

Kertomus vuoden 2014 toiminnasta



Yksi kaikkien puolesta.



TAMPEREEN JOUKKOLIIKENNE

Kaupunkiympäristön kehittäminen

Tampereen kaupunki

PL 487, Frenckellinaukio 2 E
PL 284 (laskutus)

33101 Tampere

Puh. vaihde 03 565 611

joukkoliikenne@tampere.fi

etunimi.sukunimi@tampere.fi

joukkoliikenne.tampere.fi

www.facebook.com/tampereen.joukkoliikenne

KERTOMUS VUODEN 2014 TOIMINNASTA

Joukkoliikennepäällikön katsaus	3
Joukkoliikennejärjestelmä ja -organisaatio	4
Linjasto alkuvuosi 2014	6
Linjasto loppuvuosi 2014 vyöhyke 1	8
Linjasto loppuvuosi 2014 muut vyöhykkeet	10
Liikennemuutokset	12
Matkaliput	14
Seutulippujärjestelmä	20
Matkakortti- ja informaatiojärjestelmät	21
Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta	22
Tiedotus ja markkinointi	23
Tilinpäätös 2012	24
Tilattu sopimusliikenne	26
Tilastoja	27

Paino Offset Ulonen Oy • Taitto Hanne Tamminen • Painos 100 kpl

Vuosi 2014 oli joukkoliikenteessä suurten muutosten vuosi Tampereen kaupunkiseudulla. Järjestämistavan muutos toteutettiin 30.6.2014 alkaen Pirkkalan, Lempäälän, Vesilahden, Kangasalan ja Nokian joukkoliikennepalveluihin. Muutos juontui sekä lainsäädännön muutoksesta että kuntien yhteisestä näkemyksestä seudullisen joukkoliikenteen kehittämistarpeista. Keskeisenä ajatuksena on rakentaa koko kaupunkiseudulle yhtenäinen joukkoliikennejärjestelmä. Ylöjärvellä ja Orivedellä vastaava järjestämistavan muutos toteutetaan vuonna 2016 ja samalla uudistetaan koko kaupunkiseudun tariffijärjestelmä yhtenäisine hinnoitteluperiaatteineen.

Liikennepalvelut muuttuivat linjaston ja aikataulujen osalta merkittävästi Pirkkalassa, Nokialla ja Tampereella 30.6.2014 alkaen. Pirkkalassa uudistettiin linjasto ja lisättiin vuorotarjontaa merkittävästi sekä alennettiin taksat Tampereen tasolle. Pirkkalassa joukkoliikenteen käyttäjämäärät lisääntyivät aikaisempaan verrattuna noin 25-30 prosenttia. Nokialla yhteydet Tampereelle järjestettiin nopeana moottoritieyhteytenä ja toteutettiin sisäinen linjasto, josta on järjestetyt vaihtoyhteydet Tampereen vuoroihin. Nokialla joukkoliikenteen palvelutarjontaa kohdennettiin tasapuolisuuden nimissä uusille alueille, mikä tarkoitti palvelujen huonontumista toisaalla. Lempäälässä ja Kangasalla seutuliikenteen muutokset olivat maltillisia ja liikennettä lisättiin ulottamalla aikaisemmin kuntarajalle päätyneitä liikenteitä Lempäälän Höytämöön ja Kangasalan Vatialaan. Vesilahdella lisättiin vuorotarjontaa, mutta kokonaisuutena muutokset olivat maltillisia. Pirkkalaa lukuun ottamatta matkustajamäärien kasvu on ollut seutuliikenteessä toimenpiteiden mukaisesti maltillista.

Tariffijärjestelmään tehtiin 30.6. alkaen seutuvyöhykkeet alueille, joihin joukkoliikennelautakunnan järjestämä liikenne ulottui. Uusina lipputuotteina tulivat käyttöön vaihdolliset seutusarja- ja -kertaliput sekä ns. joustoseutulippu. Suurempi muutos tariffijärjestelmään on tavoitteena toteuttaa kesällä 2016, kun siirtymäajan sopimukset pääosin loppuvat koko seudulla ja valtakunnallinen lippu- ja maksujärjestelmä voitaneen ottaa käyttöön Tampereen kaupunkiseudulla.

Tampereella linjastoa kehitettiin runkolinjoihin perustuvaksi ja samalla linjanumerointia uudistettiin kesän muutoksen yhteydessä. Tampereella matkustus kasvoi 1-2 prosenttia loppu vuoden aikana, mitä voi pitää tässä taloustilanteessa ja parin viime vuoden laskevassa trendissä kohtuullisena käänteenä. Erityisesti uusilla runkolinjoilla oli runsaasti matkustajia ja liikennetarjontaa lisättiin niillä loppu-

vuoden aikana. Heikon alkupuoliskon johdosta koko vuoden osalta matkustus väheni kuitenkin vajaan prosentin. Kehitys selittyy pääosin huonolla työllisyystilanteella. Tampereen työttömyysaste nousi vuoden 2014 lopussa jo 18 prosenttiin. Matkustajamäärän kasvutavoitteeksi asetetusta 2 prosentista jäätiin selvästi.

Joukkoliikenteen hoidon kustannustason nousu korreloi luonnollisesti taloudellisen kasvun kanssa. Matalasuhdanteessa kustannusindeksikin kasvaa maltillisesti ja vuoden 2014 aikana kustannuskasvua toteutui 0,6 prosenttia. Tästä ja kesän muutosten kustannustehokkuudesta sekä vanhan matkakorttijärjestelmän panttivelkatilin saldon alaskirjauksesta johtuen joukkoliikenteen talousarvion 2014 toimintakate toteutui selvästi arvioitua parempana.

Muutosvuoden 2014 aikana saimme ennätysmäärän palautetta ja se oli pääosin kriittistä. Muutos onnistui kuitenkin kokonaisuudessaan hyvin ja loppusaldo on selvästi positiivinen. Suuret palaset asettuivat hyvin kohdilleen mutta paljon on tarpeita hienosäädölle. Tampereen kaupunkiseutu kasvaa kovaa vauhtia ja siltäkin osin säätötarve pysyvää.



Mika Periviita
joukkoliikennepäällikkö

Joukkoliikenteen seudullinen yhteistoiminta

Tampereen kaupunki toimii EU:n palvelusopimusasetuksen sekä kansallisen joukkoliikennelain mukaisena toimivaltaisena viranomaisena Kangasalan, Lempäälän, Nokian, Oriveden, Pirkkalan, Tampereen, Vesilahden ja Ylöjärven kuntien muodostamalla alueella. Seudullinen yhteistoiminta käynnistyi 1.1.2011 ja se sisältää toimivaltaisen viranomaisen tehtävien lisäksi sopijakuntien keskenään sopimat joukkoliikenteeseen liittyvät tehtävät.

Joukkoliikenteen viranomaistoiminnasta on säädetty joukkoliikennelaissa. Seudullisen yhteistoiminnan sisällöstä muilta osin on sovittu yhteistoimintasopimuksessa. Yhteistoiminnan tavoitteena on toteuttaa kuntarajat ylittävää yhteistyötä joukkoliikenteen järjestämisessä sekä kehittää ja koordinoida seudullista joukkoliikennettä niin, että joukkoliikenteen palvelutaso paranee ja palvelut tuotetaan asiakaslähtöisesti ja edullisesti. Kuntien itse määrittelemät palvelutasotavoitteet ohjaavat liikenteen suunnittelua. Liikenteen toteuttaminen ja järjestämistapa perustuu sen kunnan, jota kyseinen liikenne ensisijaisesti palvelee, esitykseen ja rahoituspäätökseen.

Tampereen kaupungin organisaatioon kuuluva Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta toimii päätöksentekielimenä seutuliikenteessä ja Tampereen kaupungin sisäisessä liikenteessä. Lautakunnassa on 14 jäsentä, joista Tampereen kaupungin valtuusto valitsee seitsemän jäsentä ja kullekin henkilökohtaisen varajäsenen sekä muiden kuntien valtuustot kukin yhden jäsenen ja tälle henkilökohtaisen varajäsenen. Jäsenen ja varajäsenen tulee olla valtuutettu tai varavaltuutettu. Tampereen kaupunginvaltuusto valitsee asettamistaan jäsenistä puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan. Joukkoliikennelautakunnan lisäksi yhteistoiminnan toimielimiä ovat kuntien joukkoliikennedyshenkilöistä muodostettu kaupunkiseudun joukkoliikennetyöryhmä sekä Pirkanmaan ELY-keskuksen ja maakuntaliiton yhdyshenkilöistä muodostettu alueellinen joukkoliikennetyöryhmä.

Viranomaisen tehtävä on määritellä joukkoliikenteen palvelutaso ja päättää joukkoliikenteen järjestämistavasta toimivalta-alueellaan. Viranomaistehtäviin kuuluu harjoitettavan reitti- ja kutsujoukkoliikenteen lupaviranomaisena toimiminen sekä niin sanottujen siirtymäkauden liikennöintisopimusten hallinta. Siirtymäkauden liikennöintisopimuksilla tarkoitetaan ennen joukkoliikennelain voimaantuloa 3.12.2009 myönnettyjä linjaliikennelupia, joiden jatkamisesta liikenteenharjoittaja ja toimivaltainen viranomainen ovat sopineet viimeistään 2.12.2009. Tampereen seudulla toimivaltainen viranomainen lain voimaantulohetkellä oli Länsi-Suomen lääninhallitus (nykyinen Pirkanmaan ELY-keskus). Siirtymäkauden sopimukset on siirretty 1.1.2011 alkaen Tampereen kaupungille.

Joukkoliikenteen seudullisen yhteistoiminnan taloudesta ja kustannusten jaosta on sovittu yhteistoimintasopimuksessa. Yhteisten

tutkimus- ja kehityshankkeiden kustannukset jaetaan kuntien asukaslukujen suhteessa. Organisaatiosta ja lautakuntatoiminnasta aiheutuvat kiinteät valmistelu- ja toimeenpanokustannukset jaetaan kunkin kunnan asukkaiden tekemien joukkoliikennematkojen suhteessa. Kaupunki- ja seutulippujen hintavelvoitteiden määrittämisestä aiheutuvista kustannuksista vastaa kukin kunta omalta osaltaan. PSA:n mukaisesti hankitun liikenteen kustannukset jaetaan siten, että kunnan sisäisen liikenteen nettokustannuksista vastaa kunta itse ja kuntien välisen liikenteen nettokustannukset jaetaan niiden kesken, joita ko. liikenne palvelee kuntalaisten matkustuksen (lipputulojen) suhteessa. Edellä mainittuja periaatteita noudatettiin kertomusvuonna soveltaen.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmä

Tampereen kaupunkiseudulla toteutettiin joukkoliikenteen järjestämistavan muutos 30.6.2014 alkaen Pirkkalan, Lempäälän, Vesilahden, Kangasalan ja Nokian joukkoliikennepalveluihin. Muutos perustui EU:n palvelusopimusasetukseen ja sen mukaisesti laadittuun vuonna 2009 voimaantulleeseen joukkoliikennelaikiin.

Lain tultua voimaan seutuliikenteen linjaluvat muuttuivat siirtymäajan liikennesopimuksiksi, jotka päättyivät 29.6.2014 Pirkkalassa ja Vesilahdella kokonaan sekä Lempäälässä, Kangasalla ja Nokialla pääosin. Orivedellä ja Ylöjärvellä siirtymäajan sopimukset jatkuvat pääosin vuoteen 2016 asti. Siirtymäajan sopimukset korvaavat palvelut toteutettiin yhteen sovittaen Tampereen linjaston kanssa. Korvaavat liikennepalvelut hankittiin pääosin avoimilla tarjouskilpailulla bruttosopimuksin.

Liikennepalvelut muuttuivat linjaston ja aikataulujen osalta merkittävästi Pirkkalassa, Nokialla ja Tampereella. Pirkkalassa uudistettiin linjasto ja lisättiin vuorotarjontaa merkittävästi. Nokialla yhteydet Tampereelle järjestettiin nopeana moottoritieyhteytenä ja toteutettiin sisäinen linjasto, josta on järjestetyt vaihtoyhteydet Tampereen vuoroihin. Tampereella linjastoa kehitettiin runkolinjoihin perustavaksi ja samalla linjanumerointia uudistettiin. Lempäälässä ja Kangasalla seutuliikenteen muutokset olivat maltillisia ja liikennettä lisättiin ulottamalla aikaisemmin kuntarajalle päätyneitä liikenteitä Lempäälän Höytämöön ja Kangasalan Vatialaan. Vesilahdella lisättiin vuorotarjontaa, mutta kokonaisuutena muutokset olivat maltillisia.

Tariffijärjestelmään tehtiin seutuvyöhykkeet alueille, joihin joukkoliikennelautakunnan järjestämä liikenne ulottui. Uusina lipputuotteina tulivat käyttöön vaihdolliset seutusarja- ja -kertaliput sekä ns. joustoseutulippu. Suurempi muutos tariffijärjestelmään on tavoitteena toteuttaa kesällä 2016, kun siirtymäajan sopimukset pääosin loppuvat koko seudulla ja valtakunnallinen lippu- ja maksujärjestelmä voitaneen ottaa käyttöön Tampereen kaupunkiseudulla. Merkittävien muutosten 30.6.2014 alkaen oli Tampereen tariffialueen laajeneminen Pirkkalaan.

Kaupunkiympäristön kehittäminen				
Risto Laaksonen				
Yleisten alueiden suunnittelu	Maankäytön suunnittelu	Rakennuttaminen, kunnossapito ja valvonta	Viranomais- yksiköt	Joukkoliikenne 31.12.2014 <i>Joukkoliikennepäällikkö</i> Mika Periviita
Tiedotus ja markkinointi Markkinointisuunnittelija Hanne Tamminen Liikennepalvelut Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen Joukkoliikennelogistikko Juha Kortteus Joukkoliikenneinsinööri Sami Ruotsalainen Joukkoliikenneinsinööri Riikka Salkonen Matkapalvelut Asiakaspalvelupäällikkö Tanja Lehtonen Suunnittelija Harri Hakala Asiakaspalvelusuunnittelija Maiju Lieskivi Toimistovastaava Miia Nieminen Palveluvastaava Satu Paakkonen <i>Asiakaspalvelusihteerit:</i> Toni Huitula Mika Julkunen Riitta Puro/Eija Oja 50 % Anneli Korkiamäki/Taina Keikko-Englund Mervi Mäkelä Meeri Ojala Teija Paasio Marita Yadigar-Bigün Eija Lehtonen 50 %				

Tampereen kaupungin joukkoliikenneyksikkö

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan toimialaan kuuluvien asioiden valmistelusta ja toimeenpanosta huolehtii Tampereen kaupungin kaupunkiympäristön kehittämisen ydinprosessiin sijoittunut tilaajayksikkö, joukkoliikenneyksikkö.

Joukkoliikenteen palvelutilausta suunniteltaessa arvioidaan joukkoliikenteen tarve ja sen kehittyminen, suunnitellaan joukkoliikenteen linjasto ja liikennöinti sisältäen reitit, aikataulut ja pysäkkien paikat. Tilaaja suunnittelee liikenteen autokierrot ja hankkii ne tuot-

tajilta. Tilaaja vastaa myös joukkoliikenteen tukipalvelujen kehittämisestä (rahastus- ja informaatiojärjestelmät) ja on mukana koordinoimassa muita kaupungin henkilöliikenteen palveluja (palveluliikenne, matkapalvelukeskus). Joukkoliikenteen tilaaja vastaa tariffisuunnittelusta, yhteistariffiliikenteen taloudellisesta selvityksestä (clearing), lippujen myynnistä ja myyntiverkostosta sekä joukkoliikenteen tiedotuksesta ja markkinoinnista.



Joukkoliikenneyksikkö kävi marraskuussa tutustumassa uudistuneeseen Jyväskylän joukkoliikenteeseen.







LINJAKARTAT SYKSY 2014 MAKSUVYÖHYKE 1

Maksuvyöhyke 1 • Zone 1

1	Lentola - Leinola - Koskipuisto - Härmälä - Pirkkala
2	Rauhaniemi - Pyynikintori
3	Etelä-Hervanta - Sammonkatu - Keskustori - Lielähti - Lentävänniemi
4	Hervantakeskus - Iidesranta - Keskustori
Y4	Hervantakeskus - Hallila - Keskustori
5	TAYS - Hervanta - Vuores - Keskustori
8	Atala - Teiskontie - Keskustori - Pispala - Tesoma - Haukuluoma
9	Annala - Kalevantie - Keskustori
10	Kaukajärvi - Nekala - Keskustori
11	Sarankulma/Toivio - Härmälä - Keskustori - Pispala - Rahola
12	Hallila - Keskustori
13	Hermia - Kalevantie - Keskustori - Pispala - Tesoma - Lamminpää - Ylöjärvi

14	Petsamo - Keskustori - Pirkkahalli - Pere (- Suuppa - Pitkäniemi - Nokia)
15	Järvensivu - Keskustori - Pispalanharju
17	Vehmainen - Sammonkatu - Keskustori - Pispala - Tesoma - Kalkku
20	Hikivuori - Hervanta - Keskustori - Pyynikintori/Särkänniemi
21	Turtola - Hatanpää - Keskustori - Lielähti - Tesoma
Y21	Tesoma - Lielähti - Keskustori - TAYS
24	Itä-Hervanta - Aleksis Kiven katu
25	Janka - Sammonkatu - Keskustori - Tahmela
26	Höytämö - Sarankulma - Keskustori - Pispala - Kaarila
27	Irjala - Takahuhti - TAYS - Keskustori - Lielähti - Ryydynpohja
28	Sorila - Teiskontie - Keskustori - Pispala - Lielähti - Siivikkala
Y28	Nurmi - Atala - Teiskontie - Keskustori
29	Linnainmaa - Teiskontie - Keskustori - Pispala - Pitkäniemi (- Kalkku)
31	Korkinmäki - Nekala - Pyynikintori
32	TAYS - Hervanta - Hatanpään sairaala
33	Lahdesjärvi (Ikea) - Keskustori
Y35	Rauhaniemi - Lielähti - Keskustori (- TAYS)
36	Multisilta - Lempääläntie - Keskustori - Pispala - Tesoma - Myllypuro
38	Atala - Linnainmaa - Kaukajärvi - Hermia
63	Äijälä - Koiso - Pirkkala
65	Linnakallio - Suuppa - Härmälä - Hervanta
90	Pyynikintori - Teiskontie - Sorila - Kämenniemi - Terälahti - Kaanaa
91	Sorila (- Diabetes-keskus) - Aitoniemi
92	Sorila - Pulesjärvi - Viitapohja (- Kämenniemi) - Sorila

NOKIA



KANGASALA Ruutana



NOKIA Sorva, Tottijärvi



KANGASALA



LINJAKARTAT SYKSY 2014, MAKSUVYÖHYKKEET 2 JA 3

Maksuvyöhyke 2 • Zone 2

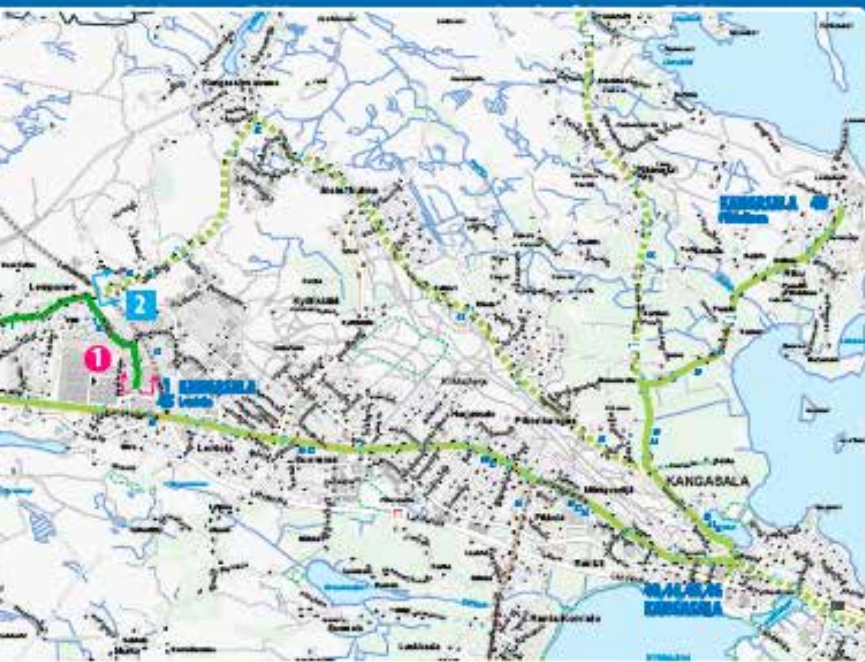
40	Tampere/Koskipuisto - Kangasala - Pikonlinna/Kaivanto
45	Kangasala - Kangasalan as. - Lentola
46	Kangasala - Ruutana - Suinula
47	Suinula - Ruutana - Eteläpuisto
50	Tampere/Koskipuisto - Lempäälä - Haurala
70	Tampere/Keskustori - Nokian asema
71	Kalkku - Kankaantaka/Ilkan alue - Nokian asema - Koskenmäki - Keho
72	Tampere/Keskustori - Vihola - Tervasuo
73	Harjuniitty - Nokian asema - Vihola - Keho
74	Tampere/Keskustori - Myllyhaka - Nokia

Maksuvyöhyke 3 • Zone 3

55	Tampere/Keskustori - Lempäälä - Vesilahti - Narva
77	Nokia - Tottijärvi

VESILAHTI





Kesäkauden 2014 muutokset 2.6.-29.6.

Kesäkuun ajaksi liikennettä supistettiin hiljaisempaa kysyntää vastavaksi. Linjat Y17, Y21, Y33, Y35, 38 ja 39 eivät liikennöineet.

Kesäkauden 2014 muutokset 30.6. alkaen:

Joukkoliikennejärjestelmän muutos 30.6. toi paljon liikennöintimuutoksia niin Tampereella kuin ympäristökunnissakin.

Tampere

Linja 1: Uusi runkolinja Lentola / Leinola – Koskipuisto – Pirkkala, joka yhdisti aiempien linjojen 1, 16, 61 ja 62 palveluita.

Linja 3: Uusi runkolinja Etelä-Hervanta - Keskustori - Lentävänniemi, jossa yhdistettiin linja 30 ja linjan 16 osuus Keskustori – Lentävänniemi.

Linja 4 : Aiempi runkolinja 23. Reitti muutettiin kulkemaan lidesrantaa pitkin Kalevantien sijaan. Hervannassa reittiä jatkettiin nykyiseltä päätepysäkiltä Lindforsinkatua pitkin Hervantakeskukselle.

Linja 8: Aiempi runkolinja 18. Atalassa osan vuoroista päätepysäkki siirtyi Risson alueelle.

Linja 9: Aiempi runkolinja 22. Osa vuoroista siirtyi käyttämään uutta päätepysäkkiä Kaipasen alueella Juvankadun varressa.

Linja 10: Aiempi runkolinja 15. Reitti ja vuorotarjonta säilyvät nykyisenä.

Linja 11: Uusi reitti Sarankulma - Toivio – Härmälä – Keskustori – Rahaola. Linja yhdisti aiempien linjojen 7, 11 ja 29 palveluita.

Linja 14: Uusi reitti Petsamo – Keskustori – Pirkkahalli – Pere. Linja yhdisti aiempien linjojen 3, 7 ja 11 palveluita.

Linja 15: Aiempi linja 10.

Linja 17: Uusi reitti Vehmainen – Keskustori – Kalkku.

Linja 26: Uusi reitti Höytämö – Multisilta – Hatanpää – Keskustori – Kaarila.

Linja 27: Uusi reitti Irjala – TAYS – Keskustori – Ryydynpohja.

Linja 28: Uusi reitti Sorila – Keskustori – Siivikkala.

Linja 29: Uusi reitti Linnainmaa – Keskustori – Pitkäniemi.

Linja 32: aAempi linja 6 Tays - Hervanta - Hatanpään sairaala.

Linja 33: Vuorotarjontaa lisättiin myös lauantaille.

Linja36: Reittimuutos Peltolammilla, jossa siirryttiin ajamaan Lempääläntietä aiemman Rukkamäentien sijaan.

Tampereella poistettiin käytöstä linjatunnukset 6, 7, 16, 18, 22, 23, 30, 37 ja 39.

Linjoilla 2, 5, 12, 13, 20, 21, 24, 25, 31, 38, 90, 91 ja 92 reitit ja vuorotarjonta säilyivät ennallaan.

Pirkkala

Linja 1: Pirkkalasta Tampereelle liikennöivä linja, joka ajaa Pirkkalassa vuoroja lentoasemalle, Takamaan kautta Vaittiin, Kyöstiin sekä Teollisuustielle. Korvasi aiemmat linjat 61 ja 62.

Linja 11: Toiviosta Nuolialantien kautta Tampereelle liikennöivä linja.

Linja 14: Tampereelta Pereelle liikennöivä linja. Joka toinen vuoro arkisin Pereeltä Pirkkalan ja Pitkäniemen kautta Nokialle.

Linja 65: uusi reitti Linnakallio - Pirkkala - Härmälä - Hervanta. Korvasi

aiemmat linjat 60 ja 65.

Linja 63: Suupalta Äijälään kouluvuoden aikana liikennöitävä linja.

Kangasala

Linja 40: Kaivanto/Pikonlinna – Kangasala – Tampere/Koskipuisto, josta jatkaa numerolla 50 Lempäälään. Korvasi aiemmat linjat 70 ja 71.

Linja 1: Tampereelta Vatialan kautta Lentolaan liikennöivä linja.

Linja 45: Aseman seudulta Lentolaan ja Kangasalan keskustaan liikennöivä linja. Osa vuoroista liikennöi Pitkäljärven koululle.

Linja 46: Kangasalan keskustasta Ruutanaan liikennöivä linja.

Lempäälä

Linja 26: Tampereelta Multisillan ja Sääksjärven kautta liikennöivä linja Höytämöön.

Linja 50: Aiemman linjan 71 korvaava linja, jonka reitti on Haurala – Lempäälä – Koskipuisto/Tampere, josta jatkaa numerolla 40 Kangasalle.

Linja 55: Aiemmat moottoritelinjat 71B ja 54 yhdistettiin linjaksi 55, joka liikennöi Tampereelta Lempäälän kautta Vesilahteen.

Nokia

Linja 14: Tampereen ja Pirkkalan välinen linja, jonka osa vuoroista lii-



kennöi Pitkäniemen kautta Nokialle.

Linja 29: Pitkäniemestä Tampereelle liikennöivä linja.

Linja 70: Tampereen ja Nokian välinen linja pääsääntöisesti moottoritietä pitkin.

Linja 71: Nokian sisäinen linja reitillä Kalkku - Kankaantaka - Nokian asema - Koskenmäki - Keho.

Linja 72: Nokian ja Tampereen välinen linja reitillä Tervasuo - Keho - Vihola - Tampere.

Linja 73: Nokian sisäinen linja reitillä Harjuniitty - Myllyhaka - Nokian asema - Vihola - Keho.

Linja 74 : Nokia - Myllyhaka - Kankaantaka - Keskustori/Tampere.

Linja 77: Nokian ja Tottijärven välinen linja.

Vesilahti

Linja 55: Aiemmat linjat 54 ja 71B yhdistävä linja, jonka reitti on Tampere - Ideapark - Lempäälä - Vesilahti. Osa vuoroista Narvaan.

Ylöjärvi

Linja 13: Tampereen ja Ylöjärven välinen linja reitillä Hermia - Keskustori - Tesoma - Lamminpää - Vuorentausta - Soppeenmäki.

Talvikauden muutokset 11.8. alkaen:

Linja 1: Vuorotarjonta arkipäivinä ruuhka-aikaan 7-8 minuuttia. Joka toisen vuoron päätepysäkki idässä Tampereen Leinola, joka toisella Kangasalan Vatiala (Lentola). Ruuhka-ajan ulkopuolella kaikki vuorot

liikennöivät Vatialaan (Lentolaan).

Linja 11: Yksittäisiä vuoroja liikennöi aamulla ja iltapäivällä Toivion koulumatkaliikenteen tarpeisiin Preen kääntöpaikan kautta.

Linja 20: Päätepysäkki siirtyi Hämeenpuistosta/Särkänniemestä Pyy-nikintorille.

Linja 29: Arkisin ruuhka-aikoina vuorotarjonta 15 minuutin välein. Ruuhka-aikana joka toinen vuoro liikennöi Pitkäniemeen, joka toinen Kalkkuun. Ruuhka-ajan ulkopuolella päätepysäkki kaikilla vuoroilla Pitkäniemi.

Linja 36: Arkisin keskipäivällä ja illalla linja liikennöi vain Myllypuron ja Länsitorin välillä. Tärkeimpinä työmatkaliikenteen aikoina vuorot liikennöivät välillä Myllypuro - Keskustori/Multisilta.

Linja 41: Osa linjan vuoroista siirtyi Tampereen joukkoliikenteen hoidettavaksi. Linja liikennöi reitillä Kangasala - Ponsa - Orivesi.

Linja 45: Yksittäisiä vuoroja liikennöi Pitkäjärven koululle asti.

Linja 46: Linja siirtyi Tampereen joukkoliikenteen hoidettavaksi. Linja liikennöi reitillä Kangasala - Ruutana - Perälä. Linja korvasi aiemman linjan 95.

Linja 63: Linja siirtyi Tampereen joukkoliikenteen hoidettavaksi. Linja liikennöi reitillä Suuppa/Pirkkala - Äijälä/Höökkinmäki.

Linja 74: Uusi linja työmatkaliikenteeseen reitille Nokia - Myllyhaka - Kankaantaka - moottoritie - Tampere.

Linja 77: Linja siirtyi Tampereen joukkoliikenteen hoidettavaksi. Linja liikennöi reitillä Nokia - Tottijärvi. Linja korvasi aiemman linjan 72.



Tampereen seudullisessa joukkoliikenteessä on käytössä pääosin älykortteihin perustuva matkakorttijärjestelmä. Kortin voi hankkia joukkoliikenteen asiakaspalvelusta tai Nella Nettilatauspalvelusta. Matkakortista peritään viiden euron suuruinen korttimaksu (minikokoinen avaimenperä-matkakortti kymmenen euroa). Matkakorttia jaeltiin vuonna 2014 noin 31 000 kpl. Noin kahdeksan prosenttia matkakorteista tilattiin nettipalvelun kautta.

Matkakorttien latauspaikkoja oli kertomusvuoden lopussa joukkoliikenteen asiakaspalvelupisteen lisäksi 48. Uudet seudulliset jälleenmyyjät Kangasalla, Lempäälässä, Nokialla ja Pirkkalassa aloittivat kesäkuussa. Pääosan lipuista voi ostaa myös Nella Nettilatauspalvelusta. Myynnistä (euroa) noin 74 prosenttia tapahtui jälleenmyyjien, 9 prosenttia asiakaspalvelun ja 16 prosenttia nettilatauspalvelun kautta.

Tampereen matkakortti on käytössä yhteistariffi-, seutu- ja palveluliikenteessä. Lisäksi matkakortilla olevalla arvolipulla voi maksaa sisäänpääsymaksuja liikuntapalvelujen kohteissa (uimahallit, kuntosalit) Tampereella, Nokialla ja Ylöjärvellä. Matkakortin käyttö kirjastokorttina päättyi 1.5. alkaen.

Matkakortin lisäksi on käytössä paperi- ja pahvilippuja (esim. kertalippu) sekä kontaktiton (etäluettava) matkailijakortti. Tampereen seudullisen joukkoliikenteen busseissa kelpaavat myös Matkahuollon kortit, jos niihin on ladattu matkustamiseen oikeuttava lippu (esim. kaupunkiseudun seutulippu).

Nuoret ja opiskelijat saivat noin 28 prosentin alennuksen arvolipulla aikuisten lipun hinnasta. Kausilipuilla nuorten ja opiskelijoiden alennus oli noin 30 prosenttia aikuisten lipun hinnasta. Lasten alennus oli 50 prosenttia aikuisten lipun hinnasta.

65 vuotta täyttäneet tamperelaiset seniorit ovat saaneet matkustaa puoleen hintaan klo 9-14. Alennus laajeni koskemaan myös pirkkalalaisia senioreita 30.6.2014 alkaen. Tamperelaiset, kangasalalaiset ja ylöjärveläiset rintama- tai miinanraivaajatunnuksen omaavat veteraanit ovat voineet matkustaa maksutta ilman aikarajoitusta Tampereen seutulippualueella. Etu laajeni koskemaan 30.6.2014 alkaen seutulippualueen muidenkin kuntien (Lempäälä, Nokia, Pirkkala) veteraaneja.

Tampereella sekä 30.6.2014 alkaen Pirkkalassa vakituisesti asuvat 25 -vuotta täyttäneet yliopistossa, korkeakoulussa, ammatillisessa oppilaitoksessa tai lukiossa opiskelevat opiskelijat, joiden opiskelu on päätoimista, voivat ostaa opiskelijalippuja (30 vrk ja/tai arvolippu). 30 -vuotta täyttäneille opiskelijoille opiskelija-alennus voidaan myöntää, jos he esittävät opiskelutodistuksen lisäksi voimassa olevan myönteisen opintotukipäätöksen.

Tampereen kaupunkiseudun seutuliput olivat käytössä myös kerto-

musvuonna. Henkilökohtainen seutulippu on voimassa 30 vuorokautta, ja sitä myydään kotikunnan ollessa Tampere, Nokia, Ylöjärvi, Kangasala, Lempäälä tai Pirkkala. Joustoseutulippu 30 pv/90 vrk laajeni 30.6.2014 alkaen Ylöjärven lisäksi myös muiden em. kuntien asukkaiden käyttöön.

Kesäkuussa 2013 alkanut Seutu+VR -lipun kokeilu lempääläläisille ja nokialaisille jatkui kertomusvuonna. Lippu kelpaa busseissa seutulippualueella ja junassa kotikunnan mukaan yhteysvälillä Lempäälä-Tampere tai Nokia-Tampere. Lippu on henkilökohtainen yhdistelmälippu. Bussissa käytetään Tampereen matkakorttia ja junassa VR:n e-lippua.

Lippujen hintoja nostettiin 2.1.2014. Taksankorotus perustui yleiseen kustannustason nousuun. 30.6.2014 lippuvalikoimaan lisättiin 30 matkan sarjaliput, seutumatkailijaliput sekä seutukertaliput vyöhykkeiden väliseen matkustukseen.

Taksamuutokset

Lippujen hintoja nostettiin 2.1.2014. Taksankorotus perustui yleiseen kustannustason nousuun. 30.6.2014 lippuvalikoimaan lisättiin 30 matkan sarjaliput, seutumatkailijaliput sekä seutukertaliput vyöhykkeiden väliseen matkustukseen.

Lipputuote	Vanha hinta	Uusi hinta 2.1.2014
Arvolippu, aikuiset	1,70	1,74
Arvolippu, nuoret ja opiskelijat	1,24	1,26
Arvolippu, lapset ja seniorit	0,85	0,87
Työmatkalippu	40,50	41,50
30 vrk kausilippu, aikuiset	46,00	47,00
30 vrk kausilippu, nuoret ja opisk.	32,00	33,00
30 vrk kausilippu, lapset	23,00	23,50
Kertalippu, aikuiset	2,50	2,60
Yövuorolisä käteisellä	2,50	3,40
Yövuorolisä arvolipulla	2,50	2,60
Matkailijalippu 1 vrk, aikuiset	6,00	6,50
Matkailijalippu 1 vrk, nuoret	4,00	4,50

2.1.-29.6.2014

Ikäryhmät

Aikuiset	25 vuotta täyttäneet
Nuoret	12-24 -vuotiaat
Lapset	alle 12-vuotiaat

6-vuotiaat ja sitä nuoremmat ovat oikeutettuja ilmaiseen matkaan maksavan matkustajan mukana.

Lipputyypit ja hinnat**Arvolippu**

Lataus alk. 10 €, matkan hinta

Aikuiset	1,74
Nuoret; opiskelijat*	1,26
Lapset; seniorit klo 9-14	0,87

Kausilippu**30 vrk**

Aikuiset	47,00
Nuoret, opiskelijat*	33,00
Lapset	23,50

90 vrk aikuiset 115,00

180 vrk aikuiset 220,00

Työmatkalippu**50 matkaa/30 vrk**

Aikuiset	41,50
----------	-------

Tampereen kaupunkiseudun seutulippu**30 vrk, kotikunta:**

Kangasala, Lempäälä, Nokia, Tampere tai Ylöjärvi	79,00
Pirkkala	58,00

Jousto 30 matkapv/90 vrk

kotikunta: Ylöjärvi	120,00
---------------------	--------

Seutu+VR 30 pv

kotikunta: Lempäälä tai Nokia	79,00
-------------------------------	-------

* Tietyin ehdoin

Kertalippu

Aikuiset/nuoret	2,60
Lapset	1,00

Yövuorolisä

00.00-04.40	
Arvolipulla	2,60
Käteisellä	3,40

Seutukertalippu, linja 13**Ylöjärvi**

Aikuiset/nuoret	2,60
Lapset	1,00

Vuorentausta-Tampere, rautatieasema

Aikuiset/nuoret	3,50
Lapset	1,80

Ylöjärvi-Tampere

Aikuiset/nuoret	4,60
Lapset	2,30

Matkailijalippu

	1 vrk	Lisävrk
Aikuiset	6,50	4,00
Nuoret	4,50	3,00
Lapset	3,00	2,00

30.6.2014 alkaen

Ikäryhmät**Vyöhyke 1**

Lapset	7-11 -vuotiaat. Alle 7-vuotiaat maksutta maksavan matkustajan mukana
Nuoret	12-24 -vuotiaat
Aikuiset	25 vuotta täyttäneet

Vyöhykkeet 2 ja 3

Lapset	7-11 -vuotiaat. Alle 7-vuotiaat maksutta maksavan matkustajan mukana
Aikuiset	12 vuotta täyttäneet
Nuoret	ikäryhmä käytössä vain seutumatkailijalipussa.

Lipputyypit ja hinnat

Kertaliput	Vyöhyke	Aikuinen	Nuori	Lapsi
Yksi vyöhyke	1 tai VI	2,60	2,60	1,00
Yksi vyöhyke	2 tai 3	3,50	3,50	1,80
Kaksi vyöhykettä	1-2 tai 2-3	5,00	5,00	2,50
Kolme vyöhykettä	1-2-3	7,50	7,50	3,60
Ylöjärvi, Vuorentausta - Vh1	1 - VI	3,50	3,50	1,80
Ylöjärvi, Soppeenmäki - Vh1	1 - VI	5,00	5,00	2,50

Matkakortille ladattavat liput**Arvoliput**

Normaali	1	1,74	1,26	0,87
Opiskelijat*	1	1,26	-	-
Seniorit klo 9-14*	1	0,87	-	-

Kausilippu

30 vrk	1	47,00	33,00	23,50
90 vrk	1	115,00	-	-
180 vrk	1	220,00	-	-
30 vrk, opiskelijat*	1	33,00	-	-
Työmatkalippu 50 mtk/30 vrk	1	41,50	-	-
Joustoseutulippu 30 mtk pv/90 vrk**	S	123,00	123,00	123,00
Seutulippu 30 vrk**	S	79,00	79,00	79,00
Seutu+VR -lippu 30 pv***	S	79,00	79,00	79,00

Sarjalippu

30 mtk/180 vrk	1-2 tai 2-3	96,00	96,00	48,00
30 mtk/180 vrk	1-2-3	155,00	155,00	77,00

Yölisä

Käteisellä	1-2-3 VI	3,40	3,40	3,40
Arvolipulla	1-2-3	2,60	2,60	2,60

Matkailijaliput

	Vyöhyke	Aikuinen	Nuori	Lapsi
Matkailijalippu	1	6,50/4,00	4,50/3,00	3,00/2,00
Seutumatkailijalippu	1-2-3	12,00/8,00	8,00/6,00	6,00/4,00

1. vrk/lisävrk

* Etuus myönnetään tietyin ehdoin asiakaspalvelussa

** Kotikuntaehto ja kelpoisuusalue: Kangasala, Lempäälä, Nokia, Pirkkala, Tampere tai/ja Ylöjärvi.

*** Kotikuntaehto: Nokia tai Lempäälä. Kelpoisuusalue busseissa: Kangasala, Lempäälä, Nokia, Pirkkala, Tampere ja Ylöjärvi. Yhteysväli junassa: kotikunta - Tampere.

Maksuvyöhykkeet 30.6.2014 alkaen

1-vyöhyke

Tampere, Pirkkala, Vatialan alue Kangasalla, Pitkänien alue Nokialla, Sääksjärven alue Lempäälässä sekä Siivikkala Ylöjärvellä.

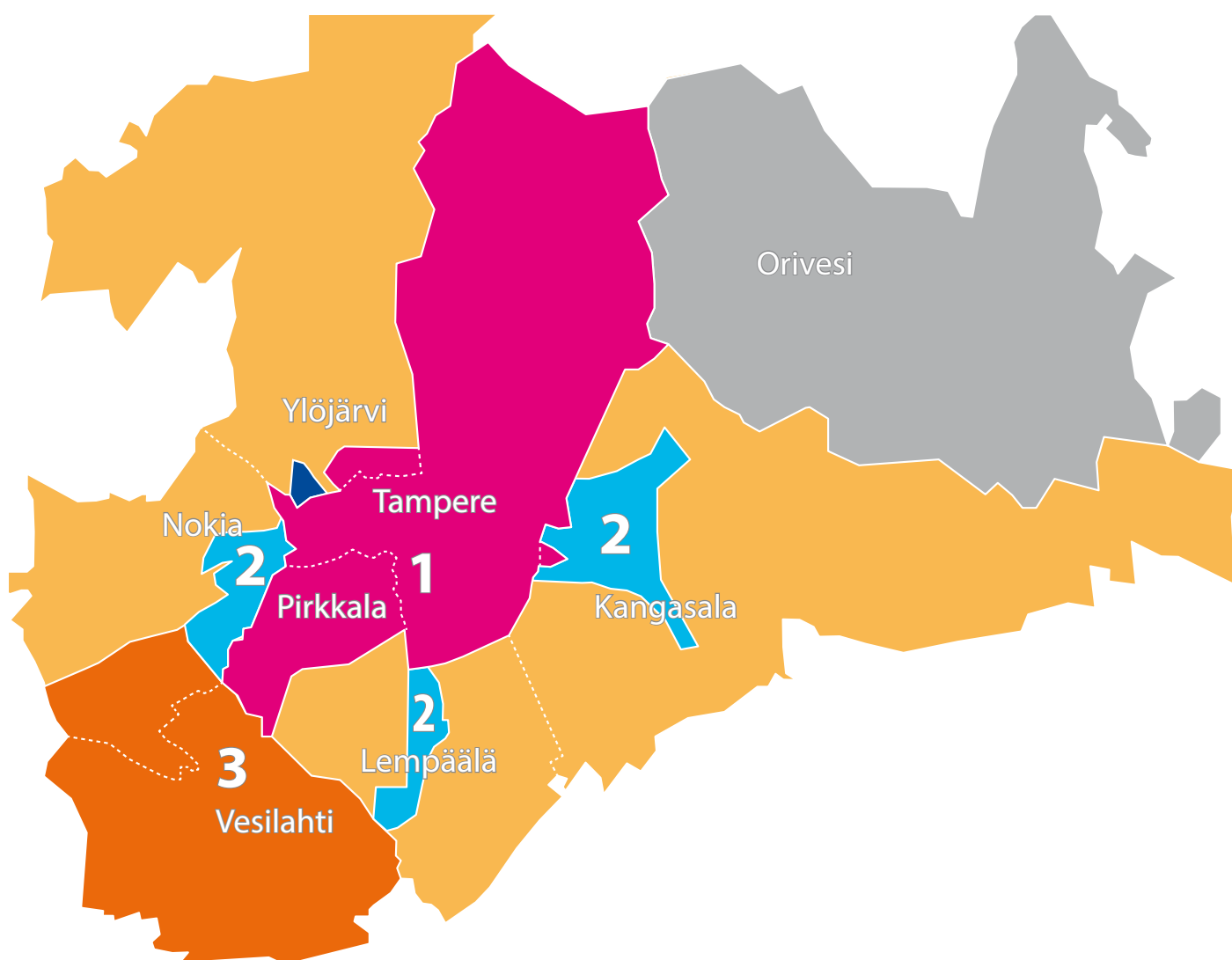
2-vyöhyke

Lempäälä (pois lukien Sääksjärven alue), Nokia (pois lukien Pitkänie-

men, Siuron, Linnavuoren ja Tottijärven alueet) ja Kangasala (pois lukien Vatiala sekä kunnan itäosa).

3-vyöhyke

Vesilahti, Tottijärvi (Nokia).



Nousut lipputyypeittäin 1.1.-31.12.2014

	Joliliikenne	Palveluliikenne	Käyttökorvausliikenne	Kaikki yhteensä	%-osuus
Kertaliput	2 480 845	6 441	74 493	2 561 779	7,6
Arvoliput	10 478 562	179 574	266 683	10 924 819	32,5
Kausiliput	13 333 726	21 064	394 544	13 749 334	40,9
Sarjaliput	2 434 661	2 274	88 767	2 525 702	7,5
Seutuliput	1 866 584 ¹	162	483 700 ²	2 350 446	7,0
Muut liput	1 454 632	7 185	35 791	1 497 608	4,5
Yhteensä	32 049 010	216 700	1 343 978	33 609 688	100,0

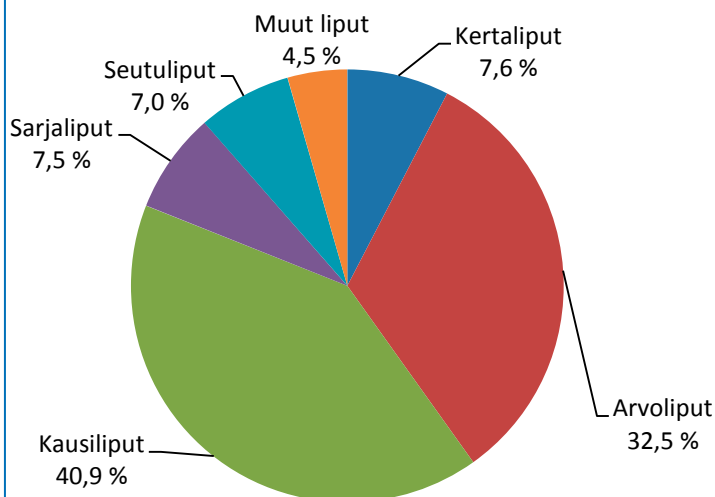
1 sisältää sekä Tampereen että Matkahuollon matkakorteilla tehdyt matkat

2 sisältää vain Tampereen matkakortilla tehdyt matkat

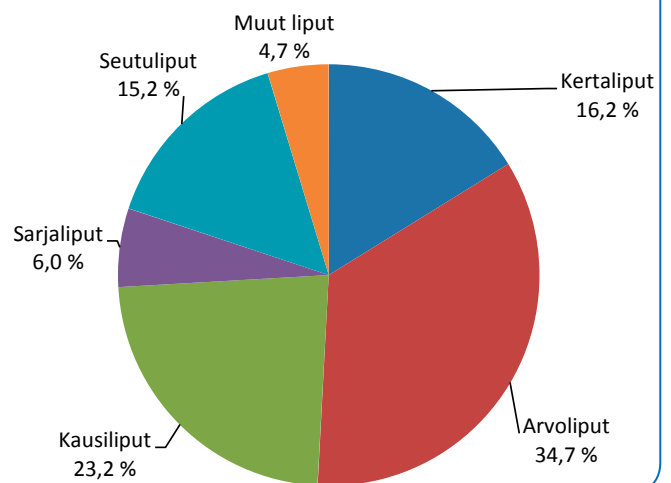
Lipputulot (sis. alv) lipputyypeittäin 1.1.-31.12.2014

	Joliliikenne	Palveluliikenne	Käyttökorvausliikenne	Kaikki yhteensä	%-osuus
Kertaliput	6 136 730,40	13 832,80	212 837,40	6 363 400,60	16,2
Arvoliput	13 125 496,84	168 541,39	346 801,11	13 640 839,34	34,7
Kausiliput	8 873 223,09	7 603,25	261 356,25	9 142 182,59	23,2
Sarjaliput	2 281 896,57	2 017,57	86 546,23	2 370 460,37	6,0
Seutuliput	4 499 948,79	250,85	1 483 770,35	5 983 969,99	15,2
Muut liput	1 790 125,69	5 608,45	45 738,32	1 841 472,46	4,7
Yhteensä	36 707 421,38	197 854,31	2 437 049,66	39 342 325,35	100,0

NOUSUT LIPPUTYYPEITTÄIN 2014



LIPPUTULOT LIPPUTYYPEITTÄIN 2014



Yhteistariffin nousut 2014

Käyttökorvausliikenne - seutulippu	860 278
Pali	216 700
Joli-liikenne	32 049 010
Yhteensä	33 125 988

Nousut lipputyypeittäin 1.1.-29.6.2014

	Joliliikenne	Palveluliikenne	Käyttökorvausliikenne	Kaikki yhteensä	%-osuus
Kertaliput	1 039 004	3 081	46 977	1 089 062	6,7
Arvoliput	5 026 739	85 971	222 218	5 334 928	32,7
Kausiliput	6 505 798	9 509	330 983	6 846 290	41,9
Sarjaliput	1 207 901	1 179	72 467	1 281 547	7,8
Seutuliput	639 718 ¹	67	383 958 ²	1 023 743	6,3
Muut liput	719 228	3 370	30 502	753 100	4,6
Yhteensä	15 138 388	103 177	1 087 105	16 328 670	100,0

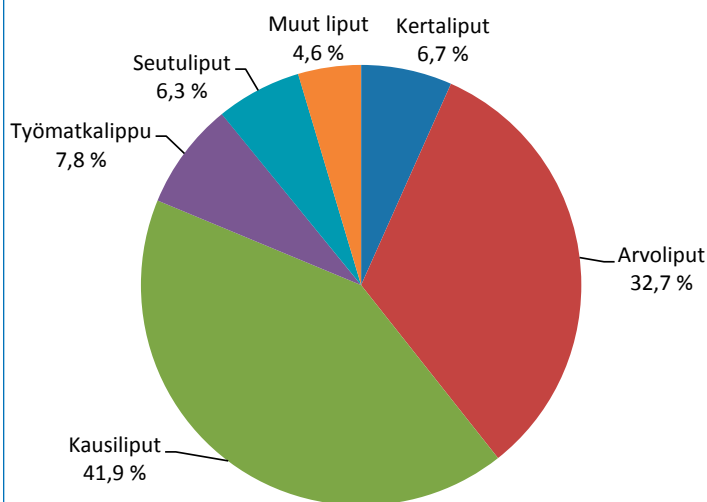
1 sisältää sekä Tampereen että Matkahuollon matkakorteilla tehdyt matkat

2 sisältää vain Tampereen matkakortilla tehdyt matkat

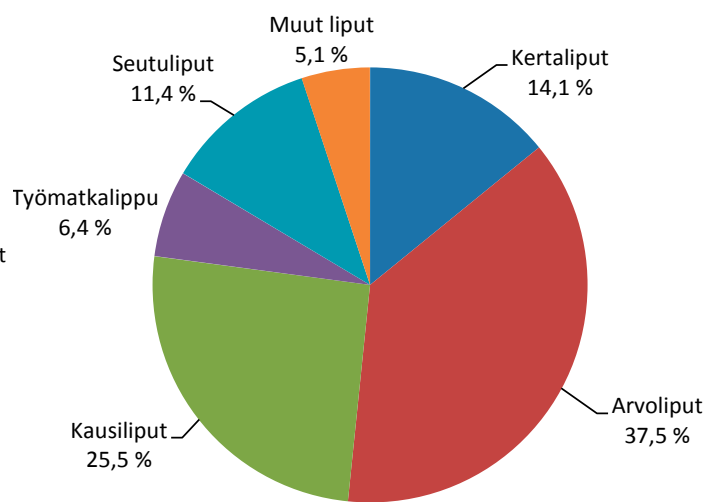
Lipputulot (sis. alv) lipputyypeittäin 1.1.-29.6.2014

	Joliliikenne	Palveluliikenne	Käyttökorvausliikenne	Kaikki yhteensä	%-osuus
Kertaliput	2 381 118,70	6 719,80	108 008,00	2 495 846,50	14,0
Arvoliput	6 258 970,73	80 636,80	285 708,65	6 625 316,18	37,5
Kausiliput	4 279 923,05	3 314,68	217 998,76	4 501 236,49	25,5
Sarjaliput	1 073 376,09	1 008,64	64 975,59	1 139 360,32	6,4
Seutuliput	854 714,11	75,73	1 151 358,15	2 006 147,99	11,4
Muut liput	857 233,20	2 702,90	36 732,05	896 668,15	5,1
yhteensä	15 705 335,88	94 458,55	1 864 781,20	17 664 575,63	100,0

NOUSUT LIPPUTYYPEITTÄIN 1.1.-29.6.2014



LIPPUTULOT LIPPUTYYPEITTÄIN 1.1.-29.6.2014



Yhteistariffin nousut 1.1. - 29.6.2014

Käyttökorvausliikenne - seutulippu	703 147
Pali	103 177
Sopimusliikenne	15 138 388
Yhteensä	15 944 712

Nousut lipputyypeittäin 30.6.-31.12.2014

	Joliliikenne	Palveluliikenne	Käyttökorvausliikenne	Kaikki yhteensä	%-osuus
Kertaliput	1 441 842	3 360	27 516	1 472 718	8,5
Arvoliput	5 451 823	93 603	44 465	5 589 891	32,3
Kausiliput	6 827 929	11 555	63 561	6 903 045	39,9
Sarjaliput	1 226 759	1 095	16 300	1 244 154	7,2
Seutuliput	1 226 865 ¹	95	99 742 ²	1 326 702	7,7
Muut liput	735 404	3 815	5 289	744 508	4,3
Yhteensä	16 910 622	113 523	256 873	17 290 018	100,0

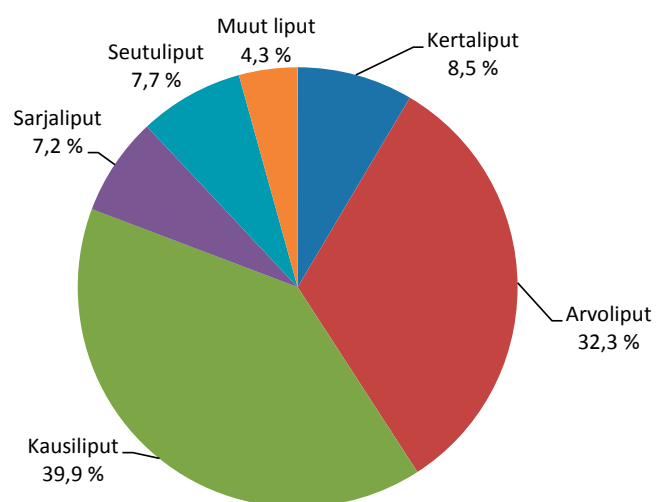
1 sisältää sekä Tampereen että Matkahuollon matkakorteilla tehdyt matkat

2 sisältää vain Tampereen matkakortilla tehdyt matkat

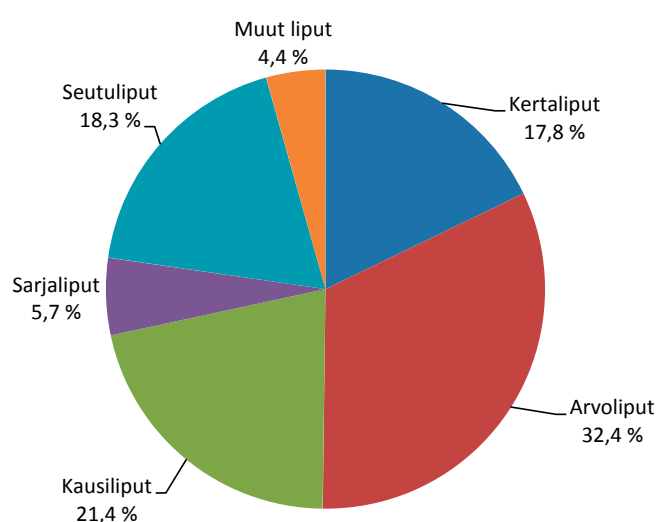
Lipputulot (sis. alv) lipputyypeittäin 30.6.-31.12.2014

	Joliliikenne	Palveluliikenne	Käyttökorvausliikenne	Kaikki yhteensä	%-osuus
Kertaliput	3 755 611,70	7 113,00	104 664,20	3 867 388,90	17,8
Arvoliput	6 866 526,11	87 904,59	61 072,93	7 015 503,63	32,4
Kausiliput	4 593 300,05	4 288,57	43 352,42	4 640 941,04	21,4
Sarjaliput	1 208 520,48	1 008,93	21 562,39	1 231 091,80	5,7
Seutuliput	3 645 234,68	175,12	332 290,76	3 977 700,56	18,3
Muut liput	932 892,48	2 905,54	9 325,75	945 123,77	4,4
yhteensä	21 002 085,50	103 395,75	572 268,45	21 677 749,70	100,0

NOUSUT LIPPUTYYPEITTÄIN 30.6.-31.12.2014



LIPPUTULOT LIPPUTYYPEITTÄIN 30.6.-31.12.2014



Yhteistariffin nousut 30.6. - 31.12.2014

Käyttökorvausliikenne - seutulippu	157 131
Pali	113 523
Joli-liikenne	Joliliikenne
Yhteensä	17 181 276

SEUTULIPPUJÄRJESTELMÄ

Seutulippu on seutulippualueeseen kuuluvien kuntien ja valtion tukema edullinen lipputuote. Seutulipulla voi matkustaa lipun voimassaoloaikana rajattomasti kaikissa seutulippualueella liikennöivissä busseissa sekä vaihtaa bussista toiseen täysin vapaasti. Seutulippuun ostetaan matkustusoikeutta 30 vuorokauden erissä. Tampereen kaupungin seutulippukustannukset olivat vuonna 2014 noin 838 000 euroa, johon kaupunki sai valtiontukea noin 402 000 euroa.

Tampereen kaupunki on mukana neljässä seutulippualueessa.

Tampereen kaupunkiseudun seutulippu

Tampereen kaupunkiseudun seutulipulla voi matkustaa rajattomasti lipun voimassaoloaikana vakiovuoroliikenteessä seutulippualueeseen kuuluvien kuntien (Kangasala, Lempäälä, Nokia, Pirkkala, Tampere ja Ylöjärvi) alueella. Seutulipun hinta tamperelaisille vuonna 2014 oli 79 euroa.

Tampereen itäinen seutulippu

Tampereen itäisellä seutulipulla voi matkustaa rajattomasti lipun voimassaoloaikana vakiovuoroliikenteessä seutulippualueeseen kuuluvien kuntien (Juupajoki, Jämsä, Kangasala, Keuruu, Mänttä-Vilppula, Orivesi, Pälkäne, Ruovesi, Tampere, Valkeakoski, Virrat) alueella.

Tamperelaisille itäisen seutulipun hinta määräytyy pääasiallisen matkakohteen mukaan 128 eurosta 176 euroon.

Tampereen läntinen seutulippu

Tampereen läntisen alueen seutulipulla voi matkustaa rajattomasti lipun voimassaoloaikana vakiovuoroliikenteessä seutulippuun kuuluvien kuntien (Huittinen, Hämeenkyrö, Ikaalinen, Jämijärvi, Kihniö, Mouhijärvi, Nokia, Parkano, Pirkkala, Ruovesi, Tampere, Vammala, Virrat, Ylöjärvi ja Äetsä) alueella. Tamperelaisille lipun hinta määräytyy pääasiallisen matkakohteen mukaan 116 eurosta 159 euroon.

Etelä-Pirkanmaan seutulippu

Etelä-Pirkanmaan alueen seutulipulla voi matkustaa rajattomasti lipun voimassaoloaikana vakiovuoroliikenteessä seutulippualueeseen kuuluvien kuntien (Akaa, Kylmäkoski, Pirkkala, Punkalaidun, Tampere, Urjala, Valkeakoski, Vesilahti) alueella. Tamperelaisille lipun hinta määräytyy pääasiallisen matkakohteen mukaan 75 eurosta 120 euroon.



Vuonna 2014	Latauksien määrä		Matkojen määrä		Kunnan ja valtion subventio	
	vuosi	kk	vuosi	kk	yhteensä	eur/matka
Tampereen kaupunkiseudun seutulippu	11 510	1 046	658 739	59 885	564 492	0,86
Tampereen itäinen seutulippu	177	16	7 215	656	8 544	1,18
Tampereen läntinen seutulippu	923	84	40 570	3 688	116 489	2,87
Etelä-Pirkanmaan seutulippu	1 258	114	67 498	6 136	148 827	2,20
YHTEENSÄ	13 868	1 261	774 022	70 366	838 352	

Latauksien määrä/vuosi	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007
Tampereen kaupunkiseudun seutulippu	11 510	13 032	13 310	13 047	13 028	13 649	14 863	13 891
Tampereen itäinen seutulippu	177	256	230	186	277	259	255	196
Tampereen läntinen seutulippu	923	953	950	898	871	921	1 082	995
Etelä-Pirkanmaan seutulippu	1 258	1 310	1 270	1 211	1 396	1 291	1 276	1 197
YHTEENSÄ	13 868	15 551	15 760	15 342	15 572	16 120	17 476	16 279

MAKSU- JA INFORMAATIOJÄRJESTELMÄT

Lippu- ja maksujärjestelmää kehitettiin vastaamaan seudun tarpeisiin ottamalla käyttöön uusia lippuja ja muuttamalla alennuskäytäntöjä ja kelpoisuusalueita. Netti latauspalvelun kehittämistä jatkettiin ottamalla käyttöön työsuhte- ja muiden etuuslippujen hallintaan yrityskäyttöliittymä ja mahdollistamalla mm. ensimmäisen seutulipun, Pirkkalan koululipun ja Kelan koulumatkatukilipun (vyöhyke 1) nettijakelu. Nettipalvelun kautta myytiin kertomusvuonna yli 183 000 lippua/korttia ja palvelu sai yli 24 000 uutta käyttäjää.

Infojärjestelmän laitteita oli jokaisessa Tampereen joukkoliikenteen sopimusliikennettä ajavassa autossa ja liikennevaloetuslaitteita noin sadassa liittymässä.

Infojärjestelmän toimintaa tarkkaillaan kuukausittaisissa palavereissa. Järjestelmän toimintaa saatiin parannettua liikennevaloetuksien toiminnan osalta.

Seutulaaajenemisen myötä informaatiojärjestelmän kattavuutta parannettiin syksyn aikana.



Kortti- ja maksujärjestelmähistoria Tampereella

- | | | |
|--|--|--|
| <p>1993 Kaupunginvaltuusto päättää uuden rahastusjärjestelmän lippulajeista ja lippujen hinnoitteluperiaatteista 8.9.1993.</p> <p>1994 Kertalippujen myynti aloitetaan autoissa uusilla rahastuslaitteilla 1.1.2004.</p> <p>1995 Kortin lukijalaitteet tulevat kaikkiin liikennelaitoksen autoihin.
Matkakorttien alustus ja myynti alkaa liikennelaitoksen neuvonnoissa.
Arvolippu tamperelaisille 65 vuotta täyttäneille ja veteraaneille otetaan käyttöön.</p> <p>1996 Matkakorttien lataus aloitetaan myös jälleenmyyntipisteissä.
Yhteistariffiliikenne alkaa 3.6.1996. Liikennelaitoksen lisäksi rahastusjärjestelmän ottavat käyttöön Väinö Paunu Oy, Länsilinjat Oy, Alhonen & Lastunen Oy (nykyinen Veolia Transport Tampere Oy), Valkeakosken Liikenne Oy, Luopioisten Linja Oy ja Helmikkala Ky.</p> <p>1997 Korttilaitteet varustetaan lukemaan GPT:n korttien lisäksi myös Mifare-kortteja.
Seutulippu ja Matkahuollon kontaktillinen älykortti otetaan käyttöön.
Heinäkuusta 1997 lähtien vain uusi rahastusjärjestelmä on käytössä.</p> <p>1999 Rahastusjärjestelmä otetaan käyttöön myös palvelulinjoilla.</p> | <p>2003 Matkakortin arvolipulla voi maksaa sisäänkäynnin Tampereen uimahalleissa. Mobiililippu (SMS) koekäyttöön.</p> <p>2006 Työsuhde matkalippu otetaan käyttöön.</p> <p>2007 Päätettiin uuden matkakorttijärjestelmän hankinnasta.
Työsuhdelipun laskutus- ja kirjanpito-liittymä saadaan SAP -järjestelmään.
Sopimus valitun laite- ja ohjelmatoimittajan Pusatec Oy:n kanssa allekirjoitetaan 29.10.2007.</p> <p>2008 Uusi matkailukortti (Ultra Mifare) käyttöön toukokuussa.
Ajoneuvolaitteasennukset valmiit elokuussa.</p> <p>2009 Netti latauspalveluprojekti käynnistyy.
Uudet myyntilaitteet ja -ohjelmat latauspisteisiin.
Matkakorttien konvertointi alkaa.
Uudesta infojärjestelmästä solmitaan sopimus Logica Suomi Oy:n kanssa.</p> <p>2010 Uuden informaatiojärjestelmän (IJ-2010) rakentaminen alkaa.
Uusi matkakortti, asiakaspalveluohjelma, asiakas- ja korttirekisteri ja clearing otetaan käyttöön.
IJ-2010 -järjestelmän pilottikokonaisuus hyväksytään.
Lissu Liikenteenseuranta julkistetaan osana IJ-2010 -järjestelmää.</p> | <p>2011 Netti latauspalvelun tuotantoympäristö (aidot yhteydet, myös tunnistautuminen ja maksaminen) pystytetään.
Ensimmäiset nettilatauspalvelussa ostetut liput ladataan kortteille (testiryhmä).</p> <p>2012 Netti latauspalvelu otetaan asiakaskäyttöön (lippusaldotarkistukset ja sähköpostimuistutukset, peruslippujen osto).</p> <p>2013 Seutu+VR -lippukokeilu käynnistyy.
Nettilatauspalvelun laajentaminen:
- henkilökohtaisen matkakortin tilaaminen
- työsuhdelippujen jakelu</p> <p>2014 Otettiin käyttöön uusia lippuja (mm. sarjaliput, Kelan koulumatkatukiliput), lippujen kelpoisuusalueita ja alennuksia laajennettiin (esim. seniorialennus myös pirkkalalaisille).

Nettilatauspalvelun kehittämistä jatkettiin mm.:
- työsuhte- ja muiden etuuslippujen hallinta – yrityskäyttöliittymä
- ensimmäisen seutulipun, Pirkkalan koululippujen ja Kelan koulumatkatukilipun hankinta
- arvolippuostot kortille myös uimahalleissa Nokialla ja Ylöjärvellä</p> |
|--|--|--|

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelausakunta aloitti toimintansa 1.1.2011, ja se toimii kuntien hyväksymän yhteistoimintasopimuksen mukaisesti Tampereen, Nokian, Oriveden ja Ylöjärven kaupunkien sekä Kangasalan, Lempäälän, Pirkkalan ja Vesilahden kuntien yhteisenä seudullisena joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena Tampereen kaupunginvaltuuston ja hallituksen alaisuudessa.

Joukkoliikennelausakunnassa on 14 jäsentä, joista Tampereelta seitsemän henkilökohtaisine varajäsenineen sekä Nokian, Oriveden ja Ylöjärven kaupungeista sekä Kangasalan, Lempäälän, Pirkkalan ja Vesilahden kunnista kustakin yksi jäsen henkilökohtaisine varajäsenineen.

Lautakunnan kokoonpano

	Varsinaiset jäsenet	Varajäsenet
Lempäälä	Veijo Niemi (PS)	Niina Selin (SDP)
Ylöjärvi	Riitta Vilén (KOK)	Minna Sorsa (Vihr)
Nokia	Raija Nurminen (SDP)	Pia Marjamaa (PS)
Vesilahti	Anna Paavilainen (Kesk.)	Erkki Tarvainen (SDP)
Kangasala	Stiina Lahikainen (Vihr)	Markku Nieminen (KOK)
Orivesi	Ilkka Hjerpe (SDP)	Jussi Viljanen (KOK)
Pirkkala	Antero Saksala (KOK)	Riku Merikoski (Vihr)
Tampere	Pekka Salmi (SDP) pj.	Anneli Kivistö (SDP)
	Antti Ivanoff (KOK) varapj.	Ilpo Rantanen (KOK)
	Aila Dünder-Järvinen (SDP)	Lasse Eskonen (SDP)
	Emilia Olkanen (Vihr)	Jaakko Stenhäll (Vihr)
	Lassi Kaleva (PS)	Aarne Raevaara (PS)
	Matti Höyry (KOK)	Minna Talonen (KOK)
	Ilkka Porttikivi (Vas)	Tiina Heikkilä (Vas)
	Elina Sirén (KOK), kaupunginhallituksen edustaja	

Päätökset

Joukkoliikennelausakunta kokoontui kertomusvuonna 13 kertaa, ja pöytäkirjoihin kertyi yhteensä 110 pykälää.

Vuoden aikana mm. hyväksyttiin tilinpäätös vuodelta 2013 ja vuosisuunnitelma vuodelle 2014, päätettiin kesä- ja talvikauden palvelutasosta, ratkaistiin yksi tarjouskilpailu, hyväksyttiin joukkoliikenteen talousarviot vuodelle 2015 sekä Tampereen että seudullisen yhteistoiminnan osalta, hyväksyttiin palvelukokonaisuuden toiminnan ja talouden seurantaraportit tammi-huhtikuulta 2014 sekä tammi-elokuulta 2014, hyväksyttiin linjaa 27 korvaavan palvelun järjestämisvastuun ja määrärahan siirto, päätettiin Ruutanen alueen joukkoliikennepalveluiden järjestämisestä, päätettiin koululipun laajentamisesta Tampereen lisäksi Pirkkalaan ja hinnoittelun muutoksesta 30.6.2014 alkaen, päätettiin toisen asteen opiskelijoiden koulumatkatukilipun käyttöönotosta maksuvyöhykkeellä 1 ja henkilökuntalipun myöntämisestä ja kelpoisuusalueesta 30.6.2014 alkaen, päätettiin lipputuotteiden hinnoista kaupunkiseudulla 30.6.2014 alkaen ja koululaisryhmälipun käyttöehtojen ja hinnoittelun muutoksesta 1.11.2014 alkaen sekä taksojen korotuksesta 1.1.2015 alkaen. Sopimusta seutulipun kelpoisuuden laajentamiseksi Nokialla ja Lempäälässä pysähtyviin juniin päätettiin jatkaa ja lisäksi hyväksyttiin reittipohjainen käyttöoikeussopimus linja-autoliikenteen hoitamisesta reitillä Tampereen rautatieasema – Tampere-Pirkkalan lentoasema. Lautakunta hyväksyi myös sopimuksen Tampereen kaupunkiseudun käyttökorvausliikenteen kortti- ja maksujärjestelmän taloudellisesta selvityksestä

Lautakunta vastasi kertomusvuonna kolmeen valtuusto- ja kahteen kuntalaisaloitteeseen, antoi neljä lausuntoa Pirkanmaan ELY-keskukselle ja yhden lausunnon Uudenmaan ELY-keskukselle. Muutoshakemuksia siirtymäajan liikennöintisopimuksiin käsiteltiin viisi kertaa ja muutoksia reittiliikennelupiin kaksi kertaa.

Joukkoliikennelausakunnan tehtävät

1. Valmistelee ja tekee muille kunnille esityksen toimivalta-alueensa joukkoliikenteen tavoitteellisesta palvelutasosta,
2. määrittelee ja toimeenpanee toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason Tampereen osalta ja muiden kuntien omasta palvelutasostaan tekemien päätösten pohjalta,
3. päättää yksinomaan toimivalta-alueensa sisällä harjoitettavan joukkoliikenteen järjestämistavasta,
4. päättää yksinomaan toimivalta-alueellansa harjoitettavan joukkoliikenteen hankinnasta,
5. myöntää lupaviranomaisena yksinomaan toimivalta-alueellaan harjoitettavaan reittiliikenteeseen ja kutsujoukkoliikenteeseen luvat liikenteenharjoittajien hakemuksesta,
6. päättää kuntien ja valtion toimivalta-alueensa joukkoliikenteeseen osoittamien tukien, avustusten ja määrärahojen hakemisesta ja käyttämisestä
7. antaa lausunnot toisen joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen toimivalta-alueeseen kuuluvasta liikenteestä
8. hoitaa muut joukkoliikennelaissa ja palvelusopimusasetuksessa paikalliselle toimivaltaiselle viranomaiselle määrätty tehtävät.

Tiedotus

Joukkoliikenteen palveluista tiedotettiin julkaisemalla aikataulukirjat kesällä ja syksyllä. Kesän kirja oli kaksipuolinen, koska aikataulut ja reitit vaihtuivat kesken kesän 30.6.2014 alkaen. Suurista muutoksista johtuen myös kesäkirja jaettiin postitse kotitalouksiin Tampereen ja ympäristökunnissa.

Tiedotuslehti Sinisten bussien matkassa ilmestyi poikkeuksellisesti jo toukokuussa, ja siinä tiedotettiin joukkoliikennejärjestelmän suurista muutoksista 30.6. alkaen. Lehti jaettiin kotitalouksiin Tampereella ja ympäristökunnissa.

Kesäkuun liikennemuutoksista tiedotettiin bussien sisänäytöissä, Nokian kaupungin tiedotuslehdessä ja Pirkkalaisessa, bussinperissä sekä radio- ja TV-mainoksia. Radiomainoksia esitettiin Radio Cityssä, Iskelmäradiossa ja Radio Sunissa. TV-mainokset pyörivät MTV3:n Pirkanmaan lähetyksissä. Pirkkalaan tehtiin myös suoramarkkinointia. Muutos oli laajasti esillä Tampereen tiedotuslehdessä, joka jaetaan kaikille Tampereen asukkailla viisi kertaa vuodessa.

Vuoden aikana järjestettiin kolme tiedotustilaisuutta.

Joukkoliikenteen Facebook-sivut keräsivät paljon uusia seuraajia. Twitter-tili lopetettiin resurssipulan vuoksi, ja tämän jälkeen Facebook sai runsaasti uusia seuraajia.

Syksyllä alkoi nettisivujen uuden ilmeen suunnittelu ja sähköposti-palvelun käyttöönoton valmistelu.

Markkinointi

Tammikuussa joukkoliikenne osallistui 4-luokkalaisten tarkoitettuun vaikuttamispäivään.

Maaliskuussa tehtiin käyttäjätutkimus Seutu+VR- lipun käyttäjille.

Jo perinteeksi muodostuneet eskariajelut järjestettiin maaliskuuhun vaihteessa, ja bussimatkustukseen kävi tutustumassa noin 1700 tamperelaista lasta. Kaikki esikoululaiset saivat joukkoliikenneaiheisen tehtäväkirjansa, jossa opastettiin joukkoliikenteen käyttöön.

Yle Lastenohjelmat juhlivat 50-vuotispäiviään kesäkuussa, ja joukkoliikenne teki Ylen kanssa markkinointiyhteistyötä. Juhannuksena

joukkoliikenne oli mukana Valtteri Festivaalilla ja elokuussa Kirkon viestintäpäivillä.

Syyskuussa järjestettiin yhdessä Ekokumppaneiden kanssa aamupuurokiertue, jossa oli mukana suunnittelijoita vastaamassa yleisön kysymyksiin. Puuroa tarjottiin Tampereella 15.9., Pirkkalassa 16.9., Kangasalla 17.9., Lempäälässä 18.9. ja Nokialla 19.9.

Joulukuussa joukkoliikenne osallistui Tampereen Joulutorille. Joukkoliikenteen logo oli näkyvissä Joulutorin mainoksissa, ja joukkoliikenteellä oli iso seinämainos torilla.

Yläkuva: TV-mainoksen Games of Pirkanmaa -hahmot seikkailivat koko vuoden joukkoliikenteen erilaisissa mainoksissa ja esitteissä.

Alakuva: 4-luokkalaisten vaikuttamispäivillä koululaiset saivat antaa ruusuja ja risuja.



Toiminnan painopisteet ja keskeiset muutokset

Tampereen kaupunkiseudulla joukkoliikenteen järjestämistavan muutos vaikutti 30.6.2014 alkaen Pirkkalan, Lempäälän, Vesilahden, Kangasalan ja Nokian joukkoliikennepalveluihin. Siirtymäajan sopimukset korvaavat palvelut toteutettiin näillä alueilla yhteen sovittujen Tampereen linjaston kanssa. Korvaavat liikennepalvelut hankittiin pääosin avoimilla tarjouskilpailulla bruttosopimuksin. Vähäisessä määrin näitä palveluja toteutettiin myös omaa tuotantoa (TKL) käyttäen. Lempäälän, Kangasalan ja Nokian alueilla vähäisissä määrin sekä Orivedellä ja Ylöjärvellä pääosin siirtymäajan sopimukset jatkuvat vuoteen 2016 asti. Siirtymäajan liikenteisiin liittyvä seutulippujärjestelmä ylläpidetään ja valtiontuot kanavoitetaan palvelukokonaisuuden kautta koko kaupunkiseudulla. Alkuvuoden osalta Tampereella jatkettiin syksyllä 2013 käynnistyneillä liikennepalveluilla ja seutulii-kennettä liikennöitiin siirtymäajan sopimuksin kuten vuonna 2013.

Nykyiseen tariffijärjestelmään tehtiin muutoksia koskien ajanjaksoa 30.6.2014 - 31.5.2016, joiden avulla seudullista kuntarajat ylittävää matkustusta on mahdollista lisätä. Kaupunkiseudulla otettiin käyttöön kolmen vyöhykkeen tariffijärjestelmä ja lisättiin seudulliseen matkustukseen lipputuotteita. Suurempi muutos tariffijärjestelmään on tavoitteena toteuttaa kesällä 2016, kun siirtymäajan sopimukset pääosin loppuvat koko seudulla ja valtakunnallinen lippu- ja maksujärjestelmä voitaneen ottaa käyttöön Tampereen kaupunkiseudulla. Merkittävin muutos 30.6.2014 alkaen oli Tampereen tariffialueen laajeneminen kattamaan myös Pirkkalan kunnan. Joukkoliikenteen lippujen hintoja korotettiin 2.1.2014 alkaen 2-3 prosenttia. Korotus kohdistettiin kaikkiin lipputuotteisiin. Joukkoliikenteen kustannustaso nousi vuoden 2014 aikana 0,6 prosenttia.

Kaupunkistrategian valtuustokauden tavoitteena on kasvattaa joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus nykyisestä 19 prosentista 22 prosenttiin. Joukkoliikenteen matkustajamäärän kasvu edellyttäisi valtuustokauden aikana keskimäärin 3-4 prosentin kasvua vuosittain. Sitovaksi tavoitteeksi vuodelle 2014 asetettiin 2 prosentin kasvu matkustajamäärissä. Talousarviovuonna 2014 tähän kasvuvauhtiin ei heikon työllisyystilanteen takia päästy. Vuoden 2014 ensimmäisellä

puolikkaalla matkustajamäärä laski noin 2 prosenttia aikaisempaan vuoteen verrattuna. Loppuvuoden 2014 aikana matkustus lisääntyi Tampereella vuotta aikaisempaan verrattuna, mutta koko vuosi jäi siitä huolimatta vajaan prosentin miinukselle edeltävään vuoteen verrattuna. Joukkoliikennelautakunnan tilaaman liikenteen matkustajamäärä kokonaisuudessaan kasvoi seutulaajentumisesta johtuen noin 1,5 miljoonalla matkustajalla (5 %).

Palvelukokonaisuuden talous

Palvelukokonaisuuden toimintatuotot toteutuivat noin 0,6 milj. euroa talousarviota suurempana. Vanhan matkakorttijärjestelmän panttivelkatilin saldo, 1,0 milj. euroa, kirjattiin tulona vuoden 2014 tilinpäätökseen. Ilman tätä alaskirjausta tulot toteutuivat noin 0,4 miljoonaa euroa pienempänä. Valtiontuki toteutui noin 0,3 miljoonaa euroa pienempänä ja ennakoitua pienempi matkustajamäärä vähensi toimintatuottoja 0,1 miljoonaa euroa.

Palvelukokonaisuuden kulut toteutuivat 0,8 milj. euroa talousarviota pienempänä. Joukkoliikenteen hoidon kustannuskehitys toteutui vuonna 2014 selvästi ennakoitua maltillisempaan. Talousarviossa varauduttiin 2 prosentin kustannuskasvuun. Kustannustason nousuna toteutui 0,6 prosenttia. Maltillinen kustannuskehitys selittää toteutuneen eron.

Palvelukokonaisuuden (negatiivinen) toimintakate toteutui 1,4 milj. euroa talousarviota pienempänä. Pääosin tämä selittyy 1,0 miljoonan euron tulonlisäyksellä johtuen panttivelkatilin tuloutuksesta vuodelle 2014. Matala kustannustason nousu kompensoi alentuneita tuloja niin, että toimintakate olisi ollut pienempi alaskirjauksesta riippumattakin.

Joukkoliikenteen palvelukokonaisuudelle oli talousarviossa budjetoitu investointeihin 0,16 milj. euroa. Toteutuma 0,14 milj. euroa kirjattiin käyttötalouteen, koska tilikauden aikana todettiin, että kysymyksessä ei ole investointi.

Palvelutilauksen toteutuminen

Joukkoliikenne	Toteuma	Muutettu talousarvio	Ero
Sopimusliikenne	27 806	28 737	-931
Oma tuotanto yhteensä	27 806	28 737	-931
Sopimusliikenne	20 336	20 138	198
Seutuliikenne	3 314	3 403	-89
Muu tuotanto yhteensä	23 650	23 541	109
YHTEENSÄ	51 456	52 278	-822

Palvelukokonaisuuden talous

Joukkoliikenne	Toteuma	Muutettu talousarvio	Ero	Alkuperäinen talousarvio	KV:n muutokset	Muut muutokset
Toimintatuotot	40 355	39 806	549	39 806	0	0
Toimintakulut	-51 456	-52 278	822	-52 363	85	0
Toimintakate	-11 100	-12 472	1 372	-12 557	85	0

Sopijakuntien maksuosuudet (1000 eur)

Kunta	Maksuosuus	eur/asukas
Kangasala	267	8,8
Lempäälä	211	9,67
Nokia	272	8,32
Orivesi	39	4,05
Pirkkala	344	18,73
Vesilahti	77	17,21
Ylöjärvi	424	13,36
Yhteensä	1 634	10,96
Tampere	11 100	50,35

Toiminnalliset tavoitteet 2014

Joukkoliikenteen matkustajamäärä on kasvanut 2 prosenttia.

Toimenpide a:

Kokeilu Hämeenkadun itäpään muuttamiseksi kävely- ja joukkoliikennekaduksi aloitetaan.

Toteutuminen:

Hämeenkadun itäpään joukkoliikennekatukokeilun vaatimat toimenpiteet toteutettiin yhdyskuntalautakunnan hyväksymän katusuunnitelman mukaisesti kesän 2014 aikana. Henkilöautoliikenne lukuun ottamatta takseja ja välttämätöntä huoltoliikennettä kiellettiin 30.6.2014 alkaen. Kokeiluun liittyvä vaikutustenarviointityö on aloitettu huhtikuussa 2014 ennen -vaiheen selvitysten suunnittelulla. Syksyn 2014 aikana saatiin ensimmäiset arviot kokeilun vaikutuksista. Liikennelaskentojen mukaan Hämeenkadun itäpään liikennemäärä väheni n. 70 % ja melun huippuarvot n. 3 dB. Joukkoliikennekatukokeilu vähensi liikennemääriä myös Hämeenkadun länsipäässä, Itsenäisyydenkadulla ja Pirkankadulla.

Merkittäviä välityskyongelmia muulla keskustan katuverkolla ei ole ilmennyt. Vuoden 2014 syksyllä ei ollut vielä mahdollista tehdä kattavaa vaikutusanalyysia muilta osin. Vaikutusten arvioinnissa tutkitaan liikenteellisten vaikutusten lisäksi vaikutukset elinkeinoelämälle, asukkaille ja kadun käyttäjille vuosien 2014 - 2016 välisenä aikana.

Toimenpide b:

Kehitetään linjastoa suunnitellusti yhdistäen etelän ja idän suuntien linjoja.

Toteutuminen:

Linjastouudistus toteutettiin joukkoliikennelautakunnan päätöksen

mukaisesti 30.6.2014 alkaen. Linjastouudistuksessa muodostettiin uusi etelä-itä-suuntainen runkolinja 1 Pirkkala-Koskipuisto-Tays-Leinola-Vatjala. Koskipuiston liittymäalue uusittiin kesäkuussa niin, että kääntyminen Hämeenkadulta Hatanpäänvaltatielle ja päin vastoin mahdollistettiin. Linjan 1 lisäksi myös seudullinen runkolinja 40/50 liikennöi etelä-itä-suuntaisesti Koskipuiston kautta.

Toimenpide c:

Laaditaan katuraitiotien yleissuunnitelma siten, että toteuttamispäätös voidaan tehdä vuonna 2014.

Toteutuminen:

Tampereen raitiotien yleissuunnitelma valmistui aikataulun mukaisesti huhtikuussa 2014. Päätös jatkosuunnittelun aloittamisesta tehtiin kaupunginvaltuustossa 16.6.2014.

Tavoitetason toteutumisen raportointi:

Joukkoliikenteen matkustajamäärä väheni vuonna 2014 Tampereen alueella hieman alle prosentin verrattuna vuoteen 2013. Vuoden 2104 alkupuoliskolla matkustajamäärän laskua oli noin 2 prosenttia. Alkuvuoden vähentynyt matkustus selittyy pääosin huonolla työtilanteella sekä alkuvuoden poikkeuksellisen leudolla ja vähälumisella talvella verrattuna edelliseen vuoteen. Loppuvuoden 2014 aikana matkustajamäärä kasvoi aikaisempaan vuoteen verrattuna, mutta koko vuosi jäi siitä huolimatta vajaan prosentin miinukselle.

TILATTU SOPIMUSLIIKENNE

	2014	1.1.-29.6. 2014	30.6.-31.12. 2014	2013	2012	2011
Linjakilometrit						
TKL	8 953 076	4 443 110	4 509 966	9 102 853	8 884 037	9 067 573
Väinö Paunu Oy	2 916 316	740 653	2 175 663	2 247 848	1 619 607	1 588 783
Länsilinjat Oy	1 112 075	89 900	1 022 175	1 182 461	448 081	315 946
Tarjousyhteenliittymä Väinö Paunu Oy ja Länsilinjat Oy	1 504 427	705 466	798 961		1 363 825	1 022 775
Tilausliikenne Lauri Möttö Ky	152 364	75 664	76 700	155 660	162 875	109 447
Satakunnan liikenne (alk. 17.4.14, tätä ennen Onnibus)	292 246	144 291	147 955			
Pirkanmaan Tilausliikenne	71 718		71 718			
Valkeakosken liikenne	59 109		59 109			
Tilausliikenne Atro Vuolle Oy				25 117	41 162	41 020
Onnibus Oy				118 108		
YHTEENSÄ	15 061 331	6 199 084	8 862 247	12 832 047	12 519 587	12 145 544
Linjatunnit						
TKL	424 496	212 761	211 735	439 058	428 548	433 769
Väinö Paunu Oy	129 543	34 092	95 451	104 892	77 950	80 471
Länsilinjat Oy	44 556	7 285	37 271	64 941	26 593	20 884
Tarjousyhteenliittymä Väinö Paunu Oy ja Länsilinjat Oy	73 354	34 827	38 527		68 104	50 909
Tilausliikenne Lauri Möttö Ky	5 269	2 602	2 667	5 254	5 638	3 737
Satakunnan liikenne (alk. 17.4.14, tätä ennen Onnibus)	20 496	10 069	10 427			
Pirkanmaan Tilausliikenne	2 305		2 305			
Valkeakosken liikenne	1 491		1 491			
Tilausliikenne Atro Vuolle Oy				2 249	3 686	3 678
Onnibus Oy				8 166		
YHTEENSÄ	701 510	301 636	399 874	624 559	610 520	593 447
Autopäivät						
TKL	32408	16104	16304	32 963	32 047	31 893
Väinö Paunu Oy	9472	2372	7100	7 470	5 426	5 445
Länsilinjat Oy	3110	480	2630	4 283	1 857	1 425
Tarjousyhteenliittymä Väinö Paunu Oy ja Länsilinjat Oy	5168	2472	2696		4 573	3 473
Tilausliikenne Lauri Möttö Ky	565	281	284	565	664	460
Satakunnan liikenne (alk. 17.4.14, tätä ennen Onnibus)	1291	639	652			
Pirkanmaan Tilausliikenne	330		330			
Valkeakosken liikenne	200		200			
Tilausliikenne Atro Vuolle Oy				222	364	363
Onnibus Oy				521		
YHTEENSÄ	52 544	22 348	22 348	46 024	44 931	43 059

TILASTOJA

Tunnusluvut/ joukkoliikenne		2014	2013	2012	2011	2010
Matkustajamäärät						
nousijamäärä - sopimusliikenne	kpl/v	32 049 010	30 457 504	30 397 683	28 783 190	27 542 864
nousijamäärä - yhteistariffiliikenne	kpl/v	33 125 988	32 052 771	32 062 948	30 662 405	29 807 864
sopimusliikenteen osuus yhteistariffiliikenteestä	%	96,7	95,0	94,8	93,9	92,4
tamperealaisten seutulippumatkat	kpl	778 202	877 776	869 670	853 708	859 316
Tehokkuus/taloudellisuus						
joukkoliikenteen subventioaste	%	22,5	26,6 %	26,4	26,8	27,2
joukkoliikenteen subventioaste TKL	%	16,7	23,0 %	24,8	25,0	23,8
subventio/nousija - sopimusliikenne	€/nousu	0,37	0,41	0,39	0,40	0,41
subventio/linjakm - sopimusliikenne	€/linjakm	0,78	0,97	0,95	0,94	0,95
nousijat/linjakm - sopimusliikenne	nousu/linjakm	2,1	2,4	2,4	2,4	2,4
aikataulunopeus (linjakm/linjah)	km/h	21,5	20,5	20,5	20,5	20,2
Toiminnan laajuus		1.1. - 29.6.				
linjakm/asukas - sopimusliikenne	linjakm/asukas	55,6	58,2	57,6	57,0	55,4
nousuja/asukas - sopimusliikenne	nousu/as	143,6	138,1	139,8	135,0	130,2
nousuja/asukas - yhteistariffiliikenne	nousu/as	148,4	145,3	147,5	143,8	140,9
joukkoliikenteen subventio/asukas	€/as	52,62	56,40	54,57	53,47	52,83
sopimusliikenne	tilaajan tilaama liikenne					
käyttökorvausliikenne	linjalupaliikennettä, joka noudattaa Tampereella Tampereen tariffiohjeita					
yhteistariffiliikenne	sopimusliikenne + käyttökorvausliikenne					
nousu	sisältää myös vaihtomatkat					
subventio	palvelukokonaisuuden ja tilaajayksikön toimintakate					
subventioaste	subventio/palvelukokonaisuuden ja tilaajayksikön toimintamenoilla					
subventioaste (TKL)	subventio + TKL:n ali- tai ylijäämä/palvelukokonaisuuden ja tilaajayksikön toimintamenoilla					

