

The background of the cover features a photograph of a white and blue Tampere bus (TKL) at a station. A large white flag with blue stylized letters 'NYSSE' is in the foreground, partially obscuring the bus. The sun is low in the sky, creating a lens flare effect behind the bus.

NYSSE

VUOSIKERTOMUS

Tampereen seudun joukkoliikenne 2019

Nyssen vuosi 2019

Keskeisiä tapahtumia

Otimme käyttöön mobiililipun.

Lanseerasimme uuden Nysse-brändin yhdistämään eri joukkoliikennevälineet yhteisten palveluiden avulla yhtenäiseksi matkustuskokemukseksi.

Saimme valmiiksi ja päätöksentekoon linjaston vuodelle 2021, jolloin bussit ja raitiotie muodostavat yhtenäisen joukkoliikennejärjestelmän Tampereella.

Teimme sopimuksen Raitiotien liikennöinnistä VR-Yhtymä Oy:n kanssa.

Aloitimme lippuyhteistyön valmistelun Nysse-alueen juna-liikenteeseen yhdessä VR-Yhtymä Oy:n kanssa.

MATKUSTAJAMÄÄRÄ KASVOI 40,3 MILJOONASTA

41,2 MILJOONAA

SUBVENTIOASTE OLI

31,9 %

LINJAKILOMETREJÄ AJETTIIN

22,1 MILJOONAA

KAUSILIPUILLA TEHTIIN NOUSUISTA

60,3 %

LIPUISTA MYYTIIN NELLA NETTILATAUSPALVELUN KAUTTA

35 %

Joukkoliikennejohtajan katsaus

Vuosi 2019 - OMG, lanseerasimme uuden Nysse-brändin

Ratikan rakentamisrintamalta ei mitään uutta. Työmaa näkyi ja tuntui vahvasti tamperelaisten arjessa. Nysset jatkoivat poikkeusreitillä Raatihuoneen parvekkeen alla. Hämeenkatu näytti työmaalta, vaikka ensimmäiset korttelit saatiinkin valmiiksi, kun Tuulensuussa ja Rautatieaseman päässä juhlittiin jo valmista Uutta Hämeenkatua. Eli jotain uutta sittenkin.



Joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi 2,6 prosenttia. Vuoden 2019 matkustajamäärä oli 41,3 miljoonaa matkaa. Kausilipuilla tehtiin näistä matkoista 60,3 %. Lanseerasimme uutena tulokkaana lippuperheeseen tammikuun lopussa mobiililiput, joilla tehtiin yhteensä 470 000 matkaa eli noin 1 % matkoista. Hyvä alku!

Ratikan tuloon valmistautuminen näkyi vahvasti Nysse-toimiston arjessa. Joukkoliikenteen uusi linjasto, Linjasto 2021, hyväksyttiin kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa huhtikuussa. Jolila kokoontui huhtikuussa vielä toisenkin kerran ja silloin päätettiin valita VR-Yhtymä Oy ratikan liikennöitsijäksi. Raitiotien käyttöönotto vaihe lähti toden teolla liikkeelle näiden päätösten jälkeen.

Vanha infojärjestelmä vaihdettiin keväällä 2019 uuteen, entistä ehompaan järjestelmään. Vanhat perustoiminnallisuudet säilyivät kustannustehokkaaseen hintaan ja uusina ominaisuuksina otettiin käyttöön mm. matkustamonäytöt ja kuljettajapäätteet. Reittiopas uudistui samalla ja jatkossakin näitä infopalveluja on tarkoitus kehittää yhteistyössä LMJ Oy:n kanssa.

Vuosi 2019 jää historiankirjoihin myös Tampereen kaupunkiseudun lähijunaliikenteen kehittämishyppäyksestä. Tammikuussa liikenne- ja viestintäministeriö hyväksyi Tampereen kaupunkiseudun ja Pirkanmaan liiton hakemuksen valtakunnalliseen junapilottiin. Kevään suunnittelurupeaman pohjalta joulukuun 15. päivänä aloitti 25 uutta päivittäistä junavuoroa palvelemaan kaupunkiseudun sisäistä liikennettä. Valtaosa uusista vuoroista toteutui M-junan ulottamisella Nokialle. M-juna niin kuin Manse - helsinkiläisten ideana. Samalla kun uudet junavuorot aloittivat, sovittiin VR:n kanssa, että Nyssen kausiliput kelpaavat 3.2.2020 alkaen kaikissa Nysse-alueen junissa. No, siitä enemmän sitten vuoden 2020 vuosikertomuksessa.

Joukkoliikenteen tilaaja eli Nysse täytti 1.4.2019 täydet 13 vuotta. Synttäreitä juhlittiin Tullikammarilla OMG-teemalla ja samalla lanseerasimme uusitun brändin. Ratikka ja VR olivat vahvasti mukana meidän erinomaisessa vuodessa. Mopoiän saavutamme 1.4.2021, ja silloin on tarkoitus aloittaa ratikan kaupallinen koeliikenne. Näin päätettiin vuonna 2019.

Mika Periviita, joukkoliikennejohtaja

Joukkoliikennejärjestelmä ja -organisaatio

JOUKKOLIIKENTEN SEUDULLINEN YHTEISTOIMINTA

Tampereen kaupunki toimii EU:n palvelusopimusasetuksen sekä kansallisen joukkoliikennelain mukaisena toimivaltaisena viranomaisena Kangasalan, Lempäälän, Nokian, Oriveden, Pirkkalan, Tampereen, Vesilahden ja Ylöjärven kuntien muodostamalla alueella. Seudullinen yhteistoiminta käynnistyi 1.1. 2011 ja se sisältää toimivaltaisen viranomaisen tehtävien lisäksi sopijakuntien keskenään sopimat joukkoliikenteeseen liittyvät tehtävät.

Tampereen kaupunkiseudulla joukkoliikenteen järjestämistapa muuttui 30.6.2014 alkaen Pirkkalassa, Lempäälässä, Vesilahdella, Kangasalla ja Nokialla sekä 6.6.2016 alkaen Ylöjärvellä. Samassa yhteydessä 6.6.2016 alkaen otettiin käyttöön koko kaupunkiseudun kattava uusi yhtenäinen, vyöhykkeisiin perustuva lippu- ja tariffijärjestelmä.

Joukkoliikenteen viranomaistoiminnasta on säädetty liikennepalvelulaissa. Seudullisen yhteistoiminnan sisällöstä muilta osin on sovittu yhteistoimintasopimuksessa. Yhteistoiminnan tavoitteena on toteuttaa kuntarajat ylittävää yhteistyötä joukkoliikenteen järjestämisessä sekä kehittää ja koordinoida seudullista joukkoliikennettä niin, että joukkoliikenteen palvelutaso paranee ja palvelut tuotetaan asiakaslähtöisesti ja edullisesti.

Joukkoliikenteen seudullisen yhteistoiminnan taloudesta ja kustannusten jaosta on sovittu yhteistoimintasopimuksessa. Yhteisten tutkimus- ja kehityshankkeiden kustannukset jaetaan kuntien asukaslukujen suhteessa. Organisaatiosta ja lautakuntatoiminnasta aiheutuvat kiinteät valmistelu- ja toimeenpanokustannukset jaetaan kunkin kunnan asukkaiden tekemien joukkoliikennematkojen suhteessa. Kaupunki- ja seutulippujen hintavaroitusten määräämisestä aiheutuvista kustannuksista vastaa kukin kunta omalta osaltaan. PSA:n mukaisesti hankitun liikenteen kustannukset jaetaan siten, että kunnan sisäisen liikenteen nettokustannuksista vastaa kunta itse ja kuntien välisen liikenteen nettokustannukset jaetaan niiden kesken, joita ko. liikenne palvelee kuntalaisten matkustuksen (lipputulojen) suhteessa.

Tampereen kaupungin organisaatioon kuuluva Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta toimii päätöksentekokoelimenä Tampereen seudun joukkoliikenteessä. Lautakunnassa on 14 jäsentä, joista Tampereen kaupungin valtuusto valitsee seitsemän jäsentä ja kullekin henkilökohtaisen varajäsenen sekä muiden kuntien valtuustot kukin yhden jäsenen ja tälle henkilökohtaisen varajäsenen. Jäsenen ja varajäsenen tulee olla valtuutettu tai varavaltuutettu. Tampereen kaupunginvaltuusto valitsee asettamistaan jäsenistä puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.



Joukkoliikennejärjestelmä ja -organisaatio

KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

Yhdyskunta-
lautakunta

Kaupunkiseudun
joukkoliikenne-
lautakunta

Alueellinen
jätehuolto-
lautakunta

**Apulais-
pormestari
Aleksi Jäntti**

Johtaja Mikko Nurminen

Esikuntatoiminnot

Raitiotiekehitysohjelma

Joukkoliikenne Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita

Palveluyksiköt

Liikennesuunnittelu

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen
Joukkoliikenneinsinöörit Petri Hakala,
Maarit Kaartokallio, Riikka Salkonen
Joukkoliikennelogistikot Juha Kortteus ja
Satu-Anneli Marjeta
Suunnittelija Leena Huhtala
Asiakaspalvelusuunnittelija Maiju Lieskivi

Matkapalvelut

Asiakaspalvelupäällikkö Tanja Lehtonen
Palveluvastaava Satu-Elise Paakkonen
Palveluassistentti Toni Huitula
Suunnittelijat Mika Julkunen, Tino Nordlund
Asiakaspalvelusihteerit Anna Havulinna,
Eija Lehtonen, Mervi Mäkelä, Eija Oja,
Meeri Ojala, Teija Paasio, Essi Paakkonen (1/2),
Wilma Wiinamäki (1/2)

Viestintä ja markkinointi

Viestintäsuunnittelija Hanne Tamminen

**Kaupunkiympäristön
suunnittelu**
Suunnittelujohtaja

Palveluyksiköt

Asemakaavoitus
Kiinteistönmuodostus
Liikennejärjestelmän
suunnittelu
Rakennusvalvonta
Viheralueet ja hulevedet
Yleiskaavoitus

**Kaupunkiympäristön
rakennuttaminen ja ylläpito**
Rakennuttamisjohtaja

Palveluyksiköt

Kuntatekniikan suunnittelu
Rakennuttaminen
Infraomaisuuden hallinta
Katutilavalvonta

Kestävä kaupunki
Ympäristö- ja kehitysjohtaja

Palveluyksiköt

Kestävä kehitys
Ympäristönsuojelu
Ympäristöterveydenhuolto
Jätehuolto
Kestävä Tampere 2030
Smart Tampere

JOUKKOLIIKENTEEEN PALVELURYHMÄ

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan toimialaan kuuluvien asioiden valmistelusta ja toimeenpanosta huolehtii Tampereen kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueelle sijoittunut joukkoliikenteen palveluryhmä.

Joukkoliikenteen palvelutilausta suunniteltaessa arvioidaan joukkoliikenteen tarve ja sen kehittyminen, suunnitellaan joukkoliikenteen linjasto ja liikennöinti sisältäen reitit, aikataulut ja pysäkkien paikat. Tilaaja suunnittelee liikenteen autokierrot ja hankkii ne tuottajilta. Tilaaja vastaa myös joukkoliikenteen tukipalvelujen kehittämisestä (rahastus- ja informaatiojärjestelmät) ja on mukana koordinoimassa muita kaupungin henkilöliikenteen palveluja (palveluliikenne, matkapalvelukeskus). Joukkoliikenteen tilaaja vastaa tariffisuunnittelusta, yhteistariffiliikenteen taloudellisesta selvityksestä (clearing), lippujen myynnistä ja myyntiverkostosta sekä joukkoliikenteen tiedotuksesta ja markkinoinnista.

Linjasto

Kesäkausi 3.6 - 7.8.2019

Palvelumuutokset

Runkolinjoille 3, 8, 9, 40 ja 50 lisättiin liikennettä asiointi- ja vapaa-ajanmatkustusaikoihin. Vuoroja lisättiin myös linjoille 25, 42 ja 55 sekä linjalle 11 Partolan ja Keskustorin välille. Palvelua tehostettiin myös erilaisten kesätapahtumien yhteydessä.

Linjat 27, 58 ja 115 liikennöivät edellisistä kesäkausista poiketen. Palvelua supistettiin kesän ajaksi linjoilla 38 ja 84. Linjoilla 24, 28C, 35, 44, 46, 63, 73K, 74, 84V, 86 ja 137 ei liikennöity.

Hämeenkadulla sijaitsevat Koskipuiston ja rautatieaseman pysäkit yhdistettiin ja siirrettiin Pellavatehtaankadun ja Aleksanterinkadun väliseen kortteliin raitiotien rakentamisen vuoksi.

Juhannusaattona kaikki linjat liikennöivät sunnuntain aikatauluilla klo 14 asti. Linjat 1, 2, 3, 5, 6, 8, 9, 17 ja 100 liikennöivät sunnuntain aikatauluilla koko päivän. Linjat 4Y, 40, 50, 70Y, 80Y ja 95x jatkoivat liikennöintiä poikkeusaikatauluilla klo 14 alkaen.

Juhannuspäivänä liikennöitiin sunnuntain aikatauluilla klo 09 alkaen linjoilla 1, 2, 3, 5, 6, 8, 9, 17 ja 100. Linjat 4Y, 40, 50, 70Y ja 80Y liikennöivät poikkeusaikataululla koko päivän.

Reittimuutokset

Linjan 5 meno- että paluureitti Tays Keskussairaalle alkoi kulkea Arvo Ylpön katua.

Linja 15 siirtyi liikennöimään Vuolteenkatua, Ratinan kauppakeskuksen kautta. Reitiltä jäi pois Kanslerinrinteen osuus. Muutoksella saatiin yhteydet sekä rautatie- että linja-autoasemalle.

Linja 25 alkoi kulkea Hatanpään valtatie, Kalevantien, Takojankadun ja Sarvijaakonkadun kautta. Muutos vähensi Hämeenkadun itäpään ruuhkaisuutta, tarjosi lisäpalvelua Kalevanrinteelle ja avasi uuden vaihdottoman yhteyden Sammon valtatieltä yliopistolle.

Linjan 32 reittiä jatkettiin Tampellassa Ranta-Tampellaan, jonne avattiin uudet pysäkit Soukkapuisto 0706 ja Kekkosen tie 0708.



Linjasto kesäkausi 2019

1	Vatjala - Linnainmaa - Rautatieasema - Koskipuisto - Hatanpää - Härmälä - Suupantori - A Lentokenttä • B Vähäjärvi - Vaitti • C Kyösti - Vaitti	ABC
2	Rauhaniemi - Tammela - Tulli - Sorinaukio - Keskustori - Pyynikintori	A
3	A Etelä-Hervanta, Näyttelijäkatu • B Hytinaukio - Rautatieasema - Keskustori - Hämeenpuisto - Santalahti - Lielähti - Niemenranta - Lentävänniemi	AB
4	Länsi-Hervanta - Hervannan valtaväylä - Järvensivu - lidesranta - Ratina - Keskustori	AB
4Y	Länsi-Hervanta - Hallila - Nekala - Viinikka - Ratina - Keskustori	AB
5	(TAYS - Hervannan valtaväylä -) Hervantakeskus - Vuores - Lahdesjärvi - Viinikka - Keskustori	AB
6	Hermia - Hervanta - Lukonmäki - Messukylä - Kalevanharju - Keskustori - Hämeenpuisto - Nalkala	AB
8	Atala - Teiskontie (Tays) - Keskustori - Pispala - Epilä - Ristimäki - Tesoma - Haukuluoma	AB
9	Annala A Maustekatu • B Kaipainen - Kaukajärvi - Messukylä - Keskustori	AB
10	Kaukajärvi - Turtola - Jokipohja - Nekala - Ratina - Keskustori	AB
11B	Lahdesjärvi (IKEA) - Härmälä - Hatanpää (Tays) - Ratina - Keskustori - Pispala - Rahola	AB
11A	Kyösti - Partola - Härmälä - Hatanpää (Tays) - Ratina - Keskustori - Pispala - Epilä - Rahola	AB
12	Hallila - Koivistonkylä - Nekala - Viinikka - Ratina - Keskustori	AB
14	Reuharinniemi - Pispala - Keskustori - Koskipuisto - Hatanpää - Messukeskus - Partola - Pere	AB
14T	Reuharinniemi - Keskustori - Hatanpää - Sarankulma - Partola - Pere	AB
15	Järvensivu - Rautatieasema - Jussinkylä - Tammela - Saukonmäki - Petsamo	AB
17	Vehmainen - Kaleva (Sammonkatu) - Keskustori - Pispala - Ristimäki - Tesoma - Kalkku	AB
20	Lamminpää - Tohloppi - Tesoma - Keskustori - Hervanta - Rusko - Annala - Hikivuori	AB
21	Turtola - Hatanpää - Keskustori - Pyynikintori - Lielähti - Haukuluoma - Ikuri - Tesoma	AB
25	Janka - Kalevanrinne - Kalevanharju - Keskustori - Pyynikki - Tahmela	A
26	Höytämö - Sääksjärvi - Muotiala - Peltolampi - Hatanpää - Keskustori - Pispala - Kaarila	AB
27	Partola - Sarankulma - Hatanpää - Ratina - Keskustori	AB
28	A Sorila • B Ruutana - Atala - Teiskontie - Keskustori - Lielähti - Pohtola - Siivikkala	AB
28Y	Nurmi - Olkahinen - Atala - Linnainmaa - Ruotula - Teiskontie (Tays) - Kaleva - Keskustori	AB
29	Linnainmaa - Takahuhti - Keskustori - Pispala - Epilä - A Pitkäniemi • B Kalkku	AB
31	Korkinmäki - Muotilala - Nekala - Viinikka - Ratina - Keskustori - Pyynikintori	A
32	Tampella - Rautatieasema - Hallila - Länsi-Hervanta - Kaukajärvi - Kissanmaa - TAYS	AB
33	Lahdesjärvi (IKEA) - Nirva - Rautaharkko - Hatanpää (Tays) - Ratina - Keskustori	AB
33Y	Lahdesjärvi (IKEA) - Nirva - Valtatie 3 - Ratina - Keskustori	AB
37	Risso - Linnainmaa - Kaleva - Finlayson - Pispala - Lielähti - Lintulampi - Ryydynpohja	AB
38	Atala - Linnainmaa - Kaukajärvi - Hermia - TTY	B
40A	A Pikonlinna • B Mobilia - Kangasala - Kalevantie - Kalevanharju - Koskipuisto	ABC
41	Orivesi - Pappilankangas - Ponsa - Kangasala	CDE
42	(Kuhmoinen -) Kuhmalahti - Pakkala/Kivisalmi - Kangasala - Keskustori - Pyynikintori	ABCDEF(+G)
45	Kangasala - Kangasalan asema - Vatjala	BC
49	Orivesi - Eräjärvi - Pohja	EF
50A	A Haurala • B Laasonportti - Lempäälä • C Vanattara - Koskipuisto	ABC
55	Narva - Vesilahti - Lempäälä - Ideapark - Valtatie 3 - Viinikka - Ratina - Keskustori	ABCD
58	Sääksjärvi - Hervannan kampus - Pohjois-Hervanta	B
65	Nokian asema - Pitkäniemi - Suupantori - Pere - Härmälä - Hervanta - Hermia	ABC
65x	Nokian asema - Pitkäniemi - Suupantori - Hervanta - Hermia	ABC
70	Nokian asema - Sarpatti - Valtatie 12 - Pispala - Keskustori	ABC

70Y	Nokian asema - Nokiantie - Villilä - Epilä - Pispala - Keskustori	ABC
71	Keho - Koskenmäki - Nokian asema - Myllypuro - Tesoma - Lielähti - Keskustori	ABC
72	Tervasuo - Vihola - Valtatie 12 - Pispala - Keskustori	BC
73	Harjuniitty - Taka-Lauttala - Lähdekorpi - Myllyhaka - Nokian asema - Vihola - Tyrkkölä - Keho	C
77	Tottijärvi - Sorva - Sammalisto - Tervasuo - Sotka - Ketolanmäki - Nokian asema	CD
77x	Tottijärvi - Valtatie 12 - Ketolanmäki - Nokian asema	CD
78	Sarkola - Taivalkunta - Koskenmäki - Nokian asema	CD
78x	Sarkola - Valtatie 12 - Nokian asema	CD
79A	Siuro - Linnavuori - Nokian asema - Sarpatti - Valtatie 12 - Pispala - Keskustori	ABC
79B	Linnavuori - Siuro - Nokian asema - Sarpatti - Valtatie 12 - Pispala - Keskustori	ABC
80	Haavisto - Soppeenmäki - Lielähti - Keskustori - Tays - Kissanmaa - Takahuhti - Irjala	ABC
80Y	Keskustori - Pyynikintori - Lielähti - Lamminpää - Vuorentausta - Soppeenmäki - Haavisto	ABC
81	Asuntala - Soppeenmäki - Vuorentausta - Lamminpää - Epilä - Pispala - Keskustori	ABC
83	Metsäkylä - Soppeenmäki	BC
84	Takamaa - Soppeenmäki	BCD
85	(Virrat -) Kuru - Mutala - Pyynikintori - Keskustori - Koskipuisto - Tampere, linja-autoasema	ABCDEF(+G)
90	Kaanaa - Terälahti - Kämenniemi - Sorila - Keskustori - Pyynikintori	ABCDE
91	Aitoniemi - Sorila	B
92A	Viitapohja - Pulesjärvi - Sorila	BC
92B	Sorila - Viitapohja - Kämenniemi - Sorila	BC
95	Orivesi - Valtatie 9 - Jyväskylän tie - Teiskontie (Tays) - Kaleva - Tampere, linja-autoasema	ABCDE
100	Särkänniemi - Keskustori - Koskipuisto - Tulli - Rautatieasema - Finlayson - Särkänniemi	A
115	Pispalanharju - Kaakinmaa - Nalkala - Keskustori	A



Talvikausi 8.8.2019 - 31.5.2020

Palvelumuutokset

Runkolinjoille 3, 8, 40 ja 50 lisättiin vuoroja sekä arkipäiviin että viikonloppuihin.

Linjalle 10 lisättiin vuoroja sunnuntaille.

Uusi linja 36 aloitti liikennöinnin Lentävänniemestä Rantatunnelin kautta Tays Keskussairaualle. Nopea linja palvelee erityisesti työ- ja opiskelumatkaliikennettä.

Linjat 24, 28C, 35, 44, 46, 63, 73K, 74, 84V, 86 ja 137 palasivat liikenteeseen kesätauolta. Linja 74 alkoi liikennöidä vain aamun ruuhka-aikoina.

Linja 37 lakkautettiin. Linjan alueelle tarjoutui parempi palvelutaso kustannustehokkaammin linjojen 14, 25 ja 29 reittimuutoksilla.

Linja 115 jatkoi liikennöintiä koko talvikauden Keskustorin ja Pispalanharjun välillä. Alkuperäinen päätös liikennöinnistä oli vuoden 2019 loppuun.

Jouluaattona kaikilla linjoilla liikennöitiin sunnuntain aikatauluilla kello 16 asti. Linjat 1, 2, 3, 4Y, 5, 6, 8, 9, 17, 20, 40, 50, 70Y ja 80Y jatkoivat palvelua poikkeusaikatauluilla klo 20 asti.

Joulupäivänä linjat 1, 2, 3, 4Y, 5, 6, 8, 9, 17, 40, 50, 70Y ja 80Y palvelivat poikkeusaikatauluilla kello 13-19.

Reittimuutokset

Linja 14 alkoi liikennöidä uudella reitillä Pere - Ratina - Rautatieasema - Finlayson - Lielähti - Ryydynpohja - Reuharinniemi. Muutoksella parannettiin Ryydynpohjan ja Reuharinniemen palvelutasoa sekä korvatiin linjan 37 lakkautettua palvelua. Muutoksella saatiin myös uusi yhteys Ratinaan.

Linjan 25 reittiä jatkettiin Kalevanrinteeltä Ristinarkun kautta Koilliskeskukselle. Muutoksella saatiin alueelle tiheämpi vuoroväli ja korvatiin linjan 37 lakkautettua palvelua.

Linjan 29 reitti jatkettiin Koilliskeskukselta Rissoon, joka korvasi lakkautetun linjan 37 palvelun.

Linjan 137 reitiltä jätettiin pois Risson osuus, jonka korvaa linjan 29 uusi vaihdoton yhteys Rissolta Takahuhdin koululle. Muutos nopeutti linjan palvelua reitin muilta osin.

Hatanpään valtatie raitiotien rakentamisesta johtuvat muutokset

6.1.2020 alkanut Hatanpään valtatie raitiotietyömaa vei usean linjan pitkäaikaiselle kiertoreitille keskustassa. Hatanpään valtatie etelän suuntainen ajokaista suljettiin Hämeenkadun ja Suvantokadun välillä, jonka myötä pysäkit Koskipuisto E-G poistuivat käytöstä. Keskustan suuntainen ajokaista ja pysäkit Koskipuisto H-I jäivät käyttöön. Sorin aukiolle avattiin uusia pysäkkejä Suvantokadulle ja Tuomiokirkonkadulle.

Linjat 2, 4Y, 5, 6, 10, 11, 12, 21, 25, 26, 27, 31, 33, 33Y, 35 ja 50 alkoivat liikennöidä Hämeenkadulta Hatanpään valtatielle Aleksanterinkadun kautta. Aleksanterin kadulle, Verkatehtaankadun ja Otavalankadun väliseen kortteliin avattiin uusi Hatanpään valtatie suuntainen pysäkki Aleksanterinkatu 0553.

Linjan 1 Koskipuiston ja itäisen Hämeenkadun osuudet jäivät pois ja reitti alkoi kulkea Itsenäisyydenkadulta Rautatienkadulle ja Sorin aukiolle, josta jatkettiin kuten ennenkin Pirkkalan suuntaan. Toisessa suunnassa päinvastoin.

Linjojen 4 ja 9 reitit lyhenivät Sorin aukiolle. Linja 4Y jatkoi liikennöintiä Keskustorille.

Linjojen 40 ja 50 reitit jatkettiin Keskustorille.

Linjan 55 reitti lyhennettiin päättymään linja-autoasemalle ja linjan 85 Keskustorille.

Linja 95 alkoi ajaa jokaisen vuoronsa Rautatienkatua ja Vuolteenkatua. Hämeenkadun itäpäähän ja Koskipuiston osuudet jäivät pois.

Aikataulut olivat saatavilla Nyssen nettisivuilla sekä reittioppaassa 1-2 kuukautta ennen kauden vaihtumista. Paperisia aikatauluja sai jakelupisteistä noin viikkoa ennen kauden vaihdetta ja busseista aikataulukauden vaihduttua. Tampereen kirjastot lopettivat aikataulujen jakelun talvikauden 2018-2019 päättyttyä.

Aikataulujen jakelupisteet

- Tampere Nyssen asiakaspalvelu > Kaikki linjat
- Kangasala Pääkirjasto, Sahalahden, Vatialan ja Kuhmalahden kirjastot linjat 1, 28, 40-49
- Lempäälä Kunnan palvelupiste, pääkirjasto, Sääksjärven kirjasto > linjat 26, 50-58
- Nokia Kirjasto, uimahalli > linjat 29, 65, 70-79
- Pirkkala Suupan kirjasto, kunnan yhteispalvelupiste, Citymarket Partola linjat 1, 11, 14, 27, 63, 65
- Orivesi Kaupungintalo > linjat 40-49, 95
- Vesilahti Kunnan kirjasto > linjat 26, 50-58
- Ylöjärvi Kaupungintalo, Pääkirjasto Leija, Kurun kirjasto > linjat 80-86

Linjasto talvikausi 2019-2020

1	Vatiala - Koskipuisto - Härmälä - Suupantori - A Lentokenttä • B Vähäjärvi - Vaitti	ABC
2	Suupantori • C - Kyösti - Vaitti - Suupantori Rauhaniemi - Tammela - Tulli - Sorin aukio - Keskustori - Pyynikintori	A
3	Etelä-Hervanta A Näyttelijänkatu • B Hytinaukio Keskustori - Lentävänniemi	AB
4	Länsi-Hervanta - Hervannan valtavyälyä - Järvensivu - Iidesranta - Ratina - Keskustori	AB
4Y	Länsi-Hervanta - Hallila - Nekala - Viinikka - Ratina - Keskustori	AB
5	(TAYS - Hervannan valtavyälyä -) Hervantakeskus - Vuores - Lahdesjärvi - Ratina - Keskustori	AB
6	Hermia - Hervanta - Lukonmäki - Keskustori - Hämeenpuisto - Nalkala	AB
8	Atala - Teiskontie - Keskustori - Pispala - Epilä - Ristimäki - Tesoma - Haukiluoma	AB
9	Annala A Maustekatu • B Kaipanen - Kaukajärvi - Messukylä - Keskustori	AB
10	Kaukajärvi - Turtola - Jokipohja - Nekala - Ratina - Keskustori	AB
11	A Lahdesjärvi (IKEA) • B Kyösti - Sarankulma - Hatanpää - Keskustori - Epilä - Rahola	AB
12	Hallila - Koivistonkylä - Nekala - Viinikka - Ratina - Keskustori	AB
14	Reuharinniemi - Rydydynpohja - Lielähti - Rautatieasema - Messukeskus - Partola - Pere	AB
14T	Reuharinniemi - Finlayson - Hatanpää - Sarankulma - Partola - Pere	AB
15	Järvensivu - Rautatieasema - Jussinkylä - Tammela - Saukonmäki - Petsamo	AB
17	Vehmainen - Kaleva - Keskustori - Pispala - Epilä - Ristimäki - Tesoma - Kalkku	AB
20	Lamminpää - Tesoma - Epilä - Keskustori - Hervanta - Rusko - Annala - Hikivuori	AB
21	Turtola - Hatanpää Keskustori - Pyynikintori - Lielähti - Haukiluoma - Ikuri - Tesoma	AB
24	Hermia - Hervanta - Hervannan valtavyälyä - Tampella - Finlayson - Keskustori	AB
25	Linnainmaa - Kalevanrinne - Kalevanharju - Keskustori - Pyynikki - Tahmela	A
26	Höytämö - Sääksjärvi - Muotiala - Peltolampi - Keskustori - Kaarila	AB
27	Partola - Sarankulma - Hatanpää - Ratina - Keskustori	AB
28A	Sorila - Atala - Teiskontie Keskustori - Pyynikintori - Lielähti - Pohtola - Siivikkala	AB
28B	Ruutana - Taraste - Keskustori - Siivikkala	ABC
28C	Perälä - Ruutana - Taraste - Keskustori - Siivikkala	ABC
28Y	Nurmi - Olkahinen - Atala - Teiskontie (Tays) - Kaleva - Keskustori	AB
29A	Linnainmaa - Takahuhti - Kaleva - Keskustori - Epilä - Villilä - A Pitkäniemi • B Kalkku	AB
31	Korkinmäki - Muotiala - Nekala - Viinikka - Ratina - Keskustori - Pyynikintori	A
32	Ranta-Tampella - Rautatieasema - Hallila - Länsi-Hervanta - Kaukajärvi - TAYS	AB
33	Lahdesjärvi (IKEA) - Nirva - Rautaharkko - Hatanpää (Tays) - Ratina - Keskustori	AB
33Y	Lahdesjärvi (IKEA) - Nirva - Valtatie 3 - Ratina - Keskustori	AB
35	Multisilta - Viinikka - Ratina - Keskustori	AB
36	Lentävänniemi - Niemenranta - Lielähti - Rantatunneli - Kekkosen tie - Tays Arvo	AB
38	Atala - Linnainmaa - Kaukajärvi - TTY	B
40A	Kangasala A Pikonlinna • B Mobilia - Messukylä - Kalevanharju - Koskipuisto	ABC
41	Orivesi - Pappilankangas - Ponsa - Kangasala	CDE
42	(Kuhmoinen -) Kuhmalahdi - Pakkala/Kivisalmi - Keskustori - Pyynikintori	ABCDEF(+G)
44	Kangasala - Alanko - Haapaniemi - Valkeakoski	CD
45	Kangasala - Kangasalan asema - Vatiala	BC
46	Perälä - Ruutana - Laureeninkallio - Ruutana - Pääkinmäki - Kangasala - Pikkola	C
49	Orivesi - Eräjärvi - Pohja	EF
50A	Lempäälä A Haurala • B Laasonportti • C Vanattara - Koskipuisto	ABC

55	Narva - Vesilahti - Lempäälä - Ideapark - Valtatie 3 - Viinikka - Ratina - Keskustori	ABCD
58	Sääksjärvi - Hervannan kampus - Pohjois-Hervanta	B
63	Höökimäki - Pirkkalankylä - Sankila - Sionkylä - Suupantori	BC
65	Nokian asema - Pitkäniemi - Suupantori - Korkinmäki - Hallila - Hervanta - Hermia	ABC
65x	Nokian asema - Pitkäniemi - Valtatie 3 - Hervannan valtavyälyä - Hervanta - Hermia	ABC
70	Nokian asema - Sarpatti - Valtatie 12 - Pispala - Keskustori	ABC
70Y	Nokian asema - Nokiantie - Villilä - Epilä - Pispala - Keskustori	ABC
71	Keho - Koskenmäki - Nokian asema - Myllypuro - Tesoma - Keskustori	ABC
72	Tervasuo - Vihola - Valtatie 12 - Pispala - Keskustori	BC
73	Harjuniitty - Taka-Lauttala - Lähdekorpi - Myllyhaka - Nokian asema - Vihola - Tyrkkölä - Keho	C
73K	Harjuniitty - Taka-Lauttala - Lähdekorpi - Myllyhaka - Ilkan Alue - Kankaantaka	
74	Nokian asema - Ilkan Alue - Kankaantaka - Sarpatti - Valtatie 12 - Pispala - Keskustori	ABC
77	Tottijärvi - Sorva - Sammalisto - Tervasuo - Sotka - Ketolanmäki - Nokian asema	CD
77x	Tottijärvi - Valtatie 12 - Ketolanmäki - Nokian asema	CD
78	Sarkola - Taivalkunta - Koskenmäki - Nokian asema	CD
78x	Sarkola - Valtatie 12 - Nokian asema	CD
79A	Siuro - Linnavuori - Nokian asema - Sarpatti - Valtatie 12 - Pispala - Keskustori	ABC
79B	Linnavuori - Siuro - Nokian asema - Sarpatti - Valtatie 12 - Pispala - Keskustori	ABC
80	Haavisto - Soppeenmäki - Lamminpää - Lielähti - Keskustori - TAYS - Irjala	ABC
80Y	Keskustori - Lielähti - Lamminpää - Vuorentausta - Soppeenmäki - Haavisto	ABC
81	Asuntila - Soppeenmäki - Vuorentausta - Lamminpää - Epilä - Pispala - Keskustori	ABC
83	Metsäkylä - Soppeenmäki	BC
84	Viljakkala - Lakiala - Takamaa - Soppeenmäki	BCDE
85	(Virrat -) Kuru - Mutala - Pyynikintori - Keskustori - Tampere, Linja-autoasema	ABCDEF(+G)
86	Soppeenmäki - Vuorentausta - Lamminpää - Lielähti - Pohtola - Siivikkala	B
90	Kaanaa - Terälahti - Kämenniemi - Sorila - Keskustori - Pyynikintori	ABCDE
91	Aitoniemi - Sorila	B
92A	Viitapohja - Pulesjärvi - Sorila	BC
92B	Sorila - Viitapohja - Kämenniemi - Sorila	BC
95	Orivesi - Valtatie 9 - Jyväskylän tie - Teiskontie (Tays) - Tampere, linja-autoasema	ABCDE
115	Pispalanharju - Kaakinmaa - Nalkala - Keskustori	A
137	Olkahinen - Kumpula - Atala - Linnainmaa - Ristinarkku - Takahuhti	AB





Linjastosuunnittelu vuoteen 2021, jolloin bussit ja raitiotie muodostavat yhteinäisen joukkoliikennejärjestelmän Tampereella, eteni vuonna 2019 päätöksentekoon. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta teki päätöksen linjareitistöstä 11.4.2019. Päätöstä ennen julkaistiin tammikuussa ensimmäinen asiakaskuulemisten perusteella laadittu linjastosuunnitelma, josta sai antaa palautetta helmikuun loppuun asti. Huhtikuun alussa julkaistiin toinen linjastosuunnitelma, johon oli tehty tarkennuksia yksityiskohtiin pääosin palautteeseen pohjautuen.

LINJAREITTI	PALVELUTASO
1 Pirkkala, Suupantori - Härmälä - Keskustori - Tesoma - Haukuluoma	6
1A Lentoasema - Suupantori	3
1B Vaitti - Vähäjärvi - Suupantori	3
1C Vaitti - Kyösti - Suupantori	3
2 Rauhaniemi - Keskustori - Pyynikintori	5
3 Ratikka Hervantajärvi - Pyynikintori	6
4 Ratikka Tays, Kaupin kampus - Pyynikintori	6
5 Länsi-Hervanta - Vuores - Lahdesjärvi - Keskustori	5
6 Kangasala, Vatiala - Linnainmaa - Tays - Koskipuisto - Järvensivu - Luononmäki - Länsi-Hervanta	5
7 Linnainmaa - Janka - Kalevanrinne - Keskustori - Tesoma - Kalkku	5
8 Atala - Koilliskeskus - TAYS, Kaupin kampus	6
9 Annala - Keskustori - Lielähti - Lentävänniemi	6
9A Annala, Maustekatu - Lentävänniemi	3
9B Hervanta - Rusko - Kaipainen - Lentävänniemi	3
10 Kaukajärvi - Nekala - Keskustori - Tahmela	5
11 Pirkkala, Partola - Härmälä - Hatanpään sairaala - Sorinaukio - Tammela - Särkänniemi	4
11B Nirva - Peltolampi - Partola -	3
11C Pirkkala, Kyösti - Linnakallio - Partola -	3
12 Turtola - Muotiala - Veisu - Koivistonkylä - Tesoma - Lamminpää	4
14 Pirkkala, Pere - Sorinaukio - Lielähti - Ryydynpohja - Reuharinniemi	3
15 Petsamo - Finlayson - Kaarila - Rahola - Tesoma	3
21 Etelä-Hervanta - Hallila - Koivistonkylä - Hatanpään sairaala - Ratina - Lielähti - Ikuri - Tesoma	4
26 Lempäälä, Höytämö - Multisilta - Ratina - Villilä	4
26A Villilä - Myllypuro	3
26B Villilä - Nokia, Pitkänniemi	3

27 Partola - Ratina - Särkänniemi	1
28 Olkahinen - Tays - Ratina - Lielähti - Ylöjärvi, Vuorentausta - Soppeenmäki	4
28A Sorila - Olkahinen	3
28B Kangasala, Ruutana - Olkahinen -	3
28C Kangasala, Suinula - Olkahinen -	1
29 Risso - Takahuhti - Tays - Finlayson - Rahola	4
38 Hervanta - Kaukajärvi - Linnainmaa - Tays - Lielähti - Lentävänniemi	2
40 Kangasala, Keskusaukio - Tampere, Keskustori	4
40A Pikonlinna - Keskusaukio -	3
40B Huutijärvi - Keskusaukio -	3
40C Tiihala - Keskusaukio -	1
41 Orivesi - Ponsa - Kangasala, Keskusaukio	1
42 Kuhmoinen - Kuhmalahti - Sahalahti - Keskusaukio - Tays, Kaupin kampus	2
44 Valkeakoski - Kangasala, Keskusaukio	1
44A Valkeakoski - Kangasala, Alanko - Keskusaukio	1
44H Valkeakoski, HAMK - Kangasala, Keskusaukio	1
45 Kangasala - Metsäkulma - Vatiala	2
46 Suinula - Ruutana - Pikkola	1
49 Kangasala, Pohja - Eräjärvi - Orivesi	1
50 Tampere, Koskipuisto - Lempäälä, asema	4
50A - Lempäälä, asema - Haurala	3
50B - Lempäälä, asema - Laasonportti	1
50C - Vanattara - Lempäälä, asema - Haurala	2
55 Vesilahti - Lempäälä, asema - Tampere, Keskustori	3
58 Lempäälä, Sääksjärvi - Hervanta	2

63 Pirkkala, Suupantori - Sionkylä - Äijälä	1
65 Hemia - Muotiala - Nekala - Härmälä - Pirkkala, Pere - Suupantori - Nokian asema	2
70 Tampere, Keskustori - Nokian asema	4
70A Nokian asema - Vihola - Keho	3
70B Nokian asema - Koskenmäki - Keho	3
71 Tampere, Lielähti - Tesoma - Myllypuro - Nokia, Ilkan alue - Nokian asema - Harjuniitty	4
71K Tampere, Lielähti - Tesoma - Myllypuro - Nokia, Kankaantaka - Nokian asema - Harjuniitty	3
72 Tampere, Hämeenpuisto - Sammalisto	1
77 Nokian asema - Tottijärvi	1
78 Nokian asema - Sarkola	1
79 Nokian asema - Linnavuori/Siuro th.	2
79A Nokian asema - Siuro	1
79B Nokian asema - Linnavuori	1
80 Tampere, Keskustori - Ylöjärvi, Soppeenmäki	5
80A Ylöjärvi, Soppeenmäki - Haavisto	3
80B Ylöjärvi, Soppeenmäki - Asuntila	3
80C Ylöjärvi, Soppeenmäki - Metsäkylä	3
84 Ylöjärvi, Soppeenmäki - Takamaa	1
85 Ylöjärvi, Soppeenmäki - Mutala - Kyrölahti - Kuru - Virrat	2
86 Ylöjärvi, Siivikkala - Vuorentausta - Soppeenmäki	1
90 Kaanaa - Terälahti - Kämenniemi - Keskustori	2
95 Orivesi, linja-autoasema - Tampere, linja-autoasema	2
115 Järvensivu - Pispalanharju	2
137 Olkahinen - Atala - Linnainmaa - Takahuhti - Kaleva, Hakametsä	1
170 Vehmainen - Koilliskeskus - Tays, Kaupin kampus	4
270 Irla - Takahuhti - Tays, Kaupin kampus - Uusikylä - Kaleva, Hakametsä	4
420 Kangasala, Keskusaukio - Tays, Kaupin kampus	4
500 Vuores - TAKK - Keskustori	1
820 Ylöjärvi, Siivikkala - Tampere, Lielähti	4
820x Ylöjärvi, Siivikkala - Tampere, Hämeenpuisto	1
910 Aitoniemi - Sorila	1
920A Sorila - Viitapohja - Kämenniemi	1
920B Sorila - Viitapohja - Kämenniemi	1

Matkaliput ja hinnat 2019

Aikuiset 25 - 64	30 vrk	360 vrk	Arvolippu	Käteinen	Mobiili-kertalippu	Mobiili-vrklippu 24h
2 vyöhykettä	53 €	380 €	1,98 €	3,50 €	3 €	7 €
3 vyöhykettä	69 €	530 €	3,15 €	5,50 €	5 €	9 €
4 vyöhykettä	79 €	630 €	4,50 €	7,50 €	7 €	11 €
5 vyöhykettä	99 €	730 €	5,85 €	9,50 €	9 €	13 €
6 vyöhykettä	109 €	830 €	7,20 €	11,50 €	11 €	15 €
Nuoret 17 - 24						
2 vyöhykettä	36,50 €	270 €	1,43 €	3,50 €	2,25 €	5,25 €
3 vyöhykettä	48 €	375 €	2,25 €	5,50 €	3,75 €	6,75 €
4 vyöhykettä	55 €	445 €	3,20 €	7,50 €	5,25 €	8,25 €
5 vyöhykettä	69 €	515 €	4,15 €	9,50 €	6,75 €	9,75 €
6 vyöhykettä	76 €	585 €	5,10 €	11,50 €	8,25 €	11,25 €
Lapset 16 ≤						
2 vyöhykettä	26,50 €	190 €	0,99 €	1,50 €	1,50 €	3,50 €
3 vyöhykettä	34,50 €	270 €	1,58 €	2,50 €	2,50 €	4,50 €
4 vyöhykettä	39,50 €	320 €	2,25 €	3,50 €	3,50 €	5,50 €
5 vyöhykettä	49,50 €	370 €	2,93 €	4,50 €	4,50 €	6,50 €
6 vyöhykettä	54,50 €	420 €	3,60 €	5,50 €	5,50 €	7,50 €
Opiskelijat tietyin ehdoin						
2 vyöhykettä	36,50 €	-	1,43 €	3,50 €	-	-
3 vyöhykettä	48 €	-	2,25 €	5,50 €	-	-
4 vyöhykettä	55 €	-	3,20 €	7,50 €	-	-
5 vyöhykettä	69 €	-	4,15 €	9,50 €	-	-
6 vyöhykettä	76 €	-	5,10 €	11,50 €	-	-
Seniorit 65 ≥						
2 vyöhykettä	53 €	380 €	1,04 €	3,50 €	-	-
3 vyöhykettä	69 €	530 €	1,58 €	5,50 €	-	-
4 vyöhykettä	79 €	630 €	2,25 €	7,50 €	-	-
5 vyöhykettä	99 €	730 €	2,93 €	9,50 €	-	-
6 vyöhykettä	109 €	830 €	3,60 €	11,50 €	-	-
Vuorokausilippu 1 vrk / lisävrk				Aikuiset	Nuoret	Lapset
ABC				8 €/4 €	6 €/3 €	4 €/2 €
ABCDEF				16 €/8 €	12 €/6 €	8 €/4 €
Nysse+VR 30 pv				Kaikki ikäryhmät		
ABC				79 €		
ABCDE				119 €		
Kausilippu 90 vrk				Myynti ainoastaan Nella Nettilatauspalvelussa		
2 vyöhykettä				Aikuiset		
				132 €		
Yölisä 00-04.40				Arvolippu	Käteinen	
ABCDEF Kaikki ikäryhmät				2,60 €	3,50 €	
Tarkastusmaksu				80 €		

Muutokset hintoihin 3.1.2019 (suluissa hinnat 2018)	2 vyöhykettä	3 vyöhykettä	4 vyöhykettä	5 vyöhykettä	6 vyöhykettä
Kausilippu 30 vrk					
aikuiset ja seniorit	53 (51)				
nuoret ja opiskelijat	36,50 (35,00)				
lapset	26,50 (25,50)				
Kausilippu 90 vrk					
aikuiset	132, (126)				
Kausilippu 360 vrk					
aikuiset ja seniorit	380 (360)	530 (410)	630 (610)	730 (710)	830 (810)
nuoret	270 (255)	375 (360)	445 (430)	515 (500)	585 (570)
lapset	190 (180)	270 (260)	320 (310)	370 (360)	420 (410)
Arvolippu					
aikuiset	1,98 (1,88)				
nuoret ja opiskelijat	1,43 (1,36)				
lapset	0,99 (0,94)				
seniorit klo 9-14	1,04 (0,94)				
Kertalippu					
Aikuiset	3,50 (3,00)	5,50 (5,00)	7,50 (7,00)	9,50 (9,00)	11,50 (11,00)
Yölisä					
käteisellä	3,50 (3,00)				

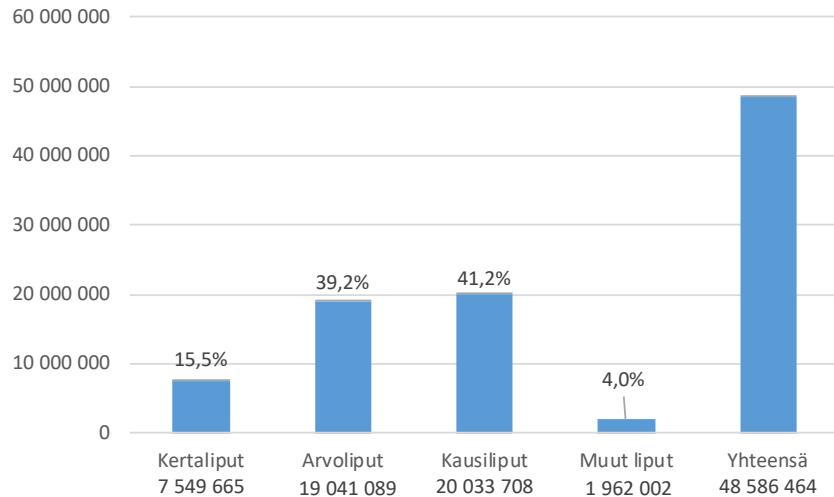
IKÄRYHMÄT

Lapset	7-16 -vuotiaat
Nuoret	17-24 -vuotiaat
Aikuiset	25-64-vuotiaat
Seniorit	65 vuotta täyttäneet

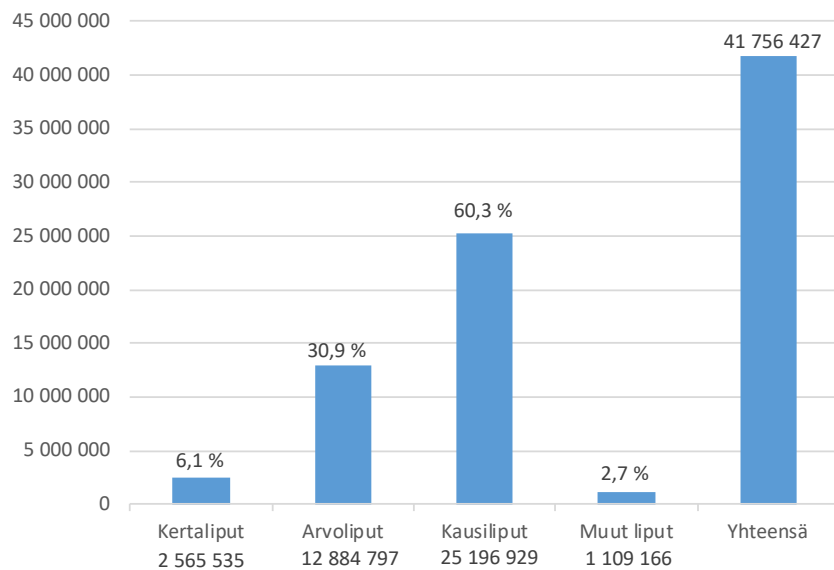


Matkaliput ja hinnat 2019

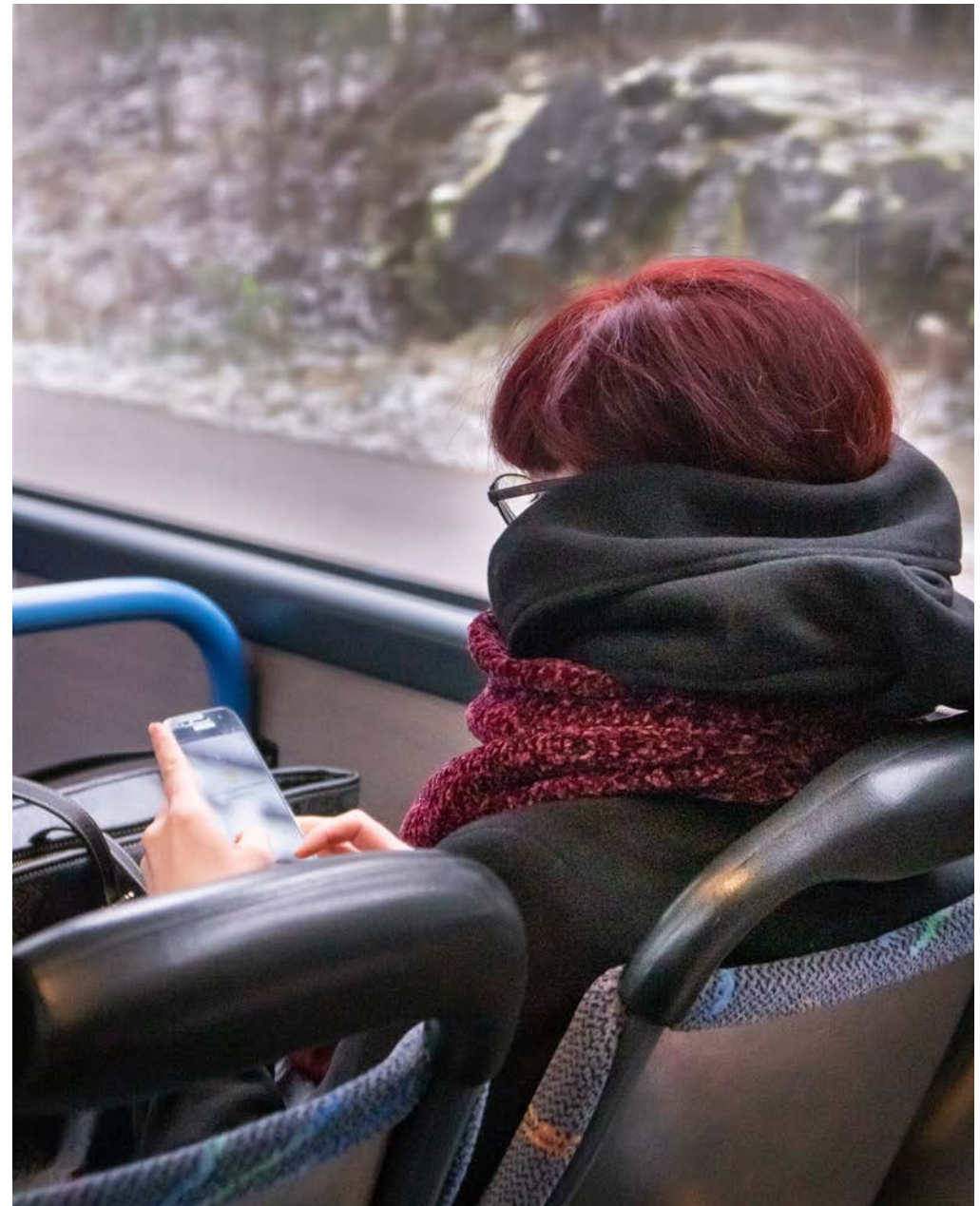
Lipputulot (sis. alv) lipputyypeittäin 2019



Nousut lipputyypeittäin 2019



Lähde:
CLLipputulot
-raportti



Maksu- ja informaatiojärjestelmät

Lippu- ja maksujärjestelmät

Tammikuun lopulla julkaistiin asiakaskäyttöön mobiililipun ostamisen mahdollistava Nysse Mobiili -sovellus Android ja iOS -alustoille. Ensimmäisessä käyttöönoton vaiheessa sovelluksella sai ostaa mobiilikertalippuja. Toisessa vaiheessa käyttöön otettiin myös mobiilivuorokausilippu. Mobiililipun leimaamiseen käytetään uusien kortinlukijoiden yhteydessä olevia QR-koodin lukijoita. Vuoden 2019 loppuun mennessä mobiililippuja oltiin myyty yhteensä yli 450 000 kappaletta.

Nella Nettilatauspalvelu jatkoi jälleen myyntien suhteen kasvamistaan läpi vuoden ja palvelun kautta myytiin kertomusvuonna yli 724 000 lippua/korttia. Palvelu sai myös yli 34 700 uutta käyttäjää. Nellan Mobiilisovellukseen lisättiin mahdollisuus käyttää lahjakortti- ja kampanjakoodia, joiden käyttö oli ennen mahdollista vain Nella Nettilatauspalvelun selainversiossa. Lisäksi Nella Mobiili -sovelluksen käyttöliittymää uusittiin.

Kertomusvuonna jatkettiin edellisenä vuonna käyttöönotettujen matkakortinlukijoiden kehittämistä. Linjan 2 busseihin asennettiin ensimmäisen kerran kaksi kortinlukijaa, joka mahdollisti rahastuksen myös keskiovelle. Loppuvuodesta aloitettiin kortinlukijoiden asentamisen suunnittelu Tampereen seutukuntien juna-asemille vuonna 2020 alkavaa lähijunapilottia varten. Kortinlukijoiden käyttöliittymään tehtiin myös pieniä muutoksia lähijunapilottiin. Samassa yhteydessä aloitettiin lipputarkastustoiminnan helpottamiseksi uuden tarkastajasovelluksen suunnittelu ja testaus.

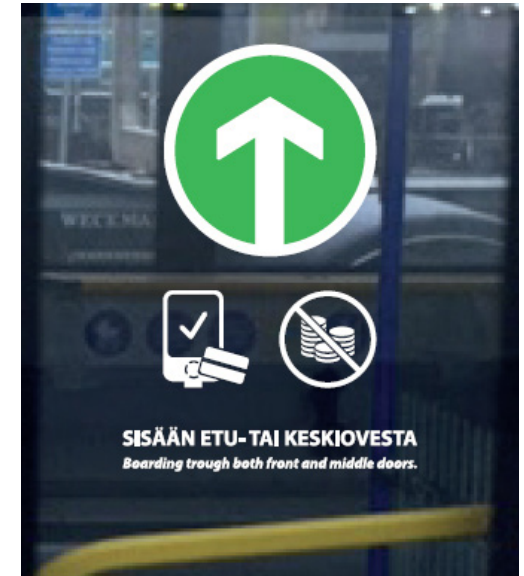
Informaatiojärjestelmät

Aiempi informaatiojärjestelmä korvattiin uudella informaatiojärjestelmällä lopullisesti kevään ja kesän 2019 aikana. Tämä tarjosi taustajärjestelmän, rajapintojen, ajoneuvolaitteiden, pysäkinäyttöjen sekä liikennevaloetuuksien toimintaan muutoksia tai korvaamista uusilla ratkaisuilla.

Matkustajille uusiminen näkyi parhaiten reittioppaassa ja matkustamo- sekä pysäkinäytöissä. Bussien reaaliaikaiset aikataulut ja sijaintitiedot sekä erilaiset poikkeustiedotteet ovat nyt matkustajien saatavilla reittioppaassa.

Kesällä 2019 kaupunkiseudun 300 bussiin asennettiin matkustamonäytöt ja kuljettajapäätteet. Matkustamonäytöistä voi seurata bussireitin pysäkkejä saapumisennusteineen, joukkoliikenteen ja kuntien tiedotteita sekä kaupallisia mainoksia. Kuljettajapääte tarjoaa reaaliaikaisia tietoja kuljettajalle esimerkiksi aikataulussa pysymisestä ja liikennevaloetuksista.

Pysäkeille asennettiin väliaikaisena ratkaisuna akkukäyttöisiä pysäkinäyttöjä kertomaan seuraavat saapuvat vuorot sekä niiden ennusteet. Liikennevaloetudet laajenivat järjestelmän uudistumisen yhteydessä myös Pirkkalaan ja Kangasalle. Palveluja kehitetään edelleen.

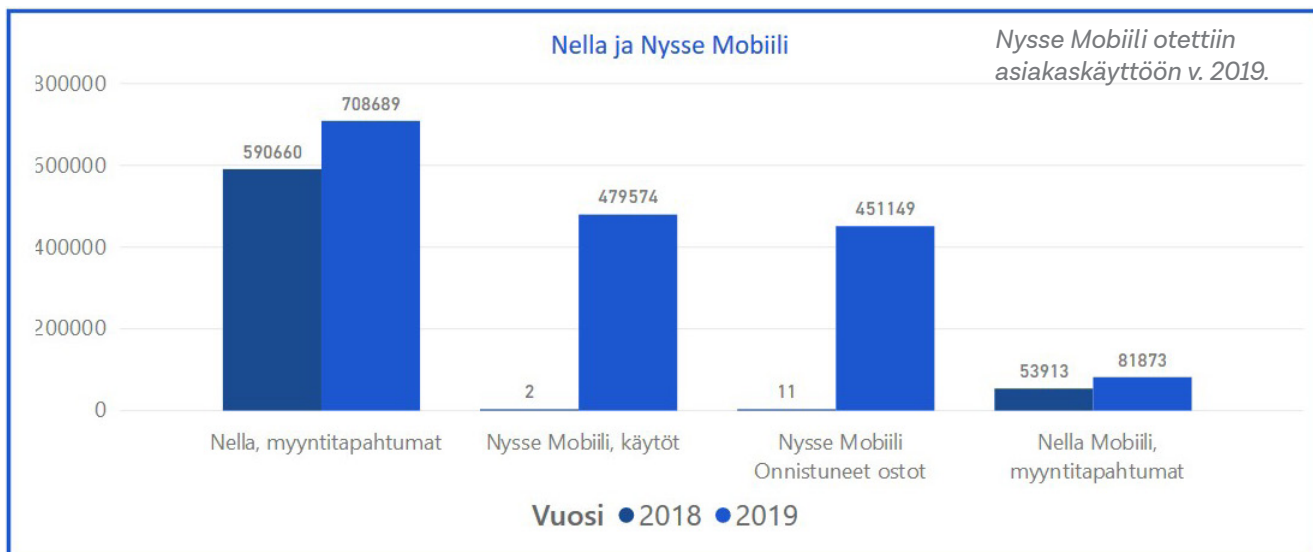
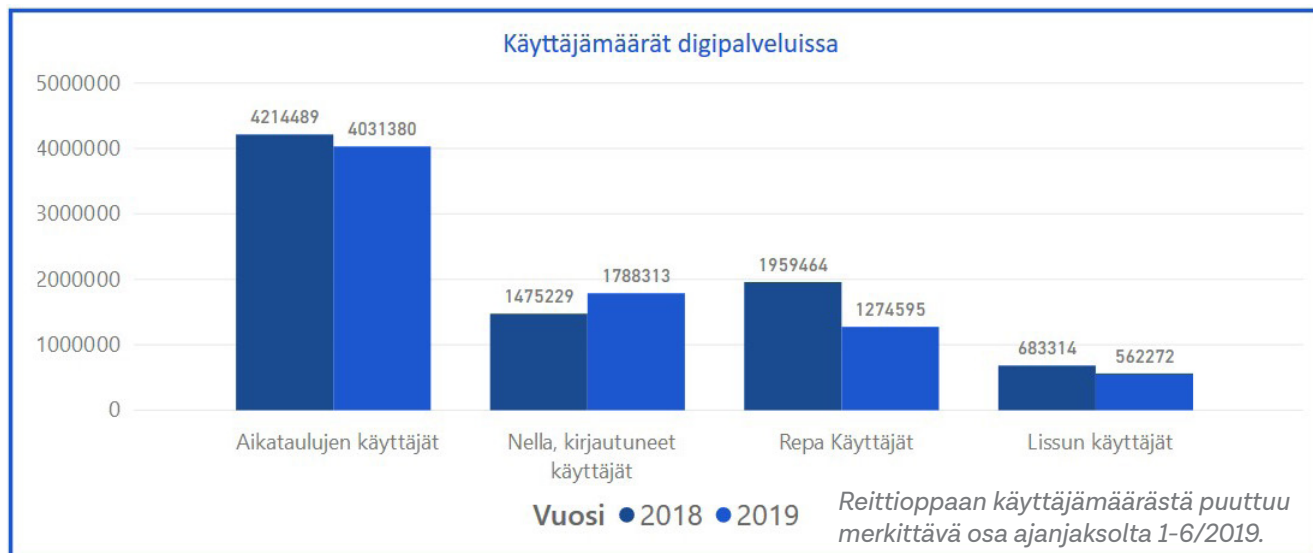


Linjan 2 busseissa opastettiin myös keskeltä kyytiin.



Väliaikainen akkukäyttöinen pysäkinäyttö.

Digitaaliset palvelut



Nysse Mobiilia mainostettiin muun muassa bussinperissä ja bussien infonäyttöillä.



Viestintä

Nyssen **uusi brändi** otettiin käyttöön huhtikuussa. Brändin rakentamisessa kumppanina toimi Booming Strategies & Marketing. Brändityössä määriteltiin Nyssen arvoiksi asiakaslähtöisyys, edullisuus, ympäristöystävällisyys, helppo-käyttöisyys ja turvallisuus. Nyssen brändi kiteytettiin palvelukokonaisuudeksi, joka yhdistää eri joukkoliikennevälineet yhteisten palveluiden avulla yhteiseksi matkustuskokemukseksi. Nyssen logo uudistettiin, ja siihen liitettiin ydinviesti **#matkalla kanssasi**. Myös visuaalinen ilme uudistettiin ja sen tueksi laadittiin uusi graafinen ohjeistus.

Sähköisten **aikataulupalveluiden** tukena jaettiin paperisia linjakohtaisia aikatauluja busien lisäksi joukkoliikenteen asiakaspalvelussa. Kangasalla jakelupisteinä toimivat keskustan, Vatialan, Sahalahden ja Kuhmalahden kirjastot; Lempäälässä keskustan palvelupiste ja Sääksjärven kirjasto; Nokialla uimahalli ja kirjasto; Orivedellä kaupungintalo; Pirkkalassa yhteis palvelupiste, Suupan kirjasto ja Citymarket Partolan infopiste; Vesilahdella kirjasto ja Ylöjärvellä kaupungintalo, Pääkirjasto Leija sekä Kurun kirjasto. Asiakkaita pyrittiin neuvomaan digitaalisten palveluiden käyttöön.

Asiakaslehti uudistui ja ilmestyi uudella nimellä Matkalla kanssasi. Lehti jaettiin kaikkiin seutukunnan kotitalouksiin elokuussa. Lisäksi Tampereen seudun joukkoliikenne oli näkyvästi esillä Tampereen tiedotuslehdessä, joka jaetaan kaikille Tampereen asukkaille kaksi kertaa vuodessa.

Uutiskirje ilmestyi vuoden aikana kuusi kertaa. Uutiskirjeessä kerrottiin ajankohtaisista asioista, mm. linjasto2021-päätöksenteosta ja Nyssen brändiuudistuksesta.

Nyssen **Facebook**-sivujen seuraajia oli vuodenvaihteessa jo yli 8000, joista naisia 66 % ja miehiä 33 %. Eniten Facebookissa tavoitettiin asiakkaita uutisella, jossa kerrottiin heinäkuussa pidetyn valtakunnallisen saunapäivän tempauksesta, joka mahdollisti maksuttoman Nysse-kyysin saunataktiin pukeutuneena. Tämän julkaisun näki 25 216 Facebookin käyttäjää.

Kertomusvuoden aikana Nysse sai kaksi kokonaan uutta viestintäkanavaa. Kaikkiin busseihin asennettiin **matkustamonäytöt**, joista toisessa näkyy reitti- ja aikataulutietoa, toisessa niin maksettua kuin Nyssen omaa mainontaa. Toukokuussa Nysselle avattiin oma **Instagram**-tili. Sosiaalisessa mediassa Facebook toimii Nyssen tiedotuskanavana, kun taas Instagram painottuu enemmän markkinointiin. Instagramissa oli vuoden lopussa 1800 seuraajaa.

Seudun **eskarit** saivat taas linkin Onni-nalle -videoon, jossa opastetaan lapsia joukkoliikenteen käyttöön. Lisäksi kaikki seudun eskariryhmät saivat etusetelit matkakortin hankkimista varten sekä ryhmäliput vapaavalintaiseen matkaan, joten matkustamista pääsi kokeilemaan myös oikeassa ympäristössä.



Busseissa käynnistettiin logoteippausten vaihto kesällä.



Nyssen uusi ilme julkistettiin Pakkahuoneella 3.4.2019. Vieraita viihdytti Pauli Hanhiniemi yhtyeineen.

Markkinointi

Markkinoinnin pääpainopisteenä oli **uuden brändin** tunnetuksi tekeminen. Uuden brändin kautta viestittiin mobiilipalveluista, erityisesti uudesta mobiililipusta sekä asiakaslähtöisestä joukkoliikenteestä.

Nettisivujen uudistaminen uuden brändin mukaiseksi käynnistyi kertomusvuoden aikana, joskin toteutus jäi kevääseen 2020. Facebook ja Youtube -tilit optimoitiin ja uusi Instagram-tili avattiin vappuna. Elokuun koululaiskampanjassa kokeiltiin myös Snapchattia hyvin tuloksin.

Mobiililippua markkinoitiin teippaamalla seitsemän bussinperää, TV- ja radiomainoksia sekä somemainoksia ja lehti-ilmoituksia. Mobiililipun myynti nousikin tasaisesti koko vuoden, ja myyntitapahtumia oli lähes puoli miljoonaa.

Kesällä kokeiltiin uudenlaista **tapahtumakonsepti-markkinointia**. Nysse - matkalla kanssasi -teemalla promootorit jalkautuivat Nyssen onnenpyörän kanssa erilaisiin seudun kesätapahtumiin: mukana oltiin Tammerfestillä, Saunapäivässä, Block Festillä ja Meidän Pirkkala -tapahtumassa. Kampanja toi Nyssen uudelle brändille runsaasti näkyvyyttä, ja samalla promootorit opastivat kävijöitä myös Nysse Mobiiliin käyttöön.



Saunapäivänä 27.7. Nysse teki lisäksi yhteistyötä Events Tampereen kanssa tarjoamalla ilmaiset matkat kaikille saunatakki päällä bussiin uskaltautuville. Tempaus ylitti julkaisukynnyksen muun muassa Yleisradiossa ja monissa muissakin medioissa.

Nysse-lähettiläät -kampanjalla tavoiteltiin erityisesti nuoria ja työssäkäyviä sosiaalisen median käyttäjiä. Kampanja toteutettiin liikkujan viikolla syyskuussa. Nysse-lähettiläiksi ryhtyivät pormestari Lauri Lyly, Länsilinjojen kuljettaja Alisa Lahtinen ja some-vaikuttaja Janica Brander. Lähettiläät esittäytyivät videoklippein, ja jokainen teki viikon aikana sisältöä Nyssen Facebookiin ja Instagramiin.

Back to school -kampanja toteutettiin ennen koulujen alkua elokuussa. Kohderyhmänä olivat koululaiset, opiskelijat ja työmatkalaiset. Tavoitteena oli vähentää asiakaspalvelun ruuhkia koulujen alkaessa ja viestiä Nella Nettilatauksen käyttämahdollisuuksista mm. koululipun suhteen. Kampanjaan sisältyi ohjelmayhteistyötä Radio 957:n kanssa sekä mainontaa Nyssen sosiaalisen median kanavissa ja bussien uusilla matkustamonäytöillä.

Vuoden aikana tehtiin myös **lippualennus-kampanjoita** Nella Nettilatauspalvelun kampanjakooditoiminnon avulla. Kampanjat toteutettiin ystävänpäivänä 14.2., Nellan nimipäivänä 20.4., uusien opiskelijoiden tervetulopakettissa 11.7., Ylöjärven asukasillassa 2.10 sekä black fridayn aikaan 29.11.



Kortti- ja maksujärjestelmähistoria Tampereella

- 1993 Kaupunginvaltuusto päättää uuden rahastusjärjestelmän lippulajeista ja lippujen hinnoitteluperiaatteista.
- 1995 Kortin lukijalaitteet tulevat kaikkiin liikennelaitoksen autoihin • Matkakorttien alustus ja myynti alkaa liikennelaitoksen neuvonnoissa.
Matkakorttien lataus aloitetaan myös jälleenmyyntipisteissä • Yhteistariffiliikenne alkaa 3.6.1996. Liikennelaitoksen lisäksi rahastusjärjestelmän ottavat käyttöön Väinö Paunu Oy, Länsilinjat Oy, Alhonen & Lastunen Oy (nykyinen Veolia Transport Tampere Oy), Valkeakosken Liikenne Oy, Luopioisten Linja Oy ja Helmikkala Ky.
- 1997 Heinäkuusta 1997 lähtien vain uusi rahastusjärjestelmä on käytössä.
- 2003 Matkakortin arvolipulla voi maksaa sisäänpääsyn Tampereen uimahalleissa • Mobiililippu (SMS) koekäyttöön.
- 2006 Työsuhdematkalippu otetaan käyttöön.
- 2007 Päätettiin uuden matkakorttijärjestelmän hankinnasta • Sopimus valitun laite- ja ohjelmatoimittajan Pusatec Oy:n kanssa allekirjoitetaan 29.10.2007.
- 2009 Nettilatauspalveluprojekti käynnistyy • Uudet myyntilaitteet ja -ohjelmat latauspisteisiin • Uudesta infojärjestelmästä solmitaan sopimus Logica Suomi Oy:n kanssa.
- 2010 Uuden informaatiojärjestelmän (IJ-2010) rakentaminen alkaa • Uusi matkakortti otetaan käyttöön • IJ-2010 -järjestelmän pilottikokonaisuus hyväksytään.
- 2012 Nettilatauspalvelu otetaan asiakaskäyttöön.
- 2013 Seutu+VR -lippukokeilu käynnistyy.
- 2014 Otetaan käyttöön uusia lippuja (mm. sarjaliput, Kelan koulumatkatukiliput), lippujen kelpoisuusalueita ja alennuksia laajennetaan.
- 2016 Otetaan käyttöön uuden vyöhykemallin mukainen lippu- ja maksujärjestelmä.
- 2018 Matkakortinlukijoiden ja mobiililipun uusiminen alkaa.
- 2019 Junapilotti käynnistyy ja laiturilukijat asennetaan asemille. Avorahastuspilotti alkaa linjalla 2. Mobiililipun ensimmäisessä vaiheessa otetaan käyttöön kerta- ja vuorokausilippu.



Mobiililipun ensimmäisessä vaiheessa käyttöön tulivat kerta- ja vuorokausiliput.



Laiturilukija Oriveden asemalla.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

PÄÄTÖKSET

Joukkoliikennelautakunta kokoontui kertomusvuonna 10 kertaa, ja pöytäkirjoihin kertyi yhteensä 94 pykälää. Vuoden 2019 palvelu- ja vuosisuunnitelmaa käytiin läpi osavuositarkastuksissa. Lisäksi hyväksyttiin vuoden 2018 suunnitelman katsaus vuodelta 2018 sekä hyväksyttiin palvelu- ja vuosisuunnitelma vuodelle 2020. Sekä joukkoliikennelautakunnan että joukkoliikenteen seudullisen yhteistoiminnan talousarviot vuodelle 2020 hyväksyttiin syyskuussa. Samassa yhteydessä käsiteltiin talousarvioon liittyneet valtuustoaloitteet sekä seudullisen yhteistoiminnan suunnitelma vuosille 2021-2022.

Joukkoliikenteen palvelutasoa käsiteltiin kertomusvuoden aikana neljässä eri kokouksessa. Palvelutasot päätettiin sekä talvikaudelle 2019-2020 että kesäkaudelle 2020. Huhtikuussa tehtiin päätös linjastosuunnitelmasta vuodelle 2021. Päätöstä valmisteltiin linjasto2021-seminaarissa helmikuussa.

Lautakunta käynnisti vuoden aikana tarjouskilpailut linjoille 71, 72, 95 ja 115. Linjojen 11, 26, 27, 33, 35, 71, 72, 77 ja 78 tarjouskilpailut ratkaistiin, ja lisäksi optiokaudet päätettiin ottaa käyttöön liittyen linjojen 79, 80, 81, 83, 84, 86, 29 hankintapäätöksiin.

Kertomusvuoden aikana päätettiin matkustamonäyttöjen hankinnasta Neonmedia Oy:ltä ja Raitiotien liikennöinnin hankinnasta VR-Yhtymä Oy:ltä. Lähijunapilotin lippuyhteistyö päätettiin aloittaa VR-Yhtymä Oy:n kanssa. Lisäksi kertomusvuoden aikana tehtiin päätös joukkoliikenteen maksujärjestelmäuudistuksen suuntaviivoista.

Vuoden ensimmäisessä kokouksessa tehtiin päätös mobiilikertalippujen myynnistä avoimen rajapinnan kautta. Samassa kokouksessa päätettiin mobiilikertalippujen hinnoista. Mobiilivuorokausilipun hinnat päätettiin helmikuun kokouksessa, ja samalla päätettiin pidentää mobiilikertalipun voimassaoloaikaa tunnista 90 minuuttiin. Lokakuussa päätettiin vuoden 2020 taksoista.

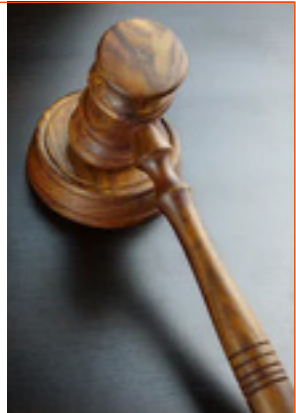
EU:n vammaiskortti päätettiin ottaa käyttöön Tampereen seudun joukkoliikenteessä. Asiasta tehtiin päätös kesäkuussa, mutta asiasta valitettiin ja oikaisuvaatimus hyväksyttiin. Päätös kumottiin ja asia palautettiin valmisteltuun. Lopullinen päätös vammaiskortin käyttöönotosta tehtiin joulukuun kokouksessa.

Nysse-lippujärjestelmään päätettiin hakemuksesta liittää Tilausliikenne Jari Lundahl Oy:n sekä Vesilahden Liikenne Oy:n vuorot. Lisäksi tehtiin päätös joukkoliikenteen lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmäpalveluiden käyttämisestä Valkeakosken alueella 1.6.2021 alkaen.

Vuoden aikana lautakunta vastasi kolmeen kuntalais- ja kahteen valtuustoaloitteeseen. Lisäksi vastattiin Toivion omakotiyhdistyksen aloitteeseen alueen bussiliikenteen ongelmakohtien kehittämisestä.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta aloitti toimintansa 1.1.2011, ja se toimii kuntien hyväksymän yhteistoimintasopimuksen mukaisesti Tampereen, Nokian, Oriveden ja Ylöjärven kaupunkien sekä Kangasalan, Lempäälän, Pirkkalan ja Vesilahden kuntien yhteisenä seudullisena joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena Tampereen kaupunginvaltuuston ja hallituksen alaisuudessa.

Joukkoliikennelautakunnassa on 14 jäsentä, joista Tampereelta seitsemän henkilökohtaisine varajäsenineen sekä Nokian, Oriveden ja Ylöjärven kaupungeista sekä Kangasalan, Lempäälän, Pirkkalan ja Vesilahden kunnista kustakin yksi jäsen henkilökohtaisine varajäsenineen.



LAUTAKUNNAN KOKOONPANO 2019

Kaupunginhallituksen edustaja Inna Rokosa (SDP)

	Jäsen	Varajäsen
Tampere	Aleksi Jänntti, pj. (KOK)	Ilpo Rantanen (KOK)
	Elina Järvenpää (KOK)	Ulrika Wallén (RKP)
	Sofia Julin (SDP)	Eija Kamppuri (SDP)
	Matti Rainio (SDP)	Marko Nyby (SDP)
	Kirsikka Siik, vpj. (Vihr.)	Atte Tahvola (Vihr.)
	Marja-Riitta Martti (Vas.)	Elina Halttunen-Riikonen (Vas.)
	Arto Grönroos (TaPu)	Lasse Oksanen (TaPu)
Lempäälä	Niina Selin (SDP)	Kari Virtanen (SDP)
Ylöjärvi	Terhi Haukka (Vas.)	Aki Leppänen (Vas.)
Nokia	Kim Diits (KOK)	Nea Lehmuksaari (KOK)
Vesilahti	Miia Rajala (Kesk.)	Ari Arvela (Kesk.)
Kangasala	Saana Vahvelainen (KOK)	Ali-Reza Abdali (KOK)
Orivesi	Ilkka Hjerpe (SDP)	Heidi Jakara (SDP)
Pirkkala	Jarkko Hovilainen (Vihr.)	Jutta Jelys (Vihr.)

Talous ja tilastot

TILINPÄÄTÖS

Toiminnan painopisteet ja keskeiset muutokset

Raitiotien rakennustyöt jatkuivat Tampereen keskustan alueella hidastaen joukkoliikenteen liikennöintiä 4-6 minuuttia suuntaansa. Liikennetarjonnassa tämä hidastuminen otettiin huomioon lisäämällä erityisesti runkolinjoille autoja ja muilta osin aikataulumuutoksilla.

Talouden tasapainotustoimien johdosta joukkoliikenteen toimintakate pieneni vuodelle 2019 noin 1,4 miljoonaa euroa eli noin 10 prosenttia. Joukkoliikennetuen leikkaus kompensoitiin asiakasmaksujen korotuksilla, koska kasvavassa kaupungissa joukkoliikennepalvelujen kysyntä kasvaa, ja siihen on vastattava lisäämällä tarjontaa. Hintoja korotettiin keskimäärin 5,5 prosenttia. Hintojen korotus ja 2,6 prosenttia lisääntynyt kysyntä tuottivat lisätuloja suunnitellusti noin 3 miljoonaa euroa. Joukkoliikenteen hoidon kustannustaso nousi talousarvion mukaisesti noin 2 prosenttia vuonna 2019.

Kaupunginvaltuuston asettamana sitovana tavoitteena oli kasvattaa joukkoliikenteen matkustajamäärää 3 prosenttia vuonna 2019. Joukkoliikenteen matkustajamäärät kasvoivat vuonna 2019 noin 2,6 prosenttia. Odotuksia pienempää kasvua selittää taloustilanteesta johtuva niukka palvelutarjonnan lisäys ja taksojen korottaminen.

Palveluryhmän talous

Toimintatuotot ylittivät noin 0,9 milj. eurolla talousarvion. Tuottojen ylityksestä 0,4 milj. euroa johtui ennakoitua suuremmista lipputulosta, 0,3 milj. euroa seutuliikenteen kuntaosuuksien kasvusta ja 0,2 milj. euroa lisääntyneistä muista tuotoista.

Toimintakulut ylittivät 0,8 milj. eurolla talousarvion. Kulujen ylityksestä 0,5 milj. euroa johtui ennakoitua suuremmista liikennepalvelujen ostoista sekä 0,3 milj. euroa muista kuluista.

Toimintakate oli 13,8 milj. euroa sisältäen sekä palvelukokonaisuuden että tilaajan toiminnan kustannukset ilman palvelualueen tukipalvelujen vyörytysosuuksia. Toimintakate toteutui 0,1 milj. euroa talousarviota parempana. Toimintakate kertoo Tampereen kaupungin osuuden seudullisen joukkoliikenteen järjestämiskustannuksista. Muiden kuntien maksuosuudet olivat yhteensä 4,7 milj. euroa. Valtiontukea toteutui noin 2,4 milj. euroa ja Kelan koulumatkatukea noin 1,5 milj. euroa.

Joukkoliikenteen nettoinvestoinnit toteutuivat 0,4 milj. euroa vuosisuunnitelmaa alhaisempina johtuen käynnissä olevan lippu- ja maksujärjestelmän uudistuksen investointimenon alituksesta.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta toimii Tampereen, Nokia, Oriveden ja Ylöjärven kaupunkien sekä Kangasalan, Lempäälän, Pirkkalan ja Vesilahden kuntien yhteisenä seudullisena joukkoliikenteen viranomaisena Tampereen kaupunginvaltuuston ja -hallituksen alaisuudessa. Joukkoliikenteen palvelut järjestää Tampereen kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueeseen sijoittuva joukkoliikenteen palveluryhmä.

Tilinpäätös sisältää talousohjelman tasapainottamistoimenpiteitä yhteensä 1,50 milj. euroa, josta tulojen lisäyksiä 0,94 milj. euroa ja menojen vähennyksiä 0,56 milj. euroa. Tulojen lisäykset kohdistuvat pääsylipputulosten kasvattamiseen matkalippujen hintoja korottamalla. Menojen vähennykset kohdistuvat vähäliikenteisten linjojen optimointiin. Talousohjelman toimenpiteillä haetut talousvaikutukset toteutuivat.



TILINPÄÄTÖS

TOIMINNAN TAVOITTEET 2019

Tavoite

Tyytyväisyys palveluihin on parantunut.

Toteuma - tavoite toteutui

Koko vuoden 2019 asiakastyytyväisyyden kokonaisarvosana 4,21. Vastaava kokonaisarvosana vuoden 2018 osalta oli 4.17. Tutkimuksessa haastateltiin vuonna 2019 noin 12.000 matkustajaa.

Tavoite

Joukkoliikenteen matkustajamäärä on kasvanut 3 % edelliseen vuoteen verrattuna.

Toteuma - tavoite ei toteutunut

Joukkoliikenteen matkustajamäärä oli v. 2019 noin 41,34 miljoonaa, mikä on 1,06 miljoonaa matkaa eli 2,6 % enemmän kuin v. 2018.

Tavoite

Työvoimakustannukset ovat vuosisuunnitelman mukaiset.

Toteuma - tavoite ei toteutunut

Työvoimakustannukset ovat toteutuneet 0,05 milj. euroa vuosisuunnitelmaa suurempina johtuen pääosin maksettujen palkkojen toteutumisesta vuosisuunnitelmaa suurempina.

PALVELUKOKONAISUUDEN TALOUS (1000 EUR)

Käyttötalous (1000 euroa)	TP 2019	Muutettu TA 2019	Ero	Alkuper. TA 2019	KV:n muutokset	Muut muutokset
Toimintatuotot	54 055	53 140	915	53140	0	0
Toimintakulut	-67 894	-67 090	-804	-67 095	0	-189
Toimintakate	-14 117	-14 144	27	-13 955	0	-189
Investoinnit (1000 euroa)	TP 2019	Muutettu TA 2019	Ero	Alkuper. TA 2019	KV:n muutokset	Muut muutokset
Nettoinvestoinnit	-818	-1 200	382	-1 200	0	0



SOPIJAKUNTIEN MAKSUSUOUEDET (1000 EUR)

Kunta	Maksuosuus	eur/asukas
Kangasala	1 205	37,81
Lempäälä	549	23,33
Nokia	967	28,50
Orivesi	286	31,20
Pirkkala	644	32,82
Vesilahti	133	30,51
Ylöjärvi	998	30,03
Tampere	14 663	61,55

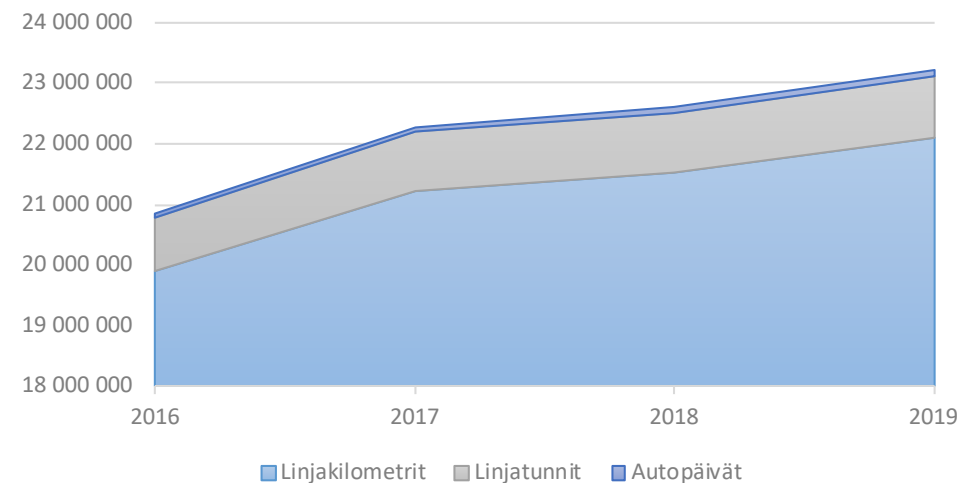
TILATTU SOPIMUSLIIKENNE

LINJAKILOMETRIT	2019	2018	2017	2016
TKL	9 240 428	9 171 547	9 191 699	9 152 730
Väinö Paunu Oy	5 224 538	5 029 337	4 640 233	4 936 352
Länsilinjat Oy	5 378 603	5 531 797	4 733 470	3 549 341
Tarjousyhteenliittymä Väinö Paunu Oy ja Länsilinjat Oy	-	517 050	1 893 744	1 644 656
Satakunnan liikenne	-	14 060	302 281	304 563
Pirkanmaan Tilausliikenne	2 104 705	906 287	316 303	95 366
Valkeakosken liikenne	156 042	155 813	154 444	147 473
Atro Vuolle	49 607	20 142	-	-
YHTEENSÄ	22 104 316	21 514 048	21 232 174	19 894 004

LINJATUNNIT	2019	2018	2017	2016
TKL	470 626	464 300	459 159	446 408
Väinö Paunu Oy	219 599	207 291	185 102	201 313
Länsilinjat Oy	214 925	223 289	182 315	135 388
Tarjousyhteenliittymä Väinö Paunu Oy ja Länsilinjat Oy	-	47 560	91 998	78 494
Satakunnan liikenne	-	14 060	22 388	21 285
Pirkanmaan Tilausliikenne	107 176	43 444	14 787	2 977
Valkeakosken liikenne	3 355	3 327	3 277	3 350
Atro Vuolle	2 243	931	-	-
YHTEENSÄ	1 017 924	1 004 203	959 026	891 576

AUTOPÄIVÄT	2019	2018	2017	2016
TKL	36 805	36 170	35 850	35 117
Väinö Paunu Oy	18 008	17 090	15 749	17 210
Länsilinjat Oy	16 885	17 063	14 303	10 143
Tarjousyhteenliittymä Väinö Paunu Oy ja Länsilinjat Oy	-	3 163	6 080	5 459
Satakunnan liikenne	-	914	1 438	1 345
Pirkanmaan Tilausliikenne	7 934	3 249	1 109	465
Valkeakosken liikenne	455	456	453	462
Atro Vuolle	360	142	-	-
YHTEENSÄ	80 447	78 247	74 982	70 464

TILATTU SOPIMUSLIIKENNE 2016 - 2019



TUNNUSLUVUT/JOUKKOLIIKENNE

MATKUSTAJAMÄÄRÄT		2019	2018	2017	2016	2015
nousijamäärä - sopimusliikenne	kpl/v	41 339 040	40 275 106	39 806 959	36 944 531	34 558 023
nousijamäärä - yhteistariffiliikenne	kpl/v	41 756 427	40 710 665	40 352 002	37 502 114	35 123 284
sopimusliikenteen osuus yhteistariffiliikenteestä	%	99 %	98,8 %	98,6	98,5	98,4
TEHOKKUUS/TALOUDELLISUUS						
joukkoliikenteen subventioaste	%	27,6 %	29,0	27,4	27,3	26,6
subventio/nousija - sopimusliikenne	€/nousu	0,45	0,47	0,42	0,44	0,43
subventio/linjakm - sopimusliikenne	€/linjakm	0,85	0,89	0,80	0,81	0,83
nousijat/linjakm - sopimusliikenne	nousu/linjakm	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9
aikataulunopeus (linjakm/linjah)	km/h	21,7	21,4	22,1	22,3	22,1
TOIMINNAN LAAJUUS						
linjakm/asukas - sopimusliikenne	linjakm/as	56,1	55,2	57,2	54,4	54,2
nousuja/asukas - sopimusliikenne	nousu/as	104,9	103,3	107,3	101,2	104,2
nousuja/asukas - yhteistariffiliikenne	nousu/as	106,0	104,5	108,8	102,7	105,9
joukkoliikenteen subventio/asukas Tampere	€/as	59,37	62,27	57,01	58,88	56,91
joukkoliikenteen subventio/asukas koko seutu	€/as	47,56	48,92	45,59	44,23	44,78

Sopimusliikenne
tilaajan tilaama liikenne

Käyttökorvausliikenne
linjalupaliikennettä, joka noudattaa Tampereella Tampereen tariffiohjeita

Yhteistariffiliikenne
sopimusliikenne + käyttökorvausliikenne

Nousu
sisältää myös vaihtomatkat

Subventio
palvelukokonaisuuden ja tilaajayksikön toimintakate

Subventioaste
kuntien rahoitusosuus / palvelukokonaisuuden ja tilaajayksikön toimintamenoilla



LINJAKOHTAISET TILASTOT

Linja	Linjareitti	Nousut kpl/vuosi	Liikennöinti- kustannukset €/v	Lipputulot €/v (alv -10%)	Subventio/ vuosi	Subventio- prosentti	Subventio-%:n muutos 2018/2019
1	Vatjala-Leinola-Koskipuisto-Härmälä-Suuppa/Vaitti/Kyösti/Lentoasema	3 599 576	4 428 539 €	3 802 853	696 542	15,73	-1,37
2	Rauhaniemi - Pyyrikintori	1 175 752	1 488 164 €	1 161 661	350 314	23,54	-0,46
3	Etelä-Hervanta - Keskustori - Lielähti - Lentävänniemi	4 675 530	5 364 232 €	4 843 630	606 429	11,31	-3,69
4	Länsi-Hervanta - lidesranta - Keskustori	1 319 239	1 505 680 €	1 358 946	170 825	11,35	-3,65
5	(TAYS -) Hervanta - Vuores - Keskustori	1 566 609	2 488 758 €	1 516 115	1 012 463	40,68	2,68
6	Hermia - Nalkala	1 479 105	1 813 333 €	1 412 909	429 437	23,68	-0,32
8	Atala - Keskustori - Pispala - Tesoma - Haukiluoma	2 657 618	3 182 152 €	2 746 635	486 431	15,29	-4,71
9	Annala - Kalevantie - Keskustori	1 650 921	1 901 365 €	1 610 202	321 585	16,91	-4,09
10	Kaukajärvi - Nekala - Keskustori	1 198 331	1 224 829 €	1 135 285	109 141	8,91	-4,09
11	Kyösti/Lahdesjärvi - Härmälä - Keskustori - Pispala - Rahola	1 728 759	2 417 494 €	1 670 127	786 047	32,51	-4,49
12	Hallila - Keskustori	744 714	896 570 €	713 454	197 461	22,02	-8,98
14	Reuhari - Keskustori - Pirkkahalli - Pere (- Suuppa - Pitkäniemi - Nokia)	790 631	1 505 859 €	803 588	726 365	48,24	8,24
15	Järvensivu - Petsamo	168 657	473 504 €	175 118	305 962	64,62	4,62
17	Vehmainen - Keskustori - Pispala - Tesoma - Kalkku	1 818 121	2 258 644 €	1 906 722	388 060	17,18	-2,82
20	Hikivuori - Hervanta - Keskustori - Lamminpää	1 442 183	1 997 707 €	1 377 700	651 971	32,64	-3,36
21	Turtola - Hatanpää - Keskustori - Lielähti - Tesoma	1 364 377	1 800 713 €	1 287 981	541 543	30,07	-1,93
24	Hermia - Vanha kirkko	141 996	319 909 €	130 468	194 560	60,82	-3,18
25	Janka - Keskustori - Tahmela	1 269 896	1 608 629 €	1 287 364	347 003	21,57	7,57
26	Höytämö - Sarankulma - Keskustori - Pispala - Kaarila	887 980	1 412 404 €	874 302	560 701	39,70	-1,30
27	Partola - Keskustori	140 153	202 095 €	130 571	74 758	36,99	-12,01
28	Sorila (Ruutana) - Keskustori - Lielähti - Siivikkala	1 292 822	2 362 701 €	1 317 171	1 083 334	45,85	-4,15
29	Linnainmaa - Keskustori - Pispala - Pitkäniemi/Kalkku	1 638 955	1 925 605 €	1 619 609	336 806	17,49	0,49
31	Korkinmäki - Nekala - Pyyrikintori	94 896	188 608 €	99 467	92 158	48,86	-4,14
32	TAYS - Hervantakeskus - Hatanpään sairaala	666 252	1 190 602 €	637 082	572 569	48,09	-3,91
33	Lahdesjärvi (Ikea) - Keskustori	101 324	154 257 €	97 629	59 096	38,31	-0,69
35	Multisilta - Keskustori	88 353	166 400 €	80 287	88 775	53,35	-4,65
36	Lentävänniemi - TAYS	36 360	101 047 €	40 050	62 614	61,97	uusi linja
37	Risso - Ryydynpohja	392 598	774 691 €	388 695	398 392	51,43	-2,57
38	Atala - Kaukajärvi - TTY	250 090	502 299 €	210 329	300 007	59,73	-2,27

Liikennöintikustannuksissa on mukana liikennöitsijälle maksettavat korvaukset.

Lipputulossa on mukana vain asiakasmaksuista kertyvät tulot. KELAn opiskelijalippukorvauksia tai valtion-tukea ei ole otettu huomioon.

Subventioon on laskettu mukaan infojärjestelmän kustannukset.



40	Tampere - Kangasala	1 046 194	1 803 044 €	1 343 009	488 884	27,11	0,11
41	Kangasala - Ponsa - Orivesi	48 896	239 100 €	59 202	183 723	76,84	-1,16
42	Kuhmoinen - Sahalahti - Tampere	304 612	1 090 732 €	406 184	702 000	64,36	-1,64
44	Kangasala - Valkeakoski	32 158	182 175 €	41 117	143 973	79,03	0,03
45	Kangasala - Kangasalan as. - Vatiala	44 979	261 892 €	46 729	219 354	83,76	-1,24
46	Perälä - Pikkola	57 016	145 776 €	62 315	85 793	58,85	-3,15
49	Pohja - Eräjärvi - Orivesi	11 631	70 322 €	12 822	58 625	83,37	-2,63
50	Tampere - Lempäälä - Haurala	999 638	1 821 328 €	1 197 957	652 513	35,83	-7,17
55	Tampere/Keskustori - Lempäälä - Vesilahti - Narva	286 673	744 167 €	404 267	351 807	47,28	2,28
58	Sääksjärvi - Hervanta	8 311	35 905 €	7 854	28 625	79,73	-6,27
63	Suupantori - Äijälä	13 324	87 349 €	13 392	75 354	86,27	-0,73
65	Hermia - Hallila - Härmälä - Suupantori	173 548	437 757 €	166 493	278 268	63,57	-3,43
70	Tampere - Nokian asema	480 665	788 574 €	689 004	112 187	14,23	-3,77
71	Tampere - Nokian asema - Keho	461 226	1 051 382 €	549 454	518 750	49,34	-1,66
72	Tampere - Tervasu	47 877	121 450 €	55 694	67 699	55,74	-5,26
73	Harjuniitty - Nokian asema - Vihola - Keho	254 656	603 110 €	281 616	331 143	54,91	-1,09
74	Tampere - Nokian asema	19 439	53 195 €	22 644	31 402	59,03	12,03
77	Nokian asema - Tottijärvi	30 922	118 783 €	33 579	87 104	73,33	-1,67
78	Nokian asema - Sarkola	13 120	123 607 €	15 835	109 750	88,79	-2,21
79	Siuro - Linnavuori - Nokian asema - (Tampere)	141 832	442 714 €	179 669	270 129	61,02	0,02
80	Irjala - Keskustori - Lielähti - Soppeenmäki - Haavisto	1 043 348	1 469 005 €	1 178 081	314 428	21,40	-2,60
81	Keskustori - Vuorentausta - Soppeenmäki - Asuntila	467 913	921 492 €	518 225	418 011	45,36	-2,64
83	Soppeenmäki - Metsäkylä	107 674	310 386 €	112 434	202 918	65,38	-3,62
84	Soppeenmäki - Takamaa	26 154	92 244 €	29 280	64 440	69,86	-9,14
85	Soppeenmäki - Mutala - Kuru	243 261	946 850 €	340 387	621 612	65,65	-1,35
86	Siivikkala - Soppeenmäki	41 885	87 616 €	44 221	44 796	51,13	6,13
90	Pyynikintori - Sorila - Kämenniemi- Terälahti - Kaanaa	344 235	958 269 €	409 680	563 921	58,85	2,85
91	Sorila - Aitoniemi	10 366	102 082 €	9 163	94 552	92,62	-0,38
92	Sorila - Pulesjärvi - Viitapohja (- Kämenniemi) - Sorila	12 946	118 615 €	14 102	106 411	89,71	-4,29
95	Orivesi - Tampere	-	367 102 €	84 148	288 828	78,68	8,68
100	Särkänniemi - Keskustori - Tampere-talo	26 139	73 033 €	30 643	43 559	59,64	1,64
115	Pispalanharju - Keskustori	44 420	118 815 €	45 257	75 459	63,51	uusi linja
137	Olkahinen - Takahuhdin koulu	14 555	55 835 €	10 148	46 581	83,43	3,43
YHTEENSÄ		41 241 411	61 500 493	42 850 554	19 633 947	31,9 %	2,53





NYSSE

03 5656 4700
Frenckellinaukio 2 B
PL 487, 33101 Tampere
joukkoliikenne@tampere.fi

nysse.fi
nella.tampere.fi
reittiopas.tampere.fi
facebook.com/nysse.fi