



Kertomus vuoden 2010
toiminnasta.



 Tampereen
joukkoliikenne

Yksi kaikkien puolesta.

Joukkoliikennepäällikön katsaus	3
Joukkoliikennejärjestelmä ja -organisaatio	4
Liikennemuutokset	5
Linjasto 9.8.2010	6
Teisko-Aitolahti -alueen liikenne	8
Palveluliikenne	9
Matkaliput	10
Seutulippujärjestelmä	12
Joukkoliikenne yhdyskuntalautakunnassa	13
Matkakortti- ja informaatiojärjestelmät	14
Tiedotus ja markkinointi	15
Tilinpäätös 2010	16
Tilattu sopimusliikenne	18
Tilastoja	19
Yhteystiedot	20



Kaupunkiseudulla tehtiin kauaskantoisia joukkoliikenteeseen liittyviä päätöksiä vuonna 2010. Kaupunkiseudun valtuustossa hyväksyttiin keväällä kaupunkiseudun yhdyskuntarakenteen rakennesuunnitelma ja siihen liittyen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja ilmastostrategia. Rakennesuunnitelmassa kaupunkiseudun kasvu ohjataan keskustoihin ja joukkoliikennekäytävien varsille nykyistä yhdyskuntarakennetta eheyttämällä.

Ilmastostrategiassa asetettiin tavoitteeksi kaupunkiseudun joukkoliikenteen kulkutapaosuuden kasvu nykyisestä noin 13 prosentista 25 prosenttiin vuoden 2030 tilanteessa. Tavoite edellyttää joukkoliikennematkustuksen kasvua tasaisella vauhdilla noin 5 prosenttia vuodessa seuraavan 20 vuoden ajan. Kasvun ohjaaminen joukkoliikenneväyhykkeille mahdollistaa tehokkaampien joukkoliikennevälineiden käyttöönoton, ja rakennesuunnitelman joukkoliikennejärjestelmä perustuukin bussiliikenteen lisäksi raideliikenteen kehittämiseen, katuraitiotiehen kaupunkiseudun ytimessä ja laajemmalla alueella lähijunaliikenteeseen. Toimintakertomusvuoden lopulla käynnistettiin rakennesuunnitelman mukaisesti katuraitiotien alustava yleissuunnitelma välillä Hervanta-Lentävänniemi.

Osana rakennesuunnitelman toteutusta on nähtävä myös päätös joukkoliikenteen seudullisen yhteistoiminnan käynnistämisestä. Kaupunkiseudun valtuustot hyväksyivät keväällä yhteistointasopimuksen, jossa sovittiin yhteisen seudullisen toimivaltaisen viranomaisen perustamisesta ja muista joukkoliikenteen yhteisistä tehtävistä 1.1.2011 alkaen. Yhteistointasopimuksen mukaan Tampereen kaupunki toimii vastuukuntana joukkoliikenteen viranomaistoiminnassa. Valtuustojen päätöksen jälkeen käynnistettiin joukkoliikennelain muutosprosessi ja aloitettiin yhteistoiminnan hallinnon valmistelu niin, että uusi kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta pääsi aloittamaan toimintansa 1.1.2011.

Vuonna 2010 joukkoliikenteen matkustajamäärän kasvu ylitti Tampereella asetetun 3 prosentin tavoitteen lähes kaksinkertaisesti ollen hieman alle 6 prosenttia. Vertailuvuosi 2009 oli nollakasvun vuosi, mutta vuodesta 2005 alkanut joukkoliikennematkustuksen positiivinen kehitys on edennyt keskimäärin noin 3 prosentin vuosivauhtia. Kasvun edellyttämä palvelutason nosto on toteutettu pääosin kilpailuttamisen myötä tapahtuneen kustannustason laskun ja lisääntyneen matkustuksen tuomien lisätulojen avulla. Kustannustaso on laskenut suoraan kilpailuttamisen myötä, mutta myös oman tuotannon tehostumisen johdosta.

Kaupunginvaltuusto asetti konsernihallinnon omistajaohjaukselle sitovan tavoitteen selvittää vuoden 2010 aikana Tampe-



reen kaupunkiliikenne Liikelaitoksen (TKL) organisointitapa. Selvityksen johtopäätöksenä todettiin, että kaupungilla on jatkossakin oltava merkittävässä määrin omaa tuotantoa, mutta sitä voi olla nykyistä vähemmän. TKL:n on tarkoituksenmukaista jatkaa kunnallisena liikelaitoksena ja kooksi määriteltiin 70 liikenteessä olevaa autoa. Hidas sopeuttaminen haluttuun kokoon ei ole kehittämistä edesauttava toimintamalli ja suuremmat kilpailutuskohteet lisäävät myös kilpailua markkinoilla. Tärkeätä on kehittää TKL:a siten, että sen tuottamien palvelujen laatu ja hinta saatetaan markkinoiden tasolle. Kaupunginvaltuusto päätti 15.12. kokouksessaan, että TKL:n toimintaa kehitetään ohjausryhmän loppuraportissa esittämien linjausten ja jatkotoimenpiteiden mukaisesti siten, että vuonna 2012 yhden tai useamman kilpailutuksen yhteydessä tehdään kaluston ja henkilöstön liikkeen luovutus, mikäli kaupunginhallitus katsoo sen markkinatilanne huomioon ottaen tarkoituksenmukaiseksi.

Toimintakertomusvuonna tehtiin pieniä muutoksia liikennepalveluihin kohdentamalla niitä uudelleen. Palvelutasoa parannettiin käynnistämällä linja 38 Atalasta Kaukajärven kautta Hervantaan. Tätä työmatkaliikenteen tarpeisiin suunniteltua poikittaisliikennettä toivottiin useissa palautteissa viime vuosina. Kesällä käynnistettiin linjan 7 liikenne jatkettuna Ylöjärven puolelle Siivikkalaan ja aloitettiin liikennöinti Vuoreksen Mäyrämäkeen.

Sopimusliikenteen yrittäjäkentässä tapahtui muutoksia, kun Veolia Transport Tampere Oy myi liiketoimintansa Väinö Paunu Oy:lle. Kaupan myötä Paunulle siirtyi linjojen 7 ja 27 liikennöinti ja Teiskon liikenne 7.6. alkaen. Elokuussa käynnistyi suurimman tähänastisen kilpailukohteen liikennöinti. Tarjousyhteenliittymä Väinö Paunu Oy ja Länsilinjat Oy aloittivat linjan 22 liikennöinnin. Teiskon liikenne kilpailutettiin syksyllä 2010, kun Teiskon liikenteen ns. siirtymäkauden sopimukset päättyivät 5.6.2011. Teiskon sopimusliikennettä liikennöi Väinö Paunu Oy ja Tilausliikenne Lauri Möttö Ky.

Mika Periviita
Joukkoliikennepäällikkö

Tampereen joukkoliikenne toimii tilaaja-tuottaja -periaatteen mukaisesti. Tilaajayksikkönä toimii kaupunkiympäristön kehittämisen prosessiin sijoittunut joukkoliikenneyksikkö. Tampereen joukkoliikennepalvelut toteutetaan pääosin ostoliikenteenä. Ostoliikennettä täydentää yhteistariffiliikenne, millä tarkoitetaan menettelyä, jossa seudullinen liikenne sopimuksen mukaisesti noudattaa kaupungin alueella kaupungin määrittelemiä tariffeja.

Pääosan ostoliikenteestä, noin 85 prosenttia, tuotti kertomusvuonna Tampereen Kaupunkiliikenne liikelaitos. Kertomusvuonna linjoja 7 ja 27 liikennöi Veolia Transport Tampere Oy kesäliikennekauden alkuun asti ja 6.6. alkaen kyseiset linjat siirtyivät liiketoimintakaupan myötä Väinö Paunu Oy:lle, joka liikennöi myös linjoja 10 ja 15. Länsilinjat Oy liikennöi linjaa 2, Tilausliikenne Lauri Möttö Ky linjaa Y7 ja linjan 32 liikenteen tuottajana toimi Tilausliikenne Atro Vuolle Oy. Syksyllä 2010 linjan 22 liikennöintivastuu siirtyi kilpailutuksen jälkeen Väinö Paunu Oy:lle ja Länsilinjat Oy:lle. Ostoliikenne hankitaan ns. bruttokustannusperiaatteella eli tuottajille maksetaan korvaus liikennöinnistä tilaajan pitäessä lipputulot.

Yhteistariffiliikenteessä ovat mukana seutuliikenneoperaattorit Väinö Paunu Oy, Länsilinjat Oy, Helmikkala Ky, Luopioisten Linja Oy sekä Valkeakosken Liikenne Oy. Veolia Transport Tampere Oy toimi yhteistariffiliikenteessä kesäliikennekauden alkuun asti. Seutuliikenneoperaattorit eivät saa lipputulojen ja lipputuen lisäksi muuta korvausta Tampereen kaupungilta.

Tampereen kantakaupungissa liikennöidään arkisin palveluliikennettä,

joka on tarkoitettu huonosti liikkumaan pääseville ja liikuntaesteisille. Palveluliikenteen 17 pikkubussin palvelu ostetaan kuudelta yksityiseltä yrittäjältä. Palveluliikenteessä noudatetaan kaupungin joukkoliikenteen tariffeja.

Teisko-Aitolahti -alueella Tampereen kaupunki tekee kokonaisvaltaista yhteistyötä haja-asutusalueen henkilöliikenteen järjestämisessä. Mukana ovat joukkoliikenteen lisäksi alueen bussi- ja taksiyrittäjät sekä sivistys- ja hyvinvointipalvelut sekä logistiikka. Alueella noudatetaan kaupungin joukkoliikenteen tariffeja.

Tampereella joukkoliikenteen käyttömenoista noin neljännes katetaan verovaroin. Tämän subvention avulla ylläpidetään kattavat joukkoliikennepalvelut ja edulliset lipunhinnat koko kaupungissa. Joukkoliikenteessä tehtiin Tampereella vuonna 2010 noin 30 miljoonaa matkaa.

Joukkoliikenteen tilaajan tehtävät

Joukkoliikenteen tilaajayksikön tehtäviin kuuluu linjojen ja reittien suunnittelu, aikataulujen ja autokiertojen suunnittelu, clearing eli rahanjako yhteistariffiliikennöitsijöiden kesken, lippujen myyntiverkosto, tariffisuunnittelu, palveluliikenteen suunnittelu sekä joukkoliikenteen yleinen tiedotus ja markkinointi. Lisäksi tilaajayksikkö hankkii joukkoliikenteen, arvioi joukkoliikennetarvetta ja sen kehitystä, ohjaa rahastus- ja informaatiojärjestelmien kehitystä sekä kehittää ja koordinoi seudullista joukkoliikenneyhteistyötä.

Tilaajaryhmä

Kaupunkiympäristön kehittämisen organisaatio 2010



Liikennemuutokset 7.6.2010

Linjan 3 päätepysäkki siirtyi Lahdesjärvellä Automiehenkadun länsipäähän, IKEA:n pihaan.

Linja Y26 liikennöi lauantaisin ja sunnuntaisin Pyynikintorilta Lahdesjärvelle IKEA:an.

Linjan 7 reittiä jatkettiin Keskustorilta Lielähteen ja Siivikkalaan linjan 50 käyttämää reittiä. Linja 7 ei liikennöinyt kesällä Toivion kautta.

Linja 8 oli kesätauolla.

Linja 37 liikennöi myös kesällä.

Linjoilla 1 (Härmälään) ja 26 (Multisiltaan) ajettiin yöaikaan linjojen normaalia reittiä.

Linjalle 30 lisättiin Mäyränmäestä kaksi työmatkaliikenteen vuoroparia.

Vuorotarjontaa supistettiin edelliskesien tapaan kysyntää vastaavaksi.

Juhannusaattona liikenne loppui noin kello 14 ja juhannuspäivänä liikennöitiin supistetusti kello 13.30 - 24.

Liikennemuutokset 9.8.2010

Uusi **linja 38** alkoi liikennöidä reitillä Atala - Linnainmaa - Kaukajärvi - Hermia tunnin välein arkisin ruuhka-aikaan.

Aikaisemmin rengaslinjana liikennöity **linja 8** siirtyi reitille Linnainmaa - Vehmainen - Keskustori.

Uusi koulupäivisin liikennöitävä **linja K26** liikennöi Multisillan, Peltolammin ja Hatanpään välillä.

Linjojen 30 ja 39 joitakin vuoroja jatkettiin nykyiseltä pääteasemalta Mäyränmäen asuinalueelle. Koulupäivinä Mäyränmäen ja Hervantakeskuksen välillä liikennöi uusi **K5**.

Liikennöitsijämuutokset

Linjojen 7 ja 27 liikennöinti siirtyi yritysmyyntin seurauksena Veolia Transport Tampere Oy:ltä Väinö Paunu Oy:lle.

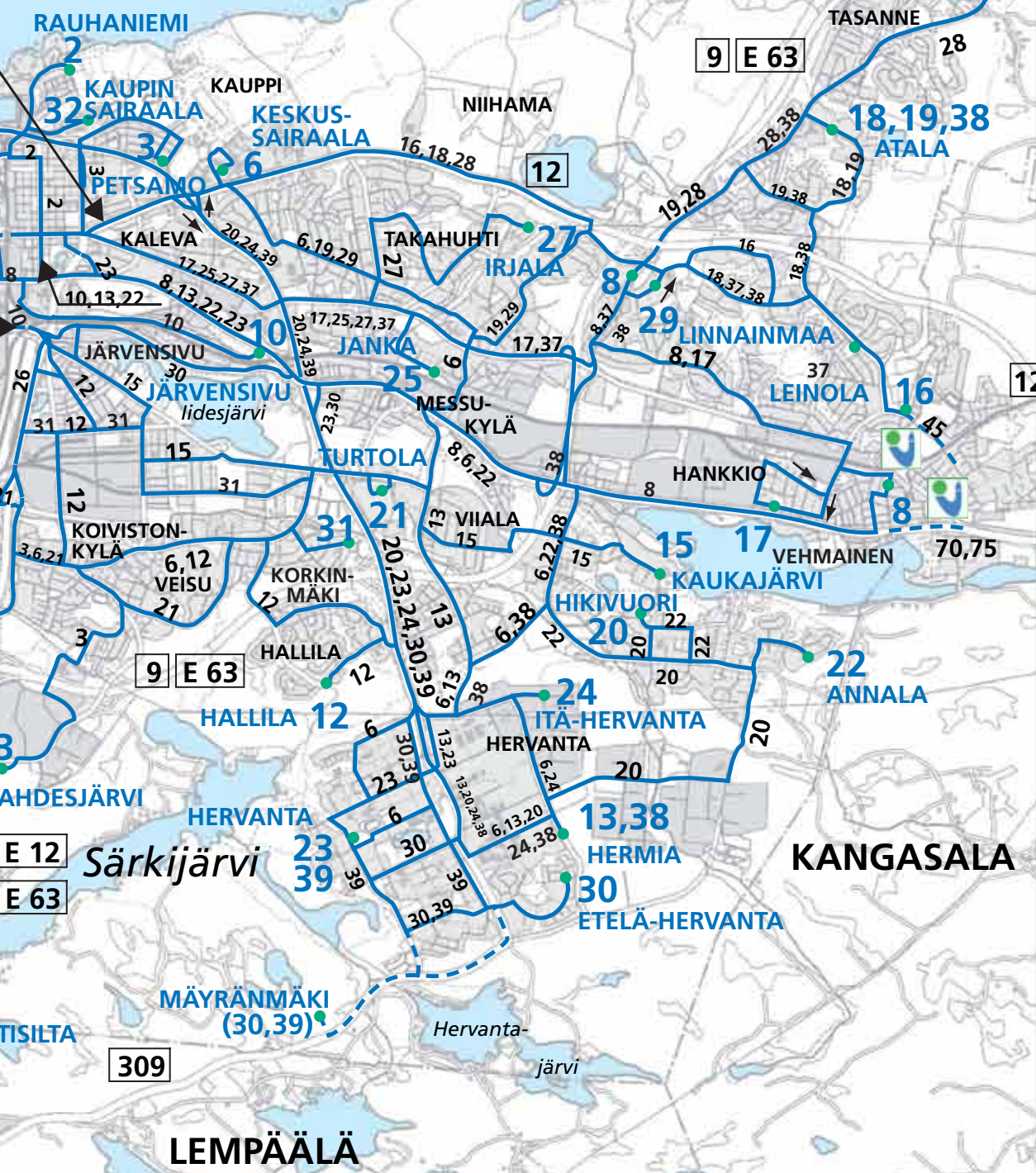
Uuden linjan Y7 liikennöitsijäksi valittiin kilpailun perusteella Tilausliikenne Lauri Möttö Ky.





Järvi

Aitolahti Niihamanselkä



Teisko-Aitolahti-alueen henkilöliikennettä on suunniteltu ja toteutettu vuodesta 2000 lähtien yhtenä kokonaisuutena sisältäen linja-auto- ja liityntäliikenteen sekä asiointiliikenteen ja koulukuljetusten organisoinnin. Käytännön työ tehdään tiiviissä yhteistyössä kaupungin hallintokuntien sekä Teiskossa liikennöivien liikenneyritysten kesken. Alueen henkilöliikenteen ja -kuljetusten rahoituksesta vastaavat joukkoliikenneyksikkö ja perusopetus. Käytännön työ linja-autoliikenteen osalta on tehty Tampereen kaupungin joukkoliikenneyksikössä.

Teiskon henkilöliikenteen järjestämiseen kuuluvat tehtävät:

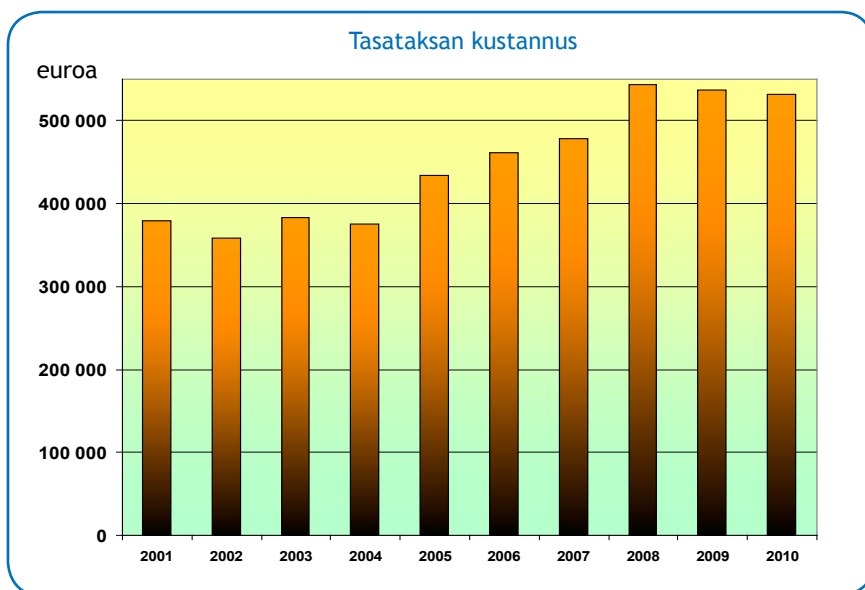
- Linja-autoliikenteen reitit ja aikataulut tarkistetaan ja suunnitellaan yhteistyössä perusopetuksen ja liikennettä hoitavan yrityksen kanssa.
- Linjaliikenteen ostettavat vuorot tarkistetaan kaksi kertaa vuodessa yhdessä yrittäjän kanssa.
- Monipalveluliikenteen pikkubussien liikennöinnin suunnittelu ja talousvastuu. Liikenne ostetaan yksityisiltä yrittä-

jiltä. Liikenne Ruokonen Oy liikennöi Kämenniemen pohjoispuolisella ja Aitolahden Monipalvelu Kämenniemen eteläpuolisella alueella. Autoilla hoidetaan koulukuljetuksia, asiointi-palveluliikennettä sekä puhtaasti linjaliikennettä. Kouluvuoden aikana on mahdollista matkustaa koulukuljetusten yhteydessä auton kapasiteetin niin salliessa. Pikkubusseissa matka maksetaan Tampereen matkakortilla tai rahalla. Käyttö on tarkoitettu kaikille.

- Taksatuet. Teisko-Aitolahti-alueella on voimassa kaupungin edullinen tariffi. Tämän seurauksena bussiyrittäjälle korvataan Sorilan pohjoispuolisista matkoista ns. tasataksakorvaus. Korvaus on sidottu Linja-autoliiton sarjalipputaksaan. Tasataksakorvausta maksetaan luontokoulun, peruskoulun ja muun matkustamisen matkoista.

Menot Teisko-Aitolahti alueen linja-autoliikenteen tasataksaan vähenivät 0,9 %. Yleisen tasataksakorvauksen matkat vähenivät 1,6 %, perusopetuksen koulumatkat vähenivät 4,1 % ja luontokoulun matkustajamäärä laski noin 11 %.

Ostoliikenne	206 000 €
Linja-autoliikenteen osto	86 000
Monipalveluliikenne	115 000
Muut	5 000
Tasataksakorvaus	678 000 €
Muut matkat = yleinen	543 000
Peruskoulu	107 000
Luontokoulu	28 000
Yhteensä	884 000 €



Vuosi 2010 oli palveluliikenteen 13. toimintavuosi alueisiin ja kutsuohjaukseen perustuvalla toimintamallilla. Palveluliikenne on ensisijaisesti ikäihmisten ja liikuntaesteisten kotona asumisen tukimuoto. Palveluliikenne toimii ihmisten tutun lähiympäristön alueella ja sen avulla pyritään tarjoamaan mahdollisuus omatoimiseen liikkumiseen ja päivittäiseen asiointiin kodin lähellä. Palveluliikenteellä on mahdollista päästä kauppaan, pankkiin, postiin ja osin terveyspalveluihin. Myös pyörätuolit ovat tervetulleita palveluliikenteeseen. Palveluliikenteen tunnuslauseina ovatkin ”Se tuttu ja turvallinen” sekä ”Kiirettä ei ole”.

Palveluliikenne liikennöi arkisin maanantaista perjantaisin pääsääntöisesti kello 8.30 - 14.30. Palveluliikenteen toiminta perustuu alueisiin ja se toimii 16 alueella 17 pikkubussin voimin. Palveluliikenne toimii pääosin kutsuohjattuna ja asiakkaat tilaavat matkan suoraan autosta tai nousevat kyytiin alueella sijaitsevasta aikataulupisteestä. Ainoastaan kolmella alueella (PALI 6, 11 ja 13) on linjamainen aikataulu, mutta reitteihin voidaan tehdä pieniä poikkeuksia asiakastilausten mukaisesti. Osassa alueista toimii palveluliikenneavustaja, jonka tehtävä on auttaa asiakkaita esimerkiksi kantamusten kanssa.

Palveluliikenne toteutetaan Tampereen kaupungin eri organisaatioiden yhteistyönä. Tilaajaryhmän ikäihmisten hyvinvoinnin palvelut vastasi kustannuksista ja avopalvelujen kotihoito avustajien järjestämisestä autoihin. Tampereen Logistiikka Liikelaitos vastasi palveluliikenteen kokonaispalvelun tuottamisesta eli suunnittelusta, tilastoinnista, tiedotuksesta, markkinoinnista. Asiakaspalvelun ja neuvonnan hoitivat Kotitori / Ikäpiste sekä Palvelupiste Frenckell.

Palveluliikenteen aikatauluihin tai toimintatapaan ei tehty suuria muutoksia vuonna 2010. Ainoa iso muutos koski palveluliikennettä 13, joka muutettiin linjamaiseksi välille keskusta (Sokos) - Pispalan palvelukeskus - Lielähti (Citymarket).

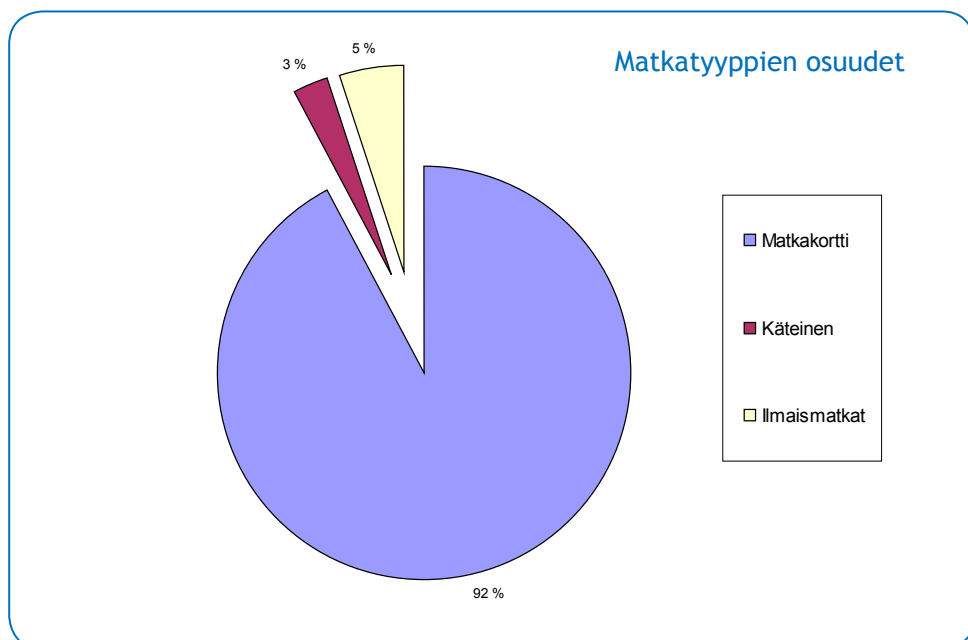
Palveluliikenteessä noudatetaan kaupungin joukkoliikenteen tariffeja. Matka maksetaan käteisellä tai Tampereen matkakortilla. Matkoista 92,2 % maksettiin matkakortilla ja 2,9 % käteisellä. Loput matkat olivat ilmaismatkoja, kuten pyörätuolimatkoja, saattajia, vapaalippuja ja kotihoitoon sauna- ja päiväkeskuskuljetuksia. Pyörätuolimatkoja oli yhteensä 1811 matkaa eli prosentti kokonaismatkamäärästä.

Kaikkiaan vuonna 2010 tehtiin 180 708 matkaa. Matkamäärä laski edellisvuodesta 3,6 prosenttia. Asiakaskunnan ikääntyminen näkyy esimerkiksi apuvälineiden (rollaattorit) ja avustamistarpeen kasvuna. Myös avustajapäiviä jäi puuttumaan merkittävästi edellisvuotta enemmän. Nämä seikat ovat osaltaan vaikuttaneet palveluliikenteen matkamäärään.

Palveluliikenteen kustannukset vuonna 2010 olivat:

- liikenteen osto 950 302 €
- muut kulut (mm. markkinointi, suunnittelu, tekniikka) 38 839 €
- lipputulot 118 629 €
- nettokustannukset 870 512

Vuoteen 2009 verrattuna palveluliikenteen nettokustannukset pysyivät samalla tasolla. Yksikkökustannus liikenteen osalta oli 4,60 €/matka ja kokonaiskustannus 4,82 €/matka. Kokonaiskustannus nousi 3,4 % vuoteen 2009 verrattuna, mikä johtuu matkamäärän vähenemisestä.



Uuden Tampereen matkakortin jakelu aloitettiin Palvelupiste Frenckellissä 1.6. Samassa yhteydessä otettiin käyttöön uusi asiakaspalveluohjelma asiakas- ja korttirekistereineen sekä uusi clearing-järjestelmä. Kertomusvuonna matkakortista perittiin 31.5. asti 6,70 euron pantinluontoinen maksu ja 1.6. alkaen 5 euron korttimaksu. Matkakorttien latauspaikkoja oli vuoden lopussa 46. Aktiivikäytössä olevien matkakorttien määrä kertomusvuodelta ei ole varmuudella tiedossa 1.6. tapahtuneen ohjelmamuutoksen vuoksi. Uutta matkakorttia rekisteröitiin 1.6.-31.12. noin 32 000 kpl. Luku sisältää sekä uudet että matkakorttinsa vaihtaneet asiakkaat.

Tampereen matkakortti on käytössä yhteistariffi-, seutu-, palvelu- ja Teiskon monipalveluliikenteessä. Lisäksi matkakortilla voi maksaa sisäänpääsyn uimahalleissa. Erillisestä hakemuksesta matkakortti toimii myös kirjatokorttina. Matkakortin lisäksi on käytössä paperi- ja pahvilippuja (esim. kertaliput) sekä kontaktiton (etäluettava) matkailijalippu. Yhteistariffiliikenteen busseissa käyvät myös Matkahuollon kortit, jos niihin on ladattu Tampereen kaupunkialueella matkustamiseen oikeuttava lippu-tuote (esim. kaupunkiseudun seutulippu).

Aikuisten ja nuorten arvolippuun ladattiin matkakortille 20 euroa tai sen kerrannaisia 30.6. asti. Heinäkuun alusta minimilatausraja muuttui näillä ikäryhmillä 10 euroon. Lasten arvolippuun ladataan matkakortille 10 euroa tai sen kerrannaisia. Nuoret ja opiskelijat saivat 27 prosentin alennuksen arvolipulla aikuisten lipun hinnasta. Kausilipuilla nuorten ja opiskelijoiden alennus oli 32 % aikuisten lipun hinnasta. Lasten alennus on 50 prosenttia aikuisten lipun hinnasta.

Kaupunginvaltuuston päätöksellä kaikki 65 vuotta täyttäneet tamperelaiset (seniorit) saavat matkustaa puoleen hintaan klo 9-14. Tamperelaiset rintamatunnuksen omaavat veteraanit saavat kaupunginvaltuuston päätöksen mukaisesti matkustaa maksutta ilman aikarajoitusta. Myös kangasalalaisilla ja ylöjärveläisillä veteraaneilla on ilmainen matkustusoikeus Tampereella, Kangasalla, Ylöjärvellä, Lempäälässä, Nokiassa ja Pirkkalassa.

Tampereella vakituisesti asuvat yli 25-vuotiaat yliopistossa, korkeakoulussa, ammatillisessa oppilaitoksessa tai lukiossa opiskelevat opiskelijat, joiden opiskelu on päätoimista, voivat ostaa opiskelijalipun. Yli 30-vuotiaille opiskelijoille opiskelija-alennus myönnetään, jos he voivat esittää voimassa olevan opintotukipäätöksen. Matkakortille opiskelija voi latauttaa joko 30 vuorokauden lipun, arvolipun tai molemmat.

Vuoden 1997 huhtikuussa käyttöön otettu Tampereen kaupunkiseudun seutulippu oli käytössä myös kertomusvuonna. Hen-

kilökohtainen seutulippu on voimassa 30 vuorokautta, ja sitä myydään vain seutulippukuntien (Tampere, Nokia, Ylöjärvi, Kangasala, Lempäälä, Pirkkala) asukkaille.

1.7. voimaantulleet muutokset

Heinäkuun alussa nostettiin arvolippujen hintoja kaikissa ikäryhmissä. Taksankorotus perustui matkustuksen arvonlisäveron korotukseen kahdeksasta yhdeksään prosenttiin. Edellisen ker-
ran matkustuksen arvonlisäverokanta muuttui 1.1.1998 kuudesta kahdeksaan prosenttiin. Matkakorttikoteloiden lisäkappaleet muuttuivat maksullisiksi, hinta 0,50 €/kpl.

IKÄRAJAT

Aikuiset	yli 25-vuotiaat
Nuoret	12-24 -vuotiaat
Lapset	alle 12-vuotiaat

6-vuotiaat ja sitä nuoremmat ovat oikeutettuja ilmaiseen matkaan maksavan matkustajan mukana.

KERTALIPUT

Aikuiset ja nuoret	2,50 €
Lapset	1,00 €
Yövuorolisä	2,50 €

ARVOLIPUT *

Yhden matkan hinta

Aikuiset	1,56 €
Nuoret	1,14 €
Opiskelijat	1,14 €
Lapset	0,78 €
Seniorit, klo 9.00-14.00	0,78 €
Veteraanit	ilmainen matkustusoikeus kaupunkiseudulla

KAUSILIPUT

30 vuorokautta	
Aikuiset	44,00 €
Nuoret	33,00 €
Opiskelijat	33,00 €
Lapset	22,00 €
90 vuorokautta	
Aikuiset	115,00 €
180 vuorokautta	
Aikuiset	220,00 €
Työmatkalippu 30 vrk/50 matkaa	38,00 €
Seutulippu	
kangasalalaiset, lempääläläiset, nokialaiset, tamperelaiset, ylöjärveläiset	73,00 €
pirkkalalaiset	55,00 €

MATKAILIJALIPUT

	1. vrk	lisävrk
Aikuiset	6,00 €	4,00 €
Nuoret	4,00 €	3,00 €
Lapset	3,00 €	2,00 €

Nousut lipputyypeittäin 2010

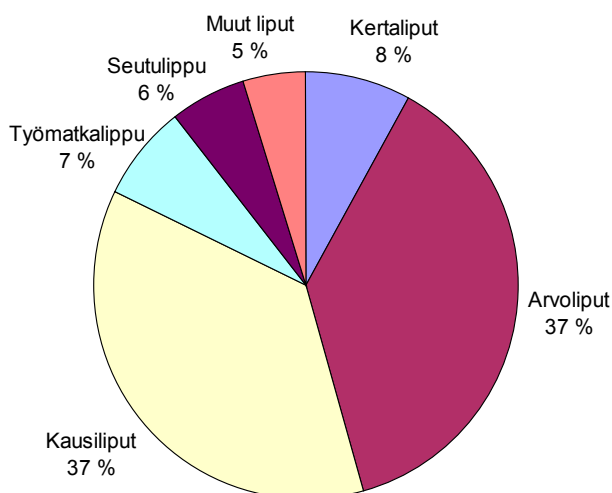
	Sopimusliikenne	Palveluliikenne	Käyttökorvausliikenne	Kaikki yhteensä	%-osuus
Kertaliput	2 287 261	7 318	170 964	2 465 543	8,1
Arvoliput	10 503 359	163 568	780 921	11 447 848	37,4
Kausiliput	10 359 983	6 183	844 664	11 210 830	36,7
Työmatkalippu	2 016 502	1 680	190 442	2 208 624	7,2
Seutulippu	1 095 894 ¹	119	723 820 ²	1 819 833	5,9
Muut liput	1 238 108	3 428	193 099	1 434 635	4,7
	2 7501 107	182 296	2 903 910	30 587 313	100,0

¹ sisältää sekä Tampereen että Matkahuollon matkakorteilla tehdyt matkat
² sisältää vain Tampereen matkakortilla tehdyt matkat

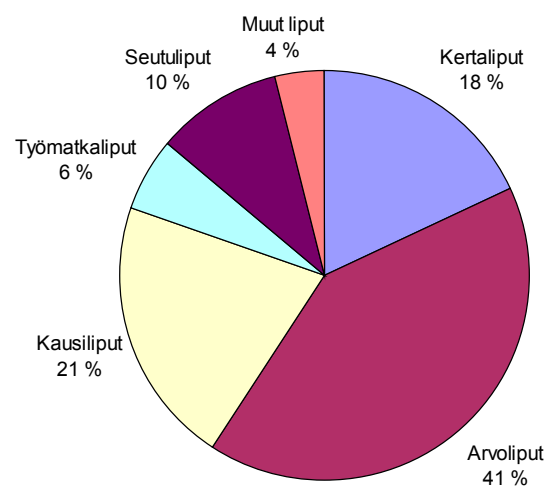
Lipputulot (sis. alv) lipputyypeittäin 2010

	Sopimusliikenne	Palveluliikenne	Käyttökorvausliikenne	Kaikki yhteensä	%-osuus
Kertaliput	5 159 928,50	14 470,50	387 896,00	5 562 295,00	18,0
Arvoliput	11 773 252,89	135 147,24	877 847,65	12 786 247,78	41,3
Kausiliput	6 012 345,25	4 095,22	488 533,40	6 504 973,87	21,0
Työmatkalippu	1 631 149,01	1 309,96	152 991,52	1 785 450,49	5,8
Seutulippu	987 149,76	107,10	2 090 953,03	3 078 209,89	9,9
Muut liput	1 043 296,29	4 572,35	181 909,83	1 229 778,47	4,0
	26 607 121,70	159 702,37	4 180 131,43	30 946 955,50	100,0

NOUSUT LIPPUTYYPEITTÄIN



LIPPUTULOT LIPPUTYYPEITTÄIN



*Taksamuutokset

Päivämäärä	Lipputuote	Vanha hinta	Uusi hinta
1.7.2010	Aikuisten arvolippu	1,50	1,56
	Nuorten ja opiskelijoiden arvolippu	1,10	1,14
	Lasten ja senioreiden arvolippu	0,75	0,78

Seutulippu on seutulippualueeseen kuuluvien kuntien ja valtion tukema edullinen lipputuote. Seutulipulla voi matkustaa lipun voimassaoloaikana rajattomasti kaikissa seutulippualueella liikennöivissä busseissa sekä vaihtaa bussista toiseen täysin vapaasti. Seutulippuun ostetaan matkustusoikeutta 30 vuorokauden erissä. Tampereen kaupungin seutulippukustannukset olivat vuonna 2010 noin 815 000 euroa, johon kaupunki sai valtiontukea noin 350 000 euroa.

Tampereen kaupunki on mukana neljässä seutulippualueessa.

Tampereen kaupunkiseudun seutulippu

Tampereen kaupunkiseudun seutulipulla voi matkustaa rajattomasti lipun voimassaoloaikana vakiovuoroliikenteessä seutulippualueeseen kuuluvien kuntien (Kangasala, Lempäälä, Nokia, Pirkkala, Tampere ja Ylöjärvi) alueella. Seutulipun hinta tamperelaisille vuonna 2010 oli 73 euroa.

Tampereen itäinen seutulippu

Tampereen itäisellä seutulipulla voi matkustaa rajattomasti lipun voimassaoloaikana vakiovuoroliikenteessä seutulippualueeseen kuuluvien kuntien (Juupajoki, Jämsä, Kangasala, Keuruu, Mänttä-Vilppula, Orivesi, Pälkäne, Ruovesi, Tampere, Valkeakoski, Virrat) alueella.

Tamperelaisille itäisen seutulipun hinta määräytyy pääasiallisen matkakohteen mukaan 73 eurosta 165 euroon.



Tampereen läntinen seutulippu

Tampereen läntisen alueen seutulipulla voi matkustaa rajattomasti lipun voimassaoloaikana vakiovuoroliikenteessä seutulippuun kuuluvien kuntien (Huittinen, Hämeenkyrö, Ikaalinen, Jämijärvi, Kihniö, Mouhijärvi, Nokia, Parkano, Pirkkala, Ruovesi, Tampere, Vammala, Virrat, Ylöjärvi ja Äetsä) alueella. Tamperelaisille lipun hinta määräytyy pääasiallisen matkakohteen mukaan 73 eurosta 150 euroon.

Etelä-Pirkanmaan seutulippu

Etelä-Pirkanmaan alueen seutulipulla voi matkustaa rajattomasti lipun voimassaoloaikana vakiovuoroliikenteessä seutulippualueeseen kuuluvien kuntien (Akaa, Kylmäkoski, Pirkkala, Punkalaidun, Tampere, Urjala, Valkeakoski, Vesilahti) alueella. Tamperelaisille lipun hinta määräytyy pääasiallisen matkakohteen mukaan 71 eurosta 114 euroon.

Vuonna 2010	Latauksien määrä		Matkojen määrä		Kunnan ja valtion subventio	
	vuosi	kk	vuosi	kk	yhteensä	eur/matka
Tampereen kaupunkiseudun seutulippu	13 028	1 184	739 551	67 232	584 489	0,79
Tampereen itäinen seutulippu	277	25	12 918	1 174	18 556	1,44
Tampereen läntinen seutulippu	871	79	35 237	3 203	83 554	2,37
Etelä-Pirkanmaan seutulippu	1 396	127	71 610	6 510	128 900	1,80
YHTEENSÄ	15 572	1 416	859 316	78 120	815 499	

Latauksien määrä/vuosi	2010	2009	2008	2007	2006	2005
Tampereen kaupunkiseudun seutulippu	13 028	13 649	14 863	13 891	11 189	10176
Tampereen itäinen seutulippu	277	259	255	196	237	219
Tampereen läntinen seutulippu	871	921	1 082	995	995	1098
Etelä-Pirkanmaan seutulippu	1 396	1 291	1 276	1 197	1 230	1136
YHTEENSÄ	15 572	16 120	17 476	16 279	13 651	12 629

Joukkoliikenteen järjestäminen ja kehittäminen sekä joukkoliikenteeseen liittyvät viranomaistoiminnot kuuluivat vuonna 2010 yhdyskuntalautakunnan toimivaltaan. Yhdyskuntalautakunnan puheenjohtajana toimi kertomusvuonna apulaispormestari Timo Hanhilahti.

Yhdyskuntalautakunnan tehtävänä joukkoliikenteen tilaajana on

- määrittää tarjottavat joukkoliikennepalvelut
- valita palveluille tuottajat
- rahoittaa palvelutuotanto
- vastata joukkoliikenteeseen liittyvästä viranomaistoiminnasta.

Kertomusvuonna yhdyskuntalautakunta päätti 26.1. linjakoh-
taisten kustannus-, matkustaja- ja kannattavuustietojen rapor-
toinnista vuotta 2010 koskien. Raportointi toteutettiin kuukau-
sittain ajankohtaisten asioiden pykälässä.

Kaupunkiympäristön kehittämisen vuosisuunnitelma hyväksyt-
tiin 9.2. Samassa kokouksessa lautakunta merkitsi tiedoksi kau-
punginhallituksen suunnittelujaoston käsittelyn koskien seudul-
lisen joukkoliikenteen yhteistoimintasopimusta.

Joukkoliikenteen kesäkauden 2010 palvelutasosta tehtiin pää-
tös 23.2. Kesän 2010 palvelutasoksi päätettiin kesän 2009 taso.
Linjaa 3 täydentävästä liikenteestä kesäksi 2010 tehtiin päätös
23.3. Kyseinen liikenne järjestettiin yhteistyössä IKEAn kanssa
varmistamaan Lahdesjärven alueen palvelutaso IKEAn avaudut-
tua. Talvikauden 2010-2011 liikenteestä tehtiin päätös 7.4.

Siivikkalan ja Pohtolan alueen joukkoliikennettä käsiteltiin ke-
vällä 2010 useassa kokouksessa. Linjan 50 korvaavien palve-
lujen järjestäminen jäi pöydälle 9.3. Seuraavassa kokouksessa
23.3. päätettiin, että Siivikkalan ja Pohtolan palvelut järjes-
tään linjaa 7 jatkamalla Keskustorilta Siivikkalaan. Seuraavas-
sa kokouksessa 7.4. päätettiin alueen palvelujen
hankinnasta suoraan hankintana. Asiaan liittyneitä
oikaisuvaatimuksia käsiteltiin 20.4. ja 18.5. Suo-
rahankinta poiki hakemuksen markkinaoikeuteen
ja sen käsittelyn ajaksi liikenne päätettiin järjes-
tää väliaikaisen sopimuksen nojalla kokouksessa,
joka pidettiin 18.5. Vuoden viimeisessä kokouk-
sessa 28.12. päätettiin markkinaoikeuden päätök-
sen mukaisesti järjestää tarjouskilpailu Pohtolan
ja Siivikkalan alueen joukkoliikennepalveluista.

Joukkoliikenteen uuteen matkakorttijärjestel-
mään liittyvien asiakasrekistereiden päätösvaltaa
siirrettiin joukkoliikennepäällikölle 20.4. pidetys-
sä kokouksessa ja 4.5. päätettiin 1.7. 2010 voi-

maantulevista taksoista. Arvolippuja ja niiden hinnoitteluun
sidottuja erikoislippuja korotettiin noin 4 prosenttia.

Väinö Paunu Oy osti kesän kynnyksellä Veolia Transport Tampere
Oy:n liiketoiminnan. Lautakunta päätti 1.6. hyväksyä Veolian
sopimusten siirron Väinö Paunu Oy:lle.

Linjojen 10 ja 32 alkuperäiseen tarjouskilpailuun liittyi optio
sopimuksen jatkamisesta enintään kahdella vuodella. Laut-
akunta päätti option käytöstä ja sopimuksen jatkamisesta kah-
della vuodella ulottuen kesäaikataulukauden 2013 loppuun.
Lautakunnan talousarviokokous pidettiin 21.9. ja talousarvio
hyväksyttiin 5.10.

Teiskon liikenteen tarjouskilpailun järjestämisestä tehtiin pää-
tös 19.10. Teiskon liikenteen voimassaolevat sopimukset päätty-
vät 5.6.2011 ja ne korvattiin tilaaja-tuottaja -mallin mukaisel-
la järjestämistavalla. Tarjouskilpailu ratkaistiin 14.12. Teiskon
alueen liikennöitsijöiksi valittiin tarjouskilpailun perusteella
Väinö Paunu Oy ja Tilausliikenne Lauri Möttö Ky.

Seutulippusopimukset irtisanottiin 2.11. Irtisanominen liit-
tyi lainsäädännön muuttumiseen, jonka johdosta Pirkanmaan
ELY:stä tuli seutulippusopimusten sopijapuoli. Samassa kokouk-
sessa päätettiin seutulippujen asiakashinnoista vuodelle 2011.
Päätöksen mukaisesti asiakashinnat nousivat hieman vajaat 4
prosenttia.

Joukkoliikenteen ja TKL:n välinen tuotantosopimuksen 2008-
2011 vuotta 2011 koskeva hintaliite hyväksyttiin 28.12. Lisäksi
yhdyskuntalautakunta käsiteli kokouksissaan tehtyjä valtuus-
toaloitteita ja nimesi edustajansa Tampereen paikallisliikenne-
päiville.

Varsinaiset jäsenet:

Hanhilahti, Timo (KESK) *puheenjohtaja*
Siik, Kirsikka (VIHR) *varapuheenjohtaja*
Axen, Erkki (KOK)
Hyötynen, Kalle (VAS)
Höyssä, Matti (KOK)
Jokinen, Tarja (SDP)
Rantaviita-Tiainen, Anna-Kaarina (KESK)
Rissanen, Niina (VIHR)
Sirniö, Ilpo (SDP)
Strömberg, Hannele (KOK)
Tervo, Anne (SDP)

Varajäsenet:

Alatalo, Mikko (KESK)
Palviainen, Mari (VIHR)
Löfberg, Peter (RKP)
Pöllänen, Elli-Maija (VAS)
Kovalu, Seppo (KOK)
Liimola, Anne (SDP)
Kostilainen, Muusa (KESK)
Kallio, Sami (VIHR)
Loponen, Taisto (SDP)
Alasentie, Jaana (KOK)
Loukaskorpi, Johanna (SDP)

KH:n edustaja Lasse Oksanen (SIT)

Uusien matkakorttien jakelu aloitettiin kesäkuussa 2010. Samalla otettiin käyttöön mm. henkilökohtaisten matkakorttien asiakasrekisteri. Myös vanhat matkakortit kelpaavat edelleen maksuvälineinä.

Maksujärjestelmän kehittämistä jatkettiin edelleen mm. verkokaupan valmistelutoimenpiteiden osalta.

Uuden, reaaliaikaisen liikennevalotus- ja informaatiojärjestelmän rakentaminen aloitettiin keväällä 2010. Elokuussa toteutettiin 20 ajoneuvon pilottikokonaisuus, jossa testattiin järjestelmän arkkitehtuuri ja tietoliikennetarkaisu. Pilotti hyväksyttiin lokakuussa ja järjestelmän laajentaminen alkoi. Uusi, reaaliaikainen verkkopalvelu julkaistiin joulukuussa.

Pyöräilyn ja sosiaalisen median yhdistämistä pilotoiva hanke käynnistettiin loppuvuonna yhteistyössä mm. pääkaupunkiseudun kanssa. Tavoitteena on testata palvelua, jossa kevyen liikenteen reittiopasta hyödyntävät käyttäjät voivat itse luoda sisältöä reittioppaan yhteyteen. Hankkeen blogi on verkkoosoitteessa <http://pyoraily-projekti.blogspot.com/>. Pilotista saatavia kokemuksia on tarkoitus hyödyntää myös joukkoliikenteen informaatiopalveluissa.

HSL:n ja asunnonhakuportaalien (Etuovi.com, Oikotie.fi) kanssa käynnistettiin hanke, jossa toteutetaan rajapinta joukkoliikenteen reittioppaasta asunnonhakuportaalien käyttöliittymiin. Toiminto auttaa asunnon hakemiseen hyvien joukkoliikennereittien varrelta.

Kortti- ja maksujärjestelmähistoria Tampereella

1993 Kaupungin valtuusto päättää uuden rahastusjärjestelmän lippulajeista ja lippujen hinnoitteluperiaatteista 8.9.1993.

1994 Kertalippujen myynti aloitetaan liikennelaitoksen autoissa uusilla rahastuslaitteilla 1.1.2004.

1995 Kortin lukijalaitteet tulevat kaikkiin liikennelaitoksen autoihin.

Matkakorttien alustus ja myynti alkaa liikennelaitoksen neuvonnoissa.

Arvolippu tamperelaisille 65 vuotta täyttäneille ja veteraaneille otetaan käyttöön.

1996 Matkakorttien lataus aloitetaan liikennelaitoksen neuvonnan lisäksi jälleenmyyntipisteissä.

Yhteistariffiliikenne alkaa 3.6.1996. Liikennelaitoksen lisäksi rahastusjärjestelmän ottavat käyttöön Väinö Paunu Oy, Länsilinjat Oy, Alhonen & Lastunen Oy (nykyinen Veolia Transport Tampere Oy), Valkeakosken Liikenne Oy, Luopioisten Linja Oy ja Helmikkala Ky.

1997 Korttilaitteet varustetaan lukemaan GPT:n korttien lisäksi myös Mifare-kortteja.

Seutulippu ja Matkahuollon kontaktillinen älykortti otetaan käyttöön.

Heinäkuusta 1997 lähtien vain uusi rahastusjärjestelmä on käytössä.

1998 Käyttöön otetaan 100 000:s matkakortti.

1999 Rahastusjärjestelmä otetaan käyttöön myös palvelulinjoilla.

Matkakortin arvolipulla voi maksaa sisäänkäsyn uimahalleissa.

2003 Matkakortin arvolipulla voi maksaa sakkomaksut kirjastoissa.

Mobiililippu (SMS) koekäyttöön.

2004 Dual Interface -korttia testataan. Päivittäismatkustajille suunnattu henkilökohtainen joukkoliikenteen informaatiopalvelu Johonki otetaan käyttöön.

2006 Työsuhdematkalippu otetaan käyttöön 1.1.2006.

Tampereen kaupunki ottaa työsuhdematkalipun käyttöön 12.4.2006. Tampereen matkakorttia voi käyttää kirjastokorttina.

2007 Tarjouspyyntö uudesta matkakorttijärjestelmästä 9.2.2007. Tarjousten jättöaika päättyi 10.4.2007.

Päätös uuden järjestelmän toimitajasta 8.5.2007.

Työsuhdelipun laskutus- ja kirjanpitoliihtymä saadaan SAP -järjestelmään syyskuussa.

Sopimus valitun laite- ja ohjelma-toimittajan Pusatec Oy:n kanssa allekirjoitetaan 29.10.2007.

2008 Autolaitteiden tuotantotesti TKL:n autoissa alkaa tammikuussa.

Uusi matkailukortti (Ultra Mifare) käyttöön toukokuussa.

Yhteistariffiliikenteen ajoneuvolaiteasennukset valmiit elokuussa.

2009 Myynti- ja asiakaspalveluohjelmiston testaus alkaa.

Tuotehallinnan testaus aloitetaan. Nettilatauspalveluprojekti käynnistyy.

Uudet myyntilaitteet ja -ohjelmat latauspisteisiin.

Matkakorttien konvertointi alkaa.

Nettilatauspalvelun testaaminen aloitetaan.

Uuden clearingin testaus alkaa.

Uudesta infojärjestelmästä solmitaan sopimus Logica Suomi Oy:n kanssa.

2010 Clearingin rinnakaistestaus alkaa.

Uuden informaatiojärjestelmän (IJ-2010) rakentaminen alkaa.

Uusi matkakortti, asiakaspalveluohjelma, asiakas- ja korttirekisteri ja clearing otetaan käyttöön.

IJ-2010 -järjestelmän pilottikokonaisuus hyväksytään.

Lissu Liikenteenseuranta julkistetaan osana IJ-2010 -järjestelmää.

Joukkoliikenteen palveluista tiedotettiin julkaisemalla aikataulukirjat kesällä ja syksyllä. Talvikauden kirja jaettiin postitse kotitalouksiin Tampereella ja ympäristökunnissa. Kesän aikataulukirjaa jaettiin ilmaiseksi koko sen voimassaoloajan Palvelupiste Frenckellissä, Tampereen kirjastoissa, Ikäpisteessä, linja-autoaseman Matkahuollossa sekä jälleenmyyjinä toimivissa marketeissa.

Vuoden aikana järjestettiin kaksi tiedotustilaisuutta. Talviliikennekauden 2010-2011 muutoksista kerrottiin 9.8. ja Teiskon ja Aitolahden alueen suunnittelu- ja järjestämistä vastuu muutoksista 27.9. Teiskon asukkaille järjestettiin aiheesta myös yleisötilaisuus Kämmerin koululla 30.9. Hybridibussiin tiedotusvälineiden edustajat pääsivät tutustumaan Volvon edustajien avustuksella 4.2. Keskustorilla.

Tampereen yhteistariffiliikenteen palvelu- ja myyntiohje uudistettiin ja jaettiin liikennöitsijöille, myyntipisteisiin sekä asiakaspalveluun. Lisäksi painettiin uudet linja- ja pysäkkikartat sekä uudistettiin joukkoliikenteen esitteitä. Seutulippua markkinoitiin yhdessä yksityisten liikennöitsijöiden ja ympäristökuntien kanssa. Radiomainoksia tiedotettiin aikataulukausien vaihtumisesta Radio 957:ssä sekä Iskelmäsäätiossa.

Mainostoimisto Avalonin suunnittelemat uudet internetsivut otettiin käyttöön maaliskuussa. Samassa yhteydessä joukkoliikenne liittyi Facebook-yhteisöön, jossa julkaistaan uudet uutiset, herätellään joukkoliikenneaiheista keskustelua ja järjestetään mm. arvontoja.

Tapahdumamarkkinointi

Liikkuajan viikko 16.-22.9. joukkoliikenne osallistui kysymällä internetissä ideoita Tampereen joukkoliikenteen reittien, bussipysäkkien ja palveluiden kehittämiseksi. Kyselyä mainostettiin omien nettisivujen lisäksi mm. Aamulehden internetsivuilla. Eskareille järjestettiin piirustuskilpailu Fiksusti bussilla, ja palkinnot jakoi apulaispormestari Timo Hanhilahti.

Joulukuussa joukkoliikenne osallistui Tampereen Joulutori -tapahtumaan. Joulupukki kuljetettiin avajaisiin näkyvästi bussilla ja lisäksi näkyvyyttä saatiin Aamulehden ja joulutorin mainoksissa.

Jo perinteeksi muodostuneet eskariajelut järjestettiin maaliskuun vaihteessa, ja bussimatkustukseen kävi tutustumassa noin 1200 tamperelaista lasta.



Toiminnan painopisteet ja keskeiset muutokset

Joukkoliikenteen tarjonta lisääntyi vuonna 2010 johtuen syksyllä 2009 toteutetuista palvelutason parannuksista. Palvelutason parantamiseen saatiin suurten kaupunkien valtiontukea. Vuonna 2010 uutena palveluna aloitettiin liikennöinti Vuoreksen kaupunginosaan sekä perustettiin poikittaisliikennettä Atalan ja Hervannan välille työ- ja opiskelumatkaliikenteeseen. Näitä lisäyksiä vastaavan määrän verran lakkautettiin vähäistä kysyntää omaavia vuoroja. Seutulinja 50 lakkauttamisen johdosta järjestettiin korvaavat palvelut Pohtolan alueella ja Multisilta-Hatanpää -yhteydellä.

Joukkoliikenteen lippujen hintoja korotettiin 1.7. alkaen. Korotus kohdistettiin arvolippuihin, joita korotettiin noin neljä prosenttia. Syksyllä 2010 käynnistyi kilpailutettuna linja 22 (Annala-Pyyrikintori). Loppuvuonna kilpailutettiin Teiskon liikenteen kokonaisuus.

Palvelukokonaisuuden talous

Palvelukokonaisuuden toimintatuotot toteutuivat 0,8 milj. euroa talousarviota pienempänä. Käyttökorvausliikenteen volyymin vähentyminen vaikutti tuottoihin 0,3 milj. euroa. Sopimusliikenteen lipputuotot toteutuivat pienempänä johtuen kertalipun myynnin pienenemisestä sekä nuorisolipun ikäryhmämuutoksen ennakoitua suuremmasta alentavasta vaikutuksesta lipputuottoihin.

Nuorisolipun lipputuloalenemaa kompensoi budjetoimaton valtiontuki. Saadun valtiontuen jälkeen sopimusliikenteen lipputuottojen nettovähennys oli 0,5 milj. euroa. Palvelukokonaisuuden kulut toteutuivat budjetoitua pienempinä 0,3 milj. euroa. Pienentynyt seutulippumatkustus vaikutti toimintakuluihin noin 0,1 milj. euroa vähentävästi. Käyttökorvausliikenteen volyymin pienentymisen nettovaikutus kuluihin oli noin 0,2 milj. euroa.

Palvelukokonaisuuden toimintakate oli 0,5 milj. euroa budjetoitua huonompi. Joukkoliikenteen maksujärjestelmän uusimiseen investoitiin käytettiin 0,2 milj. euroa.

Palvelutilauksen toteutuminen

Joukkoliikenteen tarjonta lisääntyi vuonna 2010 noin neljä prosenttia. Kesäkuussa käynnistyi liikenne Vuoreksen kaupunginosaan jatkamalla muutamia Hervannasta lähteviä ja päättyviä vuoroja Mäyränmäkeen. Linja 38 aloitti elokuussa liikennöinnin Linnainmaan ja Hervannan välillä työ- ja opiskelumatkaliikenteessä. Linja 7 jatkettiin Keskustorilta Siivikkalaan korvaamaan Pohtolan alueelta poistuneet palvelut seutulinja 50 lakkautuksen myötä. Ylöjärven kaupunki osallistui linjan 7 kustannuksiin. Hatanpää Multisilta -yhteyden palvelut toteutettiin koululaislinjalla K26. Joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi noin viisi prosenttia. Talousarvion 2010 tavoitteena ollut kolmen prosentin kasvu toteutui.

Joukkoliikenne on sujuvin vaihtoehto

Valtuustokauden tavoite: Joukkoliikenteen kulkumuutosuus on vähintään 18 prosenttia.

Vuosittain seurattava mittari: Joukkoliikenteen matkustajamäärät.

Sitova tavoitetaso 2010: Joukkoliikenteen matkustajamäärät ovat kasvaneet 3 prosenttia.

Toteuma: Vuonna 2010 joukkoliikenteen matkustajamäärät kasvoivat sopimusliikenteessä noin 6 prosenttia verrattuna vuoteen 2009. Viime vuosina tehty palvelutason parantaminen ylläpitää kasvua joukkoliikenteessä. Vuoden 2010 osalta kasvuun vaikuttivat merkittävästi myös vuonna 2009 toteutetut hinnoittelumuutokset, jotka ovat lisänneet nuorten joukkoliikenteen käyttöä sekä yleisesti kausilipun käyttöä.

Pormestarin arvio: Tavoite saavutettu.

Valtuustokauden tavoite: Joukkoliikenteen kulkumuutosuus on vähintään 18 prosenttia.

Vuosittain seurattava mittari: Seudullisen monimuotoisen joukkoliikenteen suunnittelutilanne.

Sitova tavoitetaso 2010: Päätös seudullisesta joukkoliikenneorganisaatiosta on tehty.

Toteuma: Päätös seudullisesta yhteistoiminnasta on tehty seudun kahdeksassa kunnassa. Seudullinen joukkoliikennelautakunta aloitti toimintansa 1.1.2011.

Pormestarin arvio: Tavoite on saavutettu.



Palvelutilauksen toteutuminen

Joukkoliikenne	Toteuma	Muutettu talousarvio	Ero	Alkuperäinen talousarvio	Muutokset
Kaupunkiliikenne	28 313 536	27 475 000	838 536	27 475 000	
Oma tuotanto yhteensä	28 313 536	27 475 000	838 536	27 475 000	0
Kaupunkiliikenne	8 913 375	9 955 000	-1 041 625	9 955 000	
Teiskon liikenne	883 509	900 000	-16 491	900 000	
Seutuliikenne	2 672 686	2 800 000	-127 314	2 800 000	
Muu tuotanto yhteensä	12 469 570	13 655 000	-1 185 430	13 655 000	0
Muut	214		214		
YHTEENSÄ	40 783 320	41 130 000	-346 680	41 130 000	0

Palvelukokonaisuuden talous

Joukkoliikenne	Toteuma	Muutettu talousarvio	Ero	Alkuperäinen talousarvio	KV:n muutokset	Muut muutokset
Toimintatuotot	29 970 504	30 794 000	-823 496	30 794 000	0	0
Toimintakulut	-40 597 378	-40 907 000	309 622	-40 907 000	0	0
Toimintakate	-10 626 875	-10 113 000	-513 875	-10 113 000	0	0

Investoinnit

(1 000 euroa)	TP 2010	Muutettu TA 2010	Ero	Alkup. TA 2010	KV:n muutokset	Muut muutokset	TP 2009
AINEETTOMAT HYÖDYKKEET	-186	-200	14	-200	0	0	-299
Tietokoneohjelmistojen valmistusarvot	-186	-200	14	-200		0	-299
AINEELLISET HYÖDYKKEET	-25	-23	-2	-23	0	0	0
Koneet ja kalusto	-25	-23	-2	-23	0	0	0
Muut laitteet ja kalusteet	-25	-23	-2	-23			
INVESTOINNIT YHTEENSÄ	-211	-223	12	-223	0	0	-299
Rahoitusosuudet	0	0	0	0	0	0	0
NETTOINVESTOINNIT YHTEENSÄ	-211	-223	12	-223	0	0	-299
Pys. vast. hyödykkeiden luovutustulot	0	0	0	0	0	0	0

	2010	2009	2008	2007
Linjakilometrit				
TKL	9 859 843	10 209 461	10 548 209	10 381 094
Tilausliikenne Atro Vuolle Oy	41 072	41 072	39 517	35 256
Veolia Transport Tampere Oy	261 856	608 089	238 870	
Väinö Paunu Oy	1 065 385	321 638	58 353	
Länsilinjat Oy	194 995	75 641		
Tarjousyhteenliittymä V.Paunu Oy ja Länsilinjat Oy	271 667			
Tilausliikenne Lauri Möttö Ky	18 999			
YHTEENSÄ	11 713 817	11 255 901	10 884 949	10 416 350
Linjatunnit				
TKL	473 901	496 748	521 501	517 208
Tilausliikenne Atro Vuolle Oy	3 684	3 685	3 473	2 808
Veolia Transport Tampere Oy	14 941	34 675	13 611	
Väinö Paunu Oy	57 826	18 967	3 787	
Länsilinjat Oy	16 076	6 277		
Tarjousyhteenliittymä V.Paunu Oy ja Länsilinjat Oy	13 224			
Tilausliikenne Lauri Möttö Ky	716			
YHTEENSÄ	580 368	560 352	542 372	520 016
Autopäivät				
TKL	34 345	36 262	38 263	38 091
Tilausliikenne Atro Vuolle Oy	363	363	364	312
Veolia Transport Tampere Oy	913	2 112	829	
Väinö Paunu Oy	3 941	1 435	284	
Länsilinjat Oy	1 008	388		
Tarjousyhteenliittymä V.Paunu Oy ja Länsilinjat Oy	988			
Tilausliikenne Lauri Möttö Ky	103			
YHTEENSÄ	41 661	40 560	39 740	38 403
Länsilinjat Oy	linjat 2 ja Y26			
Väinö Paunu Oy	linjat 10 ja 15 sekä 7.6.2010 alkaen linjat 7 ja 27			
Veolia Transport Tampere Oy	linjat 7 ja 27 (6.6.2010 asti)			
Tilausliikenne Atro Vuolle Oy	linja 32			
Tarjousyhteenliittymä V.Paunu Oy ja Länsilinjat Oy	linja 22 (9.8.2010 alkaen)			
Tilausliikenne Lauri Möttö Ky	linja Y7			
Tampereen kaupunkiliikenne liikelaitos	muut linjat			

Tunnusluvut/joukkoliikenne		2010	2009	2008	2007	2006	2005
Matkustajamäärät							
nousijamäärä - sopimusliikenne	kpl/v	27 542 864	26 045 467	26 296 688	24 929 429	24 243 769	24 058 300
nousijamäärä - yhteistariffiliikenne	kpl/v	29 807 864	28 556 068	29 061 256	27 673 113	27 054 599	26 871 260
sopimusliikenteen osuus yhteistariffiliikenteestä	%	92,4	91,2	90,5	90,1	89,6	89,5
tamperealaisten seutulippumatkat	kpl	859 316	889 052	966 651	884 443	750 352	695 512
Tehokkuus/taloudellisuus							
joukkoliikenteen subventioaste	%	26,9	27,9	24,9	25,6	-	-
joukkoliikenteen subventioaste (TKL)	%	23,6	22,2	28,7	27,5	-	-
subventio/nousija - sopimusliikenne	€/nousu	0,41	0,43	0,36	0,37	-	-
subventio/linjakm - sopimusliikenne	€/linjakm	0,95	1,00	0,86	0,87	-	-
nousijat/linjakm - sopimusliikenne	nousu/linjakm	2,4	2,3	2,4	2,4	2,5	-
aikataulunopeus (linjakm/linjah)	km/h	20,2	20,1	20,1	20	20	-
Toiminnan laajuus							
linjakm/asukas - sopimusliikenne	linjakm/asukas	55,4	53,3	52,4	50,5	46,8	-
nousuja/asukas - sopimusliikenne	nousu/as	130,2	123,4	126,5	120,8	118,6	-
nousuja/asukas - yhteistariffiliikenne	nousu/as	140,9	135,3	139,9	134,1	132,4	-
joukkoliikenteen subventio/asukas	€/as	52,74	53,30	44,97	44,17	-	-
sopimusliikenne	tilaajan tilaama liikenne						
käyttökorvausliikenne	linjalupaliikennettä, joka noudattaa Tampereella Tampereen tariffiohjeita						
yhteistariffiliikenne	sopimusliikenne + käyttökorvausliikenne						
nousu	sisältää myös vaihtomatkat						
subventio	palvelukokonaisuuden ja tilaajayksikön toimintakate						
subventioaste	subventio/palvelukokonaisuuden ja tilaajayksikön toimintamenoilla						
subventioaste (TKL)	subventio + TKL:n ali- tai ylijäämä/palvelukokonaisuuden ja tilaajayksikön toimintamenoilla						

TAMPEREEN JOUKKOLIIKENNE

Kaupunkiympäristön kehittäminen

Tampereen kaupunki



PL 487, Frenckellinaukio 2 E

PL 284 (laskutus)

33101 Tampere

Puh. vaihde 03 5656 5250

joukkoliikenne@tampere.fi

etunimi.sukunimi@tampere.fi

<http://joukkoliikenne.tampere.fi>



Joukkoliikenne - viisas valinta!