonna.

Toukokuussa käynnistyi JOTU-ohjelmaan kuuluva tutkimus ”Liikkujaryhmät suomalaisissa kaupungeissa”. Sen tavoitteena oli selvittää eri liikkujaryhmien (vannoutuneet autot-

lijat, sekakäyttäjät, joukkoliikenteen kanta-asiakkaat jne.) jakauma sekä sitoutuminen kulkutapaansa. Lisäksi tutkittiin yhteyksiä kulkutapavalintojen syitä ja yhteyksiä esimerkiksi sosioekonomisiin muuttujiin. Työn tekijänä toimi Ville Voltti Linea Konsultit Oy:stä. Työ saatiin valmiiksi joulukuussa.

Tampereen teknillisellä yliopistolla (TTY) käynnistettiin kesäkuussa diplomityöprojekti joukkoliikenneyksikön teettämänä. Työn nimi oli ”Tampereen seudun joukkoliikenteen suunnittelu yhtenä kokonaisuutena”. Työn tekijänä toimi joukkoliikennelogistikko Lauri Helke, ja ohjaajina toimivat joukkoliikennepäällikkö Mika Periviita ja professori Jorma Mäntynen. Työn tarkoituksena oli selvittää mahdollisia hyötyjä, joita koko Tampereen seudun joukkoliikenteen keskitetty suunnittelu tarjoaisi nykyiseen hajautettuun suunnitteluun verrattuna. Vuoden 2006 aikana työn etenemistä esiteltiin seudullisessa joukkoliikennetyöryhmässä ja liikenne- ja viestintäministeriössä.

Tiedotus ja markkinointi

Joukkoliikenteen yleinen tiedotus ja markkinointi siirtyi 1.4.2006 perustetulle tilaajaorganisaatiolle. Tähän asti tiedotus hoiti myös liikennelaitoksen sisäisen tiedotuksen henkilöstölehti Onnikan ja sisäisen Tilkku-tiedotteen muodossa. Onnikka ilmestyi alkuvuoden aikana kerran, Tilkku 4 kertaa. Helmi-maaliskuussa liikennelaitos osti koeluontoisesti mainostilaa vastaperustetun Kaupunkitelevision ohjelmista.

Joukkoliikenteen palveluista tiedotettiin julkaisemalla aikataulukirjat kesällä ja syksyllä. Talven kirja jaettiin postitse kotitalouksiin Tampereella ja ympäristökunnissa. Kesän aikataulukirjaa jaettiin ilmaiseksi koko sen voimassaoloajan liikennelaitoksen neuvonnassa Keskustorilla, Keskustorin Juvenes- ja Elintarvike-kioskeissa, rautatieaseman R-kioskissa, Matkahuollon toimipisteessä linja-autoasemalla, pääkirjastotalo Metsossa ja kaikissa sivukirjastoissa sekä liikennelaitoksen Nekalan toimipisteessä. Aikataulukirjoissa oli mukana myös kaupungin sisäisessä yhteistariffiliikenteessä olevien liikkennöitsijöiden aikatauluja.

Linja-autoissa tiedotettiin matkustajille kuulutuksin mm. aikataulu- ja reittimuutoksista. Linjakartat sekä myyntiin että pysäkeille uusittiin kesällä. Tiedotuslehti Sinisten bussien matkassa ilmestyi elokuussa ja se jaettiin kotitalouksiin Tampereella. Joukkoliikenteen asiakaspalveluun monistettiin mm. hinta-, linja- ja opiskelijaesitteitä suomeksi ja englanniksi. Radiomainoksin tiedotettiin mm. aikataulukausien vaihtumisesta. Lisäksi matkustajia houkuteltiin vaihtamaan oma auto linja-autoon kampanjoimalla Tapparan ja Ilveksen runkosarja-

ja play off-pelien radiolähetyksissä. Seutulippua markkinoitiin yhdessä yksityisten liikennöitsijöiden ja ympäristökuntien kanssa radio- ja televisiomainoksin sekä lehti-ilmoituksilla.

Syyskuun alussa joukkoliikenneyksikkö osallistui Särkänniemen kauden päättäjäisiin yhdessä Radio 957:n kanssa suurin ulkomainoksin sekä paikan päällä tietokilpailulla, jonka palkintoina oli latauksia matkakorttiin. Autottomaan päivään osallistuttiin jakamalla ilmaisia hyvän matkan t-paitoja Keskustorin yleisötapahtumassa. Lisäksi joukkoliikenne toimitti ennakkokertalippuja työmatkahaastekilpailun palkinnoiksi.

Syyskuussa kolmen eri alueen kotitalouksiin lähetettiin suoramarkkinointikirje, jossa kerrottiin alueiden parantuneesta palvelusta. Kirjeessä oli mukana alueen aikataulut, linjakartat ja yleistä tietoa matkustamisesta. Suoramarkkinointikampanja kohdistettiin alueille Atala/Linnainmaa, Ikuri/Tesomajärvi ja Kaukajärvi/Annala/Viiala.

Marras-joulukuussa joukkoliikenne osallistui Tee muutos -suosi joukkoliikennettä -ilmastokampanjaan yhdessä Ekokumppaneiden ja Pirkanmaan ympäristökeskuksen kanssa. Kampanja näkyi katukuvassa mm. bussimainoksissa ja kuljettajien rintanapeissa. Kestävän kehityksen teemoja liikennelaitos ja joukkoliikenne markkinoivat yhdessä Ekokumppaneiden ja ympäristötietokeskus Moreenian kanssa.

Loppuvuonna alkoi oman graafisen ilmeen kehittäminen tarkoituksena uusia logo ja mm. internet-sivujen ulkoasu.

Matkaliput

Tampereen joukkoliikenteessä on käytössä älykortteihin perustuva matkakorttijärjestelmä. Kortti hankitaan joukkoliikenteen asiakaspalvelusta, ja kertomusvuonna jokaiselta perittiin kortista 6,70 euron suuruinen pantinluonteinen maksu. Matkakorttien latauspaikkoja oli joukkoliikenteen asiakaspalvelupisteen lisäksi vuoden lopussa 49. Kertomusvuoden aikana matkakortteja oli aktiivikäytössä yhteensä noin 140 000 kpl.

Tampereen matkakortti on käytössä yhteistariffi-, seutu-, palvelu- ja Teiskon monipalveluliikenteessä. Lisäksi matkakortilla voi maksaa sisäänpääsyn uimahalleissa ja sakkomaksut kirjastoissa. Erillisestä hakemuksesta matkakortti toimii myös kirjastokorttina. Matkakortin lisäksi on käytössä paperi- ja pahvilippuja (esim. kertaliput) sekä kontaktilliseen korttiin ladattu matkailijalippu. Yhteistariffiliikenteen busseissa käyvät myös Matkahuollon kortit, jos niihin on ladattu Tampereen kaupunkialueella matkustamiseen oikeuttava lipputuote (esim. kaupunkiseudun seutulippu).

Aikuisten ja nuorten arvolippuun ladataan matkakortille 20 euroa tai sen kerrannaisia ja lasten arvolippuun 10 euroa tai sen kerrannaisia. Nuoret saavat 25 prosentin alennuksen ja lapset 50 prosentin alennuksen aikuisten lipun hinnasta.

Uutena lipputyypinä kertomusvuonna otettiin käyttöön työ-

suhdematkalippu, joka on työnantajan työntekijöilleen myöntämä, verokevennykseen oikeuttava lippu.

Kaupunginvaltuuston päätöksellä kaikki 65 täyttäneet tamperelaiset saavat matkustaa puoleen hintaan klo 9-14. Tamperelaiset rintamatunnuksen omaavat veteraanit saavat kaupunginvaltuuston päätöksen mukaisesti matkustaa maksutta ilman aikarajoitusta. Päätös tuli voimaan vuoden 1999 alusta.

Tampereella vakituisesti asuvat yli 20-vuotiaat yliopistossa, korkeakoulussa, ammatillisessa oppilaitoksessa tai lukiossa opiskelevat opiskelijat, joiden opiskelu on päätoimista, voivat ostaa opiskelijalipun. Yli 30-vuotiaille opiskelijoille opiskelija-alennus myönnetään, jos he voivat esittää voimassa olevan opintotukipäätöksen. Matkakortille opiskelija voi latauttaa joko 30 vuorokauden lipun tai arvolipun tai molemmat.

Vuoden 1997 huhtikuussa käyttöön otettu Tampereen kaupunkiseudun seutulippu oli käytössä myös kertomusvuonna. Henkilökohtainen seutulippu on voimassa 30 vuorokautta, ja sitä myydään vain seutulippukuntien (Tampere, Nokia, Ylöjärvi, Kangasala, Lempäälä, Pirkkala) asukkaille.



IKÄRAJAT

Aikuiset 20 vuotta täyttäneet

Nuoret 12-19-vuotiaat

Lapset alle 12-vuotiaat

6-vuotiaat ja sitä nuoremmat ovat oikeutettuja ilmaiseen matkaan maksavan matkustajan mukana.

ARVOLIPUT

Yhden matkan hinta

Aikuiset 1,40 €

65 v. täyttäneet trelaiset klo 9-14 0,70

trelaiset rintamatunnuksen omaavat

veteraanit ilmainen matkustusoikeus

Nuoret 1,05

Opiskelijat 1,05

Lapset 0,70

MATKAILIJALIPUT

1. vrk lisävrk

Aikuiset 6,00 4,00

Nuoret 4,00 3,00

Lapset 3,00 2,00

KAUSILIPUT

30 vuorokautta, aikuiset 44,00

90 vuorokautta, aikuiset 115,00

180 vuorokautta, aikuiset 220,00

30 vuorokautta, nuoret 33,00

30 vuorokautta, opiskelijat 33,00

30 vuorokautta, lapset 22,00

Työmatkalippu 30 vrk/50 matkaa 38,00

Seutulippu

- Tampere, Nokia, Ylöjärvi,
Kangasala, Lempäälä 67,00

- Pirkkala 52,00

KERTALIPUT

Aikuiset ja nuoret 2,00

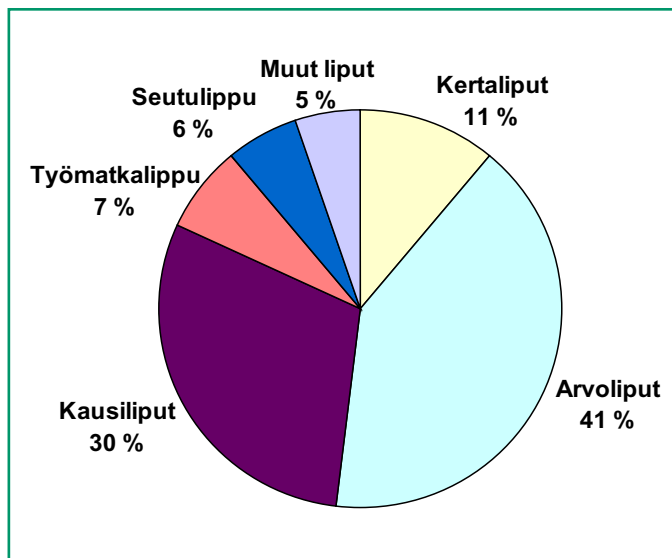
Lapset 1,00

Yövuorolisä 2,00

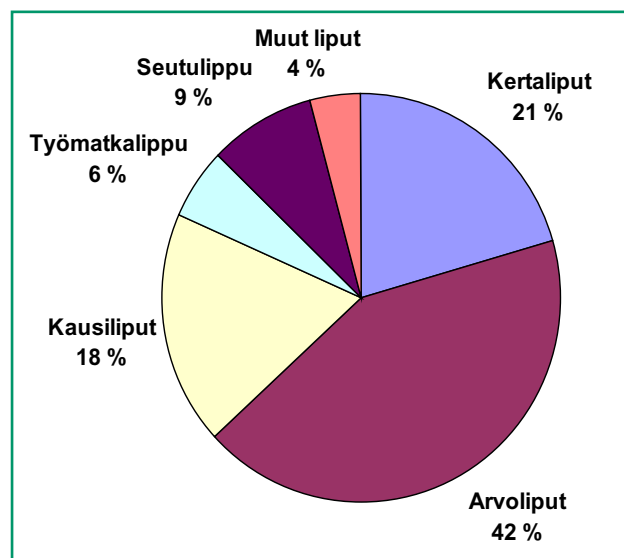
NOUSUT LIPPUTYYPEITTÄIN

	Sopimus- liikenne	Palvelu- liikenne	Käyttökorvaus- liikenne	Kaikki yhteensä	%-osuus	
Kertaliput	2 745 236	13 388	281 162	3 039 786	11,0	* sisältää sekä Tampereen matkakortilla että Matkahuollon matkakortilla tehdyt matkat ** sisältää vain Tampereen matkakortilla tehdyt matkat
Arvoliput	10 155 128	195 679	998 355	11 349 162	40,9	
Kausiliput	7 458 938	7 549	879 964	8 346 451	30,1	
Työmatkalippu	1 737 423	1 917	203 652	1 942 992	7,0	
Seutulippu	882 669*	514	684 987**	1 568 170	5,7	
Muut liput	1 248 682	5 720	223 871	1 478 273	5,3	
	24 228 076	224 767	3 271 991	27 724 834	100,0	

KAIKKI NOUSUT LIPPUTYYPEITTÄIN



KAIKKI LIPPUTULOT LIPPUTYYPEITTÄIN



Sopimusliikenne =
tilaajan tilaama liikenne

Käyttökorvausliikenne =
linjalupaliikennettä, joka noudattaa
Tampereella Tampereen tariffiohjeita

LIPPUTULOJEN JAKAUTUMINEN

Sopimusliikenne	22 894 932 euroa
Käyttökorvausliikenne	4 112 688
Palveluliikenne	160 837

Tilinpäätös 2006

Kaupunginvaltuusto hyväksyi uuden kaupunkistrategian 22.6.2005. Uudistetussa strategiassa kriittisiksi menestyskijöiksi määriteltiin laadukkaat ja kustannustehokkaat palvelut, tasapainoinen ja kestävä yhdyskuntarakenne, osaaminen ja luovuus, uudistuva johtaminen, osaava ja motivoitunut henkilöstö ja vakaa talous.

Olennaiset tapahtumat

Joukkoliikenteessä siirryttiin tilaaja-tuottajamalliin 1.4.2006 alkaen. Muutoksen seurauksena liikennelaitokselta siirtyi sisäisinä siirtoina ja hakumenettelyyn perustuen 21 vakanssia yhdyskuntapalveluihin. Näistä 11 vakanssia siirtyi hallintoja tukipalveluihin, kaksi vakanssia pysäköinninvalvontaan ja yksi suunnittelupalveluihin sekä 7 vakanssia joukkoliikenteen tilaajayksikköön.

Alkuvuonna 1.1. - 31.3.2006 joukkoliikenteen avustus -tehtäväalueelta maksettiin konserniavustus liikennelaitokselle, veteraani- ja opiskelijalippusubventio liikennelaitokselle sekä yhteistariffiliikenteen muille liikennöitsijöille ja hankittiin Teiskon alueen ostoliikenne ja maksettiin Teiskon alueen lippusubventio liikennöitsijälle sekä maksettiin seutulippujärjestelmän kaupungin kustannukset. Joukkoliikenteen tilaaj

jaorganisaation muodostuksessa siirrettiin Joukkoliikenteen avustus - tehtäväalueelta kaikki määrärahat joukkoliikenteen tilaajayksikölle 1.4.2006 lähtien.

Joukkoliikenteen palvelukokonaisuus on 1.4. alkaen muodostunut kaupunkiliikenne, Teiskon liikenne ja seutuliiikenne - tuoteryhmistä.

Toimenpiteet strategian toteuttamiseksi

Joukkoliikenteen linjastossa toteutettiin 14.8. talviliikennekauden käynnistyttyä suurehkoja muutokset. Matkustajamäärät kääntyivätkin syksyllä noin 2,5 % kasvuun. Koko vuoden 2006 osalta matkustajamäärä oli noin 0,8 % edellisestä vuodesta suurempi. Talousarvion 2006 tavoite matkustajamäärän laskun pysäyttämistä saavutettiin.

Olennaiset poikkeamat talousarvioon

Matkustajamäärän hyvästä kasvusta huolimatta talousarvion 2006 erittäin haasteellista kaupunkiliikenteen lipputulojen määrää ei saavutettu. Lipputulokertymä oli noin 0,6 milj. euroa budjetoitua alhaisempi. Pääasiassa lipputulojen alituksesta johtuen joukkoliikenteen palvelukokonaisuuden toimintakate oli noin 0,7 milj. euroa budjetoitua alijäämäisempi.

Joukkoliikennettä koskien vuoden 2006 tavoite

Tasapainoinen ja kestävä yhdyskuntarakenne

Liikennejärjestelmien kehittäminen

Tavoitetaso 2006 ja mittarit	Toteutuma ja pormestarin arvio toteutumasta
Joukkoliikenteen matkustajamäärän lasku pysäytetään ja tehdään suunnitelma vetovoiman vahvistamiseksi. <i>Mittarit:</i> matkustajamäärät.	Vuonna 2006 joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi 0,77 % edellisvuoteen verrattuna. Linjastomuutokset astuivat voimaan talviliikennekauden alusta 14.8. lukien ja samaan aikaan käynnistyi myös matkustajamäärän suotuisa kehitys. Syksyllä matkustajamäärät ovat olleet noin 2,5 % edellisen vuoden vastaavaa ajankohtaa suurempia. Myöskin liikennelaitoksen ja joukkoliikennetoimiston taloudellinen tilanne on parantunut lähtökohtatilanteeseen verrattuna, vaikka tulos edelleen tulee olemaan alijäämäinen. Joukkoliikenteen siirtyminen tilaaja-tuottaja-malliin on toteutettu, samoin liikennelaitoksen organisaatiomuutos ja korjaamotointojen yhdistäminen auto- ja konekeskuksen kanssa. Joukkoliikenteen taksat pidettiin ennallaan ja joukkoliikenteen etuisuuksia koskeva suunnitelma on otettu käyttöön. Kehittämistoimet etenevät. Joukkoliikenne-etuisuuksia ei saatu vielä vuoden 2006 aikana merkittävästi käyttöön, mutta mm. liikennevalotuisuuksia otetaan käyttöön heti vuoden 2007 alussa. Samoin bussikaistarakentamista on 2007 ohjelmissa. Työsuhdelipun suosio on ollut yleisesti laimeaa, mutta esimerkiksi kaupungin työntekijöille suunnattua etuutta käyttää 1800 kaupungin työntekijää. <i>Pormestarin arvio:</i> Vuositavoite saavutettu.
Seudullinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (TASE 2025) on hyväksytty ja päätökset joukkoliikennejärjestelmä on tehty. <i>Mittarit:</i> Hyväksytty suunnitelma ja päätökset.	Liikennejärjestelmäsuunnitelmatyö (TASE 2025) tulee jatkumaan vuoden 2007-2008 vaihteeseen, jolloin liikennejärjestelmää koskeva aiesopimus on käsiteltävissä. Liikennejärjestelmäsuunnitelman 1. vaiheen liikennepoliittinen ohjelma on valmistunut ja joukkoliikennejärjestelmätö on käynnissä ja tulokset valmistuvat alkuvuodesta 2007. Työ etenee hyväksytyn aikataulun mukaisesti, mutta hieman vuositavoitteessa esitettyä hitaammin. <i>Pormestarin arvio:</i> Vuositavoitetta ei ole kaikilta osin saavutettu.

Palvelukokonaisuuden talous

Euroa	Toteutuma	Talousarvio yhteensä	Ero	Alkuperäinen talousarvio	KV:n muutokset	Muut muutokset
Joukkoliikenne (yhteensä)						
Toimintatulot	15 945 237	16 514 000	-568 763	240 000	16 274 000	0
Toimintamenot	-24 263 125	-24 152 250	-110 875	-8 143 000	-16 009 250	0
Toimintakate	-8 317 888	-7 638 250	-679 638	-7 903 000	264 750	0
1.1.2006 - 31.3.2006						
Konserniavustus liikennelaitokselle						
Toimintatulot		0	0			
Toimintamenot	-1 475 000	-1 475 000	0	-5 900 000	4 425 000	
Toimintakate	-1 475 000	-1 475 000	0	-5 900 000	4 425 000	0
Veteraaniliput						
Toimintatulot		0	0			
Toimintamenot	-53 739	-67 500	13 761	-270 000	202 500	
Toimintakate	-53 739	-67 500	13 761	-270 000	202 500	0
Opiskelijaliput						
Toimintatulot		0	0			
Toimintamenot	-201 837	-156 000	-45 837	-624 000	468 000	
Toimintakate	-201 837	-156 000	-45 837	-624 000	468 000	0
Teiskon liikenteen järjestäminen						
Toimintatulot		0	0			
Toimintamenot	-172 880	-212 250	39 370	-849 000	636 750	
Toimintakate	-172 880	-212 250	39 370	-849 000	636 750	0
Seutulippu						
Toimintatulot	82 812	60 000	22 812	240 000	-180 000	
Toimintamenot	-114 727	-125 000	10 273	-500 000	375 000	
Toimintakate	-31 915	-65 000	33 085	-260 000	195 000	0
1.4.2006 - 31.12.2006						
Joukkoliikenneyksikkö (tilaajayksikkö)						
Toimintatulot	39 724	30 000	9 724		30 000	
Toimintamenot	-581 394	-565 500	-15 894	0	-565 500	
Toimintakate	-541 670	-535 500	-6 170	0	-535 500	0
Kaupunkiliikenne						
Toimintatulot	15 153 512	15 722 000	-568 488		15 722 000	
Toimintamenot	-20 587 383	-20 536 000	-51 383	0	-20 536 000	
Toimintakate	-5 433 871	-4 814 000	-619 871	0	-4 814 000	0
Teiskon liikenne						
Toimintatulot		0	0			
Toimintamenot	-644 643	-640 000	-4 643	0	-640 000	
Toimintakate	-644 643	-640 000	-4 643	0	-640 000	0
Seutuliiikenne						
Toimintatulot	669 189	702 000	-32 811		702 000	
Toimintamenot	-431 522	-375 000	-56 522	0	-375 000	
Toimintakate	237 667	327 000	-89 333	0	327 000	0

Investoinnit	Toteutuma		Talousarvio yhteensä		Ero	
	Tulot	Menot	Tulot	Menot	Tulot	Menot
Atk-ohjelmat ja -projektit	0	-93 880	0	-150 000	0	56 120
Yhteensä	0	-93 880	0	-150 000	0	56 120



Tilastoja

Tunnusluvut/joukkoliikenne		2006	2005
Matkustajamäärät			
nousijamäärä - sopimusliikenne	kpl/v	24 243 769	24 058 300
nousijamäärä - yhteistariffiliikenne	kpl/v	27 054 599	26 871 260
sopimusliikenteen osuus yhteistariffiliikenteestä	%	89,6	89,5
tamperealaisten seutulippumatkat	kpl	750 389	695 512
Tehokkuus/taloudellisuus			
joukkoliikenteen subventioaste	%	25,6	-
subventio/nousija - sopimusliikenne	eur/nousu	0,42	-
subventio/nousija - yhteistariffiliikenne	eur/nousu	0,38	-
subventio/linjakm - sopimusliikenne	eur/linjakm	1,07	-
nousijat/linjakm - sopimusliikenne	nousu/linjakm	2,5	-
nousun hinta keskimäärin - sopimusliikenne	eur/nousu	0,94	-
nousun hinta keskimäärin - yhteistariffiliikenne	eur/nousu	1,07	-
sopimusliikenteen kustannus/linjakilometri	eur/linjakm	3,37	-
linja-autoliikenteen kustannusindeksin muutos	%	3,3	-
matkanopeus (ajoh/linjakm)	km/h	24,4	-
aikataulunopeus (linjakm/linjah)	km/h	19,5	-
Toiminnan laajuus			
linjakilometrit/asukas - sopimusliikenne	linjakm/as	46,7	-
nousuja/asukas - sopimusliikenne	nousu/as	118,6	-
nousuja/asukas - yhteistariffiliikenne	nousu/as	132,4	-
joukkoliikenteen subventio/asukas	eur/as	49,84	-

Sopimusliikenne tilaajan tilaama liikenne
 Käyttökorvausliikenne linjalupaliikennettä, joka noudattaa Tampereella Tamperreen tariffiohjeita
 Yhteistariffiliikenne sopimusliikenne + käyttökorvausliikenne
 Nousu sisältää myös vaihtomatkat
 Subventio palvelukokonaisuuden ja tilaajayksikön toimintakate
 Subventioaste subventio/palvelukokonaisuuden toimintamenoilla

Yhteystietoja

Tampereen joukkoliikenne Kaupunkiympäristön kehittäminen Tampereen kaupunki

www.tampere.fi/joukkoliikenne
www.tampere.fi/inenglish/publictransport

PL 487, Frenckellinaukio 2 E
33101 Tampere
Puh. vaihde 03-565 611
Fax 03-5656 5250

Henkilökunta

Joukkoliikennepäällikkö Mika Periviita
Joukkoliikenneinsinööri Olli Kanerva
Henkilöliikennelogistikko Kati Parkko
Joukkoliikennelogistikko Lauri Helke
Joukkoliikennelogistikko Juha Kortteus
Suunnittelija Tanja Lehtonen
Kassanhoitaja Iris Suominen
Markkinointisuunnittelija Hanne Tamminen

Joukkoliikenteen asiakaspalvelu

Palvelupiste Frenckell
Frenckellinaukio 2 B
33101 Tampere
Avoimna ma-pe 8.30-17.30, la 10-15
Puh. 03-5656 4700
Fax. 03-5656 6790
Puh. automaatti 24 h/vrk 0100-0505 (0,44 €/min + pvm)
palvelupiste.frenckell@tampere.fi