

Kertomus vuoden 2007 toiminnasta



Kertomus vuoden 2007 toiminnasta

Joukkoliikennepäällikön katsaus	3
Joukkoliikennejärjestelmä ja -organisaatio	4
Liikennemuutokset	5
Linjasto 14.8.2006	6
Teisko-Aitolahti -alueen liikenne	8
Palveluliikenne	8
Tutkimukset ja selvitykset	9
Matkaliput	10
Seutulippujärjestelmä	12
Joukkoliikenne yhdyskuntalautakunnassa	13
Matkakortti- ja informaatiojärjestelmät	14
Kortti- ja maksujärjestelmähistoria Tampereella	14
Tiedotus ja markkinointi	15
Tilinpäätös 2007	16
Tilattu sopimusliikenne	18
Tilastoja	19
Yhteystiedot	20



Joukkoliikennepäällikön katsaus

Syksystä 2006 alkanut matkustajamäärän kasvu jatkui koko toimintavuoden 2007. Sopimusliikenteessä tehtiin kertomusvuonna lähes 25 miljoonaa nousua, mikä on noin 700 000 nousua ja lähes 3 % enemmän kuin vuonna 2006. Varmasti lisääntynyt tietoisuus ilmastomuutoksesta on vaikuttanut liikkumisvalintoihin joukkoliikennettä suosien, mutta tärkein syy matkustajamäärän kasvuun lienee kuitenkin palvelujen parantaminen.

Syksyllä 2007 jatkettiin palvelutason parantamista sekä työmatkaliikenteessä että myös ruuhka-ajan ulkopuolella asiointiliikenteessä. Syksyllä aloitti uutena linjana Itä-Tampereen rengaslinja 8 välillä Keskustori - Vehmainen - Koilliskeskus - Keskustori. Muutoksia tehtiin huomattavasti vähemmän kuin edeltävänä syksynä. Kokonaisuutena palvelutarjontaa lisättiin 4 %.

Vaikka kokonaisuudesta tuli parempi, niin joillakin alueilla ja yhteyksillä palvelut myös huononivat. Eniten (negatiivista) palautetta tuli linjan 7 katkaisusta Sarankulma-Keskustori -välille ja toimenpiteen aiheuttamista muutoksista Satakunnankadun ja Tammelan palvelutarjontaan. Myös Lahtomäenkadun tarjonnan supistuminen Linnainmaalla sai aikaan negatiivista palautetta. Palautteen määrä oli kuitenkin aikaisempiin vuosiin verrattuna melko vähäistä.

Keväällä 2007 valmistui osana liikennejärjestelmäsuunnittelua (TASE 2025) ”Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmävaihtoehtojen vertailu”. Vertailtavia vaihtoehtoja olivat bussiliikenteeseen, katuverkossa kulkevaan raitiotiehen, pikaraitiotiehen ja lähijunaliikenteeseen perustuvat joukkoliikenteen järjestelmävaihtoehdot. Vaihtoehdot arvioitiin liikenteellisestä, ekologisesta, sosiaalisesta ja taloudellisesta näkökulmasta. Tulosten perusteella päädyttiin suosittelemaan seudulle eri joukkoliikennemuotoja yhdistelevää, vaihteittain kehitettävää järjestelmää. Suosituksen mukaisesti lähivuodet panostetaan bussiliikenteen sujuvuuden parantamiseen ja vuorotarjonnan lisäämiseen. Raitiotiehen Vuoreksesta ja Hervannasta Lentävänniemeeseen sekä lähijunaliikenteeseen investoidaan 2015 jälkeen.

Seudullisen joukkoliikenteen järjestämistapaan liittyvät kysymykset olivat paljon esillä kertomusvuonna. EU:n palvelusopimusasetuksen valmistuminen ja hyväksyminen Euroopan parlamentissa kertomusvuonna, kansallisen henkilöliikennelain kokonaisuudistus sekä oma seudullinen joukkoliikennemyönteinen liikennepoliittinen ohjelma virittivät myös järjestämistapaan liittyviä kysymyksiä.

Palvelusopimusasetus tulee voimaan 3.12.2009. Siinä määritellään viranomaisen käytössä olevat keinot, harkintavallan rajat ja joukkoliikenteen järjestämistavat tilanteessa, jossa

joukkoliikenteen järjestäminen edellyttää markkinoiden toimintaan puuttumista esimerkiksi julkisia subventioita suoraan tai epäsuorasti myöntämällä ja yksinoikeuksia antamalla. Kansallisen henkilöliikennelain uudistaminen liittyy palvelusopimusasetuksen täytäntöönpanoon. Uudistuksen tavoitteena on lisätä joukkoliikenteen houkuttelevuutta, lisätä resursien käytön tehokkuutta sekä selkiyttää alan toimijoiden ja viranomaistahojen vastuun- ja työnjakoa.

Kertomusvuonna olimme tiiviisti mukana liikenne- ja viestintäministeriön vetämässä henkilöliikennelain kokonaisuudistuksen valmistelussa. Keväällä 2007 valmistui teettämämme diplomityö ”Tampereen seudun joukkoliikenteen suunniteltu yhtenä kokonaisuutena”. Työ herätti runsaasti mielenkiintoa ja sitä esiteltiin useilla valtakunnallisilla asiantuntijafoorumeilla. Seudullisen joukkoliikennejärjestelmän kysymykset olivat mukana myös ns. PARAS-lainsäädännön mukaisessa suunnitelmassa ”Tampereen kaupunkiseudun yhteistyösuunnitelma maankäytön, asumisen ja liikenteen yhteensovittamisesta sekä palvelujen käytön lisäämisestä yli kuntarajojen”. Suunnitelma ja päätökset joukkoliikenteen seudullisesta järjestämisestä oli vuoden 2008 loppuun mennessä käynnistettävien hankkeiden joukossa. Hanke käynnistettiin osana TASE 2025 työtä vuoden 2007 lopulla.



Mika Periviita,
joukkoliikennepäällikkö

Joukkoliikennejärjestelmä ja -organisaatio

Tampereen joukkoliikenne toimii kaupungin yleisen tilaaja-tuottaja-periaatteen mukaisesti. Tilaajayksikkönä toimii kaupunkiympäristön kehittämisen prosessiin sijoittunut joukkoliikenneyksikkö ja kaupunkiliikennettä hoiti vielä kertomusvuonna pääosin Tampereen kaupungin liikennelaitos. Linjan 32 liikenteen tuottajana toimi vuonna 2007 Tilausliikenne Atrö Vuolle Oy. Sekä liikennelaitokselle että Tilausliikenne Atrö Vuolle Oy:lle maksetaan korvaus liikennöinnistä tilaajan pitäessä lipputulot.

Tampereen kaupungin sisällä liikennöidään ns. yhteistariffiliikenteenä eli seudullinen liikenne noudattaa kaupungin alueella kaupungin määrittelemiä tariffeja. Yhteistariffiliikenteessä ovat mukana sopimusliikenneoperaattoreiden, liikennelaitoksen ja Atrö Vuolle Oy:n lisäksi seutuliikenneoperaattorit Väinö Paunu Oy, Länsilinjat Oy, Veolia Transport Tampere Oy, Helmikkala Ky, Luopioisten Linja Oy sekä Valkeakosken Liikenne Oy. Seutuliikenneoperaattorit eivät saa lipputulojen ja lippu-tuen lisäksi muuta korvausta Tampereen kaupungilta.

Lisäksi Tampereen kantakaupungissa liikennöidään arkisin palveluliikennettä, joka on tarkoitettu huonosti liikkumaan pääseville ja liikuntaesteisille. Palveluliikenteen 17 pikkubussin palvelu ostetaan kuudelta yksityiseltä yrittäjältä. Palveluliikenteessä noudatetaan kaupungin joukkoliikenteen tariffeja.

Teisko-Aitolahti-alueella Tampereen kaupunki tekee koko-

naisvaltaista yhteistyötä haja-asutusalueen henkilöliikenteen järjestämisessä. Mukana ovat joukkoliikenteen lisäksi alueen bussi- ja taksiyrittäjät sekä sivistys- ja hyvinvointipalvelut sekä logistiikka. Alueella noudatetaan kaupungin joukkoliikenteen tariffeja.

Tampereella joukkoliikenteen käyttömenoista noin neljännes katetaan verovaroin. Tämän subvention avulla ylläpidetään kattavat joukkoliikennepalvelut ja edulliset lipunhinnat koko kaupungissa. Joukkoliikenteessä tehtiin Tampereella vuonna 2007 yhteensä 28 miljoonaa matkaa.

Joukkoliikenteen tilaajan tehtävät

Joukkoliikenteen tilaajayksikön tehtäviin kuuluu linjojen ja reittien suunnittelu, aikataulujen ja autokiertojen suunnittelu, clearing eli rahanjako yhteistariffiliikennöitsijöiden kesken, lippujen myyntiverkosto, tariffisuunnittelu, palveluliikenteen suunnittelu sekä joukkoliikenteen yleinen tiedotus ja markkinointi. Lisäksi tilaajayksikkö hankkii joukkoliikenteen, arvioi joukkoliikennetarvetta ja sen kehitystä, ohjaa rahastus- ja informaatiojärjestelmien kehitystä sekä kehittää ja koordinoi seudullista joukkoliikenneyhteistyötä.

Tilaajaryhmä Kaupunkiympäristön kehittämisen organisaatio



Liikennemuutokset

Liikennemuutokset 4.6.2007

Linja 4 Särkänniemeeseen palasi liikenteeseen.

Linjat 6, 14 ja 20 eivät liikennöineet lauantaisin ja pyhisin.

Linjat 19 ja 39 eivät liikennöineet kesällä.

Juhannusaattona liikenne loppui noin klo 14 ja juhannuspäivänä liikennöitiin supistetusti klo 14-01.

Hiljaisen ajan liikenteen lähtöjä järjesteltiin uudelleen siten, että perjantain ja lauantain välisenä yönä lähioihin pääsi klo 1.10 ja 2.10 lähtöjen lisäksi klo 3.30, 4.30 ja 5.30.

Liikennemuutokset 13.8.2007

Linja 7 siirtyi liikennöimään Pirkkahallilta Partolan liikekeskuksen kautta Keskustorille.

Uusi linja 8 liikennöi Keskustorilta reittiä Ruotula-Koilliskeskus-Vehmainen-Messukylä-Keskustori ja päinvastoin. Molempiin suuntiin liikennöivä rengaslinja korvasi Ruotulan linjan 7 ja palautti Vehmaisten suunnalle yhteyden Messukyläntien kautta Keskustorille. Rengaslinjan kautta syntyi myös uusi asiointiyhteys Koilliskeskuksen ja Vehmaisten välille.

Linjan 15 reittiä lyhennettiin Pyynikintorilta Keskustorille ja samalla vuoroväli parani arkisin 10 minuuttiin.

Linjan 17 reitti pidennettiin Keskustorilta Pyynikintorille.

Linjan 29 reittiä jatkettiin Linnainmaalta Leinolaan entiselle linjan 16 päätepysäkille Orimuskadulle. Osa vuoroista liikennöitiin Lahtomäenkadun kautta.

Linjan 32 reitti lyhennettiin Kaupin sairaalan ja Keskustorin välille. Kello 9-14 liikennöitiin Keskustorilta Hatanpäälle saakka.

Uusia työmatkaliikenteeseen räätälöityjä linjoja olivat Y34 Keskustorilta Myllypuron teollisuusalueelle ja Y35 Reuhariniemestä Keskustorille ja Keskussairaalaan.

Hiljaisen ajan liikenteen muutokset:

Linjat 13, 16 (Leinolaan) ja 17 siirtyivät liikennöimään myös hiljaisen ajan liikenteessä linjojen omille reiteille.

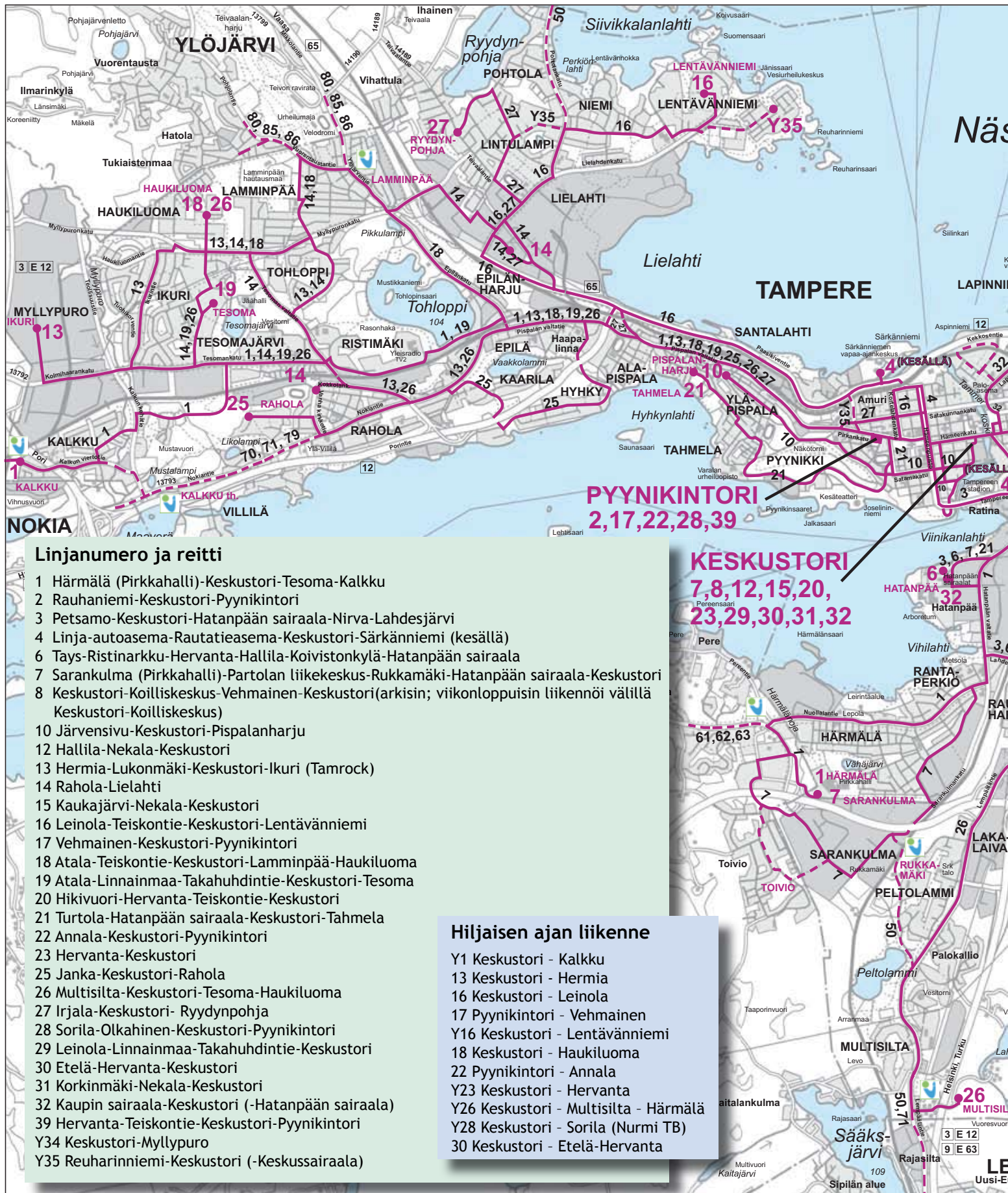
Hervantaan menevät linjat on porrastettiin kulkemaan puolen tunnin välein. Linja 30 lähti Keskustorilta aina kahtakymmentä vaille: 23.40, 00.40 ja 1.40.

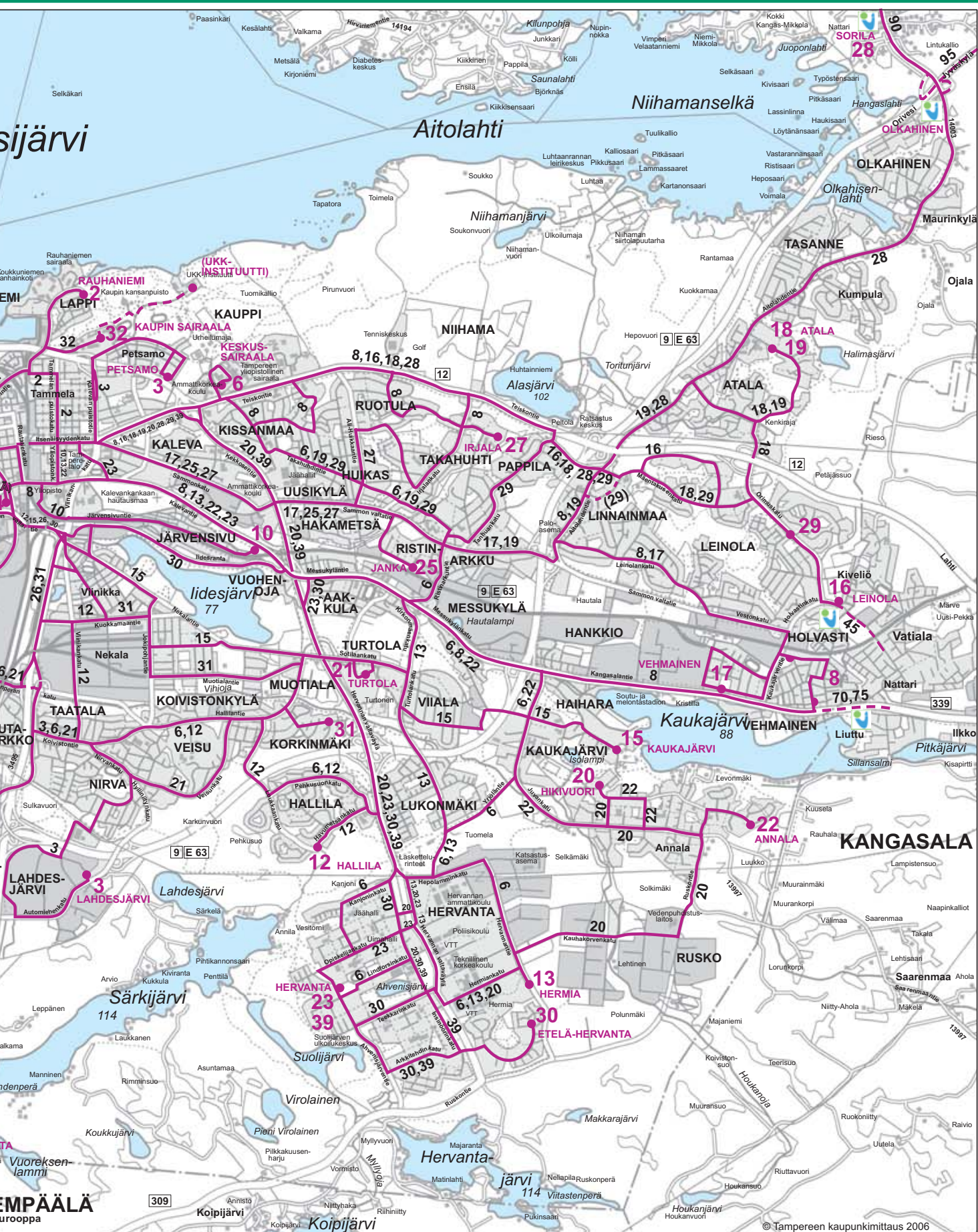
Lauantai- ja pyhäaamuisin ensimmäinen auto siirrettiin lähtemään jo klo 3.30, linjalla 30 klo 4.00.

Lisäksi viikonloppujen aamuöihin lisättiin lähtöjä Keskustorilta lähioihin.



Linjasto 13.8.2007





Teisko-Aitolahti -alueen liikenne

Teisko-Aitolahti-alueen henkilöliikenne on suunniteltu ja toteutettu vuodesta 2000 lähtien yhtenä kokonaisuutena sisältäen linja-auto- ja liityntäliikenteen sekä asiointiliikenteen ja koulukuljetusten organisoinnin. Käytännön työ tehdään tiiviissä yhteistyössä kaupungin hallintokuntien sekä Teiskossa liikennöivien liikenneyritysten kesken. Alueen henkilöliikenne ja -kuljetusten rahoituksesta vastaavat joukkoliikenneyksikkö ja perusopetus. Käytännön työ tehdään Tampereen Logistiikassa, jonne on keskitetty massajoukkoliikenteen ulkopuolinen henkilöliikenne ja -kuljetukset.

Teiskon henkilöliikenteen järjestämiseen kuuluu vuosittain seuraavaa:

- linja-autoliikenteen reitit ja aikataulut tarkistetaan ja suunnitellaan yhteistyössä perusopetuksen ja Veolia Transport Tampere Oy:n kanssa
- linjaliikenteen osto tarkistetaan kaksi kertaa vuodessa yhdessä yrittäjän kanssa
- monipalveluliikenteen pikkubussien liikennöinti ja talousvastuu. Monipalveluliikenne ostetaan yksityisiltä yrittäjiltä. Vuonna 2007 sopimus on voimassa Liikennöinti Ruokonen Oy:n ja Tampereen Top Cab Oy:n kanssa. Pikkubusseista toinen toimii Kämenniemen pohjoispuolisella ja toinen eteläpuolisella alueella.

Autoilla hoidetaan koulukuljetuksia, asiointi-palveluliikennettä sekä puhtaasti linjaliikennettä. Kouluvuoden aikana on mahdollista matkustaa koulukuljetusten yhteydessä auton kapasiteetin niin salliessa. Pikkubusseissa matka maksetaan Tampereen matkakortilla tai rahalla. Käyttö on tarkoitettu kaikille.

- koulukuljetukset em kalustolla sekä yhteistyö lisäkaluston hankinnassa. Koulukuljetuksissa kaluston hankinnassa hyödynnettiin voimassaolevia henkilökuljetussopimuksia. V. 2007 käytettiin edelleen aiempaa enemmän pikkubussikalustoa suuren kuljetusmäärän takia.
- taksatuet. Teisko-Aitolahti-alueella on voimassa kaupungin edullinen tariffi. Tämän seurauksena bussiyrittäjälle korvataan Sorilan pohjois-puolisista matkoista ns tasataksakorvaus. Korvaus on sidottu Linja-autoliiton sarjalippu-taksaan. Tasataksakorvausta maksetaan luontokoulun, peruskoulun ja muun matkustamisen matkoista.
- Teisko-Aitolahti-alueen aikataulujen teko ja jakelu talouksiin 2 kertaa vuodessa. Aikataulut tehdään aluetta koskevin yhdistelminä erikseen kesä- ja talviliikenteelle. Aikataulut jaetaan kaikkiin alueen talouksiin.

Palveluliikenne

Palveluliikenne toimii ikäihmisten ja liikuntaesteisten liikumismahdollisuutena. Tavoitteena on tarjota mahdollisuus omatoimiseen asiointiin päivittäisissä asioissa. Palveluliikenne liikennöidään arkisin maanantaista perjantaihin kello 8.30 - 14.30/15 välisenä aikana. Toiminta-alueita ei kertomusvuonna muutettu. Kaikkiaan 16 alueella toimii 17 pikkubussia.

Palveluliikenne toimii pääosin kutsusta. Asiakkaat tilaavat matkan suoraan autosta tai käyttävät kullakin alueella olevia aikataulupisteitä, joista auto lähtee aikataulun mukaan. Ainoastaan kahdella alueella on linjamainen liikenne, jonka reitit voidaan tehdä pieniä poikkeuksia (PALIt 6 ja 11).

Palveluliikenteen kokonaisrahoituksesta sekä autoavustajien järjestämisestä vastasi hyvinvointipalveluista kotihoito. Hankkeen hankinnan ja valvonnan hoiti Tampereen Logistiikka. Suunnittelun, seurannan, tiedotuksen ja markkinoinnin hoiti joukkoliikenneyksikkö 1.10.2007 asti, josta lähtien koko palveluliikenteen käytännön toiminta hoidetaan Tampereen Logistiikassa.

Asiakaspalvelun ja neuvonnan ovat hoitaneet Palvelupiste Frenckell ja Ikäpiste.

Palveluliikenteen liikennöinti ostetaan kuudelta yksityiseltä palveluntuottajalta.

Palveluliikenteessä noudatetaan kaupungin joukkoliikenteen tariffeja. Matka maksetaan käteisellä tai Tampereen matkakortilla. Noin 90% matkoista maksettiin matkakortilla, 4% rahalla, pyörätoleja ja saattajia oli 1,5%, kotihoidon sauna-, ja virkakuljetuksia oli 2,4% ja muita kuten vaihto- ja palivapaa-lippumatkoja oli 1,8%. Ystävänpäivänä asiakkaille tarjottiin ilmainen matka. Käyttäjiä oli 935 (0.4%).

Kaikkiaan v 2007 tehtiin 209 382 matkaa. Matkustajamäärä on edellisvuoden tasoa. Puhelintilauksia tehtiin 48.000 ja terveyspalvelumatkoja noin 18.400 kpl.

Autoavustajien saanti on edelleen haasteellinen. Avustajapäiviä jäi puuttumaan 567 kpl.

Palveluliikenteen kustannukset olivat :

- liikenteen osto 881 300 eur
- muut kulut, esitteet, suunnittelu, seuranta, aautopuhelimet, liikennemerkkejä jne. 75 000 eur
- lipputulot 141 000 eur
- nettokustannukset 815 000 eur

Yksikkökustannukset olivat liikenteen osalta 3,54 euroa/matka ja kokonaisuudessaan 3,89 euroa/matka.

Teisko-Aitolahti alueen liikenteen rahankäyttö vuonna 2007

Tasataksakorvaus	euroa
• muut matkat = yleinen	478 900
• peruskoulu	117 700
• luontokoulu	20 200
Yhteensä	616 800

kasvua edellisestä vuodesta 5,1 %

Linja-autoliikenteen osto 92 200
vähennys 10,1 % edellisvuodesta, johtuu yhden koulupäivinä liikennöitävän vuoron korvaamisesta pikku-bussilla

Monipalveluliikenne 110 000

Aikataulut 6 500

Yhteensä 825 500

kasvua edellisvuodesta 2,3 %

Tutkimukset ja selvitykset

Vuonna 2007 Tampereen joukkoliikenne teetti ja ohjasi useita selvitys- ja tutkimushankkeita. Osa tutkimushankkeista kuului liikenne- ja viestintäministeriön joukkoliikenteen tutkimusohjelmaan (JOTU).

Edellisvuonna käynnistetty joukkoliikenteen markkinointitoimenpidetutkimus saatiin päätökseen alkuvuonna. JOTU-ohjelmaan kuuluneen työn nimi oli ”Joukkoliikenteen markkinointitoimenpiteiden vertailu eräissä keskisuurissa kaupungeissa Suomessa, Saksassa ja Ruotsissa (MATO)”. Tampereen kaupunkialueen joukkoliikennettä ja sen markkinointia verrattiin ulkomaisiin esimerkkikaupunkeihin. Työn tekijänä toimi Minna Soininen Liidea Oy:stä.

Edellisvuonna käynnistettiin diplomityöprojekti ”Tampereen seudun joukkoliikenteen suunnittelu yhtenä kokonaisuutena”. Joukkoliikenneyksikön teettämä työ tehtiin Tampereen teknillisen yliopiston liikenne- ja kuljetustekniikan laitokselle. Työn teki joukkoliikennelogistikko Lauri Helke, ja ohjaajina toimivat joukkoliikennepäällikkö Mika Periviita ja professori Jorma Mäntynen. Työn johtopäätöksissä esitettiin kaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmän organisaatiomalliksi seu-

dullista tilaaja-tuottaja-mallia. Valmista työtä esiteltiin mm. yhdyskuntalautakunnassa, kaupunkiseudun joukkoliikennetyöryhmässä sekä Kuntaliiton järjestämässä Liikenne 2007 -tapahtumassa.

Joukkoliikenneyksikkö oli mukana teettämässä Vuohenojan vaihtopysäkkijärjestelyä koskevaa yleissuunnitelmaa.

Joukkoliikenneyksikkö on mukana JOTU-ohjelmaan kuuluneessa työssä ”Joukkoliikenteen kausilipputarjonnan kehittämismahdollisuudet kaupunkiseuduilla”, jonka teki Tampereen teknillisen yliopiston liikenne- ja kuljetustekniikan laitos. Loppuvuodesta valmistunut työ esitti mm. satunnaista matkustusta tukevan matkapäivälipun käyttöönottoa.

Joukkoliikenneyksikkö teetti Tampereen teknillisen yliopiston liikenne- ja kuljetustekniikan laitoksella Hervannan joukkoliikennetutkimuksen. Työssä tutkittiin lähinnä TTY:n kampuksen ja Hermian alueen opiskelu- ja työpaikkojen aiheuttamaa joukkoliikenteen kysyntää. Konkreettisista toimenpiteistä työssä tutkittiin Tampella-Hermia ja Atala-Hermia -linjojen kysyntäpotentiaalia.

Matkaliput

Tampereen joukkoliikenteessä on käytössä älykortteihin perustuva matkakorttijärjestelmä. Kortti hankitaan joukkoliikenteen asiakaspalvelusta, ja kertomusvuonna jokaiselta perittiin kortista 6,70 euron suuruinen pantinluonteinen maksu. Matkakorttien latauspaikkoja oli joukkoliikenteen asiakaspalvelupisteen lisäksi vuoden lopussa 48. Kertomusvuoden aikana matkakortteja oli aktiivikäytössä yhteensä noin 143 000 kpl.

Tampereen matkakortti on käytössä yhteistariffi-, seutu-, palvelu- ja Teiskon monipalveluliikenteessä. Lisäksi matkakortilla voi maksaa sisäänpääsyn uimahalleissa ja sakkomaksut kirjastoissa. Erillisestä hakemuksesta matkakortti toimii myös kirjastokorttina. Matkakortin lisäksi on käytössä paperi- ja pahvilippuja (esim. kertaliput) sekä kontaktilliseen korttiin ladattu matkailijalippu. Yhteistariffiliikenteen busseissa käyvät myös Matkahuollon kortit, jos niihin on ladattu Tampereen kaupunkialueella matkustamiseen oikeuttava lipputuote (esim. kaupunkiseudun seutulippu).

Aikuisten ja nuorten arvolippuun ladataan matkakortille 20 euroa tai sen kerrannaisia ja lasten arvolippuun 10 euroa tai sen kerrannaisia. Nuoret saavat 25 prosentin alennuksen ja lapset 50 prosentin alennuksen aikuisten lipun hinnasta.

IKÄRAJAT

Aikuiset	20 vuotta täyttäneet
Nuoret	12-19-vuotiaat
Lapset	alle 12-vuotiaat
6-vuotiaat ja sitä nuoremmat ovat oikeutettuja ilmaiseen matkaan maksavan matkustajan mukana.	

ARVOLIPUT

Yhden matkan hinta	
Aikuiset	1,40 €
65 v. täyttäneet trelaiset klo 9-14	0,70
trelaiset rintamatunnuksen omaavat veteraanit	ilmainen matkustusoikeus
Nuoret	1,05
Opiskelijat	1,05
Lapset	0,70

MATKAILIJALIPUT

	1. vrk	lisävrk
Aikuiset	6,00	4,00
Nuoret	4,00	3,00
Lapset	3,00	2,00

Kaupunginvaltuuston päätöksellä kaikki 65 täyttäneet tamperelaiset saavat matkustaa puoleen hintaan klo 9-14. Tampereelaiset rintamatunnuksen omaavat veteraanit saavat kaupunginvaltuuston päätöksen mukaisesti matkustaa maksutta ilman aikarajoitusta. Päätös tuli voimaan vuoden 1999 alusta.

Tampereella vakituisesti asuvat yli 20-vuotiaat yliopistossa, korkeakoulussa, ammatillisessa oppilaitoksessa tai lukiossa opiskelevat opiskelijat, joiden opiskelu on päätoimista, voivat ostaa opiskelijalipun. Yli 30-vuotiaille opiskelijoille opiskelija-alennus myönnetään, jos he voivat esittää voimassa olevan opintotukipäätöksen. Matkakortille opiskelija voi latauttaa joko 30 vuorokauden lipun tai arvolipun tai molemmat.

Vuoden 1997 huhtikuussa käyttöön otettu Tampereen kaupunkiseudun seutulippu oli käytössä myös kertomusvuonna. Henkilökohtainen seutulippu on voimassa 30 vuorokautta, ja sitä myydään vain seutulippukuntien (Tampere, Nokia, Ylöjärvi, Kangasala, Lempäälä, Pirkkala) asukkaille.

KAUSILIPUT

30 vuorokautta, aikuiset	44,00
90 vuorokautta, aikuiset	115,00
180 vuorokautta, aikuiset	220,00
30 vuorokautta, nuoret	33,00
30 vuorokautta, opiskelijat	33,00
30 vuorokautta, lapset	22,00
Työmatkalippu 30 vrk/50 matkaa	38,00
Seutulippu	
- Tampere, Nokia, Ylöjärvi, Kangasala, Lempäälä	67,00
- Pirkkala	55,00

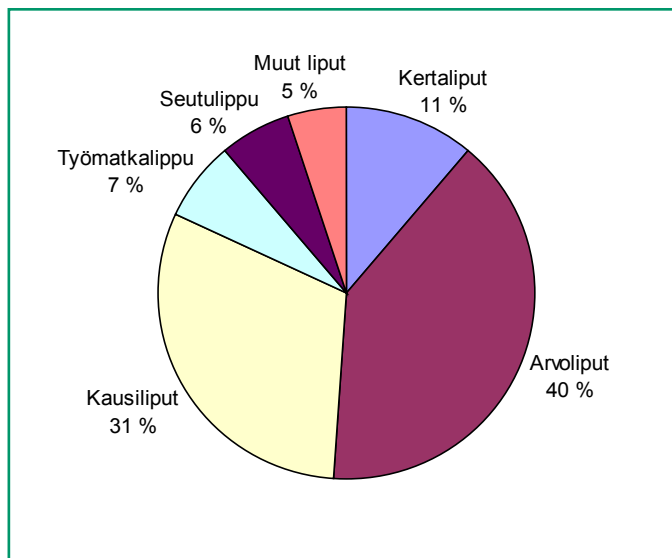
KERTALIPUT

Aikuiset ja nuoret	2,00
Lapset	1,00
Yövuorolisä	2,00

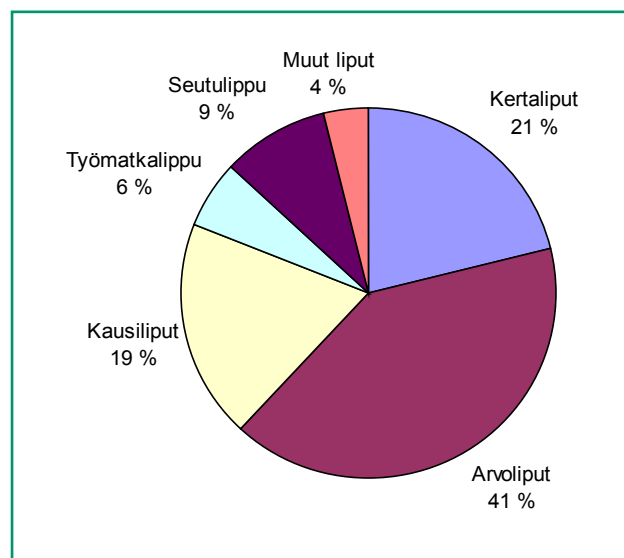
NOUSUT LIPPUTYYPEITTÄIN

	Sopimus- liikenne	Palvelu- liikenne	Käyttökorvaus- liikenne	Kaikki yhteensä	%-osuus	
Kertaliput	2 928 806	12 939	287 562	3 229 307	11,4	* sisältää sekä Tampe- reen matkakortilla että Matkahuollon matkakor- tilla tehdyt matkat
Arvoliput	10 150 168	180 828	960 467	11 291 463	39,7	
Kausiliput	7 838 098	5 819	859 156	8 703 073	30,6	** sisältää vain Tampe- reen matkakortilla teh- dyt matkat
Työmatkalippu	1 831 058	1 948	213 955	2 046 961	7,2	
Seutulippu	995 423*	121	739 558**	1 735 102	6,1	
Muut liput	1 187 866	5 097	215 913	1 408 876	5,0	
	24 931 419	206 752	3 276 611	28 414 782	100,0	

KAIKKI NOUSUT LIPPUTYYPEITTÄIN



KAIKKI LIPPUTULOT LIPPUTYYPEITTÄIN



LIPPUTULOJEN JAKAUTUMINEN (sis. alv)

Sopimusliikenne	23 645 100 €
Käyttökorvausliikenne	4 257 700
Palveluliikenne	151 200

Sopimusliikenne = tilaajan tilaama liikenne

Käyttökorvausliikenne = linjalupaliikennettä, joka noudattaa Tampereella Tampereen tariffiohjeita

Seutulippujärjestelmä

Seutulippu on seutulippualueeseen kuuluvien kuntien ja valtion tukema edullinen lipputuote. Seutulipulla voi matkustaa lipun voimassaoloaikana rajattomasti kaikissa seutulippualueella liikennöivissä busseissa sekä vaihtaa bussista toiseen täysin vapaasti. Seutulippuun ostetaan matkustusoikeutta 30 vuorokauden erissä. Tampereen kaupungin seutulippukustannukset olivat vuonna 2007 noin 684 000 euroa, johon kaupunki sai valtiontukea 268 729 euroa.

Tampereen kaupunki on mukana neljässä seutulippualueessa.

Tampereen kaupunkiseudun seutulippu

Tampereen kaupunkiseudun seutulipulla voi matkustaa rajattomasti lipun voimassaoloaikana vakiovuoroliikenteessä seutulippualueeseen kuuluvien kuntien (Kangasala, Lempäälä, Nokia, Pirkkala, Tampere ja Ylöjärvi) alueella. Seutulipun hinta tamperelaisille vuonna 2007 oli 67 euroa.

Tampereen itäinen seutulippu

Tampereen itäinen seutulippu, jolla voi matkustaa rajattomasti lipun voimassaoloaikana vakiovuoroliikenteessä seutulippualueeseen kuuluvien kuntien (Juupajoki, Jämsä, Kangasala, Keuruu, Kuru, Mänttä, Orivesi, Pälkäne, Ruovesi, Tampere, Valkeakoski, Vilppula, Virrat) alueella. Tamperelaisille itäisen seutulipun hinta määräytyy pääasiallisen matkakohteen mukaan 67 eurosta 153 euroon.

Tampereen läntinen seutulippu

Tampereen läntisen alueen seutulippu, jolla voi matkustaa rajattomasti lipun voimassaoloaikana vakiovuoroliikenteessä seutulippuun kuuluvien kuntien (Huittinen, Hämeenkyrö, Ikaalinen, Jämijärvi, Kihniö, Kuru, Mouhijärvi, Nokia, Parkano, Pirkkala, Ruovesi, Tampere, Vammala, Virrat, Ylöjärvi ja Äetsä) alueella. Tamperelaisille lipun hinta määräytyy pääasiallisen matkakohteen mukaan 67 eurosta 148 euroon.

Etelä-Pirkanmaan seutulippu

Etelä-Pirkanmaan alueen seutulippu, jolla voi matkustaa rajattomasti lipun voimassaoloaikana vakiovuoroliikenteessä seutulippualueeseen kuuluvien kuntien (Akaa, Kylmäkoski, Pirkkala, Punkalaidun, Tampere, Urjala, Valkeakoski, Vesilähti) alueella. Tamperelaisille lipun hinta määräytyy pääasiallisen matkakohteen mukaan 67 eurosta 100 euroon.



Tamperelaisten seutulippumatkustaminen

	Latauksien määrä		Matkojen määrä		Kunnan ja valtion subventio	
	vuosi	kk	vuosi	kk	yhteensä	eur/matka
Tampereen kaupunkiseudun seutulippu	13 891	1 263	782 506	71 137	509 617	0,65
Tampereen itäinen seutulippu	196	18	8 248	750	9 290	1,13
Tampereen läntinen seutulippu	995	90	40 416	3 674	77 814	1,93
Etelä-Pirkanmaan seutulippu	1 197	109	53 273	4 843	86 794	1,63
YHTEENSÄ	16 279	1 480	884 443	80 404	683 515	

	Latauksien määrä			
	2007	2006	2005	2004
Tampereen kaupunkiseudun seutulippu	13 891	11 189	10 176	8 974
Tampereen itäinen seutulippu	196	237	219	220
Tampereen läntinen seutulippu	995	995	1 098	995
Etelä-Pirkanmaan seutulippu	1 197	1 230	1 136	1 062
YHTEENSÄ	16 279	13 651	12 629	11 251

Joukkoliikenne yhdyskuntalautakunnassa

Joukkoliikenteen järjestäminen ja kehittäminen sekä joukkoliikenteeseen liittyvät viranomaistoiminnot siirtyivät yhdyskuntalautakuntaan kaupunginvaltuuston päätettyä 14.12.2005 tilaaja-tuottaja-mallin käyttöönotosta joukkoliikenteessä 1.4.2006 alkaen. Kaupunkikonserni siirtyi kokonaisuudessaan tilaaja-tuottaja -malliin 1.1. 2007 alkaen ja tällöin yhdyskuntalautakunnan puheenjohtajana ja ensimmäisenä apulaismestarina aloitti Tarja Jokinen.

Yhdyskuntalautakunnan tehtävä joukkoliikenteen tilaajana on

- määrittää tarjottavat joukkoliikennepalvelut
- valita palveluille tuottajat
- rahoittaa palvelutuotannon
- vastata joukkoliikenteeseen liittyvästä viranomaistoiminna.

Kertomusvuonna yhdyskuntalautakunta hyväksyi 23. tammi-kuuta vuosisuunnitelman ja päätti kesäliikenteen 2007 palvelutasosta. Kesäksi liikennettä lisättiin noin 4 % verrattuna kesän 2006 tasoon. Talviliikennekauden 2007-2008 palvelutason lautakunta hyväksyi 27. maaliskuuta. Palvelutasoa parannettiin edelliseen talveen verrattuna noin 4 % ja uusina linjoina aloittivat linjat 8, Y34 ja Y35.

Palvelujen hankintasuunnitelmassa esitettiin joukkoliikenteen kilpailuttamisen aloittamista vuonna 2008 käynnistyvässä lii-

kenteessä. Hankintasuunnitelma hyväksyttiin 26. huhtikuuta. Hankintasuunnitelmaa päivitettiin syksyllä kaupunginhallituksen suunnittelujaoston päätösten mukaisesti. Joukkoliikenteen osalta tarkennettiin kilpailuttamiskriteereitä ja selkiytettiin strategisia linjauksia. Marraskuun 20. päätettiin ensimmäiseksi kilpailutettavien linjojen 7 ja 27 palvelutasosta talvikaudeksi 2008-2009.

Uuden maksujärjestelmän toimittajaksi valittiin Pusatec Oy 8. toukokuuta. Samassa kokouksessa käsiteltiin myös aikaisemmin pöydälle jätettyä ”Tampereen joukkoliikenteen suunnittelu kokonaisuutena” - diplomityötä.

Lautakunta hyväksyi vuoden 2008 talousarvion 11. syyskuuta. Seutulippujen hinnan korotuksista päätettiin 8. marraskuuta seutulippu-ryhmien suositusten mukaisesti maltillisella linjalla.

Joukkoliikenteen ja liikennelaitoksen välinen tuotantosopimus 2008-2011 hyväksyttiin 18. joulukuuta.

Lisäksi yhdyskuntalautakunta päätti Veolia Transport Oy:n Teiskon alueen linjaliikenneluvista, käsitteli kokouksissaan tehtyjä valtuustoaloitteita, nimesi edustajansa Porin paikallisliikennepäiville ja merkitsi joukkoliikenneasioita tiedokseen.

Varsinaiset jäsenet:

Puheenjohtaja

Tarja Jokinen (SDP)

Varapuheenjohtaja

Anna-Kaarina Rantaviita-Tiainen (KESK)

Matti Höyssä (KOK)

Aimo Ilomäki (VAS)

Kristiina Järvelä (KOK)

Asko Järvinen (SDP)

Anne Liimola (SDP)

Lasse Oksanen (TAS)

Antti Punkari (KOK)

Niina Rissanen ()

Ilpo Sirniö (SDP)

KH:n edustajana Timo Hanhilahti (KESK)

Varajäsenet:

Sirpa Koivisto

Mikko Kriikku

Taneli Dobrowolski

Mika Saarinen

Aila Dünder-Järvinen

Irja Vesasto-Aro

Anne Tervo

Mikko Paavola

Seppo Kovalu

Laura Valkeasuo (VIHR)

Taisto Lopenen (SDP)

Matkakortti- ja informaatiojärjestelmät

Uuden matkakorttijärjestelmän tarjouspyyntö julkistettiin helmikuun alussa. Tarjousaika umpeutui 10.4.2007 ja määräaikaan mennessä jätettiin kolme järjestelmätarjousta, joista yksi Suomen ulkopuolelta.

Kokonaistaloudellisesti edullisimmaksi tarjoukseksi katsottiin Pusatec Oy:n tarjous ja yhdyskuntalautakunta päätti hankinnasta kokouksessaan 8.5.2007. Hankinta käsitti korttijärjestelmän, taustajärjestelmät, jälleenmyyntiverkoston laitteet, tiedonsiirtojärjestelmän sekä liikennelaitoksen ajoneuvolaitteet. Myös muut Tampereen yhteistariffiliikenteen liikennöitsijät uusivat omat laitteistonsa, mutta kukin yritys teki niistä itsenäisen hankinnan.

Matkakorttijärjestelmän määrittelyn tarkennukset aloitettiin välittömästi. Kesän ja syksyn aikana Pusatec Oy rakensi korttijärjestelmää ja ajoneuvolaiteohjelmistoja. Ensimmäiset ajoneuvolaiteasennukset tehtiin liikennelaitoksella joulukuun lopussa. Merkittävänä asiana voitiin pitää sitä, että vanhasta järjestelmästä uuteen siirryttäessä muutos näkyi asiakkaille ainoastaan uudenlaisina laitteina.

Reaaliaikaisen informaatiojärjestelmän käyttö jatkui ylläpito-vaiheena. Myös muiden sähköisten aikataulupalvelujen käyttö jatkui vakaana. Suosituin palvelu oli edelleen Reittiopas, josta tehtiin edelleen useita tuhansia aikatauluhakuja päivässä.

Kortti- ja maksujärjestelmähistoria Tampereella

1993	Kaupunginvaltuusto päättää uuden rahastusjärjestelmän lippulajeista ja lippujen hinnoitteluperiaatteista 8.9.1993.		Matkakortin arvolipulla voi maksaa sisäänpääsyn uimahallissa.
1994	Kertalippujen myynti aloitetaan liikennelaitoksen autoissa uusilla rahastuslaitteilla 1.1.1994.	2003	Matkakortin arvolipulla voi maksaa sakkomaksut kirjastossa. Mobiililippu (SMS) koekäytössä.
1995	Kortin lukijalaitteet tulevat kaikkiin liikennelaitoksen autoihin. Matkakorttien alustus ja myynti alkaa liikennelaitoksen neuvonnoissa. Arvolippu tamperelaisille 65 vuotta täyttäneille ja veteraaneille otetaan käyttöön.	2004	Dual Interface –korttia testataan. Päivittäismatkustajille suunnattu henkilökohtainen joukkoliikenteen informaatiopalvelu Johonki otetaan käyttöön.
1996	Matkakorttien lataus aloitetaan liikennelaitoksen neuvonnan lisäksi jälleenmyyntipisteissä. Yhteistariffiliikenne alkaa 3.6.1996. Liikennelaitoksen lisäksi rahastusjärjestelmän ottavat käyttöön Väinö Paunu Oy, Länsilinjat Oy, Alhonen & Lastunen Oy (nyk. Veolia Transport Tampere Oy), Valkeakosken Liikenne Oy, Luopioisten Linja Oy ja Helmikkala Ky.	2006	Työsuhdematkalippu otetaan käyttöön 1.1.2006. Tampereen matkakorttia voi käyttää kirjastokorttina. Tampereen kaupunki ottaa työsuhdelipun käyttöön 12.4.2006. Joukkoliikenne organisoidaan uudestaan tilaaja-tuottaja-mallin mukaisesti 1.4. ja samalla kortti- ja maksujärjestelmäasiat siirtyvät liikennelaitokselta joukkoliikenneyksikköön. Mobiililippua ja nettilatausta (NFC) kokeillaan.
1997	Korttilaitteet varustetaan lukemaan GPT:n korttien lisäksi myös Mifare-kortteja. Seutulippu ja Matkahuollon kontaktillinen älykortti otetaan käyttöön. Heinäkuusta 1997 lähtien vain uusi rahastusjärjestelmä käytössä. Sulkulista otetaan käyttöön.	2007	Tarjouspyyntö uudesta matkakorttijärjestelmästä 9.2. Tarjousten jättöaika päättyi 10.4.2007. Päätös uuden järjestelmän toimittajasta 8.5.2007. Työsuhdelipun laskutus- ja kirjanpitoliihtymä saadaan SAP -järjestelmään syyskuussa. Sopimus valitun laite- ja ohjelmatoimittajan Pusatec Oy:n kanssa allekirjoitetaan 29.10.2007. Laiteasennukset aloitetaan joulukuussa.
1998	Käyttöön otetaan 100 000:s matkakortti.		
1999	Rahastusjärjestelmä otetaan käyttöön myös palvelulinjoilla.		

Tiedotus ja markkinointi

Joukkoliikenteen oma graafinen ilme julkistettiin 30.1.2007. Oman logon lisäksi vaihtui yhteistariffiliikenteen tunnus, ja samalla uusittiin ilmoitus-, esite- ja julkaisupohjat sekä mm. käyntikortit uuden graafisen ilmeen mukaisiksi.

Liikennelaitoksen internet-sivuista eriytettiin joukkoliikenteelle omat internet-sivut, jotka avattiin 1.2. Kevään kuluessa asiakkaita pyrittiin ohjaamaan joukkoliikenneasioissa uuteen www-osoitteeseen. Muun muassa aikataulut, lippu- ja linjatiedot siirrettiin pelkästään joukkoliikenteen sivustolle kesäliikennöintikauden alusta alkaen.

Joukkoliikenteen palveluista tiedotettiin julkaisemalla aikataulukirjat kesällä ja syksyllä. Talven kirja jaettiin postitse kotitalouksiin Tampereella ja ympäristökunnissa. Kesän aikataulukirjaa jaettiin ilmaiseksi koko sen voimassaoloajan jouk-

koliikenteen asiakaspalvelussa, liikennelaitoksen toimistossa Nekalassa, Matkahuollon Tampereen toimipisteissä, pääkirjasto Metsossa ja kaikissa sivukirjastoissa. Ensimmäistä kertaa kokeiltiin aikataulukirjan suurjakelua marketeissa. Mukana oli seitsemän suurta tavarataloa eri puolilla Tamperetta.

Linjakartat sekä myyntiin että pysäkeille uusittiin kesällä. Elokuussa Keskustorin pysäkeille toimitettiin Keskustorin alueen pysäkkikarttoja.

Tiedotuslehti Sinisten bussien matkassa ilmestyi elokuussa ja se jaettiin kaikkiin kotitalouksiin Tampereella.

Mainosaikaa ostettiin vuoden aikana sekä radioista että televisiosta. Radiomainoksin tiedotettiin mm. aikataulukausien vaihtumisesta. Lisäksi matkustajia houkuteltiin vaihtamaan oma auto linja-autoon kampanjoimalla Tapparän ja Ilveksen runkosarja- ja play off -pelien radiolähetysissä. MTV 3 -kanavalla esitettiin kolmeen otteeseen mainos, jolla pyrittiin tekemään uusi yhteistariffimerkki tunnetuksi. Kaksi kampanjoista ajoittui alkuvuoteen ja kolmas vuoden loppuun.

Vuoden aikana järjestettiin kaksi tiedotustilaisuutta. Tammi-kuun tiedotustilaisuudessa julkistettiin uusi logo ja yhteistariffimerkki, ja 13.8. tiedotusvälineille kerrottiin talviliikennekauden käynnistymisen tuomista muutoksista.

Tampereen joukkoliikenne osallistui UITP:n Helsingissä 21.-24.5. järjestetyn maailmankongressin näyttelyyn isäntien eli HKL:n ja YTV:n osastolla, jossa esittäytyivät myös Suomen muut suuret joukkoliikennekaupungit. Joukkoliikenteen asiakaspalveluun monistettiin mm. hinta-, linja- ja opiskelijaesitteitä suomeksi ja englanniksi.

Kestävän kehityksen teemoja liikennelaitos ja joukkoliikenne markkinoivat yhdessä Ekokumppaneiden ja ympäristötietokeskus Moreenian kanssa.

Seutulippua markkinoitiin yhdessä yksityisten liikennöitsijöiden ja ympäristökuntien kanssa radio- ja televisiomainoksin sekä lehti-ilmoituksilla.

Työsuhdelippua markkinoitiin monin eri tavoin. Sähköpostitse lähestyttiin Ekokumppaneiden yhteistyöryhtyksiä keväällä ja suoramarkkinointikirjein 10 000:tta tamperelaista yritystä syksyllä. Lisäksi työsuhdelippujulisteet näkyivät katukuvassa kaksi viikkoa toukokuussa.

Vanha tariffiohje-kirjanen uudistettiin kokonaan ja uusi palvelu- ja myyntiohje painettiin ja jaettiin kaikille yhteistariffiliikenteen kuljettajille, jälleenmyyntipisteisiin sekä joukkoliikenteen asiakaspalveluun.



Tilinpäätös 2007

Kaupunginvaltuusto hyväksyi nykyisen kaupunkistrategian 22.6. 2005. Strategiassa kriittisiksi menestystekijöiksi määriteltiin laadukkaat ja kustannustehokkaat palvelut, tasapainoinen ja kestävä yhdyskuntarakenne, osaaminen ja luovuus, uudistuva johtaminen, osaava ja motivoitunut henkilöstö ja vakaa talous.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 57 kaupunkistrategiaa toteuttavaa tavoitetta vuodelle 2007 talousarvion hyväksymisen yhteydessä 13.11.2006. Vuositavoitteet ovat kaupunginvaltuustoon nähden sitovia kuntalain tarkoittamia toiminnallisia tavoitteita.

Toiminnan painopisteet ja keskeiset muutokset

Joukkoliikenteessä jatkettiin tilaaja-tuottaja-mallin sisäänajoa vuonna 2007. Joukkoliikenteen kilpailuttaminen käynnistyi loppuvuonna hankintastrategian mukaisesti. Linjat 7 (Sarankulma-Keskustori) ja 27 (Irjala-Keskustori-Ryydynpohja) olivat ensimmäiset kilpailutetut linjat.

Palvelutilauksen toteutuminen

Joukkoliikenteen palvelutarjontaa parannettiin vuonna 2007. Tammikuussa käynnistyivät uudet linjat 31 ja 14, jotka molemmat liikennöitiin yhdellä autolla. Talviliikennekauden alkaessa parannettiin palvelutasoa työmatka- ja asiointiliikenteessä. Linjakilometrit lisääntyivät tuolloin noin 4 prosentilla. Koko vuoden 2007 osalta matkustajamäärä oli noin 2,7 prosenttia edellistä vuotta suurempi. Talousarvion 2007 tavoite matkustajamäärän laskun pysäyttämistä saavutettiin.

Palvelukokonaisuuden talous

Matkustajamäärän hyvästä kasvusta johtuen kaupunkiliikenteen toimintatuotot toteutuivat 0,6 milj. euroa budjetoitua suurempana. Vastaavasti kaupunkiliikenteen toimintakulut ylittyivät 0,5 milj. euroa. Sekä tuottojen että kulujen ylitys johtui maaliskuussa päätetystä palvelutarjonnan lisäparantamisesta. Seutuliikenteen toimintatuotot ylittyivät 0,3 milj. eurolla johtuen seutuliikenteen kasvaneista matkustajamääristä erityisesti Ideaparkin työmatkaliikenteen myötä. Vastaavasti myös toimintakulut ylittyivät 0,4 milj. euroa, koska lisääntynyt käyttö lisäsi maksettavaa tukea.

Palvelukokonaisuuden toimintakate oli 0,1 milj. euroa budjetoitua parempi. Joukkoliikenteen maksujärjestelmän uusimiseen oli varattu 0,8 milj. euron määräraha. Hankinta ei edennyt suunnitellusti ja käyttämättä jääneet 0,5 milj. euron investointimäärärahat budjetoitiin uudelleen vuodelle 2008.

Joukkoliikennettä koskien vuoden 2007 tavoite *Tasapainoinen ja kestävä yhdyskuntarakenne* *Liikennejärjestelmien kehittäminen*

Tavoite 2007 ja mittarit

Linja-autoliikenteen matkustajamäärän lasku pysähtyy

Mittarit: Matkustajamäärät.

Toteutuma ja pormestarin arvio toteutumasta

Vuonna 2007 joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi 2,7 % edellisvuoteen verrattuna. Matkustajamäärän kasvua selittää suurelta osin joukkoliikenteen tarjonnan parantaminen syksyllä 2007 edellisen vuoden tapaan.

Joukkoliikenteen liikennevalotuisuuksia otettiin käyttöön vuoden 2007 alkupuoliskolla 15 liittymässä. Uusia bussikaistoja rakennettiin Lempääläntielle välillä Kuokkamaantie Kaartotie, Hatanpään valtatiellä Lahdenperänsäädun liittymän ohitus sekä Pispalan valtatielle Haapalinnan kohtaan. Työnantajan osittain tai kokonaan maksamaa työsuhtematkalippua käytti Tampereella noin 2800 henkilöä.

Pormestarin arvio: Vuositavoite saavutettu.

Palvelutilauksen toteutuminen

Joukkoliikenne

	Alkuper. talousarvio	Muutokset	Muutettu talousarvio	Toteuma	Ero
Kaupunkiliikenne	27 319 000		27 319 000	28 277 321	-958 321
Teiskon liikenne	0		0	116 501	-116 501
Oma tuotanto yhteensä	27 319 000	0	27 319 000	28 393 822	-1 074 822
Muu tuotanto yhteensä	6 943 000	0	6 943 000	6 871 146	71 854
Yhteensä	34 262 000	0	34 262 000	35 264 968	-1 002 968

Palvelukokonaisuuden talous

Joukkoliikenne

	Toteuma	Muutettu talousarvio	Ero	Alkuperäinen talousarvio	KV:n muutokset	Muut muutokset
Toimintatuotot	26 461 205	25 586 000	875 205	25 586 000	0	0
Toimintakulut	-35 007 509	-34 262 000	-745 509	-34 262 000	0	0
Toimintakate	-8 546 304	-8 676 000	129 696	-8 676 000	0	0

Investoinnit (1000 eur)

	TP 2007	Muutettu TA	Ero	Alkup. TA	KV:n muutokset	Muut muutokset
AINEETTOMAT HYÖDYKKEET	257	790	-533	790	0	0
Tietokoneohjelmistojen käyttöoikeudet	0	790	-790	790	0	0
Tietokoneohjelmistojen valmistusarvot	257	0	257	0	0	0

Palvelukokonaisuuden investoinnit sisältävät sisäiset katteet.

Talous

Joukkoliikenneyksikkö 111394

	Toteuma EUR	Talousarvio EUR	Ero EUR
Toimintatulot	22 498	40 000	-17 502
Toimintamenot	-590 370	-593 000	2 630
Toimintakate	-567 872	-553 000	-14 872

Tilattu sopimusliikenne

Tilausliikenne Atro Vuolle Oy (linja 32)
Tampereen kaupungin liikennelaitos (muut linjat)

	Linjakilometrit	Linjatunnit	Autopäivät	Liikennöintikorvaukset (miljoonaa euroa)
2006	9 558 858	477 207	36 480	27,019
2007	10 416 350	520 016	38 403	28,490



Tilastoja

Tunnusluvut/joukkoliikenne		2007	2006	2005
Matkustajamäärät				
nousijamäärä - sopimusliikenne	kpl/v	24 929 429	24 243 769	24 058 300
nousijamäärä - yhteistariffiliikenne	kpl/v	27 673 113	27 054 599	26 871 260
sopimusliikenteen osuus yhteistariffiliikenteestä	%	90,1	89,6	89,5
tamperelaisten seutulippumatkat	kpl	884 443	750 389	695 512
Tehokkuus/taloudellisuus				
joukkoliikenteen subventioaste	%	25,6	-	-
subventio/nousija - sopimusliikenne	eur/nousu	0,37	-	-
subventio/linjakm - sopimusliikenne	eur/linjakm	0,87	-	-
nousijat/linjakm - sopimusliikenne	nousu/linjakm	2,4	2,5	-
aikataulunopeus (linjakm/linjah)	km/h	20,0	20,0	-
Toiminnan laajuus				
linjakilometrit/asukas - sopimusliikenne	linjakm/as	50,5	46,8	-
nousuja/asukas - sopimusliikenne	nousu/as	120,8	118,6	-
nousuja/asukas - yhteistariffiliikenne	nousu/as	134,1	132,4	-
joukkoliikenteen subventio/asukas	eur/as	44,17	-	-

sopimusliikenne	tilaajan tilaama liikenne
käyttökorvausliikenne	linjalupaliikennettä, joka noudattaa Tampereella Tampereen tariffiohjeita
yhteistariffiliikenne	sopimusliikenne + käyttökorvausliikenne
nousu	sisältää myös vaihtomatkat
subventio	palvelukokonaisuuden ja tilaajayksikön toimintakate
subventioaste	subventio/palvelukokonaisuuden ja tilaajayksikön toimintamenoilla

Yhteystiedot

**Tampereen joukkoliikenne
Kaupunkiympäristön kehittäminen
Tampereen kaupunki**

www.tampere.fi/joukkoliikenne
www.tampere.fi/english/publictransport

PL 487, Frenckellinaukio 2 E
33101 Tampere
Puh. vaihde 03-565 611
Fax 03-5656 5250

Henkilökunta

Joukkoliikennepäällikkö Mika Periviita
Joukkoliikenneinsinööri Olli Kanerva
Joukkoliikenneinsinööri Lauri Helke
Joukkoliikenneeläjä Juha Kortteus
Suunnittelija Tanja Lehtonen
Kassanhoitaja Iris Suominen
Markkinointisuunnittelija Hanne Tamminen

Joukkoliikenteen asiakaspalvelu

Palvelupiste Frenckell
Frenckellinaukio 2 B
33101 Tampere
Avoimena ma-pe 8.30-17.30, la 10-15
Puh. 03-5656 4700
Fax. 03-5656 6790
palvelupiste.frenckell@tampere.fi