



Kertomus vuoden 2008 toiminnasta



Kertomus vuoden 2008 toiminnasta

Joukkoliikennepäällikön katsaus	3
Joukkoliikennejärjestelmä ja -organisaatio	4
Liikennemuutokset	5
Linjasto 11.8.2008	6
Teisko-Aitolahti -alueen liikenne	8
Palveluliikenne	8
Matkaliput	10
Seutulippujärjestelmä	12
Joukkoliikenne yhdyskuntalautakunnassa	13
Matkakortti- ja informaatiojärjestelmät	14
Tiedotus ja markkinointi	15
Tilinpäätös 2008	16
Tilattu sopimusliikenne	18
Tilastoja	19
Yhteystiedot	20



Joukkoliikennepäällikön katsaus

Vuosi 2008 oli kolmas perättäinen joukkoliikenteen matkustuksen kasvun vuosi Tampereella. Matkustajamäärä kasvoi kertomusvuonna yli 5 % ja vastaavia kasvulukuja on koettu Tampereella viimeksi 70-luvun alun lähiöistymisen aikakaudella. Sopimusliikenteessä tehtiin kertomusvuonna 26,3 miljoonaa nousua, mikä on 1,4 miljoonaa nousua enemmän kuin vuonna 2007.

Matkustajamäärän kasvu on osaltaan mahdollistanut myös liikennetarjonnan lisäämisen. Syksyllä 2008 aloitti uutena palveluna 20 minuutin vuorovälillä arjen työmatkaliikenteessä Hermian ja Itä-Hervannan työpaikka-aluetta palveleva linja 24 Keskustorilta Tampellan kautta Itä-Hervantaan. Länsi-Tampereella palvelutasoa parannettiin jatkamalla linja 29 Keskustorilta Raholaan ja samalla linjan 25 päätepysäkki siirtyi Raholasta Kaarilaan. Linjoilla 20 ja 32 tehtiin pieniä reitti-muutoksia.

Tampereen joukkoliikenteen varsinainen kilpailuttaminen käynnistettiin vuoden 2007 loppupuolella ja ensimmäisenä kilpailutettujen linjojen 7 ja 27 voittaja ratkaistiin tammi-kuussa 2008. Tarjouskilpailun voitti Veolia Transport Tampere Oy. Keväällä kilpailutettiin myös linjat 10 ja 32. Linjan 10 liikennöitsijäksi valittiin Väinö Paunu Oy ja linjan 32 liikennöitsijäksi valittiin uudelleen Tilausliikenne Atro Vuolle Oy. Uudet liikennöitsijät aloittivat tutuilla sinivalkoisilla autoilla 11.8. 2008 talviliikennekauden käynnistyessä yhteensä 9 auton voimin. TKL:n autoja oli syksyllä 2008 liikenteessä arkipäivisin yhteensä 129 linja-autoa.

Joukkoliikenneinfran kehittämistä jatkettiin liikennevalotuisuuksia lisäämällä. Tampereen valtieliällä aloitettiin liikennevalot ohittavan bussikaistan rakennustyöt. Merkittävien Teiskontien ja Paasikiventien joukkoliikennekaistojen suunnittelutyö jatkui kertomusvuonna.

Uuden matkakorttijärjestelmän vaatimat ajoneuvolaiteasennukset tehtiin kertomusvuoden keväällä. Kaikissa sopimus- ja käyttökorvausliikenteen autoissa oli uudet rahastuslaitteet talviliikennekauden käynnistyessä elokuun puolivälissä. Tautta- ja myyntilaitejärjestelmän rakentaminen jatkui koko loppuvuoden.

Joukkoliikenteen markkinoinnissa painotettiin ilmasto- ja ympäristönäkökulmaa. Toukokuun Sinisten bussien matkassa -lehti oli ilmastonumero ja syksyllä oltiin mukana Ilmankos-kampanjassa. Ilmasto- ja ympäristökysymykset sekä kilpailuttaminen olivat esillä, kun Tasavallan presidentti Tarja Halonen ja tohtori Pentti Arajärvi seurueineen vierailivat Tampereella 2. lokakuuta tutustuen Tampereen joukkoliikennepalveluihin.

Joukkoliikenteen kehittäminen on keskeisesti esillä Tampereen kaupunkiseudulla käynnissä olevissa yhdyskuntasuunnittelun hankkeissa: rakennemallityö, asuntopoliittinen ohjelma, palveluverkkoselvitys, ilmastostrategia, elinkeinostrategia ja liikennejärjestelmäsuunnitelma. Maankäytön rakennemallityössä julkistettiin loppu vuodesta kolme maankäytön strategista mallia: Tiivistyvä kaupunkiseutu, Joukkoliikennevyöhykkeinen kaupunkiseutu ja Monikeskusmalli. Kaikissa vaihtoehdoissa vauraudutaan seudun voimakkaan kasvun jatkumiseen ja joukkoliikenteen voimakkaaseen kehittämiseen. Malleissa on mukana voimakas raideliikenteen kehittäminen niin raitiotie- kuin lähiraideliikennejärjestelmään sekä luonnollisesti bussijärjestelmään kohdistuva kehittäminen.

Henkilöliikennelain kokonaisuudistuksen valmistelu jatkui tiiviinä kertomusvuonna. Joukkoliikenteen järjestämiseen seudullamme vaikuttava EU:n palvelusopimusasetus astuu voimaan 3.12. 2009. Palvelusopimusasetuksessa määritellään viranomaisen käytössä olevat keinot, harkintavallan rajat ja joukkoliikenteen järjestämistavat tilanteessa, jossa joukkoliikenteen järjestäminen edellyttää markkinoiden toimintaan puuttumista esimerkiksi julkisia subventioita suoraan tai epäsuorasti myöntämällä ja yksinoikeuksia antamalla. Kansallisen henkilöliikennelain uudistaminen liittyy palvelusopimusasetuksen täytäntöönpanoon. Uudistuksen tavoitteena on lisätä joukkoliikenteen houkuttelevuutta, lisätä resurssien käytön tehokkuutta sekä selkiyttää alan toimijoiden ja viranomaistahojen vastuun- ja työnjakoa. Seudullisen liikennejärjestelmäsuunnittelun yhteydessä selvitettiin seudullisen joukkoliikenteen järjestämiseen liittyviä kysymyksiä myös uudistuvan lainsäädännön näkökulmasta. Joulukuussa seutuhallitus päätti aloittaa selvitystyön seudullisen joukkoliikenteen järjestämiseksi palkkaamalla selvityshenkilön.



Mika Periviita,
joukkoliikennepäällikkö

Joukkoliikennejärjestelmä ja -organisaatio

Tampereen joukkoliikenne toimii tilaaja-tuottaja- periaatteen mukaisesti. Tilaaja-yksikkönä toimii kaupunkiympäristönkehittämisen prosessiin sijoittunut joukkoliikenneyksikkö. Tampereen joukkoliikennepalvelut toteutetaan pääosin ostoliikenteenä. Ostoliikennettä täydentää yhteistariffiliikenne, millä tarkoitetaan menettelyä, jossa seudullinen liikenne sopimuksen mukaisesti noudattaa kaupungin alueella kaupungin määrittelemiä tariffeja.

Pääosan ostoliikenteestä, noin 97 %, tuotti kertomusvuonna Tampereen kaupungin liikennelaitos. Linjan 32 liikenteen tuottajana toimi koko vuoden 2008 Tilausliikenne Atro Vuolle Oy. Syksystä alkaen linjoja 7 ja 27 liikennöi Veolia Transport Tampere Oy ja linjaa 10 Väinö Paunu Oy. Ostoliikenne hankitaan ns. bruttokustannusperiaatteella eli tuottajille korvaus liikennöinnistä tilaajan pitäessä lipputulot.

Yhteistariffiliikenteessä ovat mukana seutuliikenneoperaattorit Väinö Paunu Oy, Länsilinjat Oy, Veolia Transport Tampere Oy, Helmikkala Ky, Luopioisten Linja Oy sekä Valkeakosken Liikenne Oy. Seutuliikenneoperaattorit eivät saa lipputulojen ja lipputuen lisäksi muuta korvausta Tampereen kaupungilta.

Tampereen kantakaupungissa liikennöidään arkisin palveluliikennettä, joka on tarkoitettu huonosti liikkumaan pääseville ja liikuntaesteisille. Palveluliikenteen 17 pikkubussin palvelu ostetaan kuudelta yksityiseltä yrittäjältä. Palveluliikenteessä noudatetaan kaupungin joukkoliikenteen tariffeja.

Teisko-Aitolahti-alueella Tampereen kaupunki tekee kokonaisvaltaista yhteistyötä haja-asutusalueen henkilöliikenteen järjestämisessä. Mukana ovat joukkoliikenteen lisäksi alueen bussi- ja taksiyrittäjät sekä sivistys- ja hyvinvointipalvelut sekä logistiikka. Alueella noudatetaan kaupungin joukkoliikenteen tariffeja.

Tampereella joukkoliikenteen käyttömenoista noin neljännes katetaan verovaroin. Tämän subvention avulla ylläpidetään kattavat joukkoliikennepalvelut ja edulliset lipunhinnat koko kaupungissa. Joukkoliikenteessä tehtiin Tampereella vuonna 2008 noin 29 miljoonaa matkaa.

Joukkoliikenteen tilaajan tehtävät

Joukkoliikenteen tilaajayksikön tehtäviin kuuluu linjojen ja reittien suunnittelu, aikataulujen ja autokiertojen suunnittelu, clearing eli rahanjako yhteistariffiliikennöitsijöiden kesken, lippujen myyntiverkosto, tariffisuunnittelu, palveluliikenteen suunnittelu sekä joukkoliikenteen yleinen tiedotus ja markkinointi. Lisäksi tilaajayksikkö hankkii joukkoliikenteen, arvioi joukkoliikennetarvetta ja sen kehitystä, ohjaa rahastus- ja informaatiojärjestelmien kehitystä sekä kehittää ja koordinoi seudullista joukkoliikenneyhteistyötä.

Tilaajaryhmä Kaupunkiympäristön kehittämisen organisaatio

Kaupunkiympäristön kehittäminen			
Risto Laaksonen			
Katu-, liikenne- ja viihesuunnittelu	Maankäytön suunnittelu	Rakentaminen ja kunnossapito	Joukkoliikenne
Suunnittelupäällikkö Reijo Väliharju	Kaavoitusjohtaja Jyrki Laiho	Rakennuttamispäällikkö Milko Tietäväinen	Joukkoliikennepäällikkö Mika Periviita
			Olli Kanerva Lauri Helke (4.9.2008 asti) Juha-Pekka Häyrynen (27.10.2008 lähtien) Juha Kortteus Tanja Lehtonen Hanne Tamminen (vuorotteluvapaalla 29.9.2008 lähtien) Maiju Lieskivi (vuorotteluvapaan sijainen 2.9.2008 lähtien) Iiris Suominen Miia Nieminen (29.12.2008 lähtien)

Liikennemuutokset

Liikennemuutokset 2.6.2008

Linja 4	palasi liikenteeseen kesäkauden ajaksi
Linjat 6, 14 ja 20	liikennöinti keskeytyi lauantaiden ja pyhien osalta kesäkauden ajaksi
Linjat 19, 39, Y34, Y35	liikennöinti keskeytyi kesäkauden ajaksi
Linja 32	liikennöinti kesäkauden ajan talvikauden aikataulujen mukaisesti, joka paransi linjan vuorotarjontaa edellisestä verrattuna

Vuorotarjontaa supistettiin edellisestä tapaamaan kysyntää vastaavaksi.
Juhannusaattona liikenne loppui noin klo 14 ja juhannuspäivänä liikennöitiin supistetusti klo 14-01.

Liikennemuutokset 11.8.2008

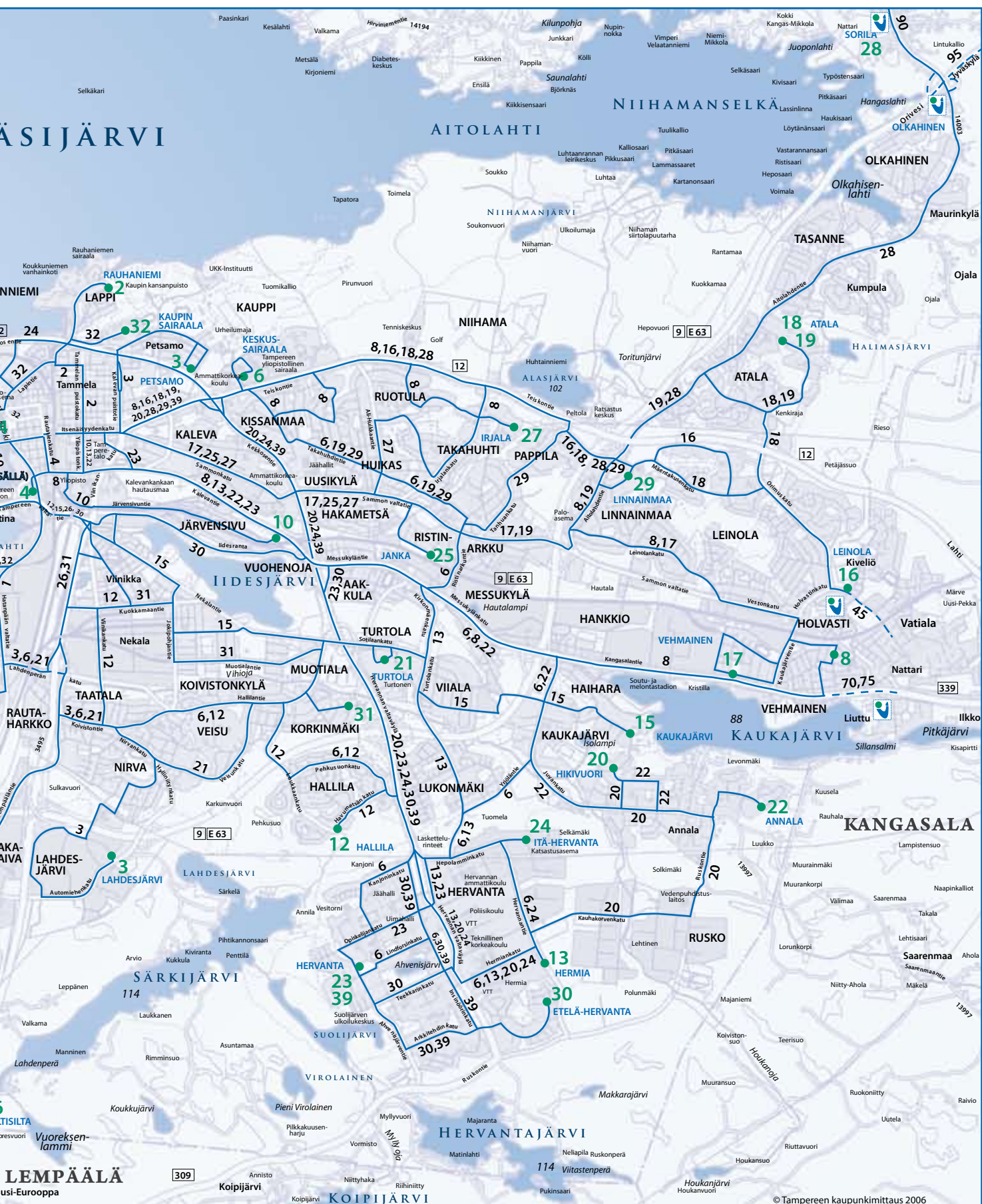
Linja 20	reitti siirtyi Hervannassa Insinöörinkadulta ja Tieteenkadulta liikennöimään suoraan Hervannan valtaväylää
Linja 24	uusi linja otettiin käyttöön, joka liikennöi ruuhka-aikaan Tampellan ja Itä-Hervannan välillä
Linja 25	reitti lyhennettiin lännessä Kaarilaan
Linja 29	päätepysäkki siirtyi idässä Leinolasta Linnainmaalle reittiä jatkettiin Keskustorilta Raholaan
Linja 32	siirtyi liikennöimään Rongankadun ja Koskipuiston sijaan Satakunnankatua ja Hämeenpuistoa pitkin Hämeenkadulle

Linjojen 7, 10, 27 ja 32 liikenne kilpailutettiin. Linjoja 7 ja 27 alkoi liikennöidä Veolia Transport Tampere Oy, linjaa 10 Väinö Paunu Oy ja linjaa 32 Tilausliikenne Atro Vuolle Oy.



Linjasto 11.8.2008





Teisko-Aitolahti -alueen liikenne

Teisko-Aitolahti-alueen henkilöliikenne on suunniteltu ja toteutettu vuodesta 2000 lähtien yhtenä kokonaisuutena sisältäen linja-auto- ja liityntäliikenteen sekä asiointiliikenteen ja koulukuljetusten organisoinnin. Käytännön työ tehdään tiiviissä yhteistyössä kaupungin hallintokuntien sekä Teiskossa liikennöivien liikenneyritysten kesken. Alueen henkilöliikenteen ja -kuljetusten rahoituksesta vastaavat joukkoliikennesikot ja perusopetus. Käytännön työ tehdään Tampereen Logistiikassa, jonne on keskitetty massajoukkoliikenteen ulkopuolinen henkilöliikenne ja -kuljetukset.

Teiskon henkilöliikenteen järjestämiseen kuuluu vuosittain

- linja-autoliikenteen reittien ja aikataulujen tarkistus ja suunnittelu yhteistyössä perusopetuksen ja Veolia Transport Tampere Oy:n kanssa.
- linjaliikenteen ostettavien vuorojen tarkistus kaksi kertaa vuodessa yhdessä yrittäjän kanssa
- monipalveluliikenteen pikkubussien liikennöinnin suunnittelu ja talousvastuu. Monipalveluliikenne ostetaan yksityisiltä yrittäjiltä. Vuonna 2008 sopimuskausi vaihtui kesäkuussa. Samassa yhteydessä muutettiin tuntilaskutuksesta päiväkohtaiseen laskutukseen. Päiville on määriteltä hinnat kouluvuoden aikana, koulujen kesäloman aikana sekä kouluvuoden aikana koulujen loma-aikoina. Monipalveluliikennettä liikennöivät 1.6.2008 alkaen Liikennöinti Ruokonen Oy:n Kämenniemen pohjoispuolisella alueella ja Aitolahden Monipalvelu Kämenniemen eteläpuolisella alueella. Autoilla hoidetaan koulukuljetuksia, asiointi-palveluliikennettä sekä puhtaasti linjaliikennettä. Kouluvuoden aikana on mahdollista matkustaa koulukuljetusten yhteydessä auton kapasiteetin niin sallissa. Pikkubusseissa matka maksetaan Tampereen matkakortilla tai rahalla. Käyttö on tarkoitettu kaikille.
- koulukuljetukset em. kalustolla sekä yhteistyö lisäkaluston hankinnassa. Koulukuljetuksissa kaluston hankinnassa tuli voimaan myös 1.6.2008 alkaen uudet sopimukset. Koulukuljetuksia liikennöidään pikkubussikalustolla kilometriperusteisella hinnalla. Liikennöivät yritykset ovat Aitolahden Monipalvelu ja Tampereen Top Cab Oy.
- taksatuet. Teisko-Aitolahti-alueella on voimassa Tampereen joukkoliikenteen taksat. Tämän seurauksena bussiyrittäjälle korvataan Sorilan pohjoispuolisista matkoista ns. tasataksakorvaus. Korvaus on sidottu Linja-autoliikenteen sarjalipputaksaan. Tasataksakorvausta maksetaan luontokoulun, peruskoulun ja muun matkustamisen matkoista.
- Teisko-Aitolahti-alueen aikataulujen teko ja jakelu talouksiin 2 kertaa vuodessa. Aikataulut tehdään aluetta koskevin yhdistelminä erikseen kesä- ja talviliikenteelle. Aikataulut jaetaan kaikkiin alueen talouksiin.

Teisko-Aitolahti alueen liikenteen rahankäyttö vuonna 2008

Tasataksakorvaus	euroa
• muut matkat = yleinen	544 000
• peruskoulu	122 000
• luontokoulu	26 000
Yhteensä	692 000

kasvua edellisestä vuodesta 12 %

Linja-autoliikenteen osto	98 000
<i>kasvua edellisestä vuodesta 6,7 %</i>	
Monipalveluliikenne	123 000
Aikataulut	6 000
Yhteensä	919 000

kasvua edellisvuodesta 11 %

Menot kasvoivat 11%. Tasataksakorvauksen kasvuun vaikutti vaikutti kaksi yli 5 prosentin taksankorotusta vuoden aikana. Matkustajamäärä kasvoi luontokoulussa yli 12% ja muussa reilun prosentin. Perusopetuksen koulumatkat vähenivät, mutta matkojen pituus kasvoi.

Linja-autolla hoidettavan ostoliikenteen kustannus nousi 6,7%. Ostohinta €/km tarkistettiin usean vuoden jälkeen. Ostohinta on arkinen 1,27 ja lauantaisin sekä pyhinä 1,39€/km. Vertailun vuoksi pikkubussiliikenteen ostohinta koulukuljetuksissa on 1,78 ja 2,00 €/km.

Palveluliikenne

Palveluliikenne, PALI, on ikäihmisten kotona asumisen tukimuoto. Palveluliikenne toimii tutun lähiympäristön alueella. Sen avulla pyritään tarjoamaan mahdollisuus omatoimiseen liikkumiseen ja asiointiin päivittäisissä asioissa kodin lähellä. Palveluliikennettä liikennöidään arkisin maanantaista perjantaihin kello 8.30 - 14.30 (15.00) välisenä aikana. Kaikkiaan 16 alueella toimii 17 pikkubussia.

Palveluliikenne toimii pääosin kutsusta. Asiakkaat tilaavat matkan suoraan autosta tai käyttävät kullakin alueella olevia aikataulupisteitä, joista auto lähtee aikataulun mukaan. Ainoastaan kahdella alueella on linjamainen liikenne (PALI:t 6 ja 11). Tähän reittiin voidaan tehdä pieniä poikkeuksia.

Palveluliikenne jatkuu edelleen eri hallintokuntien yhteistyönä. Menettelytapa on edelleen valtakunnallisestikin poikkeuksellinen ja erittäin toimiva. Hyvinvoinnin avopalvelujen kotihoito vastasi kustannuksista sekä avustajien järjestämisestä autoihin. Tampereen Logistiikka vastasi hankinnasta, suunnittelun, seurannan, tiedotuksen ja markkinoinnin hoitamisesta eli koko palveluliikenteen käytännön toiminnasta. Asiakaspalvelun ja neuvonnan hoitivat Ikäpiste ja Palvelupiste Frenckell.

Palveluliikenteen liikennöinti ostetaan kuudelta yksityiseltä palveluntuottajalta. Uusi sopimuskausi käynnistyi 1.6.2008. Samassa yhteydessä otettiin käyttöön uusi joukkoliikenteen rahastusjärjestelmä ja laitteet palveluliikenteen osalta.

Palveluliikenteessä noudatetaan kaupungin joukkoliikenteen tariffeja. Matka maksetaan käteisellä tai Tampereen matkakortilla. 90 % matkoista maksettiin matkakortilla, 4 % rahalla, pyörätuoleja ja saattajia oli 1 %, kotihoitoon sauna-, ja virkakuljetuksia sekä päiväkeskuskuljetuksia oli 2,7 % ja muita kuten vaihto- ja palivapaalippumatkoja oli 1,7 %. Ystävänpäivänä asiakkaille tarjottiin ilmainen matka.

Kaikkiaan vuonna 2008 tehtiin 202 604 matkaa. Matkustajamäärä laski edellisvuodesta 3 %. Matkustajamäärän laskuun vaikuttivat uuden sopimuskauden alkamisesta johtuvat yrittäjävaihdokset, erittäin suurelta osin avustajapäivien puuttuminen sekä asiakaskunnan fyysisen ja psyykkisen kunnon laskeminen, joka edellyttäisi avustamista ja saattamista. Puhelintilauksia tehtiin 48 000 ja terveyspalvelumatkoja noin 17 100. Autoavustajien saanti on edelleen haasteellinen. Avustajapäiviä jäi puuttumaan 835 kpl.

Palveluliikenteen kustannukset vuonna 2008

	euroa
• liikenteen osto	924 000
• muut kulut (esitteet, suunnittelu, seuranta, autopuhelimet, liikennemerkejä, markkinointi jne.)	61 000
• lipputulot	136 000

Nettokustannukset 848 000

Yksikkökustannukset olivat liikenteen osalta 3,89 euroa / matka ja kokonaisuudessaan 4,19 euroa / matka.

Palveluliikenteen kustannuksiin vaikuttaa vuoden ajopäivien lukumäärä. Kokonaiskustannukset olivat edellisvuoden luokkaa kun huomioidaan 3 ajopäivää enemmän kertomusvuonna.

Lipputuloihin vaikutti jo v 2008 taksatuen poistuminen (veteraanit) joulukuussa. Lipputulon väheneminen on noin 10%. luokkaa.



Matkaliput

Tampereen joukkoliikenteessä on käytössä älykortteihin perustuva matkakorttijärjestelmä. Kortti hankitaan joukkoliikenteen asiakaspalvelusta, ja kertomusvuonna jokaiselta perittiin kortista 6,70 euron suuruinen pantinluonteinen maksu. Matkakorttien latauspaikkoja oli joukkoliikenteen asiakaspalvelupisteen lisäksi vuoden lopussa 48. Kertomusvuoden aikana matkakortteja oli aktiivikäytössä yhteensä noin 150 000 kpl.

Tampereen matkakortti on käytössä yhteistariffi-, seutu-, palvelu- ja Teiskon monipalveluliikenteessä. Lisäksi matkakortilla voi maksaa sisäänpääsyn uimahalleissa ja sakkomaksut kirjastoissa. Erillisestä hakemuksesta matkakortti toimii myös kirjastokorttina. Matkakortin lisäksi on käytössä paperi- ja pahvilippuja (esim. kertaliput) sekä matkailijalippu. Kontaktilliseen korttiin ladattava matkailijalippu oli käytössä tammi- ja helmikuussa 2008. Kontaktiton (etäluettava) matkailijalippu otettiin käyttöön toukokuussa 2008. Yhteistariffiliikenteen busseissa käyvät myös Matkahuollon kortit, jos niihin on ladattu Tampereen kaupunkialueella matkustamiseen oikeuttava lipputuote (esim. kaupunkiseudun seutulippu).

Aikuisten ja nuorten arvolippuun ladataan matkakortille 20 euroa tai sen kerrannaisia ja lasten arvolippuun 10 euroa tai sen kerrannaisia. Nuoret saavat 25 prosentin alennuksen ja lapset 50 prosentin alennuksen aikuisten lipun hinnasta.

IKÄRAJAT

Aikuiset	20 vuotta täyttäneet
Nuoret	12 - 19-vuotiaat
Lapset	alle 12-vuotiaat

6-vuotiaat ja sitä nuoremmat ovat oikeutettuja ilmaiseen matkaan maksavan matkustajan mukana.

KERTALIPUT

Aikuiset ja nuoret	2,00 €
Lapset	1,00 €
Yövuorolisä	2,00 €

ARVOLIPUT *Yhden matkan hinta*

Aikuiset	1,40 €
Nuoret	1,05 €
Opiskelijat	1,05 €
Lapset	0,70 €
Seniorit, klo 9.00 - 14.00	0,70 €
Veteraanit	ilmainen matkustusoikeus kaupunkiseudulla

Kaupunginvaltuuston päätöksellä kaikki 65 täyttäneet tamperelaiset (seniorit) saavat matkustaa puoleen hintaan klo 9-14. Tamperelaiset rintamatunnuksen omaavat veteraanit saavat kaupunginvaltuuston päätöksen mukaisesti matkustaa maksutta ilman aikarajoitusta. Päätös tuli voimaan vuoden 1999 alusta. 4.6.2008 alkaen myös kangasalalaiset ja ylöjärveläiset veteraanit saivat oikeuden ilmaisiin matkoihin. Veteraaneilla ilmainen matkustusoikeus on Tampereella, Kangasalla, Ylöjärvellä, Lempäälässä, Nokiassa ja Pirkkalassa.

Tampereella vakituisesti asuvat yli 20-vuotiaat yliopistossa, korkeakoulussa, ammatillisessa oppilaitoksessa tai lukiossa opiskelevat opiskelijat, joiden opiskelu on päätoimista, voivat ostaa opiskelijalipun. Yli 30-vuotiaille opiskelijoille opiskelija-alennus myönnetään, jos he voivat esittää voimassa olevan opintotukipäätöksen. Matkakortille opiskelija voi latauttaa joko 30 vuorokauden lipun, arvolipun tai molemmat.

Vuoden 1997 huhtikuussa käyttöön otettu Tampereen kaupunkiseudun seutulippu oli käytössä myös kertomusvuonna. Henkilökohtainen seutulippu on voimassa 30 vuorokautta, ja sitä myydään vain seutulippukuntien (Tampere, Nokia, Ylöjärvi, Kangasala, Lempäälä, Pirkkala) asukkaille.

KAUSILIPUT

30 vuorokautta	
Aikuiset	44,00 €
Nuoret	33,00 €
Opiskelijat	33,00 €
Lapset	22,00 €

90 vuorokautta	
Aikuiset	115,00 €

180 vuorokautta	
Aikuiset	220,00 €

Työmatkalippu 30 vrk / 50 matkaa	38,00 €
----------------------------------	---------

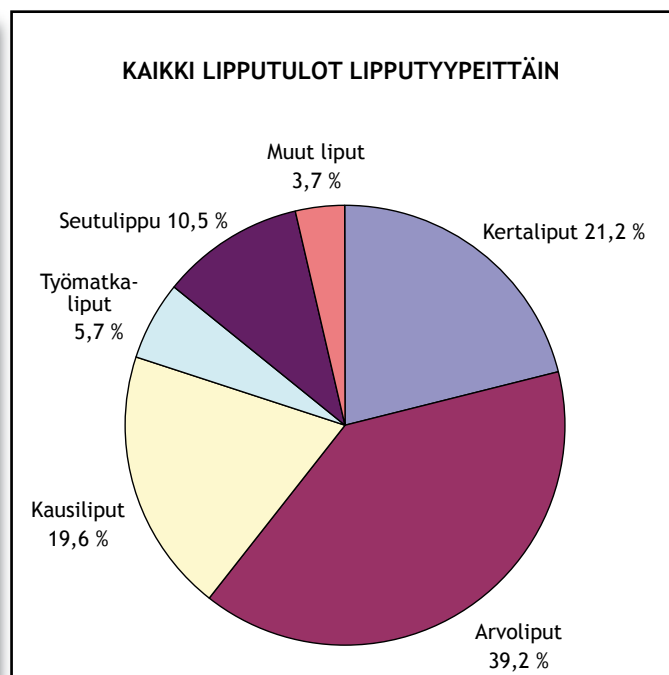
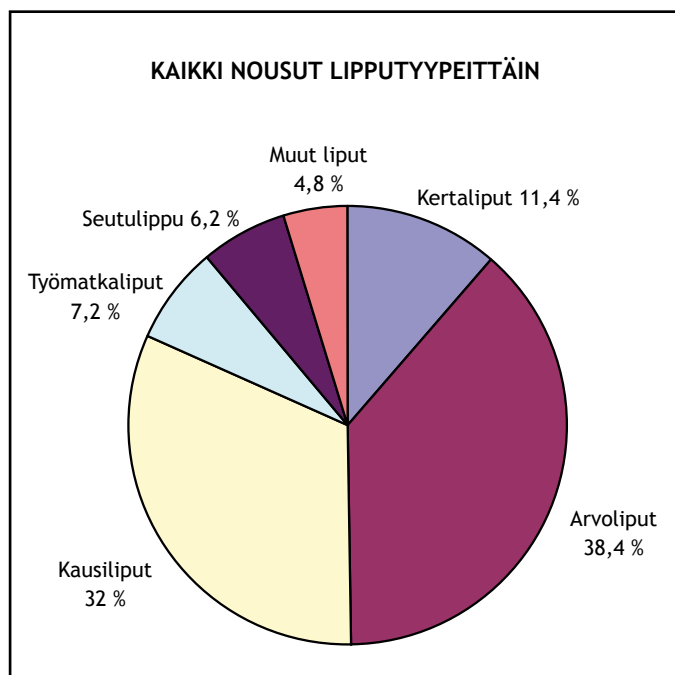
Seutulippu	
kangasalalaiset, lempääläläiset, nokialaiset, tamperelaiset, ylöjärveläiset	70,00 €
pirkkalalaiset	55,00 €

MATKAILIJALIPUT	1. vrk	lisävrk
Aikuiset	6,00 €	4,00 €
Nuoret	4,00 €	3,00 €
Lapset	3,00 €	2,00 €

Nousut lipputyypeittäin 2008

	Sopimusliikenne	Palveluliikenne	Käyttökorvausliikenne	Kaikki yhteensä	% -osuus
Kertaliput	3 111 944	11 818	287 318	3 411 080	11,4 %
Arvoliput	10 337 691	178 511	944 843	11 461 045	38,4 %
Kausiliput	8 642 430	5 656	891 412	9 539 498	32 %
Työmatkalippu	1 934 935	1 560	214 893	2 151 388	7,2 %
Seutulippu	1 073 058*	163	783 380**	1 856 601	6,2 %
Muut liput	1 196 630	4 206	224 351	1 425 187	4,8 %
	26 296 688	201 914	3 346 197	29 844 799	100 %

* sisältää sekä Tampereen, että Matkahuollon matkakorteilla tehdyt matkat
 ** sisältää vain Tampereen matkakortilla tehdyt matkat



LIPPUTULOJEN JAKAUTUMINEN (sis. alv)

Sopimusliikenne	24 967 906 €
Käyttökorvausliikenne	4 590 050 €
Palveluliikenne	150 174 €

Sopimusliikenne tilaajan tilaama liikenne
 Käyttökorvausliikenne linjalupaliikennettä, joka noudattaa Tampereella Tampereen tariffiohjeita

Seutulippujärjestelmä

Seutulippu on seutulippualueeseen kuuluvien kuntien ja valtion tukema edullinen lipputuote. Seutulipulla voi matkustaa lipun voimassaoloaikana rajattomasti kaikissa seutulippualueella liikennöivissä busseissa sekä vaihtaa bussista toiseen täysin vapaasti. Seutulippuun ostetaan matkustusoikeutta 30 vuorokauden erissä. Tampereen kaupungin seutulippukustannukset olivat vuonna 2008 noin 924.000 euroa, johon kaupunki sai valtiontukea 412.800 euroa.

Tampereen kaupunki on mukana neljässä seutulippualueessa.

Tampereen kaupunkiseudun seutulippu

Tampereen kaupunkiseudun seutulipulla voi matkustaa rajattomasti lipun voimassaoloaikana vakiovuoroliikenteessä seutulippualueeseen kuuluvien kuntien (Kangasala, Lempäälä, Nokia, Pirkkala, Tampere ja Ylöjärvi) alueella. Seutulipun hinta tamperelaisille vuonna 2008 oli 70 euroa.

Tampereen itäinen seutulippu

Tampereen itäinen seutulippu, jolla voi matkustaa rajattomasti lipun voimassaoloaikana vakiovuoroliikenteessä seutulippualueeseen kuuluvien kuntien (Juupajoki, Jämsä, Kangasala, Keuruu, Kuru, Mänttä, Orivesi, Pälkäne, Ruovesi, Tampere, Valkeakoski, Vilppula, Virrat) alueella. Tamperelaisille itäisen seutulipun hinta määräytyy pääasiallisen matkakohteen mukaan 70 eurosta 159 euroon.



Tampereen läntinen seutulippu

Tampereen läntisen alueen seutulippu, jolla voi matkustaa rajattomasti lipun voimassaoloaikana vakiovuoroliikenteessä seutulippuun kuuluvien kuntien kuuluvat (Huittinen, Hämeenkyrö, Ikaalinen, Jämijärvi, Kihniö, Kuru, Mouhijärvi, Nokia, Parkano, Pirkkala, Ruovesi, Tampere, Vammala, Virrat, Ylöjärvi ja Äetsä) alueella. Tamperelaisille lipun hinta määräytyy pääasiallisen matkakohteen mukaan 70 eurosta 145 euroon.

Etelä-Pirkanmaan seutulippu

Etelä-Pirkanmaan alueen seutulippu, jolla voi matkustaa rajattomasti lipun voimassaoloaikana vakiovuoroliikenteessä seutulippualueeseen kuuluvien kuntien kuuluvat (Akaa, Kylmäkoski, Pirkkala, Punkalaidun, Tampere, Urjala, Valkeakoski, Vesilahti) alueella. Tamperelaisille lipun hinta määräytyy pääasiallisen matkakohteen mukaan 70 eurosta 105 euroon.

Tamperelaisten seutulippumatkustaminen

Vuonna 2008	Latauksien määrä		Matkojen määrä		Kunnan ja valtion subventio	
	vuosi	kk	vuosi	kk	yhteensä	€/matka
Tampereen kaupunkiseudun seutulippu	14 863	1351	850 594	77 327	699 741	0,82
Tampereen itäinen seutulippu	255	23	10 455	950	15 593	1,49
Tampereen läntinen seutulippu	1 082	98	43 107	3 919	91 142	2,11
Etelä-Pirkanmaan seutulippu	1 276	116	62 495	5 681	117 823	1,89
YHTEENSÄ	17 476	1 589	966 651	87 877	924 299	

Latauksien määrä/vuosi	2008	2007	2006	2005	2004
Tampereen kaupunkiseudun seutulippu	14 863	13 891	11 189	10 176	8 974
Tampereen itäinen seutulippu	255	196	237	219	220
Tampereen läntinen seutulippu	1 082	995	995	1 098	995
Etelä-Pirkanmaan seutulippu	1 276	1 197	1230	1 136	1 062
YHTEENSÄ	17 476	16 279	13 651	12 629	11 251

Joukkoliikenne yhdyskuntalautakunnassa

Joukkoliikenteen järjestäminen ja kehittäminen sekä joukkoliikenteeseen liittyvät viranomaistoiminnot siirtyivät yhdyskuntalautakuntaan kaupunginvaltuuston päätettyä 14. joulukuuta 2005 tilaaja-tuottaja-mallin käyttöönotosta joukkoliikenteessä 1. huhtikuuta 2006 alkaen. Yhdyskuntalautakunnan puheenjohtajana toimi vuonna 2008 apulaispormestari Tarja Jokinen.

Yhdyskuntalautakunnan tehtävänä joukkoliikenteen tilaajana on

- määrittää tarjottavat joukkoliikennepalvelut
- valita palveluille tuottajat
- rahoittaa palvelutuotanto
- vastata joukkoliikenteeseen liittyvästä viranomaistoimin-
nasta

Kertomusvuonna yhdyskuntalautakunta hyväksyi 15. tammi-
kuuta vuosisuunnitelman ja valitsi ensimmäisenä kilpailu-
tettujen linjojen 7 ja 27 tarjouskilpailun voittajaksi Veolia
Transport Tampere Oy:n. Kesäliikenteen 2008 palvelutaso hy-
väksyttiin 29. tammikuuta. Kesään 2008 liikennettä lisättiin
noin 5 % verrattuna kesän 2007 tasoon.

Talviliikennekauden 2008-2009 palvelutason lautakunta hy-
väksyi 11. maaliskuuta. Palvelutasoa parannettiin edelliseen
talveen verrattuna. Merkittävimmät muutokset olivat linjan
29 jatkaminen Keskustorilta Raholaan ja siihen liittyen linjan

25 lyhentäminen Raholasta Kaarilaan. Uutena palveluna aloi-
tettiin linja 24 Keskustorilta Tampellan alueen kautta Itä-Her-
vantaan.

Linjan 1 reittimuutos Partolassa päätettiin 26. maaliskuuta
valtuustoaloitteen pohjalta. Samassa kokouksessa käsitelty
eläkelaisvaltuuston aloitteet rollaattoria käyttävien asiakkai-
den kulun sallimiseksi keskiovesta ja 65-vuotiaiden keskipäi-
vän hinnanalennuksen jatkamisesta klo 15 saakka siirtyivät
lopulta talousarviokäsittelyn yhteyteen syyskuun 9. päivän
kokoukseen. Kumpikaan aloite ei johtanut toteutukseen. So-
tavyteraaianien ilmainen matkustusosoikeus laajennettiin lähi-
kuntiin asti 20. toukokuuta valtuustoaloitteen pohjalta.

Seutulippujen hinnan korotuksista päätettiin 11. marraskuu-
ta seutulipputyöryhmien suositusten mukaisesti maltillisella
linjalla.

Joukkoliikenteen ja liikennelaitoksen välisen tuotantosopi-
muksen 2008-2011 ns. hintaliite (liite 1) hyväksyttiin 9. jou-
lukuuta. Joulukuun 2. kokouksessa aatonaattona hyväksyttiin
vuosisuunnitelma 2009 sekä kesäliikenteen 2009 palvelutaso.

Lisäksi yhdyskuntalautakunta päätti Veolia Transport Oy:n
Teiskon alueen linjaliikenneluvista, käsittelee kokouksissaan
tehtyjä valtuustoaloitteita ja nimesi edustajansa Vantaan pai-
kallisliikennepäiville.

Varsinaiset jäsenet:

Puheenjohtaja

Jokinen, Tarja (SDP)

Varapuheenjohtaja

Rantaviita-Tiainen, Anna-Kaarina (KESK)

Höyssä, Matti (KOK)

Ilomäki, Aimo (VAS)

Järvelä, Kristiina (KOK)

Järvinen, Asko (SDP)

Liimola, Anne (SDP)

Oksanen, Lasse (TASI)

Punkari, Antti (KOK)

Rissanen, Niina (VIHR)

Sirniö, Ilpo (SDP)

KH:n edustaja: Timo Hanhilahti (KESK)

Varajäsenet:

Koivisto, Sirpa (SDP)

Kriikku, Mikko (KESK)

Dobrowolski, Taneli (KOK)

Saarinen, Mika (VAS)

Dündar-Järvinen, Aila (KOK)

Vesasto-Aro, Irja (SDP)

Tervo, Anne (SDP)

Paavola, Mikko (TASI)

Kovala, Seppo (KOK)

Valkeasuo, Laura (VIHR) 23.4. asti

Meriläinen Rosa (VIHR) 23.4. alkaen

Loponen, Taisto (SDP)

Matkakortti- ja informaatiojärjestelmät

Uuden matkakorttijärjestelmän vaatimat ajoneuvolaite-asennukset suoritettiin kesän 2008 mennessä loppuun. Järjestelmän uusiminen ei aiheuttanut matkustajille käyttökatkosta matkailijalippua lukuunottamatta.

Uusi, Mifare Ultralight -korttiin perustuva matkailijalippu otettiin käyttöön keväällä 2008. Matkailijalipun tekninen spesifikaatio on pääkaupunkiseudun tulevan korttijärjestelmän mukainen.

Uuden korttijärjestelmän, palvelupiste- ja myyntipisteratkaisujen rakentaminen jatkui koko loppuvuoden.

Reaaliaikaisen informaatiojärjestelmän käyttö jatkui ylläpito-vaiheena. Uuden, korvaavan järjestelmän määrittelytyö aloitettiin kesäkuussa. Tavoitteeksi asetettiin, että uuden järjestelmän tarjouspyynnöt voitaisiin jättää alkuvuonna 2009.

Suosituin informaatiopalvelu oli edelleen Reittiopas, josta tehtiin useita tuhansia aikatauluhakuja päivässä.

Kortti- ja maksujärjestelmähistoria Tampereella

- | | |
|---|--|
| <p>1993 Kaupungin valtuusto päättää uuden rahastusjärjestelmän lippulajeista ja lippujen hinnoitteluperiaatteista 8.9.1993</p> <p>1994 Kertalippujen myynti aloitetaan liikennelaitoksen autoissa uusilla rahastuslaitteilla 1.1.2004</p> <p>1995 Kortin lukijalaitteet tulevat kaikkiin liikennelaitoksen autoihin.
Matkakorttien alustus ja myynti alkaa liikennelaitoksen neuvonnoissa.
Arvolippu tamperelaisille 65 vuotta täyttäneille ja veteraaneille otetaan käyttöön.</p> <p>1996 Matkakorttien lataus aloitetaan liikennelaitoksen neuvonnan lisäksi jälleenmyyntipisteissä.
Yhteistariffiliikenne alkaa 3.6.1996. Liikennelaitoksen lisäksi rahastusjärjestelmän ottavat käyttöön Väinö Paunu Oy, Länsilinjat Oy, Alhonen & Lastunen Oy (nykyinen Veolia Transport Tampere Oy), Valkeakosken Liikenne Oy, Luopioisten Linja Oy ja Helmikkäla Ky.</p> <p>1997 Korttilaitteet varustetaan lukemaan GPT:n korttien lisäksi myös Mifare-kortteja.
Seutulippu ja Matkahuollon kontaktillinen älykortti otetaan käyttöön.
Heinäkuusta 1997 lähtien vain uusi rahastusjärjestelmä on käytössä.
Sulkulista otetaan käyttöön.</p> <p>1998 Käyttöön otetaan 100 000:s matkakortti.</p> <p>1999 Rahastusjärjestelmä otetaan käyttöön myös palvelulinjoilla.
Matkakortin arvolipulla voi maksaa sisäänkäsyn uimahalleissa.</p> | <p>2003 Matkakortin arvolipulla voi maksaa sakkomaksut kirjatoissa.
Mobiililippu (SMS) koekäytössä.</p> <p>2004 Dual Interface -korttia testataan.
Päivittäismatkustajille suunnattu henkilökohtainen joukoliikenteen informaatiopalvelu Johonki otetaan käyttöön.</p> <p>2006 Työsuhdematkalippu otetaan käyttöön 1.1.2006.
Tampereen kaupunki ottaa työsuhdematkalipun käyttöön 12.4.2006.
Tampereen matkakorttia voi käyttää kirjastokorttina.</p> <p>2007 Tarjouspyyntö uudesta matkakorttijärjestelmästä 9.2.2007.
Tarjousten jättöaika päättyi 10.4.2007.
Päätös uuden järjestelmän toimittajasta 8.5.2007.
Työsuhdelipun laskutus- ja kirjanpitoliihtymä saadaan SAP -järjestelmään syyskuussa.
Sopimus valitun laite- ja ohjelmatoimittajan Pusatec Oy:n kanssa allekirjoitetaan 29.10.2007.
Ajoneuvolaiteasennukset aloitetaan joulukuussa.</p> <p>2008 Autolaitteiden tuotantotesti TKL:n autoissa alkaa tammikuussa.
Uusi matkailukortti (Ultra Mifare) käyttöön touku-kuussa.
Yhteistariffiliikenteen ajoneuvolaiteasennukset valmiit elokuussa. Myynti- ja asiakaspalveluohjelmiston testaus alkaa.</p> |
|---|--|

Tiedotus ja markkinointi

Joukkoliikenteen palveluista tiedotettiin julkaisemalla aikataulukirjat kesällä ja syksyllä. Talvikauden kirja jaettiin postitse kotitalouksiin Tampereella ja ympäristökunnissa. Kesän aikataulukirjaa jaettiin ilmaiseksi koko sen voimassaoloajan joukkoliikenteen palvelupisteessä, liikennelaitoksen toimistossa, Matkahuollon Tampereen toimipisteissä, kirjastoissa sekä jälleenmyyjinä toimivissa marketeissa.

Tiedotuslehti Sinisten bussien matkassa ilmestyi kaksi kertaa. Toukokuun numero oli ilmastonumero, elokuussa kerrottiin palvelutarjonnasta sekä muista ajankohtaisista asioista. Lehti jaettiin kaikkiin kotitalouksiin Tampereella.

Tampereen yhteistariffiliikenteen palvelu- ja myyntiohjeseen tehtiin kaksi päivitysosaa sekä kokonaan uusi painos. Linjakartta, pysäkkikartat sekä joukkoliikenteen esitteet saivat uuden ilmeen. Seutulippua markkinoitiin yhdessä yksityisten liikennöitsijöiden ja ympäristökuntien kanssa radio- ja televisiomainoksilla sekä lehti-ilmoituksilla.

Vuoden aikana järjestettiin kolme tiedotustilaisuutta. Kesäkuussa esiteltiin Tampereen Teknillisen Yliopiston lippuselvitys. Elokuussa tiedotusvälineille kerrottiin talviliikennekauden käynnistymisen tuomista muutoksista. Viimeinen tiedotustilaisuus järjestettiin Hervannan linjastosuunnitelmasta marraskuussa, josta kerättiin myös palautetta internetsivuilla.

Alkusyksystä lanseerattiin Ei elämää ilman busseja -markkinointikampanja. Kampanjajulisteita oli esillä kaupungin tiedotuspisteissä ja asiakastiloissa sekä abribustauluissa syyskuussa. Kampanja näkyi myös kymmenessä bussissa kokoperäteippauksin syys- lokakuussa, internetsivuilla sekä tv- ja radiomainoksissa.

Radio957-kanavalla tiedotettiin aikataulukausien vaihtumisesta sekä kampanjoitiin joukkoliikenteen puolesta jääkie-

ko-otteluiden radiolähetyksissä ja säätiedotusten yhteydessä. MTV3 -kanavalla esitettiin maaliskuussa vanhoja imagospotteja ja marraskuussa markkinointikampanjaa varten kuvattu Ei elämää ilman busseja -mainos.

Joukkoliikenne oli vuoden 2008 aikana mukana monissa tapahtumissa. Ystävänpäivänä 14.2. tehtiin yhteistyötä Suomen Sydänliitto ry:n kanssa, jolloin 20 halinalleksi pukeutunutta liikkui busseissa ilahduttamassa matkustajia halauksin ja aforismein. Maaliskuussa busseihin jaettiin 30 Sinikka Nopola kirjaa matkustajien luettavaksi. Tempaus oli osa kaupungin kirjaston ja kulttuuripalveluiden Kaupunki lukee kirjaa -kampanjaa.

Toukokuussa järjestettiin ensimmäistä kertaa Eskariajelut, Tampereen esioppilaiden bussiajelu, tarkoituksena tutustuttaa lapset bussimatkusteluun. Oppilaat saivat ennakoon opasvihkosien ja ajelun aikana Tampereen Kaupungin Liikennelaitoksen kuljettaja opasti lisää. Eskariajelut järjestetään jatkossa vuosittain.

Toukokuun lopulla oltiin mukana Likkojen lenkki -tapahtumassa. Osallistujille jaettiin kesäkauden aikataulukirjat ja mainokset näkyivät tapahtuman lehdessä, internetsivuilla sekä itse tapahtumassa Pyynikin urheilukentällä. Elokuussa muistutettiin joukkoliikenteestä esittelemällä museobussia Pispala Folk -musiikkitapahtumassa.

Autotonta päivää vietettiin Tampereella 22.9. joukkoliikenne teemalla. Ei elämää ilman busseja -kampanjan myötä tempaistiin tarjoamalla Hämeenkadulla ilmaisia vossikkakuljetuksia ja jakamalla joukkoliikenteen puolesta puhuvia rintanapeja.

Joulukuussa joukkoliikenne osallistui vielä Tampereen Joulutori -tapahtumaan. Joulupukki kuljetettiin tapahtuman avajaisiin joukkoliikenteen sponsoroimalla bussilla. Näkyvyyttä saatiin myös Aamulehden välissä jaetun Joululiitteen mainoksella.

Joukkoliikenne on antoi vuoden aikana tukensa Kehitysvammaisten Tukiliitto ry:n Kaveri-projektille. Kaveritoiminta yhdistää kehitysvammaisia sekä vammattomia nuoria tasa-arvoiseen kaveruuteen. Toimintaan osallistuneille 22 nuorelle myönnettiin matkaliput, jotka mahdollistivat nuorten tapaamiset toimintakauden aikana. Joukkoliikenteen vihreää vastuullisuutta markkinoitiin tukemalla Tampereen Ympäristöpalveluiden ilmastonmuutos ja kansalaisosallistumiskampanjaa Ilmankos. Kampanjalle annettiin näkyvyyttä myös Autottoman päivän tapahtumassa.



Tilinpäätös 2008

Toiminnan painopisteet ja keskeiset muutokset

Joukkoliikenteen houkuttelevuutta lisättiin vuonna 2008 palvelutarjontaa parantamalla, pitämällä joukkoliikenteen taksat edullisina sekä toteuttamalla joukkoliikenteen nopeuttamistoimenpiteitä katuverkolla. Joukkoliikenteen palvelutarjontaa parannettiin työmatkaliikenteen lisäksi myös asiointi- ja vapaa-ajan matkojen kulkuosuuden joukkoliikenteellä lisäämiseksi. Syksyllä 2008 käynnistyivät ensimmäiset kilpailutetut linjat 7 (Sarankulma - Keskustori) ja 27 (Irjala - Keskustori - Ryydynpohja). Loppuvuonna kilpailutettiin linjat 15 (Kaukajärvi - Keskustori) ja 2 (Rauhaniemi - Pyynikintori).

Palvelutilauksen toteutuminen

Joukkoliikenteen tarjontaa lisättiin vuonna 2008. Elokuussa käynnistyi uusi linja 24 Keskustorilta Tampellan alueen kautta Itä-Hervantaan. Lisäksi linja 29 jatkettiin Keskustorilta Raho- laan. Lisäksi tehtiin vuorotarjonnan parantamisia muutamilla linjoilla ja lisättiin koululaisvuoroja. Vuonna 2008 linjakilometrit lisääntyivät vuoden 2007 tasosta noin 4 prosentilla. Vuoden 2008 matkustajamäärä oli 5,5 prosenttia edellistä vuotta suurempi. Talousarvion 2008 tavoite matkustajamäärän 2 prosentin kasvusta saavutettiin.

Palvelukokonaisuuden talous

Matkustajamäärän hyvästä kasvusta johtuen kaupunkiliikenteen toimintatuotot toteutuivat 0,8 miljoonaa euroa budjetoitua suurempana. Vastaavasti kaupunkiliikenteen toimintakulut ylittyivät 0,5 miljoonalla eurolla, joka johtui maaliskuussa päätetystä palvelutarjonnan lisäparantamisesta. Seutuliikenteen toimintatuotot ylittyivät 0,5 miljoonalla eurolla johtuen seutuliikenteen kasvaneista matkustajamääristä. Vastaavasti myös toimintakulut ylittyivät 0,1 miljoonalla eurolla, koska lisääntynyt käyttö lisäsi maksettavaa tukea. Seutulipun valtion tuki oli noin 0,1 miljoonaa euroa ennakoitua suurempi.

Palvelukokonaisuuden toimintakate oli 0,5 miljoonaa euroa budjetoitua parempi. Joukkoliikenteen maksujärjestelmän uusimiseen oli varattu 0,5 miljoonan euron määräraha. Hankinta ei edennyt suunnitellusti ja käyttämättä jääneet 0,1 miljoonan euron investointimäärärahat budjetoitiin uudelleen vuodelle 2009.

Joukkoliikenteen tavoite vuodelle 2008

Tavoite: Linja-autoliikenteen matkustajamäärä kasvaa 2 %

Mittari: Matkustajamäärät

Toteutuma: Tampereen joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi vuonna 2008 5,48 %. Vuonna 2008 tehtiin lähes 1,4 miljoonaa matkaa enemmän edellisvuoteen verrattuna. Liikennetarjonnan parantamisen myös lisääntynyt tietoisuus ilmastonmuutoksesta on vaikuttanut liikkumisvalintoihin joukkoliikennettä suosien. Energian hinta oli korkealla tasolla syksyyn saakka ja myös se on lisännyt joukkoliikenteen suosiota suhteessa henkilöautoiluun.

Matkustajamäärät (ostoliikenne)	2005	2006	2007	muutos 2006 → 2007	2008	muutos 2007 → 2008
tammi-huhtikuu	8 840 046	8 855 823	9 028 188	1,95 %	9 565 838	5,96 %
touko-elokuu	6 504 603	6 462 244	6 804 484	5,30 %	7 102 328	4,38 %
syys-joulukuu	8 712 313	8 925 702	9 096 757	1,92 %	9 628 501	5,85 %
Koko vuosi	24 056 962	24 243 769	24 929 429	2,83 %	26 296 667	5,48 %

Pormestarin arvio: Tavoite on saavutettu.

Palvelutilauksen toteutuminen

Joukkoliikenne	Toteuma	Muutettu talousarvio	Ero	Alkuperäinen talousarvio	Muutokset
Kaupunkiliikenne	28 823 110	28 806 000	17 110	28 755	51 000
Teiskon liikenne	129 884	235 000	-105 116	0	235 000
Seutuliikenne	434	0	434	0	0
Oma tuotanto yhteensä	28 953 427	29 041 000	-87 573	28 755 000	286 000
Kaupunkiliikenne	4 981 302	4 430 000	551 302	3 949 000	481 000
Teiskon liikenne	790 253	630 000	160 253	865 000	-235 000
Seutuliikenne	2 720 646	2 600 000	120 646	2 600 000	0
Muu tuotanto yhteensä	8 492 201	7 660 000	832 201	7 414 000	246 000
YHTEENSÄ	37 445 628	36 701 000	744 628	36 169 000	532 000

Palvelukokonaisuuden talous

Joukkoliikenne	Toteuma	Muutettu talousarvio	Ero	Alkuperäinen talousarvio	KV:n muutokset	Muut muutokset
Toimintatuotot	28 183 573	26 878 000	1 305 573	26 878 000	0	0
Toimintakulut	-37 009 412	-36 169 000	-840 412	-36 169 000	0	0
Toimintakate	-8 825 839	-9 291 000	465 161	-9 291 000	0	0

Investoinnit

(1 000 euroa)	TP 2008	Muutettu TA 2008	Ero	Alkup. TA 2008	KV:n muutokset	Muut muutokset	TP 2007
AINEETTOMAT HYÖDYKKEET	-436	-532	96	0	-532	0	-237
Tietokoneohjelmistojen valmistusarvot	-436	-532	96	0	-532	0	-237
INVESTOINNIT YHTEENSÄ	-436	-532	96	0	-532	0	-237
Rahoitusosuudet	0	0	0	0	0	0	0
NETTOINVESTOINNIT YHTEENSÄ	-436	-532	96	0	-532	0	-237
Pys. vast. hyödykkeiden luovutustulot	0	0	0	0	0	0	0

Joukkoliikenneyksikön (111394) toimintamenot 519 000 euroa.

Tilattu sopimusliikenne

Veolia Transport Tampere Oy	linjat 7 ja 27
Väinö Paunu Oy	linja 10
Tilausliikenne Atro Vuolle Oy	linja 32
Tampereen kaupungin liikennelaitos, TKL	muut linjat

2006	Linjakilometrit	Linjatunnit	Autopäivät
TKL	9 547 897	476 334	36 383
Tilausliikenne Atro Vuolle Oy	10 961	873	97
YHTEENSÄ	9 558 858	477 207	36 480

Liikennöintikorvaukset 27 miljoonaa euroa

2007	Linjakilometrit	Linjatunnit	Autopäivät
TKL	10 381 094	517 208	38 091
Tilausliikenne Atro Vuolle Oy	35 256	2 808	312
YHTEENSÄ	10 416 350	520 016	38 403

Liikennöintikorvaukset 28,5 miljoonaa euroa

2008	Linjakilometrit	Linjatunnit	Autopäivät
TKL	10 548 209	521 501	38 263
Väinö Paunu Oy	58 353	3 787	284
Veolia Transport Tampere Oy	238 870	13 611	829
Tilausliikenne Atro Vuolle Oy	39 517	3 473	364
YHTEENSÄ	10 884 949	542 372	39 740

Liikennöintikorvaukset 29,6 miljoonaa euroa



Tilastoja

Tunnusluvut / joukkoliikenne		2008	2007	2006	2005
Matkustajamäärät					
nousijamäärä - sopimusliikenne	kpl/v	26 296 688	24 929 429	24 243 769	24 058 300
nousijamäärä - yhteistariffiliikenne	kpl/v	29 061 256	27 673 113	27 054 599	26 871 260
sopimusliikenteen osuus yhteistariffiliikenteestä	%	90,5 %	90,1 %	89,6 %	89,5 %
tamperealaisten seutulippumatkat	kpl	966 651	884 443	750 352	695 512
Tehokkuus / Taloudellisuus					
joukkoliikenteen subventioaste	%	24,9 %	25,6 %	-	-
joukkoliikenteen subventioaste (TKL)	%	28,7 %	27,5 %	-	-
subventio/nousija - sopimusliikenne	€/nousu	0,36	0,37	-	-
subventio/linjakm - sopimusliikenne	€/linjakm	0,86	0,87	-	-
nousijat/linjakm - sopimusliikenne	nousu/linjakm	2,4	2,4	2,5	-
aikataulunopeus (linjakm/linja h)	km/h	20,1	20	20	-
Toiminnan laajuus					
linjakm/asukas - sopimusliikenne	linjakm/as	52,4	50,5	46,8	-
nousuja/asukas - sopimusliikenne	nousu/as	126,5	120,8	118,6	-
nousuja/asukas - yhteistariffiliikenne	nousu/as	139,9	134,1	132,4	-
joukkoliikenteen subventio/asukas	€/as	44,97	44,17	-	-

Sopimusliikenne	<i>tilaajan tilaama liikenne</i>
Käyttökorvausliikenne	<i>linjalupaliikennettä, joka noudattaa Tampereella Tampereen tariffiohjeita</i>
Yhteistariffiliikenne	<i>sopimusliikenne + käyttökorvausliikenne</i>
Nousu	<i>sisältää myös vaihtomatkat</i>
Subventio	<i>palvelukokonaisuuden ja tilaajayksikön toimintakate</i>
Subventioaste	<i>subventio / palvelukokonaisuuden ja tilaajayksikön toimintamenoilla</i>
Subventioaste (TKL)	<i>subventio + TKL:n ali- tai ylijäämä / palvelukokonaisuuden ja tilaajayksikön toimintamenoilla</i>

Yhteystiedot

Tampereen joukkoliikenne
Kaupunkiympäristön kehittäminen
Tampereen kaupunki

www.tampere.fi/joukkoliikenne
www.tampere.fi/english/publictransport

PL 487, Frenckellinaukio 2 E
PL 284 (laskutus)
33101 Tampere
Puh. vaihde (03) 565 611
Fax (03) 5656 5250

joukkoliikenne@tampere.fi
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Henkilökunta

Joukkoliikennepäällikkö Mika Periviita
Joukkoliikenneinsinööri Olli Kanerva
Joukkoliikenneinsinööri Juha-Pekka Häyrynen
Joukkoliikennelogistikko Juha Kortteus
Suunnittelija Tanja Lehtonen
Kassanhoitaja Iris Suominen
Toimistovastaava Miia Nieminen
Markkinointisuunnittelija Hanne Tamminen

Joukkoliikenteen asiakaspalvelu

Palvelupiste Frenckell
PL 487, Frenckellinaukio 2 B
33101 Tampere
Avoinna ma-pe 8.30-17.30, la 10-15
Puh. (03) 5656 4700
Fax. (03) 5656 6790
palvelupiste.frenckell@tampere.fi