

Tampereen seudun joukkoliikenteen vuosikertomus 2024

Nyssen vuosi 2024

Vuosi jatkoi Nysse-liikenteen vahvan kasvun trendiä. Edeltävän vuoden 18 prosentin kasvuun ei ihan enää päästy, mutta 6,5 prosenttiakin on paljon. Kun kaupunkiseudun asukasmäärä kasvoi noin 1,6 prosenttia, voidaan todeta, että joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus kasvoi taas reilusti Nysse-alueella. Nysse-matkoja tehtiin vuonna 2024 noin 53,7 miljoonaa nousua. Päiväkohtainen uusi ennätys 225 900 nousua tehtiin perjantaina, Pyryn päivänä, 1.11.



Keskeisiä tapahtumia



Matkustajamäärän kasvu jatkui voimakkaana niin bussi- kuin ratikkaliikenteessäkin.



Ratikkaliikenteen osuus Nysse-matkoista oli 31 %, yhteensä 16,6 miljoonaa matkaa.



Maksujärjestelmää yksinkertaistettiin, ja vyöhykkeiden määrää vähennettiin kuudesta kolmeen.



Nyssen reittioppaan käyttö kasvoi noin kuudesta miljoonasta lähes yhdeksään miljoonaan.

Matkustajamäärä nousi 50,4
miljoonasta

53,5

miljoonaan

Subventioaste oli

40,3

prosenttia

Linjakilometrejä ajettiin

26,3

miljoonaa

Kausilipuilla tehtiin nousuista

53

prosenttia

Sähköllä liikennöitiin Nysse-
liikenteestä

19

prosenttia

Matkalippuja tarkastetaan säännöllisesti

Kahdeksan matkalippujen tarkastajaa teki vuoden aikana lähes 350 000 tarkastusta. Tyypillisimpiä syitä tarkastusmaksuun oli ilman lippua matkustaminen tai virheellisen, tyypillisimmin väärän ikäryhmän mukaisen lipun käyttö. Tarkastusmaksun suuruus oli 80,00 €.

Suurin osa matkalippujen tarkastuksista tehtiin ratikassa. Tarkastustoiminta bussiliikenteessä on kuitenkin säännöllistä. Tarkastetuista lipuista 70 % oli matkakortteja.



Vyöhykejärjestelmä yksinkertaistui

Kolmen vyöhykkeen maksujärjestelmä otettiin käyttöön 16.1.2024. Maksujärjestelmä yksinkertaistui, kun vyöhykkeet D, E ja F sulautuivat vyöhykkeeseen C. Lippujen hinnat pysyvät uudistuksessa ennallaan.

Käytännössä useamman kuin kolmen vyöhykkeen alueella matkustavien hinnat laskivat, kun lipulle tarvitaan pidemmälläkin matkoilla enintään kolme vyöhykettä.



Talous ja tilastot

Toimintakate oli 0,7 milj. euroa vuosisuunnitelmaa parempi. Toimintatuotot ylittivät vuosisuunnitelman 3,7 milj. eurolla, johtuen muun muassa lipputulojen ja tukien ennakoitua suuremmasta toteumasta.

Joukkoliikenteen toimintakulut ylittivät vuosisuunnitelman 3,0 milj. eurolla matkustajamäärän kasvun ja liikenteen lisäysten vuoksi.



Joukkoliikennejohtajan katsaus

Vahva kasvui jatkui



Mika Periviita
Joukkoliikennejohtaja

Vuosi 2024 jatkoi Nysse-liikenteen vahvan kasvun trendiä. Ihan edeltävän vuoden 18 prosentin kasvuun ei toki enää päästy, mutta 6,5 prosenttiakin on paljon. Kun kaupunkiseudun asukasmäärä kasvoi noin 1,6 prosenttia, voidaan todeta, että joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus kasvoi taas reilusti Nysse-alueella. Nysse-matkoja tehtiin vuonna 2024 noin 53,7 miljoonaa nousua. Päiväkohtainen uusi ennätys 225 900 nousua tehtiin perjantaina, Pyryn päivänä, 1.11. Joukkoliikenteen vahvuus tuli hyvin esiin, kun tuona iltana Nokia Arenalla pelattiin NHL:n runkosarjan ottelu Dallas Stars – Florida Panthers, lunta satoi noin 10 senttiä ja pikkujoulukausi oli jo vauhdissa.

Läntinen linjasto – suunnitelman ensimmäiset linjastomuutokset otettiin käyttöön kesäkauden 2024 alussa. Suunnitelma ulottui läntisten alueiden lisäksi myös muualle Nysse-alueelle. Muutos oli suurta ja ratikkakaan ei välttynyt linjastomuutokselta. Ratikkalinjojen pääteasemat vaihdettiin niin, että linja 3 liikennöi toistaiseksi Hervannasta Sorin aukiolle ja Kaupin kampukselta liikennöidään länteen Santalahteen ja vuoden 2025 alussa Lentävänniemeen. Linjastoa on suunniteltu yhdessä käyttäjien kanssa vuodesta 2022 alkaen. Kokonaisuudessaan uusi linjasto on ollut käytössä 7.1.2025 alkaen, kun ratikkaliikenne käynnistyi Lentävänniemeen.

Pirkkala-Linnainmaa – raitiotien kehitysvaihe saatiin päätökseen syksyllä 2024. Toteutusvaiheeseen siirryttiin Pirkkalan ja Tampereen valtuustojen päättäessä esityksen mukaisesti rakentaa raitiotie vaiheittain ensin Partolasta Ruotulaan vuosina 2024–2028 ja Ruotulasta Linnainmaalle ja Partolasta Suuppaan vuosina 2028–2032. Historiallinen päätös tehtiin 21.10.2024 lähes samanaikaisesti sekä Pirkkalan että Tampereen valtuustoissa.

Vuoden 2024 alussa Nysse-alueella siirryttiin kuuden vyöhykkeen lippujärjestelmästä kolmen vyöhykkeen järjestelmään. Muutos toteutettiin sulauttamalla ulommat vyöhykkeet D, E ja F osaksi C-vyöhykettä. Lippujen hinnat pidettiin muutoksessa samoina eli pitkät aikaisemmin 4–6 vyöhykettä sisältäneet liput sai 16.1.2024 lähtien kolmen vyöhykkeen lipun hinnoilla. Vappuna Nysse-lippujen hintoihin tehtiin noin neljän prosentin korotus.

Kansainvälisessä Best-tutkimuksessa (Benchmarking in European Service of Public Transport) Nyssen suosittelevuus oli jälleen kaikista tutkimukseen osallistuneista Euroopan kaupungeista paras. Korkea asiakastyytyväisyys on kasvun ohella tärkeä tavoitteemme koko ajan. Kasvulla oli vaikutuksensa siihen, että toimintakate toteutui 0,7 miljoonaa euroa vuosisuunnitelmaa parempana, vaikka valtion joukkoliikennetuki väheni 1,4 miljoonaa euroa budjetoidusta.

Kasvu jatkukoon.

Joukkoliikenneorganisaatio

Joukkoliikenteen palveluryhmä

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan toimialaan kuuluvien asioiden valmistelusta ja toimeenpanosta huolehtii Tampereen kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueelle sijoittunut joukkoliikenteen palveluryhmä. Joukkoliikenteen palvelutilausta suunniteltaessa arvioidaan joukkoliikenteen tarve ja sen kehittyminen, suunnitellaan joukkoliikenteen linjasto ja liikennöinti sisältäen reitit, aikataulut ja pysäkkien paikat. Tilaaja suunnittelee liikenteen autokierrot ja hankkii ne tuottajilta. Tilaaja vastaa myös joukkoliikenteen tukipalvelujen kehittämisestä (maksu- ja informaatiojärjestelmät) ja on mukana koordinoimassa muita kaupungin henkilöliikenteen palveluja (palveluliikenne, matkapalvelukeskus). Joukkoliikenteen tilaaja vastaa tariffisuunnittelusta, yhteistariffiliikenteen taloudellisesta selvityksestä (clearing), lippujen myynnistä ja myyntiverkostosta sekä joukkoliikenteen tiedotuksesta ja markkinoinnista.

Organisaatio 31.12.2024

JOUKKOLIIKENNE

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita

Liikennepalvelut

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen

Joukkoliikenneinsinöörit Petri Hakala

Suunnittelija Leena Huhtala

Asiakaspalvelusuunnittelija Maiju Lieskivi

Sopimushallinta

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio

Joukkoliikenneinsinööri Sanna Pasanen

Joukkoliikennelogistikot Juha Kortteus ja Satu-Anneli Marjeta

Matkapalvelut

Kehittämispäällikkö Tanja Lehtonen

Palveluvastaava Iiris Iso-Mustajärvi

Palveluassistentti Toni Huitula

Suunnittelijat Tino Nordlund, Emma Kouhia, Kristian Staack

Asiakaspalvelusihteerit Ann-Sofie Hiissa, Lassi Hirvisaari, Erja Ketonen, Milla Marttinen-Ahsan, Teija Paasio, Johanna Perkiö, Salla Sirén, Pihla-Neelia Viitala

Asiakkuudenhallinta

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen

Markkinointisuunnittelija Elina Mäki

Suunnittelija Soile Lehtinen

Viestintäsuunnittelija Hanne Tamminen

Joukkoliikennejärjestelmä Tampereen kaupunkiseudulla

Joukkoliikenteen seudullinen yhteistoiminta

Tampereen kaupunki toimii EU:n palvelusopimusasetuksen sekä kansallisen liikennepalvelulain mukaisena toimivaltaisena viranomaisena Kangasalan, Lempäälän, Nokian, Oriveden, Pirkkalan, Tampereen, Vesilahden ja Ylöjärven kuntien muodostamalla alueella. Seudullinen yhteistoiminta käynnistyi 1.1.2011 ja se sisältää toimivaltaisen viranomaisen tehtävien lisäksi sopijakuntien keskenään sopimat joukkoliikenteeseen liittyvät tehtävät.

Tampereen kaupunkiseudulla joukkoliikenteen järjestämistapa muuttui 30.6.2014 alkaen Pirkkalassa, Lempäälässä, Vesilahdella, Kangasalla ja Nokialla sekä 6.6.2016 alkaen Ylöjärvellä. Samassa yhteydessä 6.6.2016 alkaen otettiin käyttöön koko kaupunkiseudun kattava uusi yhtenäinen, vyöhykkeisiin perustuva lippu- ja tariffijärjestelmä.

Nyssen vyöhykkeillä liikennöidään lisäksi muiden viranomaisten tai kuntien ostoliikennesopimuksiin perustuvaa tai markkinaehtoista liikennettä. Vastuu näiden linjojen suunnittelusta ja järjestämisestä kuuluu liikennöitsijälle tai liikenteen tilaajalle. Linjoilla voi käyttää Nyssen lippuja, mutta vain Nyssen vyöhykkeillä. Valkeakoski on liitetty lippujärjestelmän osalta vyöhykkeeseen C.

Joukkoliikenteen viranomaistoiminnasta on säädetty liikennepalvelulaissa. Seudullisen yhteistoiminnan sisällöstä muilta osin on sovittu yhteistoimintasopimuksessa. Yhteistoiminnan tavoitteena on toteuttaa kuntarajat ylittävää yhteistyötä joukkoliikenteen järjestämisessä sekä kehittää ja koordinoida seudullista joukkoliikennettä niin, että joukkoliikenteen palvelutaso paranee ja palvelut tuotetaan asiakaslähtöisesti ja edullisesti.

Joukkoliikenteen seudullisen yhteistoiminnan taloudesta ja kustannusten jaosta on sovittu yhteistoimintasopimuksessa. Yhteisten tutkimus- ja kehityshankkeiden kustannukset jaetaan kuntien asukaslukujen suhteessa. Organisaatiosta ja lautakuntatoiminnasta aiheutuvat kiinteät valmistelu- ja toimeenpanokustannukset jaetaan kunkin kunnan asukkaiden tekemien joukkoliikennematkojen suhteessa. Kaupunki- ja seutulippujen hintavelvoitteiden määrittämisestä aiheutuvista kustannuksista vastaa kukin kunta omalta osaltaan. PSA:n mukaisesti hankitun liikenteen kustannukset jaetaan siten, että kunnan sisäisen liikenteen nettokustannuksista vastaa kunta itse ja kuntien välisen liikenteen nettokustannukset jaetaan niiden kesken, joita ko. liikenne palvelee kuntalaisten matkustuksen (lipputulon) suhteessa.



Tampereen kaupungin organisaatioon kuuluva Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta toimii päätöksentekielimenä Tampereen seudun joukkoliikenteessä. Lautakunnassa on 14 jäsentä, joista Tampereen kaupungin valtuusto valitsee seitsemän jäsentä ja kullekin henkilökohtaisen varajäsenen sekä muiden kuntien valtuustot kukin yhden jäsenen ja tälle henkilökohtaisen varajäsenen. Jäsenen ja varajäsenen tulee olla valtuutettu tai varavaltuutettu. Tampereen kaupunginvaltuusto valitsee asettamistaan jäsenistä puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

Läntinen linjasto 2024-2025

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi linjastosuunnitelman vuosille 2024–2025 helmikuussa 2023. Tämän jälkeen tarkemmat palvelutasomäärittelyt hyväksyttiin vielä lautakunnassaloppuvuodesta 2023 ja alkuvuodesta 2024.

Santalahden ja Pyynikintorin välinen ratikkaliikenne käynnistyi elokuussa 2023. Reitti Lentävänniemeen asti avataan tammikuussa 2025. Läntinen linjasto 2024 -suunnitelmaan sisältyi linjoja, joiden muutokset vaikuttavat myös muiden kuin läntisten alueiden palveluun. Suunnitelman ensimmäiset linjastomuutokset otettiin käyttöön kesäkaudella 2024. Kokonaisuudessaan uusi linjasto on käytössä 7.1.2025, kun ratikkaliikenteen käynnistyy Lentävänniemeen.



Santalahden vaihtopysäkki ja liityntäpysäköintialue.

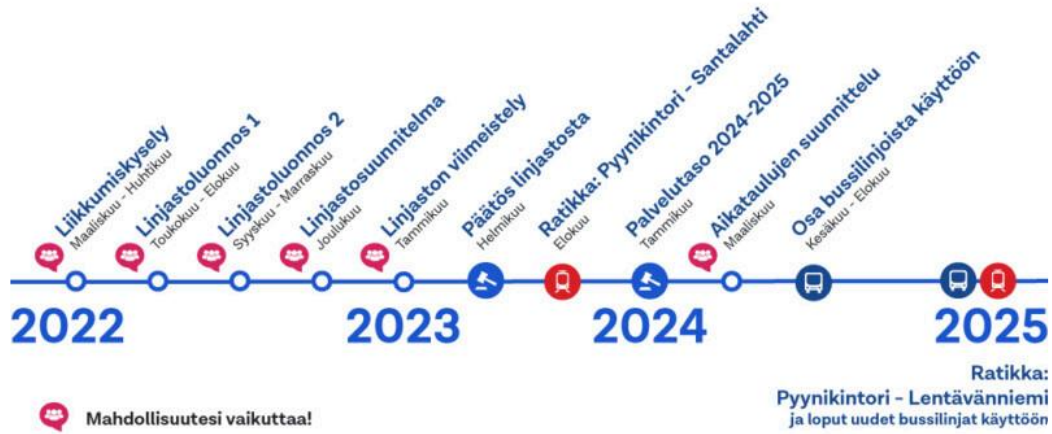
Kesäkauden 2024 tuloksia on seurattu tiiviisti ja jo nyt nähdään, että monella alueella, joissa muutoksia toteutettiin, on saatu myös lisää joukkoliikenteen käyttäjiä. Raitiotien jatkoa Lentävänniemeen ja sen vaikutuksia matkustajamääriin seurataan vuoden 2025 aikana.

Taustaa

Läntinen linjastosuunnittelu käynnistyi maaliskuussa 2022 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksessa, jossa hyväksyttiin samalla Nyssen suunnitteluperiaatteiden päivittäminen. Suunnittelua edelsi lähes vuoden mittainen vuorovaikutusprosessi Länsi-Tampereen ja Ylöjärven asukkaiden kanssa.

Suunnittelun tavoitteena on ollut yhdistää Nyssen läntisen alueen bussi- ja ratikkaliikenne yhtenäiseksi kokonaisuudeksi sekä päivittää palvelu alueelle määritetyn palvelutason mukaiseksi.

Joukkoliikenteen käyttäjät otettiin mukaan suunnitteluun keväällä 2022 liikkumiskyselyllä, johon saatiin yli 1 400 vastausta. Tuloksia hyödynnettiin suunnittelun eri vaiheissa. Vuoden 2022 aikana julkaistiin linjastoluonnokset ja niistä kerättiin palautetta.



Liikennöinti ja linjasto

Liikennöinti ja linjat vuonna 2024

Vuonna 2024 liikennöitiin kolmen eri liikennöintikauden linjastoilla:

- talvikauden 2023–2024 linjasto oli voimassa 2.6.2024 asti
- kesäkauden 2024 linjasto oli voimassa 3.6.-4.8.2024
- syyskauden 2024 linjasto oli voimassa 5.8.2024-6.1.2025.

Reittimuutoksia tehtiin vuoden aikana linjoille 1, 3, 6, 7, 11, 13, 14, 15, 26, 28, 29, 32, 34, 36, 41, 58, 72, 74, 76, 80, 81, 82, 84, 90X ja 93. Uusina linjoina aloittivat 22, 97 ja 45. Linjat 7Y, 30, 40D, 58, 70Y, 84A ja 94 lakkautettiin.

Kesäkaudella tauolla olivat linjat 37, 39, 44, 46, 47, 48 (Sahalahti – Pohja), 49, 72, 77, 78 ja 86.



Kertomusvuoden aikana liikennehenkilökunnan työtaistelutoimet vaikuttivat joukkoliikenteeseen 2.2., 12.2. ja 14.-15.2.2024:

- Mielenilmaus 2.2.2024 koski kaikkea Nyssen bussi- ja ratikkaliikennettä. Lakonalaisista bussivuoroista ajettiin noin 20 %. Ratikka ei liikennöinyt. Matkustajia oli noin 13 % normaalin perjantapäivän matkustajamäärästä.
- Mielenilmaus 12.2. pysäytti junaliikenteen myös Nysse-alueella.
- Mielenilmaus 14.-15.2. koski kaikkea Nyssen bussi- ja ratikkaliikennettä. Ratikkavuoroista ajettiin alle 10 %, ja bussivuoroista ajettiin lopulta lähes neljännes. Matkustajamäärä oli noin 24 % normaalin arkipäivän matkustajamäärästä.

Ratikan palvelu oli korvattavissa pitkittyneiden häiriöiden aikana ratikkareiteillä kulkevilla busseilla 18R Kaupin kampus – Sorin aukio, 7R Pyynikintori – Hakametsä ja 3R Hervanta – Hakametsä (-Pyynikintori).

Nyssen vyöhykkeillä liikennöidään lisäksi muiden viranomaisten tai kuntien ostoliikennesopimuksiin perustuvaa tai markkinaehtoista liikennettä. Vastuu näiden linjojen suunnittelusta ja järjestämisestä kuuluu liikennöitsijälle tai liikenteen tilaajalle. Linjoilla voi käyttää Nyssen lippuja, mutta vain Nyssen vyöhykkeillä. Valkeakoski on liitetty lippujärjestelmän osalta vyöhykkeeseen C.

Linja 1 Ratikka

2.6.2024 asti Kaupin kampus – Sorin aukio

Kaupin kampus – Tays – Hippos – Kalevan kirkko – Sammonaukio – Tulli – Rautatieasema – Koskipuisto – Sorin aukio

3.6.2024 alkaen Kaupin kampus – Keskustori – Santalahti

Kaupin kampus – Tays – Hippos – Kalevan kirkko – Sammonaukio – Tulli – Rautatieasema – Koskipuisto – Keskustori – Tuulensuu – Pyynikintori – Savilinna – Tikkutehdas – Santalahti

Linja 2

Rauhaniemi – Särkänniemi

Rauhaniemi – Lapinniemi – Osmonmäki – Tammela – Tulli – Sorin aukio – Koskipuisto – Keskustori – Hämeenpuisto – Näsinpuisto – Särkänniemi

Linja 3 Ratikka

2.6.2024 asti: Hervanta – Hakametsä – Santalahti

Hervantajärvi – Hervannan kampus – Hervantakeskus – Opiskelija – Pohjois-Hervanta – Hallila – Turtola – Hakametsä – Kalevanrinne – Uintikeskus – Kaleva – Sammonaukio – Tulli – Rautatieasema – Koskipuisto – Keskustori – Tuulensuu – Pyynikintori – Särkänniemi – Tikkutehdas – Santalahti

3.6.2024 alkaen: Hervanta – Hakametsä – Sorin aukio

Hervantajärvi – Hervannan kampus – Hervantakeskus – Opiskelija – Pohjois-Hervanta – Hallila – Turtola – Hakametsä – Kalevanrinne – Uintikeskus – Kaleva – Sammonaukio – Tulli – Rautatieasema – Koskipuisto – Sorin aukio

Linja 4

3.6.2024 alkaen: Länsi-Hervanta – Messukylä – Keskustori – Tesoma – Lielähti

Länsi-Hervanta – Lukonmäki – Viiala/Turtola – Messukylä – Vuohenoja – Järvensivu – Iidesranta – Sorin aukio/Ratina – Koskipuisto – Keskustori – Pyynikintori – Pispala – Epilä – Kaarila – Tesoma – Ikuri – Tohloppi/Lamminpää – Lielähti

Linja 5

Länsi-Hervanta – Vuores – Keskustori

Länsi-Hervanta – Opiskelija – Hervantakeskus – Mäyränmäki – Vuores – Lahdesjärvi – Peltolampi – Lakalaiva – Taatala – Viinikka – Ratina – Koskipuisto – Keskustori

Linja 6

2.6.2024 asti: Länsi-Hervanta – Koskipuisto – Vatiala

Länsi-Hervanta – Opiskelija – Lukonmäki – Viiala – Messukylä – Aakkula – Vuohenoja – Järvensivu – Iidesjärvi – Ratina/Sorin aukio – Koskipuisto – Rautatieasema – Kaleva (Teiskontie) – Kaupin kampus – Linnainmaa – Holvasti – Leinola – Kiveliö – Vatiala

3.6.2024 alkaen: Vatiala – Sorin aukio

Vatiala – Kiveliö – Leinola/Holvasti – Linnainmaa – Ruotula – Tays Keskussairaala – Kaleva (Teiskontie) – Sammonaukio – Sorsapuisto – Rautatieasema – Sorin aukio

Linja 7

2.6.2024 asti: Kalkku – Tesoma – Keskustori – Hakametsä – Linnainmaa (– Nurmi)

Kalkku – Tesoma – Kaarila – Epilä – Haapalinna – Hyhky – Pispala – Pyynikintori – Keskustori – Koskipuisto – Sorin aukio – Kalevanharju – Kalevanrinne – Hakametsä – Janka – Ristinarkku – Linnainmaa (7Y – Atala – Kumpula – Olkahinen – Nurmi)

3.6.2024 alkaen: Tesoma – Kalkku – Keskustori – Hakametsä – Linnainmaa

Tesoma – Kalkku – Villilä – Rahola – Kaarila – Epilä – Haapalinna – Hyhky – Pispala – Pyynikintori – Keskustori – Koskipuisto – Sorin aukio – Kalevanharju – Kalevanrinne – Hakametsä – Janka – Ristinarkku – Linnainmaa

Linja 8

Pirkkala – Keskustori – Tesoma – Haukiluoma

Kyösti – Pirkkala – Haikka – Loukonlahti – Nuoliala – Pakkalankulma – Härmälä – Rantaperkiö – Vihilahti – Hatanpää – Ratina/Sorin aukio – Koskipuisto – Keskustori – Pyynikintori – Pispala – Hyhky – Haapalinna – Epilä – Ristimäki – Tesoma – Ikuri – Haukiluoma

Linja 9

Annala – Keskustori – Lentävänniemi

Maustekatu – Hikivuori – Annala – Kaukajärvi – Messukylä – Aakkula – Kalevanharju – Sorin aukio – Koskipuisto – Keskustori – Pyynikintori – Amuri – Santalahti – Hiedanranta – Lielähti – Niemenranta – Lentävänniemi

Linja 10

Kaukajärvi – Keskustori –Tahmela

Kaukajärvi – Viiala – Turtola – Muotiala – Nekala – Viinikka – Ratina/Sorin aukio – Koskipuisto – Keskustori – Pyynikinrinne – Pyynikki – Tahmela

Linja 11

2.6.2024 asti: Tays Arvo – Ranta-Tampella – Ratina – Toivio – Pere

Kaupin kampus – Ranta-Tampella – Jussinkylä/Kyttälä – Rautatieasema – Sorin aukio – Ratina – Viinikanlahti – Hatanpää – Vihilahti – Sarankulma – Toivio – Partola – Pere

3.6.2024 alkaen: Petsamo – Ratina – Toivio – Pere

Petsamo – Osmonmäki – Armonkallio – Jussinkylä – Kyttälä – Rautatieasema – Sorin aukio – Ratina – Viinikanlahti – Hatanpää – Vihilahti – Sarankulma – Toivio – Partola – Pere

Linja 12

Pirkkala – Partola – Ratina – Ryydynpohja – Reuharinniemi

Vaitti – Vähäjärvi – Lepomoisio – Pirkkala – Kurikka – Linnakorpi – Partola – Messukeskus – Vihilahti – Hatanpää – Ratina – Sorin aukio – Rautatieasema – Jussinkylä – Finlayson – Amuri – Pispala – Hyhky – Hiedanranta – Lielähti – Ryydynpohja – Lintulampi – Niemi – Reuharinniemi

Linja 13

2.6.2024 asti: Tesoma – Lielähti – Ratinanranta – Hallila – Hervanta

Tesoma – Ikuri – Haukiluoma – Tohloppi – Lamminpää – Lielähti – Hiedanranta – Santalahti – Särkänniemi – Hämeenpuisto – Ratinanranta – Hatanpää (Tays) – Vihilahti – Koivistonkylä – Hallila – Kanjoni – Opiskelija – Hervantakeskus (Insinöörinkatu) – Hermia – Lintuhytti

3.6.2024 alkaen: Kauppi – Tampella – Ratina – Hallila – Hervanta

Kauppi – Tampella – Jussinkylä – Kyttälä – Rautatieasema – Sorin aukio – Ratina – Viinikanlahti – Hatanpää (Tays) – Vihilahti – Taatala – Koivistonkylä – Veisu – Korkinmäki – Hallila – Pohjois-Hervanta – Hervantakeskus (Insinöörinkatu) – Hermia – Lintuhytti

Linja 14

2.6.2024 asti: Lamminpää – Tesoma – Finlayson – Ratina – Turtola

Lamminpää – Tohloppi – Tesoma – Kaarila – Epilä – Pispala – Amuri – Finlayson – Jussinkylä/Kyttälä – Rautatieasema – Sorin aukio – Ratina – Viinikka – Nekala – Vihioja – Koivistonkylä – Nirva – Veisu – Muotiala – Turtola

3.6.2024 alkaen: Kauppi – Turtola – Ratinanranta – Särkänniemi

Kauppi – Kissanmaa – Uusikylä – Huikas – Ristinarkku – Messukylä – Turtola – Muotiala – Koivistonkylä – Vihioja – Nekala – Viinikka – Ratinanranta – Eteläpuisto – Kaakinmaa – Tuulensuu – Hämeenpuisto – Näsinpuisto – Särkänniemi

Linja 15

2.6.2024 asti: Myllypuro/Pitkäniemi – Finlayson – Taatala/Sarankulma – Höytämö

15A Myllypuro – Villilä – Rahola – Kaarila – Epilä – Haapalinna – Hyhky – Pispala – Amuri – Finlayson – Jussinkylä/Kyttälä – Rautatieasema – Sorin aukio – Ratina – Hatanpää (Tays) – Vihilahti – Rautaharkko/Taatala – Lakalaiva – Peltolampi – Multisilta – Sääksjärvi – Höytämö

15B Pitkäniemi – Villilä – Rahola – Kaarila – Epilä – Haapalinna – Hyhky – Pispala – Amuri – Finlayson – Jussinkylä/Kyttälä – Rautatieasema – Sorin aukio – Ratina – Hatanpää (Tays) – Vihilahti – Sarankulma – Peltolampi – Multisilta – Sääksjärvi – Höytämö

3.6.2024 alkaen: Sorila – Linnainmaa – Kaupin kampus

Sorila – Nurmi – Olkahinen – Tasanne – Kumpula – Atala – Linnainmaa – Takahuhti – Ruotula – Kaupin kampus

Linja 16

Irjala – Kaupin kampus

Takahuhti – Irjala – Huikas – Ruotula – Kaupin kampus

Linja 17

Vehmainen – Kaupin kampus

Vehmainen – Leinola – Linnainmaa – Niihama – Ruotula – Kaupin kampus

Linja 18

Atala – Linnainmaa – Kaupin kampus

Atala – Linnainmaa – Niihama – Ruotula – Kaupin kampus

Linja 19

Hervanta – Rusko – Annala – Keskustori – Lentävänniemi

Hervanta – Hermia – Rusko – Kaipaanen – Annala – Kaukajärvi – Messukylä – Aakkula – Kalevanharju – Sorin aukio – Koskipuisto – Keskustori – Pyynikintori – Amuri – Santalahti – Hiedanranta – Lielähti – Niemenranta – Lentävänniemi

Linja 22

3.6.2024 alkaen: Siivikkala – Lielähti – Pyynikintori

Siivikkala – Honkasalo – Pohtola – Lielähti – Hiedanranta – Santalahti – Tikkutehdas – Savilinna – Pyynikintori.

Linja 26

2.6.2024 asti: Tesoma – Finlayson – Ratina – Petsamo

Tesoma – Kaarila – Ranta-Kaarila – Haapalinna – Hyhky – Pispala – Amuri – Hämeenpuisto – Kaakinmaa –
Ratinanranta – Ratina – Sorin aukio – Rautatieasema – Jussinkylä/Kyttälä – Osmonmäki – Saukonmäki – Petsamo

3.6.2024 alkaen: Rahola – Ranta-Kaarila – Finlayson – Höytämö

Rahola – Kaarila – Puisto-Kaarila – Ranta-Kaarila – Haapalinna – Pispala – Amuri – Finlayson – Kyttälä –
Rautatieasema – Sorin aukio – Ratina – Viinikanlahti – Hatanpää (Tays) – Vihilahti – Sarankulma – Peltolampi –
Multisilta – Höytämö

Linja 27

Pispalanharju – Ratina – Järvensivu

Pispalanharju – Pyynikinharju – Kaakinmaa – Ratinanranta – Ratina – Sorin aukio – Järvensivu

Linja 28

2.6.2024 asti: Ruutana – Ratina – Ylöjärvi

Ruutana – Taraste – Olkahinen – Kumpula – Atala – Linnainmaa – Niihama – Ruotula – Kaupin kampus – Kaleva
(Teiskontie) – Rautatieasema – Sorin aukio – Ratina – Ratinanranta – Eteläpuisto – Kaakinmaa – Amuri – Pispala –
Hyhky – Hiedanranta – Lielähti – Lamminpää – Vuorentausta – Ylöjärvi

3.6.2024 alkaen: Myllypuro – Tesoma – Ratinanranta – Multisilta

Myllypuro – Tesoma – Ristinarkku – Tohlopinranta – Epilä – Hyhky – Pispala – Amuri – Hämeenpuisto – Tuulensuu –
Kaakinmaa – Eteläpuisto – Ratinanranta – Viinikka – Taatala – Lakalaiva – Peltolampi – Palokallio – Multisilta

Linja 29

2.6.2024 asti: Rahola – Finlayson – Linnainmaa – Lamminrahka

Rahola – Kaarila – Epilä – Haapalinna – Hyhky – Pispala – Amuri – Finlayson – Jussinkylä – Kaleva (Teiskontie) –
Kaupin kampus – Kissanmaa – Uusikylä – Huikas – Pappila – Linnainmaa (Mäentakusenkatu) – Risso –
Lamminrahka

3.6.2024 alkaen: Lamminpää – Tesoma – Finlayson – Linnainmaa – Lamminrahka

Lamminpää – Tohloppi – Tesoma – Ristimäki – Tohlopinranta – Epilä – Hyhky – Pispala – Amuri – Finlayson – Kyttälä –
Rautatieasema – Kaleva – Tays Keskussairaala – Kissanmaa – Uusikylä – Huikas – Takahuhti – Pappila –
Linnainmaa – Risso – Lamminrahka

Linja 30

4.8.2024 asti: Partola – Härmälä – Keskustori

Partola – Härmälä – Rantaperkiö – Vihilahti – Hatanpää – Sorin aukio/Ratina, linja-autoasema – Koskipuisto –
Keskustori

Linja 31

Partola – Sarankulma – Keskustori

Partola – Sarankulma – Vihilahti – Hatanpää – Sorin aukio/Ratina, linja-autoasema – Koskipuisto – Keskustori

Linja 32

2.6.2024 asti: Kauppi – Ristinarkku – Hakametsä

Tays Arvo – Kauppi – Tays – Kissanmaa – Uusikylä – Huikas – Ristinarkku – Messukylä – Aakkula – Vuohenoja – Hakametsä

5.8.2024 alkaen: Partola – Härmälä – Keskustori

Partola – Härmälä – Rantaperkiö – Vihilahti – Hatanpää – Sorin aukio/Ratina, linja-autoasema – Koskipuisto – Keskustori

Linja 33

Mäyränmäki – TAKK – Keskustori

Mäyränmäki – Vuores – TAKK – Viinikka – Ratina – Koskipuisto – Keskustori

Linja 34

2.6.2024 asti: Tredu Pirkkala – Pirkkala

Lentoasema – Tredu Pirkkala – Tornikaari – Pauni – Sorkkala – Lasikaari – Koivisto – Vaitti – Pirkkala

3.6.2024 alkaen: Lielähti – Tesoma – Pitkäniemi – Tredu Pirkkala

Lielähti – Lamminpää – Tohloppi – Tesoma – Kalkku – Pitkäniemi – Turri – Kyösti – Solja – Pirkkala – Huovi – Vaitti – Tredu Pirkkala

Linja 35

Mäyränmäki – Keskustori

Mäyränmäki – Vuores – Viinikka – Ratina – Koskipuisto – Keskustori

Linja 36

Pirkkala – Lahdesjärvi – Hermia

36A: Pirkkala – Pakkalankulma – Härmälä – Rantaperkiö – Rautaharkko – Taatala – Lakalaiva – Peltolampi – Lahdesjärvi – Hervanta – Hermia

36B: Pirkkala – Huovin teollisuusalue – Vaitti – Linnakallio – Linnakorpi – Partola – Härmälä – Rantaperkiö – Rautaharkko – Taatala – Lakalaiva – Peltolampi – Lahdesjärvi – Hervanta – Hermia

Linja 37

Olkahinen – Hakametsä

Olkahinen – Maurinkylä – Ojala – Tasanne/Kumpula – Atala – Linnainmaa – Ristinarkku – Takahuhdin koulu – Janka – Uusikylä – Hakametsä

37X: Olkahinen – Valtatie 9 – Ristinarkku – Takahuhdin koulu – Janka – Uusikylä – Hakametsä

Linja oli kesätauolla 3.6.–4.8.2024.

Linja 38

Lentävänniemi – Linnainmaa – Hervanta

Lentävänniemi – Niemenranta – Lielähti – Hiedanranta – Santalahti – Linnainmaa – Kaukajärvi – Finninmäki – Lukonmäki – Itä-Hervanta – Hermia – Hervantakeskus – Hervanta

Linja 39

39 Höökinmäki – Pirkkala – Sankila

Höökinmäki – Pirkkalankylä – Sionkylä – Vaitti- Huovi – Lepomoisio – Pirkkala – Solja – Turri – Kyösti – Katajala – Sankila

Linja oli kesätauolla 3.6.–4.8.2024.

Linja 40

Kangasala – Tampere

Kangasala – Rekiälä – Pikkola – Suorama – Ilkko – Nattari – Liuttu – Vehmainen – Haihara – Messukylä – Kalevanharju – Sorin aukio – Koskipuisto – Keskustori

40A: Pikonlinna – Kangasala – Tampere

40B: Mobilia – Huutijärvi – Kangasala – Tampere

40C: Kangasalan asema – Metsäkulma – Tursola – Kangasala – Tampere

40D: Mobilia – Tiihala – Huutijärvi – Kangasala – Tampere

Linja 40D lakkautettiin 3.6.2024.

Linja 41

2.6.2024 asti: Kangasala – Kaupin kampus

Mobilia – Huutijärvi – Mäyrävuori – Kangasala – Suorama – Niihama – Ruotula – Kaupin kampus

3.6.2024 alkaen: Kangasala – Vatiala – Kaupin kampus

Huutijärvi – Mäyrävuori – Kangasala – Suorama – Vatiala – Niihama – Ruotula – Kaupin kampus uotula – Kaupin kampus

Linja 42

Kuhmoinen – Kangasala – Tampere

Kuhmoinen – Pohja – Kuhmalahti – Sahalahti – Huutijärvi – Kangasala – Suorama – Lentola – Niihama – Takahuhti – Ruotula – Tays Keskussairaala – Kaleva (Teiskontie) – Rautatieasema – Sorin aukio

Linja 44

Kangasala – Valkeakoski

Kangasala – Pikkola – Ranta-Koivisto (- Alanko) – Ohtola – Kuohenmaa – Paino – Tyry – Pohjankorpi – Roukko – Antinniemi – Tallinmäki – Valkeakoski

Linja oli kesätauolla 3.6.–4.8.2024.

Linja 45

Kangasala – Ruutana – Linnainmaa

Pikkola – Kangasala – Päkinmäki – Ranssila – Ruutana – Taraste – Linnainmaa

Linja aloitti palvelun 3.6.2024.

Linja 46

Kangasala – Perälä

Pikkola – Kangasala – Päkinmäki – Ranssila – Ruutana – Jussila – Laureeninkallio – Jussila – Ruutana – Ranssila – Suinula – Perälä

Linja oli kesätauolla 3.6.–4.8.2024.

Linja 47

Orivesi – Ponsa – Kangasala

Orivesi – Ponsa – Huutijärvi – Kangasala – Rekiälä – Pikkola

Linja oli kesätauolla 3.6.–4.8.2024.

Linja 48

Pohja – Sahalahti – Kangasala

48: Sahalahti (Saarioinen) – Huutijärvi – Kangasala

48A: Pohja – Kuhmalahti – Pakkala – Sahalahti – Huutijärvi – Kangasala

48B: Pohja – Kuhmalahti – Kivisalmi – Sahalahti – Huutijärvi – Kangasala

48C: Pohja – Kuhmalahti – Kivisalmi – Pakkala – Sahalahti – Huutijärvi – Kangasala

48D: Pohja – Kuhmalahti – Kivisalmi – Pakkala – Sahalahti – Huutijärvi – Tiihala – Huutijärvi – Kangasala

Linjat 48A, 48B ja 48D olivat kesätauolla 3.6.–4.8.2024.

Linja 49

Orivesi – Eräjärvi – Pohja

Orivesi – Oriveden asema – Vehkalahti – Rönni – Eräjärvi – Järvenpää – Pohja

Linja oli kesätauolla 3.6.–4.8.2024.

Linja 50

Lempäälä – Tampere

Lempäälä – Hakkari – Moisio – Ideapark – Kulju – Sääksjärvi – Multisilta – Peltolampi – Taatala – Viinikka – Ratina – Koskipuisto – Keskustori

Linja 52

Haurala/Laasonportti – Lempäälä – Tampere

52A: Haurala – Lempäälä – Hakkari – Moisio – Vanattara – Kulju – Sääksjärvi – Viinikka – Ratina – Koskipuisto – Pyynikintori

52B: Laasonportti – Lempäälä – Hakkari – Moisio – Ruskea-ahde – Kulju – Sääksjärvi – Viinikka – Ratina – Koskipuisto – Keskustori (2.6.2024 asti Pyynikintori)

Linja 55

Vesilahti – Lempäälä – Tampere

(Narva -) – Vesilahti kk – Lempäälä – Hakkari – Moisio – Ideapark – Viinikka – Ratina

Linja 58

2.6.2024 asti Hervanta – Ideapark

Hervanta – Koipijärvi – Sääksjärvi – Kulju – Realpark – Ideapark

58X Hervanta – Koipijärvi – Valtatie 3 – Realpark – Ideapark

Linja 58 lakkautettiin 3.6.2024.

Linja 70

Harjuniitty – Nokia – Tampere

Harjuniitty – Taka-Lauttala – Nokia – Maatila – Hyhky – Pispala – Pyynikintori – Keskustori

70Y: Nokia – Sarpatti – Villilä – Rahola – Kaarila – Epilä – Haapalinna – Hyhky – Pispala – Pyynikintori – Keskustori

Linja 71

Nokia – Tesoma

Nokia – Kankaantaka – Välimaa – Myllypuro – Tesoma

Linja 72

2.6.2024 asti: Keho – Nokia – Tampere

72A: Keho – Vihola – Nokia – Kennonnonokka – Valtatie 12 – Hyhky – Pispala- Pyynikintori – Keskustori

72B: Keho – Koskenmäki – Nokia – Kennonnonokka – Valtatie 12 – Hyhky – Pispala- Pyynikintori – Keskustori

5.8.2024 alkaen: Keho/Ketolanmäki – Nokia – Tampere

72A: Keho (- Vihola – Eden) – Nokia – Kennonnonokka – Maatiala – Hyhky – Pispala – Pyynikintori – Keskustori

72B: Ketolanmäki (- Koskenmäki) – Nokia – Kennonnonokka – Maatiala – Hyhky – Pispala – Pyynikintori – Keskustori

Linja 73

Keho – Nokia – Ilkan alue

73A: Keho – Vihola – Nokia – Myllyhaka – Ilkan alue

73B: Keho – Koskenmäki – Nokia – Vihnusjärvi – Kankaantaka -Ilkan alue

Linja 74

3.6.2024 alkaen: Sammalisto – Vihola – Tampere

Sammalisto – Tervasuo – Sotka – Kattilainen – Ketolanmäki – Pirkkalaistori – Nokia

Linja 76

5.8.2024 alkaen: Nokia – Pirkkala

Nokia – Kankaantaka – Kennonnonokka – Sarpatti – Pitkäniemi – Katajala – Turri – Kyösti – Solja – Pirkkala

Linja 77

Tottijärvi – Nokia

Tottijärvi – Sorva – Sammalisto – Tervasuo – Sotka – Kattilainen – Ketolanmäkimäki – Nokia

77x Tottijärvi – Ketolanmäki – Nokia

Linja oli kesätauolla 3.6.-4.8.2024.

Linja 78

Sarkola – Nokia

Sarkola – Vahalahti – Suoniemi – Ruolahti – Taivalkunta – Koskenmäki – Nokia

78x Sarkola – Koskenmäki – Nokia

Linja oli kesätauolla 3.6.-4.8.2024.

Linja 79

Siuro/Linnavuori – Nokia

79A: Siuro – Purso – Linnavuori – Korvola – Haavisto – Lauttala – Nokia

79B: Linnavuori – Purso – Siuro – Korvola – Haavisto – Lauttala – Nokia (– Sarpatti – Pitkäniemi – Katajala – Turri – Niemenmaa – Pirkkala)

Linjan 79B reittiosuus Nokia – Pirkkala loppui kesäkauden alkaessa 3.6.2024.

Linja 80

2.6.2024 asti: Ylöjärvi – Tampere

80A: Moisio – Haavisto – Kirkonseutu – Pappilanniemi – Ylöjärvi

80B: Asuntila – Moisio – Kirkonseutu – Pappilanniemi – Ylöjärvi

80C: Metsäkylä – Julkujärvi – Elovainio – Urkonmäki – Ylöjärvi

Ylöjärvi – Lielähti – Hiedanranta – Santalahti – Onkiniemi – Särkänniemi – Hämeenpuisto – Keskustori

80Y: Moisio – Kirkonseutu – Pappilanniemi – Ylöjärvi – Vuorentausta – Lamminpää – Lielähti – Hiedanranta – Onkiniemi – Särkänniemi – Hämeenpuisto – Keskustori

3.6.2024 alkaen: Moisio – Ylöjärvi – Vuorentausta – Tampere

Moisio – Haavisto – Kirkon seutu – Pappilanniemi – Ylöjärvi – Soppeenmäki – Vuorentausta – Hatola – Lamminpää – Lielähti – Hyhky – Pispala – Pyynikintori – Keskustori

80Y: Moisio – Kirkon seutu – Pappilanniemi – Ylöjärvi – Soppeenmäki – Vuorentausta – Hatola – Lamminpää – Lielähti – Hyhky – Pispala – Pyynikintori – Keskustori

Linja 81

3.6.2024 alkaen: Asuntila – Ylöjärvi – Tampere

Asuntila – Moisio – Kirkon seutu – Pappilanniemi – Ylöjärvi – Teivo – Lielähti – Hiedanranta – Santalahti – Tikkutehdas – Onkiniemi – Särkänniemi – Hämeenpuisto – Tuulensuu – Keskustori

Linja 82

2.6.2024 asti: Siivikkala – Lielähti – Tampere

Siivikkala – Honkasalo – Pohtola – Lielähti – Hiedanranta – Santalahti – Amuri – Pyynikintori

3.6.2024 alkaen: Metsäkylä – Ylöjärvi – Tampere

Metsäkylä – Julkujärvi – Elovainio – Urkonmäki – Ylöjärvi – Teivo – Lielähti – Hiedanranta – Hyhky – Pispala – Pyynikintori – Keskustori

Linja 84

2.6.2024 asti: (Viljakkala -) Takamaa – Ylöjärvi

(84A Viljakkala -) Lakiala – Takamaa – Vastamäki – Hietasmäki – Moisio – Kirkonseutu – Pappilanniemi – Ylöjärvi

3.6.2024 alkaen: Takamaa – Elovainio – Ylöjärvi

Takamaa – Vastamäki – Hietasmäki – Moisio – Kirkonseutu – Urkonmäki – Elovainio – Soppeenmäen teollisuusalue – Soppeenmäki

Linja 85

Kuru – Ylöjärvi

Kuru – Poikelus – Kyrönlahti – Mutala – Moisio – Kirkonseutu – Pappilanniemi – Ylöjärvi

Linja 86

Siivikkala – Vuorentausta – Ylöjärvi

Siivikkala – Pohtola – Lielähti – Lamminpää – Vuorentausta – Pohjola – Ylöjärvi

86x Siivikkala – Teivaala – Vaasantie – Ylöjärvi

Linja oli kesätauolla 3.6.-4.8.2024.

Linja 90

(Terälahti -) Kämenniemi – Keskustori

(Terälahti -) Kämenniemi – Kolunkylä – Sorila – Nurmi – Ketara – Olkahinen – Tasanne/Kumpula – Atala – Linnainmaa – Niihama – Ruotula – Tays Keskussairaala – Kaleva (Teiskontie) – Rautatieasema – Keskustori

90x :Terälahti – Kämenniemi – Kolunkylä – Sorila – Nurmi – Ketara – Valtatie 9 – Niihama – Ruotula – Tays Keskussairaala – Kaleva (Teiskontie) – Rautatieasema – Keskustori

Linja 91

Aitoniemi – Sorila

Aitoniemi – Aitolahti – Sorila

Linja 92

Kämmenniemi – Viitapohja – Kämmenniemi

Kämmenniemi – Pohtola – Viitapohja – Pulesjärvi – Peuranta – Kintulammi – Sorila

Linja 93

4.8.2024 asti: Mäntylä – Teisko kko – Kämmenniemi

Mäntylä – Kaanaa – Velaatta – Terälahti – Teisko kko – Toijakylä – Kämmenniemi

5.8.2024 alkaen: Mäntylä – Teisko kko – Kämmenniemi – Tampere

Mäntylä – Kaanaa – Velaatta – Terälahti – Teisko kko – Toijakylä – Kämmenniemi – Sorila – Niihama – Tays – Kaleva – Rautatieasema – Keskustori

16.9.2024 alkaen: Mäntylä – Kämmenniemi – Tampere

93A: Mäntylä – Kaanaa – Velaatta – Terälahti – Toijakylä – Kämmenniemi – Sorila – Niihama – Tays – Kaleva – Rautatieasema – Keskustori

93B: Mäntylä – Kaanaa – Velaatta – Terälahti – Teisko kko – Toijakylä – Kämmenniemi – Sorila – Niihama – Tays – Kaleva – Rautatieasema – Keskustori

Linja 94

4.8.2024 asti: Mäntylä – Maisansalo – Kämmenniemi

Mäntylä – Kaanaa – Velaatta – Terälahti – Maisansalo – Kämmenniemi

Linja lakkautettiin 5.8.2024.

Linja 95

Orivesi – Tampere

Orivesi – Niihama – Ruotula – Kaupin kampus – Kaleva (Teiskontie) – Rautatieasema – Ratina, linja-autoasema

95A: Orivesi – Oriveden asema. Linjan palvelu päättyi 4.8.2024.

95KUTSU, Nyssykkä, Oriveden kutsuliikenne: Oriveden asema – Pappilankangas – Rovastinkangas – Kiikanrinne – Orivesi

Linja 97

5.8.2024 alkaen: Orivesi – Lakkasuo/Lepo/Savo

97A: Orivesi – Oripohja – Lehdistö – Onnitaipale – Höllö – Hirsilä – Yröskulma – Lakkasuo (- Virrat)

97B: Oriveden asema – Rovastinkangas – Kiikanrinne – Orivesi – Oripohja – Lehdistö – Onnitaipale – Höllö – Hirsilä – Lepo (- Mänttä)

97C: Orivesi – Oripohja – Lehdistö – Onnitaipale – Höllö – Hirsilä – Lepo (- Mänttä)

97D: Orivesi – Kokkola – Savo (- Mänttä)

Linja 101

Liikennöi vain suurimpien messutapahtumien aikaan.

Keskustori – Messukeskus

Keskustori – Koskipuisto – Ratina/Sorin aukio – Hatanpää – Vihilahti – Messukeskus

Linja 102

Liikennöi vain suurimpien messutapahtumien aikaan.

Lielähti – Tesoma – Messukeskus

Lielähti – Tohloppi – Tesoma – Myllypuro – Tampereen kehätie – Messukeskus

Linja 103

Tampere – Lentoasema

Nalkala – Kaakinmaa – Tuulensuu – Finlayson – Jussinkylä – Rautatieasema – Sorin aukio – Ratina – Viinikka – Tampereen kehätie – Vaitti – Lentoasema

Linja 104

Liikennöi vain suurimpien messutapahtumien aikaan.

Hervanta – Messukeskus

Lintuhytti – Hermia – Länsi-Hervanta – Hervanta – Lukonmäki (Hervannan valtavyölylä) – Tampereen kehätie – Messukeskus

Nysse -alueen muut linjat

Nyssen vyöhykkeillä liikennöidään lisäksi muiden toimijoiden suunnittelemaa ja järjestämää liikennettä. Linjoilla voi käyttää Nyssen lippuja, mutta vain Nyssen vyöhykkeillä. Valkeakoski on liitetty lippujärjestelmän osalta

vyöhykkeeseen C.

- 43U (Pälkäne -) Kangasala - Tampere Luopioisten Linja Oy
- 56U Lempäälä - Säijä Lempäälän kunta, koululaislinja
- 57U Lempäälä - Lastunen Lempäälän kunta, koululaislinja
- 60 Valkeakoski - Ideapark - Tampere Valkeakosken kaupunki/Ely-keskus
- 60U Valkeakoski - Tampere Valkeakosken Liikenne Oy
- 63 Valkeakoski - Kelho - Lempäälä Valkeakosken kaupunki/Ely-keskus
- 64 Valkeakoski - Sointula Valkeakosken kaupunki/Ely-keskus
- 65 Valkeakoski - Eerola - Valkeakoski Valkeakosken kaupunki/Ely-keskus
- 66 Valkeakoski - Metsäkansa - Valkeakoski Valkeakosken kaupunki/Ely-keskus
- 67 Valkeakoski - Sääksmäki - Ritvala Valkeakosken kaupunki/Ely-keskus
- 68U Valkeakoski - Uskila - Pälkäne Valkeakosken kaupunki/Ely-keskus
- 69U Valkeakoski - Valtasaari - Akaa Valkeakosken kaupunki/Ely-keskus
- 87U Viljakkala - Ylöjärvi Ylöjärven kaupunki, koululaislinja
- 95U Orivesi - Pohjois-Orivesi Oriveden kaupunki. Palvelu päättyi 5.8.2024.
- 96U Teiskon liityntäliikenne Tampereen Infra, palveluliikenne. Palvelu päättyi 5.8.2024.

Ratikkaa korvaavat bussilinjat

Ratikan häiriötilanteissa palvelu korvattiin ensisijaisesti normaalilla bussipalvelulla. Linjat 7 ja 18 voivat siirtyä ratikan reittiä mukaileville poikkeusreiteille, jos häiriön arvioitiin kestävän useampia tunteja. Hervannan ja Tampereen keskustan välinen, erillinen bussilinja 3R oli käytössä vain erittäin merkittävän häiriön aikana.

18R Kaupin kampus - Sorin aukio

Linjan 18 poikkeusreitti korvaa ratikan 1 reittiä: (Atala - Linnainmaa -) Kaupin kampus - Hippos - Sammonaukio - Sorsapuisto - Rautatieasema - Koskipuisto - Sorin aukio

7R Pyynikintori - Hakametsä

Linjan 7 poikkeusreitti korvaa ratikan 3 reittiosuutta Pyynikintori - Hakametsä: (Kalkku - Tesoma -) Pyynikintori - Aleksanterin kirkko/Metso - Keskustori - Rautatieasema - Sorsapuisto - Sampola - Kaleva - Uintikeskus - Kalevanrinne - Hakametsä (- Linnainmaa)

3R Hervanta - Hakametsä (-Pyynikintori)

3R on erillinen bussilinja, joka on suunniteltu korvaamaan ratikan 3 palvelua reitillä: Lintuhytti - Hervantajärvi - Etelä-Hervanta - Hervannan kampus - Hervantakeskus - Opiskelija - Pohjois-Hervanta - Lukonmäki (Hallila) - Turtola - Hakametsä (- Kalevanrinne - Uintikeskus - Kaleva - Sampola - Sorsapuisto - Rautatieasema - Keskustori - Metso/Aleksanterin kirkko - Pyynikintori).

Suurten tapahtumien aikaiset poikkeusreitit

Nokia Arenan lähialue suljettiin useita kertoja suurten tapahtumien ajaksi liikenteeltä. Katusulku asetettiin Sorin aukiolla Vuolteenkadulle, Rautatienkadulle ja Kalevantielle.

Vuolteenkatua liikennöivät bussilinjat siirtyivät järjestelyiden ajaksi säännöllisiksi suunnitelluille poikkeusreiteille. Muut bussit ja raitiovaunut liikennöivät normaalisti.

Bussit ajoivat Finlaysonilta, Tampellasta ja Kalevasta Ratinaan Aleksanterinkatua. Ratinasta rautatieasemalle ajettiin Suvantokadun kautta. Yliopiston ja Sorin aukion välillä liikennöivät bussit kulkivat Tampereen valtatieen kautta. Sorin aukiolle päättävien linjojen lähtö- ja päätepysäkki oli Keskustorilla.

Raitiotien suunnittelu

Vuonna 2024 Pirkkala-Linnainmaa-raitiotien kehitysvaihe saatiin päätökseen ja siirryttiin toteutusvaiheeseen. Vuonna 2023 työnsä käynnistänyt allianssi laati kehitysvaiheessa toteutussuunnitelman, jossa on kuvattu hankkeen sisältö sekä kolme eri vaihtoehtoa toteuttamisesta.

Lokakuussa 2024 Tampereen kaupunginvaltuusto ja Pirkkalan kunnanvaltuusto päättivät toteuttaa raitiotien vaiheittain siten, että ensimmäisessä vaiheessa rakennetaan Kaupin kampukselta Niihamaan ja Sorin aukiolta Partolaan. Toisessa vaiheessa Niihamasta jatketaan Linnainmaalle ja Partolasta Suupalle. Ensimmäisen vaiheen toteutusaikataulu on vuosille 2024–2028 ja toisen vaiheen 2028–2032.



Havainnekuva ratikasta Rantaperkiössä Nuolialantiellä.

Myös Lielähti-Ylöjärvi välin raitiotiesuunnittelua päätettiin edistää. Joulukuussa 2024 niin Tampereen kaupunginhallitus kuin Ylöjärven kaupunginhallitus tekivät päätökset hankesuunnitelman laatimisesta. Itse suunnittelu ajoittuu vuosilla 2025–2027. Lisäksi Vuoreksen raitiotiehaaralla tunnistettiin tarve tarkentaa ja päivittää suunnittelua Vuoreksen puistokadulla. Tämä työ on aikataulutettu vuodelle 2025.

Raitiotien rakentaminen

Vuoden 2024 aikana viimeisteltiin rataosuus Santalahden ja Lentävänniemen välisellä osuudella. Rakentamistyöt valmistuivat aikataulussa, ja loppuvuodesta valmistauduttiin liikenteen käynnistymiseen Lentävänniemestä.



Ratikan koeajot käynnissä Lentävänniemessä syksyllä 2024.

Alkuperäinen vuonna 2015 alkanut ratikkahanke saatiin päätökseen, ja Raitiotieallianssi lopetti toimintansa.

Joulukuussa käynnistyivät rakentamistyöt Pirkkala-Linnainmaa-raitiotien ensimmäisellä osuudella.

Ratikan liikennöinnistä vastaa liikennöintiallianssi, jonka muodostavat Tampereen seudun joukkoliikenne Nysse, Tampereen Raitiotie Oy ja VR. Ratikka on osa Nyssen joukkoliikenneperhettä, ja käytössä ovat Nyssen lipputuotteet ja hinnat.

Tampereen Raitiotie Oy vastaa tilaajana Tampereen raitiotieinfrastruktuurin rakentamisesta, kalustohankinnasta, rahoituksen järjestämisestä, Ratikan brändistä sekä raitiotiejärjestelmän toimivuudesta. VR:n vastuulla on raitiotien sujuvasta operointi: liikenteenohjaajat ja raitiovaunukuljettajat ovat VR:n palveluksessa.

Nysse-alueen junaliikenne

Vuonna 2020 alkanut Tampereen seudun junaliikenteen lippuyhteistyö VR:n kanssa jatkui. Mukana lippuyhteistyössä ovat sekä lähi- että kaukoliikenne Tampereen, Tesoman, Lempäälän, Oriveden, Oriveden keskustan ja Nokian asemilla. Elokuusta 2022 alkaen alueen kunnat ovat ostaneet M-junaliikennettä osana liikenne- ja viestintäministeriön osto- ja velvoiteliikennesopimusta.



Vuonna 2024 Nysse-alueen junamatkoista noin puolet tehtiin Nysse-lipuilla ja puolet VR-lipuilla.

Tammerkosken ratasiltojen peruskorjauksen takia lähiliikenteen junilla Tampereen, Tesoman ja Nokian välillä oli viiden kuukauden liikennöintikatko 15.4.-15.9.2024. Tuona aikana korvaavaa liikennettä ajettiin VR-busseilla arkisin. Myös Nyssen linjalla 70 Tampere – Nokia ajettiin lisävuoroja. Kaukoliikenteen junat Tampereelta Poriin liikköivät normaalisti ja pysähtyivät myös Tesoman ja Nokian asemilla.

Lähiliikenteen junien (M- ja R-junat) peruuntuminen vähensi kuitenkin merkittävästi junamatkustusta Tampereen ja Nokian välillä. Muilla ratasuunnilla matkustus kasvoi.

M-junaliikenteen vuorojen hankintakustannukset olivat vuonna 2024 noin 1 087 000 euroa sisältäen myös Akaan kaupungin osuuden. Lipputulot kattoivat 12 prosenttia kustannuksista eli M-junaliikenteen subventio vuonna 2024 oli 88,1 prosenttia.

Nyssen lippujärjestelmän vyöhykeuudistuksessa 16.1.2024 Oriveden asema ja Oriveden keskusta siirtyivät E-vyöhykkeeltä C-vyöhykkeelle.

Yhteysvälit ja liput

Nyssen arvo-, kausi- ja mobiililipuilla voi kertomusvuoden aikana maksaa matkat Tampereen seudun lähi- ja kaukoliikenteessä yhteysväleillä

- Nokia – Tampere: 3 vyöhykettä, ABC
- Lempäälä – Tampere: 3 vyöhykettä, ABC
- Orivesi – Tampere: 3 vyöhykettä, ABC (1.1.–15.1. 5 vyöhykettä, ABCDE)
- Tesoma – Tampere: 2 vyöhykettä, AB
- Tesoma – Nokia: 2 vyöhykettä BC.

Matkamäärät yhteysväleittäin

Lempäälä – Tampere

Matkamäärät yhteysväleittäin	2024	2023	2022	2021
Nyssen liput	87 148	78 955	48 737	19 647
VR:n liput	108 422	110 320	91 595	53 418

Nokia – Tampere

Matkamäärät yhteysväleittäin	2024	2023	2022	2021
Nyssen liput	73 739	94 525	66 370	25 290
VR:n liput	75 320	110 916	87 366	43 553

Orivesi – Tampere

Matkamäärät yhteysväleittäin	2024	2023	2022	2021
Nyssen liput	34 573	20 156	14 028	8 657
VR:n liput	38 554	49 160	43 184	28 519

Orivesi keskusta – Tampere

Matkamäärät yhteysväleittäin	2024	2023	2022	2021
Nyssen liput	8 872	4 134	2 470	1 822
VR:n liput	6 846	8 214	7 900	5 538

Tesoma – Tampere

Matkamäärät yhteysväleittäin	2024	2023	2022	2021
Nyssen liput	49 997	70 788	47 721	13 261
VR:n liput	5 636	9 542	8 074	4 894

Vuoden matkamäärät yhteysväleittäin yhteensä

Matkamäärät yhteensä	2024	2023	2022	2021
Nyssen liput	254 329	268 558	179 326	68 677
VR:n liput	234 778	279 938	238 119	135 922
Yhteensä	489 107	548 496	417 445	204 599

Asiakkaiden osallistaminen

Asiakkaiden osallisuus jatkui NysseLab-toimintamallin mukaisesti. Vuoden 2024 aikana aktivoitiin myös Nysse-alueen kuljettajia osallistumaan yhteisten teemojen kehittämiseen. Kuljettajakyselyissä käsiteltiin muun muassa ajoneuvopäätteitä ja turvallisuustilannetta.

Vuoden 2024 aikana Nysse osallistui Tampere-talolla pidettyyn K-50-tapahtumaan, Kangasalan kulttuuri- ja hyvinvointitorille, Tammelantorin Ympäristötorille, Puistofiestaan ja 9-luokkalaisten Vaikuta! -päivään. Lisäksi Nysse osallistui vuoden aikana moniin asukastilaisuuksiin, joissa kerättiin tietoja ja kommentteja tulevaa suunnittelua ja kilpailutusta varten. Näihin tilaisuuksiin kuului muun muassa kyläiltoja, yleisötilaisuuksia sekä katusuunnitelmien esittelyjä. Tilaisuudet tarjosivat asukkaille mahdollisuuden vaikuttaa ja saada tietoa tulevista hankkeista ja suunnitelmista.



Kyselyt

Asiakkaiden näkemyksiä kerättiin kyselyiden avulla Pohjois-Tampereen liikenteen järjestämisestä, kaupunkipyöristä sekä asiakaspalvelun kanavien käytöstä. Sidosryhmät osallistuivat superbussien asiakaslupausten ja konseptin laadintaan.

Nyssen asiakastyytyväisyyttä mittaavat tutkimukset jatkuivat keskeytyksettä koko vuoden 2024. Lisäksi käynnistettiin matkalippujen tarkastukseen keskittyvä asiakaskokemuskysely.

Asiakaskokemuksen mittaaminen

Nysse seuraa säännöllisesti joukkoliikenteen asiakastyytyväisyyttä. Merkittävässä roolissa on liikennevälineissä toteutettava asiakastyytyväisyystutkimus.

Tutkimus toteutetaan kuukausittain. Yhteensä vastaajia oli noin 20 000 eri kellonaikoina ja vaihtelevissa kuormitusilanteissa. Nyssen kumppanina asiakaskokemustiedon keräämisessä on Roidu Oy.

Vuonna 2024 asiakastyytyväisyys pysyi ennallaan korkealla tasolla niin bussi- kuin ratikkamatkustajien osalta. Tutkimuksen mukaan tyytyväisimmät matkustajat olivat sekä busseissa että ratikoissa yli 65-vuotiaita, mutta erot eri-ikäisten välillä olivat pieniä.

Tyytyväisyyskysely	Bussit	Liityntäbussit	Ratikka
Kuljettajan toiminta	4,28	4,25	4,64
Kuljettajan ajotapa	4,14	4,09	4,47
Ajoneuvon siisteys sisältä	4,06	4,05	4,43
Turvallisuuden tunne	4,51	4,47	4,66
Reitin sopivuus omiin tarpeisiin	4,42	4,40	4,44
Istumapaikkojen riittävyys	4,26	4,50	4,12
Aikataulussa pysyminen	4,16	4,21	4,63
Vuorotarjonta	4,38	-	-
Sujuvat vaihtoyhteydet	-	4,35	-
Pysäkin kunto	-	-	4,68
Yleisarvosana	4,21	4,24	4,47

Arvosanojen asteikko 1–5.

Linjoittain tutkimuksessa seurataan asiakkaiden suosittelemisluukkuutta (NPS eli Net Promoter Score). Tulosta voidaan pitää erinomaisena, kun NPS on 40 tai suurempi.

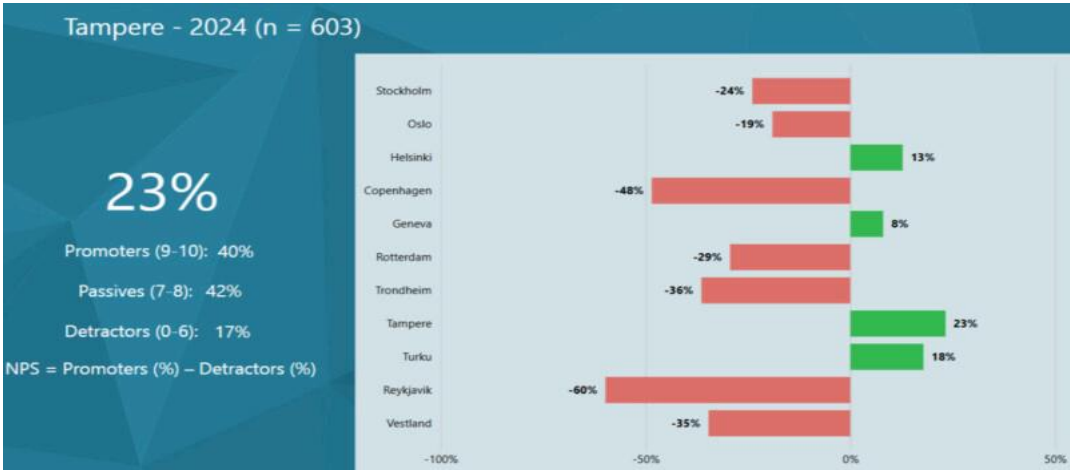
Suositteluihimmat Nysse-linjat vuonna 2024	NPS
Ratikkalinja 3	74
Ratikkalinja 1	74
Bussilinja 30	59

Asiakaskokemusta mitataan myös Nyssen digipalveluissa. Digipalveluiden asiakastyytyväisyydestä kerätään tietoa palauteprosessin kautta, mikä näkyy tuloksissa. Nella.fi-verkkopalvelun suosittehuhalukkuus NPS vuonna 2024 oli -54,5 (vastaajia 692) ja Nysse Mobiiliin vastaava luku -52,3 (vastaajia 1115) asteikolla -100–100.

Nysse edelleen suositelluin kansainvälisessä joukkoliikenteen tutkimuksessa

Nysse osallistuu vuosittain myös kansainväliseen Best-kyselytutkimukseen, jossa vertaillaan eurooppalaisten kaupunkiseutujen asukkaiden tyytyväisyyttä oman alueensa joukkoliikenteeseen.

Best-tutkimuksessa (Benchmarking in European Service of Public Transport) Nyssen suosittehuhalukkuus oli aikaisempien vuosien tapaan kaikista tutkimukseen osallistuneista Euroopan kaupungeista paras.

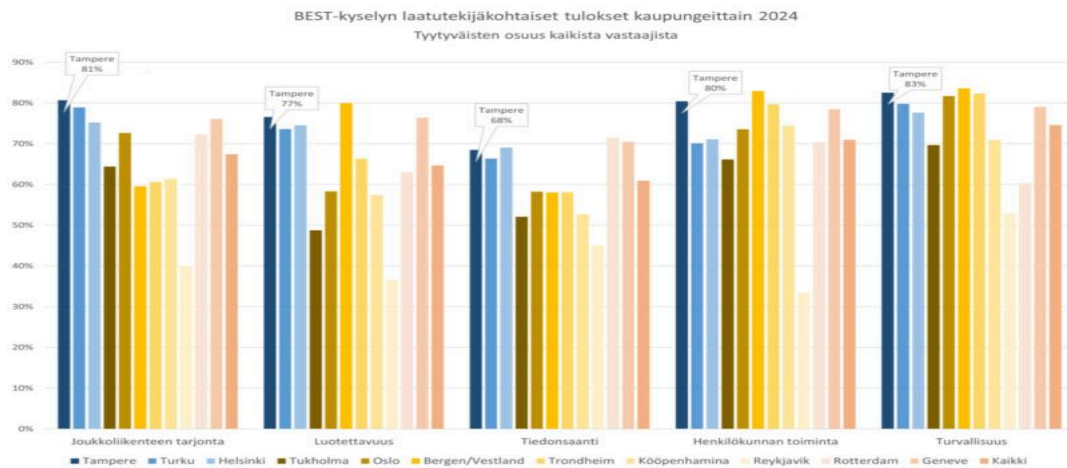


Best-kyselyn suosittehuhalukkuus kaupungeittain vuonna 2023. Avaa kuva suuremmaksi klikkaamalla.

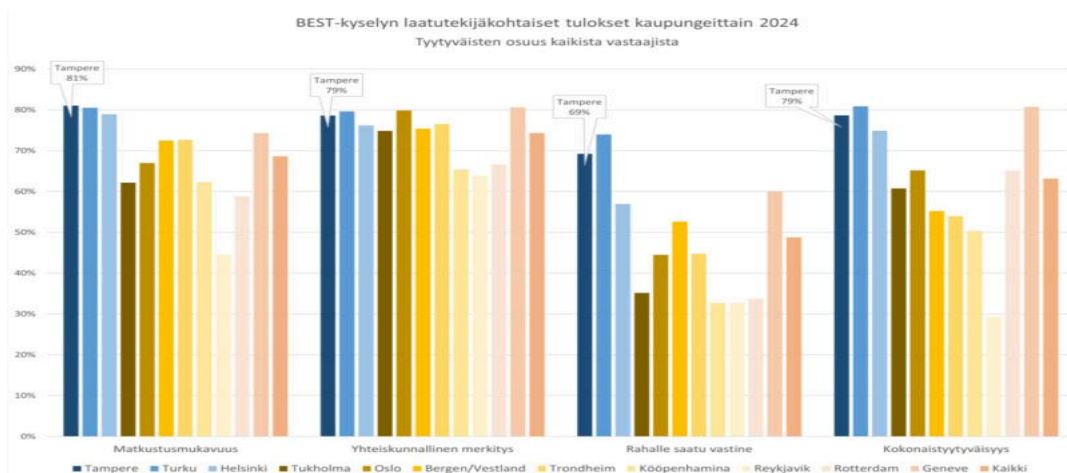
Vertailussa Helsingin ja Turun seudun joukkoliikenteeseen Nysse arvioitiin parhaimmaksi turvallisuuden, luotettavuuden, henkilökunnan toiminnan, matkustusmukavuuden sekä joukkoliikenteen tarjonnan osalta.

Kyselyyn osallistuivat Tampereen lisäksi Bergen, Geneve, Kööpenhamina, Oslo, Rotterdam, Trondheim, Reykjavik ja Tukholma sekä Suomesta HSL-alue ja Turku. BEST-tutkimuksessa mitattavia laatutekijöitä ovat joukkoliikenteen tarjonta, luotettavuus, tiedonsaanti, henkilökunnan toiminta, turvallisuus, matkustusmukavuus, yhteiskunnallinen merkitys, rahalle saatu vastine, joukkoliikenteen suosittehuhalukkuus (NPS) sekä kokonaistyytyväisyys alueen joukkoliikenteeseen.

Vuoden 2024 Best-tutkimukseen vastasi 603 Tampereen alueen asukasta. Kysely tehdään nettipaneelilla ja puhelinhaastatteluilla.



Avaa kuva suuremmaksi klikkaamalla.



Avaa kuva suuremmaksi klikkaamalla.

Matkaliput, hinnat ja lippujen myynti

Muutokset lippuihin ja hintoihin

Kolmen vyöhykkeen maksujärjestelmä otettiin käyttöön 16.1.2024. Maksujärjestelmä yksinkertaistui, kun vyöhykkeet D, E ja F sulautuivat vyöhykkeeseen C. Lippujen hinnat pysyvät uudistuksessa ennallaan. Käytännössä useamman kuin kolmen vyöhykkeen alueella matkustavien hinnat laskivat, kun lipulle tarvitaan pidemmälläkin matkoilla enintään kolme vyöhykettä.

Käytetyimpien Nysse-lippujen hintoihin tehtiin neljän prosentin korotus 1.5.2024 alkaen, syynä joukkoliikenteen ostokustannusten nousu. Korotuksia tehtiin matkakortin kertalippuun (arvolippu), 30, 90 ja 360 vuorokauden kausilippuihin sekä Nysse Mobiiliin kautta myytävään opiskelijan 30 vuorokauden kausilippuun. Myös tapahtumalipun sekä henkilökunta- ja koululaisryhmälippujen hintoja nostettiin.

Lipputaulukot ja hinnastot

Ikäryhmät

- Lapset 7–16-vuotiaat
- Nuoret 17–24-vuotiaat
- Aikuiset 25–64-vuotiaat
- Seniorit 65 vuotta täyttäneet

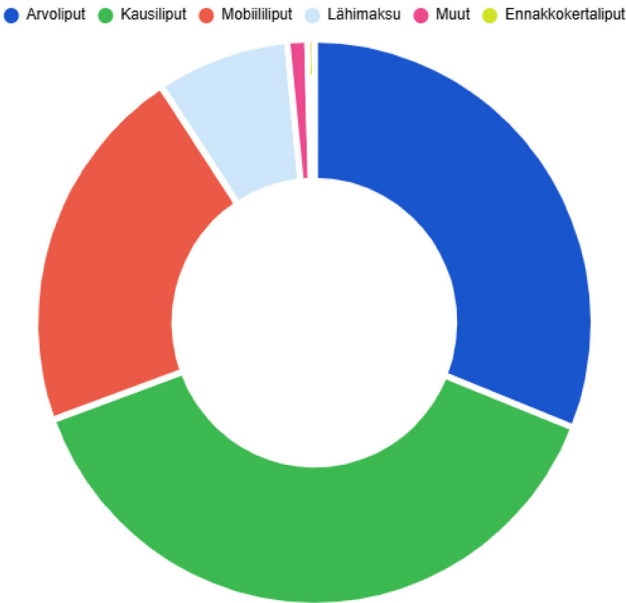
Lipputaulukot

Lipputaulukoissa on kerrottu lipputulot, nousut ja myynti lipputyypeittäin sekä lippujen myynti eri kanavissa kappaleittain ja euroina.

Lipputulot lipputyypeittäin

Tuote	€ sis. alv	%
Kausilippu	24 093 376	38
Arvolippu	19 504 400	31
Mobiililippu	13 387 551	21
Lähimaksu	4 832 339	8
Ennakkokertalippu	256 768	0
Muut	730 044	2
Yhteensä	62 804 479	100

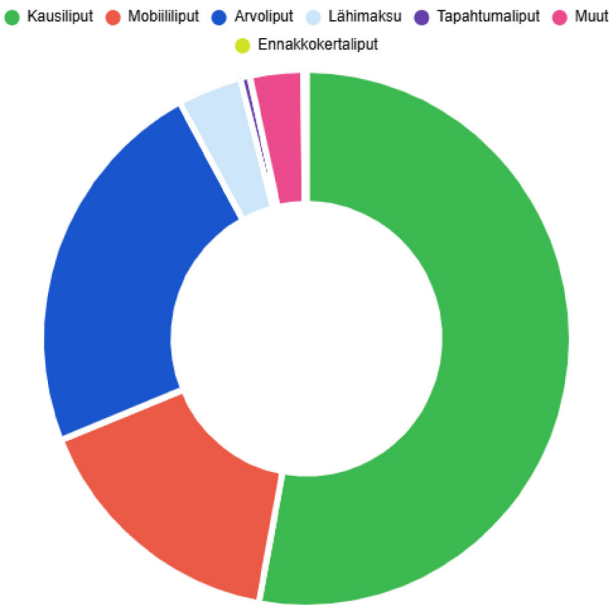
Muut: esim. yölisä, tapahtumaliput, korttimaksut.



Nousut lipputyypeittäin

Tuote	Kpl	%
Kausilippu	28 394 566	53
Arvolippu	12 462 653	23
Mobiililippu	8 576 347	16
Lähimaksu	2 102 261	4
Ennakkokertalippu	95 306	0
Tapahtumalippu	310 766	1
Muut	1 752 843	3
Yhteensä	53 694 742	100

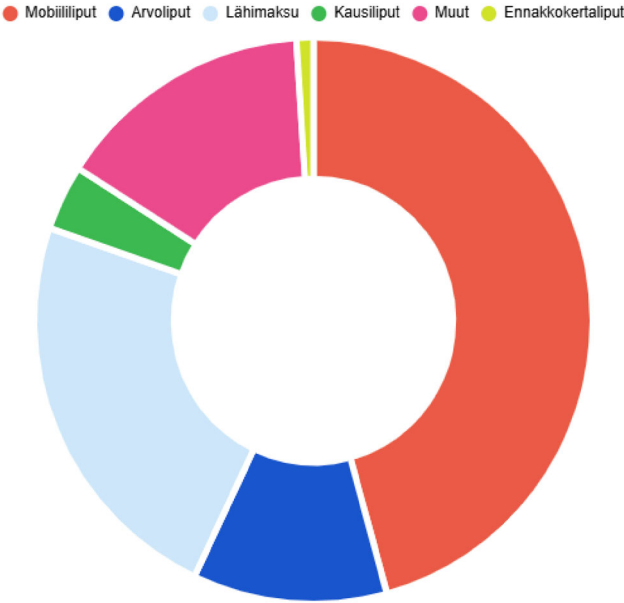
Muut liput: esim. kouluryhmät, lastenvaunumatkustajat.



Myynti lipputyypeittäin

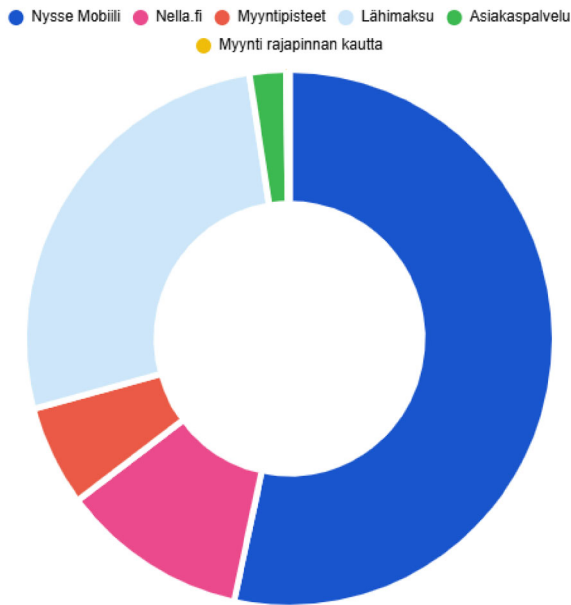
Tuote	Kpl	%
Mobiililippu	4 084 346	46
Lähimaksu	2 078 678	23
Arvolippu	1 003 799	11
Kausilippu	333 422	4
Ennakkokertalippu	87 534	1
Muut	1 336 846	15
Yhteensä	8 924 626	100

Muut liput: esim. koululiput, yölisä, tapahtumaliput.



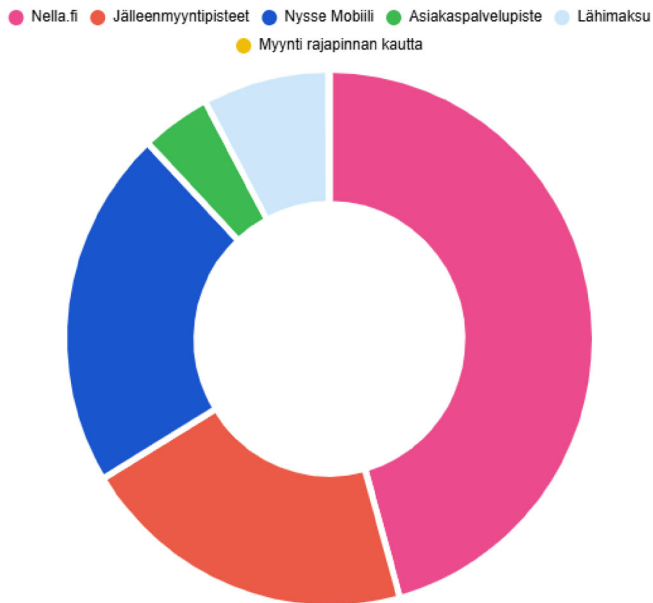
Lippujen myynti eri kanavissa (kpl)

Myyntikanava	Kpl	%
Nysse Mobiili	4 143 429	46
Lähimaksu	2 078 678	23
Nella.fi	883 243	10
Myyntipisteet	471 306	5
Asiakaspalvelu	174 527	2
Myynti rajapinnan kautta	14 072	0



Lippujen myynti eri kanavissa (eur)

Myyntikanava	€ sis. alv	%
Nella.fi	28 627 958	46
Myyntipisteet	12 887 861	21
Nysse Mobiili	13 568 624	22
Lähimaksu	4 832 339	8
Asiakaspalvelu	2 661 741	4
Myynti rajapinnan kautta	38 242	0



Hinnastot 2024

Hinnasto 15.1.2024 asti (2–6 vyöhykettä)

Aikuiset 25+	2	3	4	5	6
Mobiililippu 90 min	2,70 €	4,50 €	6,30 €	8,10 €	9,90 €
Mobiililippu 24 h	7 €	9 €	11 €	13 €	15 €
30 vrk, matkakortti	59 €	76 €	83 €	105 €	115 €
90 vrk, matkakortti	148 €	–	–	–	–
360 vrk, matkakortti	410 €	580 €	660 €	760 €	860 €
Arvolippu, matkakortti	2,21 €	3,57 €	4,60 €	5,90 €	7,20 €
Lähimaksu, 90 min hintakatto	2,70 €	4,50 €	6,30 €	8,10 €	9,90 €
Lähimaksu, 24 h hintakatto	7 €	9 €	11 €	13 €	15 €
Ennakkokertalippu	3,50 €	5,50 €	7,50 €	9,50 €	11,50 €

Nuoret 17–24	2	3	4	5	6
Mobiililippu 90 min	2,00 €	3,40 €	4,75 €	6,05 €	7,45 €
Mobiililippu 24 h	5,25 €	6,75 €	8,25 €	9,75 €	11,25 €
30 vrk, matkakortti	41 €	53 €	58 €	73 €	81 €
90 vrk, matkakortti	–	–	–	–	–
360 vrk, matkakortti	290 €	410 €	465 €	540 €	615 €
Arvolippu, matkakortti	1,60 €	2,54 €	3,30 €	4,25 €	5,10 €
Lähimaksu, 90 min hintakatto	2,70 €	4,50 €	6,30 €	8,10 €	9,90 €
Lähimaksu, 24 h hintakatto	7 €	9 €	11 €	13 €	15 €
Ennakkokertalippu	3,50 €	5,50 €	7,50 €	9,50 €	11,50 €

Lapset 7–16

	2	3	4	5	6
Mobiililippu 90 min	1,35 €	3,35 €	3,15 €	4,05 €	4,95 €
Mobiililippu 24 h	3,50 €	4,50 €	5,50 €	6,50 €	7,50 €
30 vrk, matkakortti	29,50 €	38 €	41,50 €	52,50 €	57,50 €
90 vrk, matkakortti	–	–	–	–	–
360 vrk, matkakortti	205 €	290 €	330 €	380 €	430 €
Arvolippu, matkakortti	1,10 €	1,79 €	2,30 €	2,95 €	3,60 €
Lähimaksu, 90 min hintakatto	2,70 €	4,50 €	6,30 €	8,10 €	9,90 €
Lähimaksu, 24 h hintakatto	7 €	9 €	11 €	13 €	15 €
Ennakkokertalippu	1,50 €	2,50 €	3,50 €	4,50 €	5,50 €

Opiskelijat 17+

	2	3	4	5	6
Mobiililippu 30 vrk	44 €	57 €	63 €	79 €	87 €

Seniorit 65+

	2	3	4	5	6
Mobiililippu 90 min	2,70 €	4,50 €	6,30 €	8,10 €	9,90 €
Mobiililippu 24 h	7,00 €	9,00 €	11,00 €	13,00 €	15,00 €
30 vrk, matkakortti	56 €	73 €	83 €	105 €	115 €
90 vrk, matkakortti	–	–	–	–	–
360 vrk, matkakortti	395 €	555 €	660 €	760 €	860 €
Arvolippu, matkakortti	1,32 €*	2,14 €*	2,76 €*	3,54 €*	4,32 €*
Lähimaksu, 90 min hintakatto	2,70 €	4,50 €	6,30 €	8,10 €	9,90 €
Lähimaksu, 24 h hintakatto	7 €	9 €	11 €	13 €	15 €
Ennakkokertalippu	3,50 €	5,50 €	7,50 €	9,50 €	11,50 €

* Arvolipun hinta klo 9–14. Muuna aikana normaali aikuisten ikäryhmän hinta.

Lippujen hinnat sis. alv 10 %.

Hinnasto 16.1.-30.4.2024 (3 vyöhykettä)

Aikuiset 25+

	2	3
Mobiililippu 90 min	2,70 €	4,50 €
Mobiililippu 24 h	7 €	9 €
30 vrk, matkakortti	59 €	76 €
90 vrk, matkakortti	148 €	–
360 vrk, matkakortti	410 €	580 €
Arvolippu, matkakortti	2,21 €	3,57 €
Lähimaksu, 90 min hintakatto	2,70 €	4,50 €
Lähimaksu, 24 h hintakatto	7 €	9 €
Ennakkokertalippu	3,50 €	5,50 €

Nuoret 17–24

	2	3
Mobiililippu 90 min	2,00 €	3,40 €

Nuoret 17–24

2

3

Mobiililippu 24 h	5,25 €	6,75 €
30 vrk, matkakortti	41 €	53 €
90 vrk, matkakortti	–	–
360 vrk, matkakortti	290 €	410 €
Arvolippu, matkakortti	1,60 €	2,54 €
Lähimaksu, 90 min hintakatto	2,70 €	4,50 €
Lähimaksu, 24 h hintakatto	7 €	9 €
Ennakkokertalippu	3,50 €	5,50 €

Lapset 7–16

2

3

Mobiililippu 90 min	1,35 €	3,35 €
Mobiililippu 24 h	3,50 €	4,50 €
30 vrk, matkakortti	29,50 €	38 €
90 vrk, matkakortti	–	–
360 vrk, matkakortti	205 €	290 €
Arvolippu, matkakortti	1,10 €	1,79 €
Lähimaksu, 90 min hintakatto	2,70 €	4,50 €
Lähimaksu, 24 h hintakatto	7 €	9 €
Ennakkokertalippu	1,50 €	2,50 €

Opiskelijat 17+

2

3

Mobiililippu 30 vrk	44 €	57 €
---------------------	------	------

Seniorit 65+

2

3

Mobiililippu 90 min	2,70 €	4,50 €
Mobiililippu 24 h	7,00 €	9,00 €
30 vrk, matkakortti	56 €	73 €
90 vrk, matkakortti	–	–
360 vrk, matkakortti	395 €	555 €
Arvolippu, matkakortti	1,32 €*	2,14 €*
Lähimaksu, 90 min hintakatto	2,70 €	4,50 €
Lähimaksu, 24 h hintakatto	7 €	9 €
Ennakkokertalippu	3,50 €	5,50 €

* Arvolipun hinta klo 9–14. Muuna aikana normaali aikuisten ikäryhmän hinta.
Lippujen hinnat sis. alv 10 %.

Hinnasto 1.5.2024 alkaen (3 vyöhykettä)

Aikuiset 25+

2

3

Mobiililippu 90 min	2,70	4,50
Mobiililippu 24 h	7,00	9,00

Aikuiset 25+

2

3

30 vrk, matkakortti	61,00	79,00
90 vrk, matkakortti	155,00	–
360 vrk, matkakortti	430,00	600,00
Arvolippu, matkakortti	2,30	3,71
Lähimaksu, 90 min hintakatto	2,70	4,50
Lähimaksu, 24 h hintakatto	7,00	9,00
Ennakkokertalippu	3,50	5,50

Nuoret 17–24

2

3

Mobiililippu 90 min	2,00	3,40
Mobiililippu 24 h	5,25	6,75
30 vrk, matkakortti	43,00	55,00
90 vrk, matkakortti	–	–
360 vrk, matkakortti	300,00	425,00
Arvolippu, matkakortti	1,66	2,64
Lähimaksu, 90 min hintakatto	2,70	4,50
Lähimaksu, 24 h hintakatto	7,00	9,00
Ennakkokertalippu	3,50	5,50

Lapset 7–16

2

3

Mobiililippu 90 min	1,35	2,25
Mobiililippu 24 h	3,50	4,50
30 vrk, matkakortti	30,50	39,50
90 vrk, matkakortti	–	–
360 vrk, matkakortti	215,00	300,00
Arvolippu, matkakortti	1,15	1,86
Lähimaksu, 90 min hintakatto	2,70	4,50
Lähimaksu, 24 h hintakatto	7,00	9,00
Ennakkokertalippu	1,50	2,50

Opiskelijat 17+

2

3

Mobiililippu 30 vrk	45,00	59,00
---------------------	-------	-------

Seniorit 65+

2

3

Mobiililippu 90 min	2,70	4,50
Mobiililippu 24 h	7,00	9,00
30 vrk, matkakortti	61,00	79,00
90 vrk, matkakortti	155,00	–
360 vrk, matkakortti	430,00	600,00
Arvolippu, matkakortti	1,38*	2,23*
Lähimaksu, 90 min hintakatto	2,70	4,50
Lähimaksu, 24 h hintakatto	7,00	9,00
Ennakkokertalippu	3,50	5,50

* Arvolipun hinta klo 9–14. Muuna aikana normaali aikuisten ikäryhmän hinta.
Lippujen hinnat sis. alv 10 %.

Matkalippujen tarkastus

Vuoden 2024 lopussa matkalippujen tarkastajia oli yhteensä kahdeksan. Tarkastustapahtumia oli vuoden aikana lähes 350 000 ja näiden yhteydessä määrättiin yli 2000 tarkastusmaksua.

Tyypillisimpiä syitä tarkastusmaksuun oli ilman lippua matkustaminen tai virheellisen, tyypillisimmin väärän ikäryhmän mukaisen lipun käyttö. Tarkastusmaksun suuruus oli 80,00 €.



Suurin osa matkalippujen tarkastuksista tehtiin ratikassa. Tarkastustoiminta bussiliikenteessä on kuitenkin säännöllistä. Tarkastetuista lipuista 70 % oli matkakortteja.

Vuoden aikana käynnistettiin matkalippujen tarkastustoiminnan asiakaskokemuksen mittaaminen. Tulokset olivat erinomaisia, ja jopa 96 % vastaajista piti matkalippujen tarkastustoimintaa sujuvana.

Nysse-alueen busseissa ja ratikoissa matkalippujen tarkastuksesta vastaa Tampereen kaupunki viranomaistoimintana. Junissa tarkastustoimintaa hoitaa VR.

Maksu- ja informaatiojärjestelmät

Lippu- ja maksujärjestelmä

Tampereen seudun joukkoliikenne otti käyttöön kolmen vyöhykkeen maksujärjestelmän 16.1.2024. Uudistuksessa vyöhykkeet D, E ja F sulautuivat vyöhykkeeseen C. Vyöhykkeet A ja B säilyivät pääosin ennallaan. Muutos ei vaikuttanut lippujen hintoihin.

Nysse ja Särkänniemen yhteistyöpilotti sai jatkoa, ja Nysse-matkat sisältyivät päiväkohtaisiin Särkänniemi-rannekkeisiin koko kesän 2024. Nysse sopi tapahtumalippuyhteistyöstä myös Ilveksen Veikkausliiga-joukkueen kanssa, ja kaikkien Tammelan stadionilla pelattavien Veikkausliiga-otteluiden liput ja kausikortit sisälsivät matkaoikeuden Nysse-liikenteessä.

Vuonna 2023 aloitettu lippu- ja maksujärjestelmän uudistamisen projekti työllisti matkapalveluita ja yhteistyökumppaneita myös koko vuoden 2024. Pääpaino kehityksessä siirtyi määrittelystä käytännön testaamiseen ja käyttöönoton suunniteluun.

Informaatiojärjestelmä

Informaatiojärjestelmien kehittämisessä vuosi 2024 toi mukanaan raitiotien laajentumiseen valmistautumista sekä järjestelmien pienkehittämistä. Lentävänniemen ratikkahaaran valmistuminen ja liikennöinnin käynnistymiseen varautuminen tarkoitti pysäkinäyttöjen laajentumisen kuudelle uudelle ratikkapysäkiparille sekä Hiedanrannan kahdelle bussipysäkille. Lisäksi uuden osuuden matkustajainformaatio ratikoissa toteutettiin ja todettiin testauksilla toimivaksi.

Informaatiojärjestelmän taustajärjestelmään toteutettiin pienkehittämistä, jolla tavoiteltiin parannuksia esimerkiksi tiedottamisen ja lähtöjen poikkeusten luomiseen sekä monipuolisuuteen ja raportointiin. Muutenkin järjestelmän ylläpitoa jatkettiin aktiivisesti. Pysäkinäyttöjen järjestelmään toteutettiin vuoden aikana parannuksia, joilla etenkin häiriötilanteissa mahdollistetaan paremmin näkyvä poikkeusinformaatio sekä osittain peruista lähdöistä näytetään muutettu määränpää suunnitellun sijaan.



Osana informaatiojärjestelmää linja-autoissa on käytössä kuljettajapäätteet. Niiden avulla kuljettaja saa tietoa esimerkiksi reiteistä, aikatauluista ja poikkeustilanteista. Uusimpana ominaisuutena otettiin loppuvuonna testikäyttöön suunniteltujen vaihtojen merkitseminen kuljettajapäätteen aikatauluinformaatioon. Värisymbolilla ilmoitetaan vaihtomatrustajia odottavan linja-auton kuljettajalle, onko vaihtomatrustajia tuova linja-auto tai ratikka saapunut aikataulussaan vai onko pieni ylimääräinen odotus tarpeen.

Kortti- ja maksujärjestelmähistoria Tampereella



2024

- Nysse siirtyi kuudesta vyöhykkeestä kolmeen 16.1.2024.

- Tapahtumalippu Särkänniemen kesässä ja yhteistyö Ilves Edustus Oy:n kanssa.
- Lippu- ja maksujärjestelmän uudistamisen projekti on käynnissä koko vuoden.
- Järjestelmiin tulee valmius käsitellä uudenmuotoisia henkilötunnuksia.
- Jälleenmyyntilaitteiden hallinta etänä helpottuu (Knox).

2023

- Lippu- ja maksujärjestelmän uudistamisen projekti käynnistyy – tavoitteena siirtää Nysen matkakorttijärjestelmä korttipohjaisesta tilipohjaiseksi
- Tapahtumalippua testataan Särkänniemen joulu -tapahtumassa
- Tapahtumalipun muutoshallintaprojekti käynnistyy – tavoitteena toiminnan ja luotettavuuden parantaminen erikoistilanteissa
- Ennakkokertalippu käyttöön Nysse-alueen junaliikenteessä 1.5.2023
- Valmistaudutaan vyöhykemuutoksen käyttöönottoon

2022

- Käteistuotteet poistuvat
- Tapahtumalippu laajenee
- Yöliä poistuu kausilipuista
- Nella.fi-verkkopalvelun maksupalvelu uudistuu
- 24 tunnin hintakatto käyttöön lähimaksussa
- Tunnistepohjaisuuden kehitystyötä sekä clearing-järjestelmän uudistamista jatketaan

2021

- Lähimaksaminen käyttöön
- Tapahtumalippu pilottikäyttöön Ilveksen ja Tapparannan kotiotteluihin Liigassa
- Opiskelijoiden 30 vrk kausilippu Nysse Mobiiliin
- Uusi asiakaspalveluohjelma ja jälleenmyyjien myyntilaitte käyttöön
- Tarkastajasovellus käyttöön matkalippujen tarkastajille
- Ennakkokertalippu (QR-koodi) myyntiin asiakaspalvelussa ja myyntipisteissä
- Maksujärjestelmä tuotantokäyttöön raitiovaunuissa
- MobilePay ja operaattorimaksaminen maksutavaksi Nysse Mobiiliin
- MobilePay maksutavaksi Nella.fi -verkkopalveluun. Nysse Mobiiliin saavutettavuusarvio ja sen perusteella tehdyt toimenpiteet sovellukseen.

2020

- Suomi.fi-valtuudet käyttöön matkakortin tilaamisessa Nella Nettilatauspalvelussa.
- Lähimaksamisen projekti käynnistyy
- Opiskelijoiden 30 vrk kausilipun pilotti Nysse Mobiilissa
- Sisäistä raportointia kehitetään
- Asiakaspalveluohjelman ja jälleenmyyjien laitteiden uudistamisen projekti käynnistetään.

2019

- Junapilotti käynnistyy ja laiturilukijat asennetaan asemille. Avorahastuspilotti alkaa linjalla 2. Mobiililipun ensimmäisessä vaiheessa otetaan käyttöön kerta- ja vuorokausilippu.

2018

- Matkakortinlukijoiden ja mobiililipun uusiminen alkaa.

2016

- Otetaan käyttöön uuden vyöhykemallin mukainen lippu- ja maksujärjestelmä.

2014

- Otetaan käyttöön uusia lippuja (mm. sarjaliput, Kelan koulumatkatukiliput), lippujen kelpoisuusalueita ja alennuksia laajennetaan.

2013

- Seutu+VR –lippukokeilu käynnistyy.

2012

- Nettilatauspalvelu otetaan asiakaskäyttöön.

2010

- Uuden informaatiojärjestelmän (IJ-2010) rakentaminen alkaa
- Uusi matkakortti otetaan käyttöön
- IJ-2010 –järjestelmän pilottikokonaisuus hyväksytään.

2009

- Nettilatauspalveluprojekti käynnistyy
- Uudet myyntilaitteet ja -ohjelmat latauspisteisiin
- Uudesta infojärjestelmästä solmitaan sopimus Logica Suomi Oy:n kanssa.

2007

- Päätettiin uuden matkakorttijärjestelmän hankinnasta
- Sopimus valitun laite- ja ohjelmatoimittajan Pusatec Oy:n kanssa allekirjoitetaan 29.10.2007.

2006

- Työsuhdematkalippu otetaan käyttöön.

2003

- Matkakortin arvolipulla voi maksaa sisäänpääsyn Tampereen uimahalleissa
- Mobiililippu (SMS) koekäyttöön.

1997

- Heinäkuusta 1997 lähtien vain uusi rahastusjärjestelmä on käytössä.

1996

- Matkakorttien lataus aloitetaan myös jälleenmyyntipisteissä
- Yhteistariffiliikenne alkaa 3.6.1996. Liikennelaitoksen lisäksi rahastusjärjestelmän ottavat käyttöön Väinö Paunu Oy, Länsilinjat Oy, Alhonen & Lastunen Oy (nykyinen Veolia Transport Tampere Oy), Valkeakosken Liikenne Oy, Luopioisten Linja Oy ja Helmikkala Ky.

1995

- Kortin lukijalaitteet tulevat kaikkiin liikennelaitoksen autoihin
- Matkakorttien alustus ja myynti alkaa liikennelaitoksen neuvonnoissa.

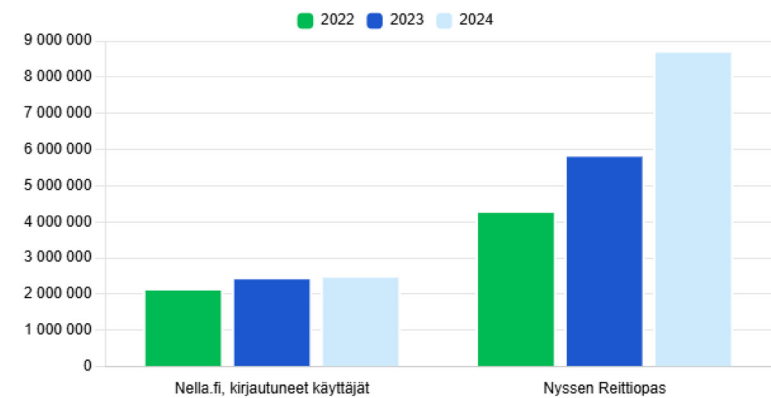
1993

- Kaupunginvaltuusto päättää uuden rahastusjärjestelmän lippulajeista ja lippujen hinnoitteluperiaatteista.

Digitaaliset palvelut

Käyttäjämäärät digipalveluissa

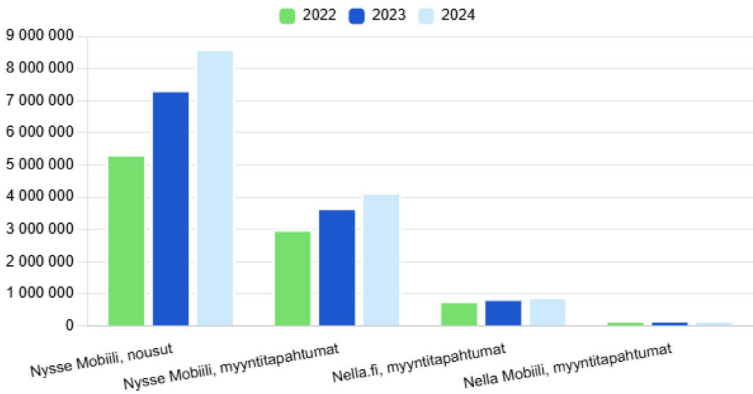
Palvelu	2024	2023	2022
Nella.fi, kirjautuneet käyttäjät	2 514 247	2 467 661	2 157 732
Nyssen reittiopas	8 732 498	5 857 417	4 309 181



Nella.fi ja Nysse Mobiili

Palvelu	2024	2023	2022
Nysse Mobiili, nousut	8 603 265	7 325 439	5 321 880
Nysse Mobiili, myyntitapahtumat	4 143 429	3 672 617	2 997 090

Palvelu	2024	2023	2022
Nella.fi, myyntitapahtumat	898 605	845 902	777 996
Nella Mobiili, myyntitapahtumat	172 394	165 647	153 302



Viestintä ja markkinointi

Kertomusvuoden aikana tapahtui useita suuria liikennöinti- ja järjestelmämuutoksia, jotka vaativat runsaasti viestintää. Alkuvuonna oli myös työtaisteluita, jotka vaikuttivat Nysse-liikenteeseen, ja edellyttivät viestintää poikkeusliikenteestä ja esimerkiksi hyvityskäytännöistä.

Vuoden aikana viestittiin myös muun muassa hintamuutoksista, 5. elokuuta voimaan tulleesta näkövammaisten oikeudesta matkustaa Nyssen kyydissä maksuttomasti, Lempäälän robottibussikokeilusta, vuoden 2025 aikana tulossa olevaan tilipohjaiseen maksujärjestelmään siirtymisestä ja matkustajamäärien ennätyksistä.



Vyöhykeuudistus – Nyssen ABC

Tammikuussa Nyssen markkinoinnissa keskityttiin 16.1. tapahtuneeseen vyöhykeuudistukseen. Uudistuksen yhteydessä vyöhykkeiden määrää vähennettiin kuudesta kolmeen.

ABC-kampanja näkyi ja kuului muun muassa paikallislehdissä, radiossa ja sosiaalisessa mediassa.

Esikoululaiset ja piirustuskilpailu

Alkuvuonna esikoululaisille tarjottiin mahdollisuus hankkia matkakortti ilmaiseksi Nella.fi-verkkopalvelusta. Samalla eskarilaisille järjestettiin piirustuskilpailu, jossa tehtävänä oli piirtää tulevaisuuden pysäkki. Voittajatyön valitsivat Nyssen asiakkaat some-kanavilla järjestetyssä äänestyksessä, ja voittajaryhmä pääsi kevätretkelle bussipesuun.

Uudistuneet kaupunkipyörät

Keväästä alkaen markkinoitiin kaupunkipyöriä, jotka saivat uuden sovelluksen ja uudet lukot. Markkinointia tehtiin muun muassa vaikuttajamarkkinoinnin keinoin yhdessä Ronja Alatalon kanssa. Uudistunut palvelu sai kiitosta asiakkailta, ja kaupunkipyörillä tehtiin kauden 2024 aikana ennätykselliset 230 000 matkaa.



Kesän linjastomuutokset

Nyssen kesäkausi toi lukuisia muutoksia linjoihin, reitteihin ja aikatauluihin. Uudistusta markkinoitiin touko- ja kesäkuun aikana monikanavaisesti. Linjastomuutos näkyi paikallislehdissä, audiokanavilla, sosiaalisessa mediassa ja matkustamonäytöillä. Lisäksi muutoslähettivät jalkautuivat kaduille jakamaan muutosviestiä karamellien ja flyereiden muodossa.

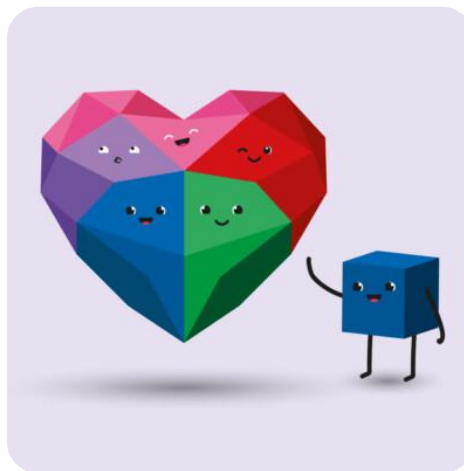
Adventurus Nyssetys -kesäseikkailijat

Kesällä Nyssen markkinoinnissa kiinnitettiin huomiota lähimatkailuun ja paikkoihin, jonne Nyssen kyydissä pääsee helposti. Kesäkampanjan aineistoissa seikkailivat erilaiset *Adventurus Nyssetys* -hahmot, jotka olivat matkalla luontaiseen elinympäristöönsä kuten urbaaniin asfalttiviidakkoon ja Pyynikin dyyneille. Kampanjaa tuettiin jakamalla Kesäseikkailija-vesipulloja ja vaikuttajamarkkinoinnilla.

Nyssen kyydissä Hervantajärven rämeelle 🌿 | Kesäseikkailijat 2024



Sympaattinen palikka teki paluun



Edellisenä syksynä kehuja saanut palikkakampanja sai jatkoa. Kampanjassa esiintyi hyväntahtoinen palikka, joka erehdyksessä toimii juuri niin kuin ei pitäisi. Kampanjaan lisättiin uusia aineistoja asiakkailta saatujen toiveiden perusteella.

Palikkakampanjalla muistutettiin toisten matkustajien huomioimisesta ja joukkoliikenteessä matkustamisen hyvistä tavoista. Hyviä tapoja ja turvallisemman tilan periaatteita jalkautettiin myös Nysse-liikenteen kuljettajille omassa kampanjassa.

Kohti vuotta 2025

Loppuvuonna markkinoinnissa valmistauduttiin tammikuussa 2025 tapahtuneisiin linjastomuutoksiin. Kampanjan teemana oli "Länsi ei ole enää entisensä". Joulukuun aikana muutoksista kerrottiin muun muassa matkustamonäytöillä, sosiaalisessa mediassa ja koteihin jaetussa suorakirjeessä.

Tapahtumat ja yhteistyöt

Vuoden 2024 Nysse oli mukana monessa tapahtumassa. Tällaisia olivat muun muassa K50-messut, Kangasalan kulttuuri- ja hyvinvointitori ja Hämeenpuiston Puistofiesta.

Erilaista yhteistyönäkyvyyttä tehtiin muun muassa NYT:n Yrityskylä Pirkanmaan, Särkänniemen, opiskelijatapahtuma KiskoFestin, Joulutorin, jalkapallojoukkue Ilveksen sekä jääkiekon Liiga-joukkueiden Ilveksen ja Tapparan kanssa.



Nysse.fi, uutiskirjeet ja sosiaalinen media

Nyssen verkkosivusto nysse.fi kokoaa kaiken tiedon Nyssen liikenteestä ja palveluista. Verkkosivuille tehdään päivittäin yli 10 000 käyntiä. Yhteensä vuoden 2024 aikana sivustolle tehtiin 4,1 miljoonaa käyntiä.

Vuoden 2024 aikana Nyssen verkkosivuilla otettiin käyttöön erilaisia tiedonetsintää helpottavia botteja. Keväällä julkaistiin yksinkertaisia, sivustolle upotettuja visuaalisia botteja, joissa on valmiiksi mietittyjä kysymys-vastauspolkuja ja ohjauksia oikeille sivuille. Loppuvuonna julkaistiin myös tekoälyyn pohjautuva chatbotti.

Tilaaajille lähetettiin vuoden aikana kuusi uutiskirjettä. Lisäksi tehtiin kohdennettuja uutiskirjeitä muun muassa kaupunkipyörien ja Nella Mobiilin käyttäjille sekä poistuvien D-, E- ja F-vyöhykkeiden asukkaille.

Nyssen suosituin sosiaalisen median kanava on Facebook. Myös Instagramin käyttäjämäärä kasvaa tasaisesti. X-tili @Nysseinfo tuottaa liikenteen häiriö- ja poikkeusviestintää. LinkedIn-kanavalla keskitytään sidosryhmäviestintään ja työelämää tukevien palveluiden esittelyihin.

Vuoden 2024 lopussa Nyssellä oli sosiaalisen median kanavilla seuraajia seuraavasti:

- Facebook 11 826
- Instagram 3 927
- X 1 566
- LinkedIn 289
- YouTube 267.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta toimii Tampereen, Nokian, Oriveden ja Ylöjärven kaupunkien sekä Kangasalan, Lempäälän, Pirkkalan ja Vesilahden kuntien yhteisenä seudullisena joukkoliikenteen viranomaisena Tampereen kaupunginvaltuuston ja -hallituksen alaisuudessa. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan tehtävänä on järjestää joukkoliikenne Tampereen kaupunkiseudulla yhteistoimintana kaupunkiseudun kuntien kanssa. Yhteistoiminnan tavoitteena on toteuttaa kuntarajat ylittävää yhteistyötä

joukkoliikenteen järjestämisessä sekä kehittää ja koordinoida seudullista joukkoliikennettä niin, että palvelutaso paranee ja palvelut tuotetaan asiakaslähtöisesti ja edullisesti.

Jäsenet ja varajäsenet 2024

Tampere	Puheenjohtaja 10.6.2024 asti Pekka Salmi (SDP), 11.6.2024 alkaen Ilkka Porttikivi (SDP) varajäsen Marie Kuusinen Varapuheenjohtaja Mahmoud Machaal (SDP), varajäsen Timo Lapila Matti Joki (Kokoomus), varajäsen Antti Ivanoff Arto Grönroos (PS), varajäsen Tomi Lehtola Lotta Reito (SDP), varajäsen Heli Lehtelä Elina Sirén (Kokoomus), varajäsen Pia Nordström Hanna Hiltunen (Vihreät), varajäsen Tiina Mikkonen
Nokia	Matias Välimäki (Vihreät), varajäsen Laura Lehtinen
Ylöjärvi	Juha Alhamo (PS), varajäsen Hannu Ruuska
Orivesi	Ilkka Hjerppe (SDP), varajäsen Heidi Jakara
Pirkkala	Katri Virkkunen (Kokoomus), varajäsen Roope Komppa
Vesilahti	Miia Rajala (Keskusta), varajäsen Aino-Riikka Simula
Lempäälä	Johanna Kalliomäki (Kokoomus), varajäsen Pasi Huhtala
Kangasala	Irina Tuokko (SDP), varajäsen Raimo Kouhia

Muut osallistujat

Nuorisovaltuuston edustajat

Saara Kosonen, varsinainen edustaja
Miio Leino, varaedustaja

Esittelijä

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita

Tampereen seudun joukkoliikenne:

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen
Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen
Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio
Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala
Viestintäsuunnittelija Hanne Tamminen (tiedotusvastaava)

Kokoukset

Lautakunnalla oli vuoden 2024 aikana 11 kokousta, ja pöytäkirjoihin kertyi 95 pykälää. Kokoukset järjestettiin hybridikokouksina.

Pöytäkirjat

https://tampere.cloudnc.fi/fi-FI/Toimielimet/Tampereen_kaupunkiseudun_joukkoliikennelautakunta
(https://tampere.cloudnc.fi/fi-FI/Toimielimet/Tampereen_kaupunkiseudun_joukkoliikennelautakunta)

Talous ja tilastot

Tilinpäätös 2024

Toiminnan painopisteet ja keskeiset muutokset

Ratikan toinen osa Pyynikintorilta Lentävänniemeeseen valmistui kokonaisuudessaan vuoden 2024 loppuun mennessä ja avattiin liikenteelle 7.1.2025. Kesäkauden 2024 alussa toteutettiin pääosa Linjasto 2024 -suunnitelman ratkaisuksista. Ratikkalinjoja muutettiin niin, että linja 1 liikennöi 3.6.2024 alkaen Kaupin Kampukselta Santalahteen ja linja 3 vastaavasti Hervantajärveltä Sorin aukiolle. Loput muutokset toteutetaan 7.1. 2025 alkaen, kun linja 1 liikennöi Lentävänniemeeseen ja muun muassa Ylöjärven liikenteitä katkaistaan Hiedanrantaan ratikan liityntäliikenteeksi.

Matkustajamäärän kasvu on ollut myös poikkeuksellisen voimakasta. Vuoden 2023 kasvua oli 18 prosenttia ja vuoden 2024 kasvu oli lähes 7 prosenttia vuoteen 2023 verrattuna. Vuotuinen matkustus on tällä hetkellä 30 prosenttia suurempaa kuin ennen koronapandemiaa.

Palveluryhmän talous

Toimintakate toteutui 0,7 milj. euroa vuosisuunnitelmaa parempana.

Toimintatuotot toteutuivat 3,7 milj. euroa vuosisuunnitelmaa suurempana johtuen sekä sopimus- että käyttökorvausliikenteen lipputulojen, seudun kuntien maksuosuuksien ja Kelan tuen koulumatkatukilippuun ennakoitua suuremmasta toteumasta. Matkustuksen kasvu jatkui voimakkaana.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi (KV 19.2.2024 § 26) 0,006 milj. euron talousarviomuutoksen lautakunnan käyttötalousmenoihin sisäisten vuokrien kattamiseen.

Joukkoliikenteen toimintakulut toteutuivat 3,0 milj. euroa vuosisuunnitelmaa suurempana. Matkustajamäärän voimakkaasta kasvusta johtuen sekä ratikka- että bussiliikennettä lisättiin vuoden aikana. Lisäksi toimintakuluja kasvattivat budjetoitua suuremmat laatupalkkiot sekä käyttökorvausliikenteen budjetoitua suuremmat lippuostot. Käyttökorvausliikenteen lippuostoilla tarkoitetaan Valkeakosken suunnan liikenteen, junaliikenteen ja eri alueilla liikennöivän markkinaehtoisen liikenteen lipputuloja, jotka näkyvät joukkoliikenteen taloudessa samansuuruisina tuloina ja menoina.

Bruttoinvestoinnit ja nettoinvestoinnit toteutuivat noin 0,5 milj. euroa vuosisuunnitelmaa pienempinä. Investoinnilla rahoitetaan lippu- ja maksu- sekä infojärjestelmän pitkävaikutteisia hankintoja. Kyseinen investointi on pääosin tietohallinnon määrärahoissa.

Toiminnan tavoitteet 2024

Joukkoliikenteen matkustajamäärä on kasvanut 5 % edelliseen vuoteen verrattuna

Toteuma – tavoite toteutui

Joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi vuonna 2024 noin 6,5 % verrattuna edelliseen vuoteen. Vuoden aikana tehtiin yhteensä 53,7 miljoonaa matkaa, kun vastaava luku vuotta aiemmin oli 50,4 miljoonaa matkaa.

Työntekijäkokemus on parantunut edelliseen vuoteen verrattuna

Toteuma – tavoite toteutui osittain

Työelämän laatua kuvaava tulos QWL heikentyi hieman verrattuna edellisvuoden vastaavaan ajankohtaan: (Q4/2024: 72,6 % ja Q4/2023: 74,2 %).
QWL-indeksin skaala on 0–100.

Työnantajan suosittelu (eNPS) sen sijaan parantui: (Q4/2024: 56 ja Q4/2023: 40).
eNPS:n skaala on -100–100.

Linjakohtaiset tilastot

A: 2.6.2024 asti. B: 3.6.2024 alkaen.

Linjanumero	Linjareitit 2024	Liikennöitsijä	Nousut kpl/vuosi	Lipputulot €/vuosi (alv 0)	Liikennöinti- kustannukset €/vuosi (alv 0)	Subventio €/vuosi	Subventioaste
1	A: Kaupin kampus – Sorin aukio B: Kaupin kampus – Santalahti	VR-Group Oy	A: 1 818 160 B: 4 276 741	A: 1 654 778 B: 4 100 715	A: 2 097 885 B: 4 475 359	A: 443 107 B: 374 644	A: 21,12 % B: 8,37 %
2	Rauhaniemi – Särkänniemi	TKL; Koiviston Auto Tampere Oy	1 106 805	1 125 352	1 578 975	453 623	28,73 %
3	A: Hervantajärvi – Santalahti B: Hervantajärvi-Sorin aukio	VR-Group Oy	A: 5 141 920 B: 5 385 205	A: 5 042 604 B: 5 471 738	A: 6 159 650 B: 8 361 829	A: 1 117 046 B: 2 890 091	A: 18,13 % B: 34,56 %
4	B: Länsi-Hervanta-Lielähti	Koiviston Auto Tampere Oy	1 496 114	1 401 150	2 621 433	1 220 283	46,55 %
5	Länsi-Hervanta-Keskustori	Pohjolan Liikenne Oy Ab	1 906 329	1 853 823	2 833 836	980 013	34,58 %
6	A: Vatiala – Länsi-Hervanta B: Vatiala – Sorin aukio	A: TKL, Väinö Paunu Oy (Länsilinjat Oy 02/2024 alkaen) B: Vekka Group Oy	A: 1 265 265 B: 662 068	A: 1 200 473 B: 682 512	A: 1 991 069 B: 1 393 954	A: 790 596 B: 711 442	A: 39,71 % B: 51,04 %

Linjanumero	Linjareitit 2024	Liikennöitsijä	Nousut kpl/vuosi	Lipputulot €/vuosi (alv 0)	Liikennöinti- kustannukset €/vuosi (alv 0)	Subventio €/vuosi	Subventioaste
7	A: Linnainmaa – Kalkku B: Linnainmaa – Tesoma	TKL	A: 1 163 954 B: 1 578 422	A: 1 111 327 B: 1 576 971	A: 1 810 555 B: 2 824 405	A: 699 228 B: 1 247 434	A: 38,62 % B: 44,17 %
8	Kyösti – Haukiluoma	TKL, Väinö Paunu Oy (Länsilinjat Oy 02/2024 alkaen)	4 599 332	4 641 832	6 200 716	1 558 884	25,14 %
9	Annala – Lentävänniemi	Koiviston Auto Tampere Oy, TKL	2 072 957	2 075 431	2 960 046	884 615	29,89 %
10	Kaukajärvi – Tahmela	Pohjolan Liikenne Oy Ab	1 934 249	1 932 461	2 858 096	925 635	32,39 %
11	A: Pere – Tays B: Pere- Petsamo	Länsilinjat Oy	A: 247 696 B: 252 331	A: 248 042 B: 265 368	A: 533 370 B: 726 076	A: 460 708 B: 925 635	A: 53,50 % B: 63,45 %
12	Vaitti – Reuharinniemi	Koiviston Auto Tampere Oy, TKL	1 008 127	1 051 483	2 328 368	1 276 885	54,84 %
13	A: Lintuhytti – Tesoma B: Lintuhytti – Tays	A: Väinö Paunu Oy (Länsilinjat Oy 02/2024 alkaen) ja Koiviston Auto Tampere Oy B: Länsilinjat Oy, TKL	A: 595 801 B: 622 868	A: 533 070 B: 599 519	A: 1 159 196 B: 1 293 337	A: 626 126 B: 693 818	A: 54,01 % B: 53,65 %
14	A: Turtola – Lamminpää B: Särkänniemi – Tays	A: Koiviston Auto Tampere Oy B: TKL, Koiviston Auto Tampere Oy	A: 439 200 B: 244 498	A: 426 435 B: 233 452	A: 760 556 B: 748 742	A: 334 121 B: 515 290	A: 43,93 % B: 68,82 %
15	A: Höytämö – Pitkäniemi/Myllypuro B: Sorila – Kaupin kampus	A: Länsilinjat Oy B: TKL	A: 503 447 B: 272 282	A: 491 986 B: 236 670	A: 1 165 231 B: 955 166	A: 673 245 B: 718 496	A: 57,78 % B: 75,22 %
16	Irjala – Kaupin kampus	Länsilinjat Oy	232 594	209 957	612 514	402 557	65,72 %
17	Vehmainen – Kaupin kampus	TKL	300 278	270 571	1 211 027	940 456	77,66 %
18	Atala – Kaupin kampus	Pohjolan Liikenne Oy Ab	748 669	630 887	1 961 834	1 330 947	67,84 %

Linjanumero	Linjareitit 2024	Liikennöitsijä	Nousut kpl/vuosi	Lipputulot €/vuosi (alv 0)	Liikennöinti- kustannukset €/vuosi (alv 0)	Subventio €/vuosi	Subventioaste
19	Hervanta – Lentävänniemi	Koiviston Auto Tampere Oy, TKL	2 180 507	2 087 300	3 011 258	923 958	30,68 %
22	B: Siivikkala – Pyynikintori	Koiviston Auto Tampere Oy, TKL	146 386	138 708	441 937	303 229	68,61 %
26	A: Petsamo – Tesoma B: Höytämö – Rahola	TKL Länsilinjat Oy	A: 198 583 B: 457 467	A: 200 638 B: 472 436	A: 563 796 B: 1 114 312	A: 363 158 B: 641 876	A: 64,41 % B: 57,60 %
27	Järvensivu – Pispalanharju	Väinö Paunu Oy (Länsilinjat Oy 02/2024 alkaen)	41 805	42 602	210 060	167 458	79,72 %
28	A: Ruutana – Ylöjärvi B: Multisilta – Myllypuro	TKL Länsilinjat Oy	A: 274 578 B: 129 311	A: 285 616 B: 120 728	A: 812 122 B: 476 317	A: 526 506 B: 355 589	A: 64,83 % B: 74,65 %
29	A: Lamminrahka -Rahola B: Lamminrahka – Lamminpää	A: Länsilinjat Oy B: Koiviston Auto Tampere Oy	A: 461 757 B: 627 465	A: 437 305 B: 634 128	A: 990 244 B: 1 498 260	A: 552 939 B: 864 132	A: 55,84 % B: 57,68 %
30	A: Partola – Keskustori	Länsilinjat Oy	327 612	308 316	471 165	162 849	34,56 %
31	Partola – Keskustori	Länsilinjat Oy	129 109	121 849	242 607	120 758	49,78 %
32	A: Hakametsä – Tays B: Partola – Keskustori	Länsilinjat Oy	A: 59 203 B: 256 799	A: 50 061 B: 240 156	A: 206 091 B: 370 634	A: 156 030 B: 130 478	A: 75,71 % B: 35,20 %
33	Mäyränmäki – Keskustori	Vekka Group Oy, TKL	140 438	134 339	299 391	165 052	55,13 %
34	A: Pirkkala – Lentoasema B: Pirkkala – Lielähti	TKL	A: 12 462 B: 83 233	A: 11 133 B: 77 610	A: 75 429 B: 668 517	A: 64 296 B: 590 907	A: 85,24 % B: 88,39 %
35	Mäyränmäki – Keskustori	Vekka Group Oy, TKL	193 256	188 821	277 324	88 503	31,91 %
36	Pirkkala – Hervanta	Länsilinjat Oy, TKL	258 994	228 434	976 925	748 491	76,62 %
37	Olkahinen – Hakametsä	TKL	26 961	18 204	100 896	82 692	81,96 %
38	Hervanta – Lentävänniemi	TKL	640 726	572 241	1 625 402	1 053 161	64,79 %
39	Pirkkala – Höökinmäki – Suuppa	Koiviston Auto Tampere Oy, Länsilinjat Oy	29 780	26 596	127 579	100 983	79,15 %

Linjanumero	Linjareitit 2024	Liikennöitsijä	Nousut kpl/vuosi	Lipputulot €/vuosi (alv 0)	Liikennöinti- kustannukset €/vuosi (alv 0)	Subventio €/vuosi	Subventioaste
40	Pikonlinna/Mobilia/Kangasalan asema -Kangasala – Keskustori	Koiviston Auto Tampere Oy	1 221 797	1 517 458	2 639 779	1 122 321	42,52 %
41	A: Kangasala – Kaupin kampus B: Kangasala – Lentola- Kaupin kampus	A: Koiviston Auto Tampere Oy, TKL B: Koiviston Auto	A: 118 334 B: 155 490	A: 135 365 B: 180 417	A: 539 948 B: 616 739	A: 404 583 B: 436 322	A: 74,93 % B: 70,75 %
42	A: Kuhmoinen – Tampere B: Kuhmoinen – Mobilia – Tampere	Koiviston Auto Tampere Oy	A: 15 921 B: 25 367	A: 23 590 B: 41 554	A: 166 433 B: 236 345	A: 142 843 B: 194 791	A: 85,83 % B: 82,42 %
44	Valkeakoski – Kangasala	Koiviston Auto Tampere Oy, Länsilinjat Oy	29 634	32 763	241 747	208 984	86,45 %
45	B: Kangasala – Linnainmaa	Länsilinjat Oy	37 905	42 115	243 042	200 927	82,67 %
46	Suinula – Pikkola	Koiviston Auto Tampere Oy, Länsilinjat Oy	50 027	55 677	185 638	129 961	70,01 %
47	Orivesi – Kangasala	Koiviston Auto Tampere Oy, Länsilinjat Oy	42 745	45 985	259 049	213 064	82,25 %
48	Pohja – Kangasala	Koiviston Auto Tampere Oy	49 224	56 680	365 911	309 231	84,51 %
49	Eräjärvi – Pohja	Koiviston Auto Tampere Oy	12 668	14 331	79 391	65 060	81,95 %
50	Lempäälä – Keskustori	Koiviston Auto Tampere Oy	950 804	1 048 878	1 878 876	829 998	44,18 %
52	A: Laasonportti – Pyynikintori B: Laasonportti – Keskustori	Koiviston Auto Tampere Oy	A: 159 768 B: 183 274	A: 178 223 B: 213 127	A: 444 472 B: 558 614	A: 266 249 B: 345 487	A: 59,90 % B: 61,85 %
55	Narva – Vesilahti – Lempäälä – Tampere	Koiviston Auto Tampere Oy	234 316	298 673	938 544	639 871	68,18 %
58	A: Ideapark – Hervanta	TKL	14 400	15 240	96 388	81 148	84,19 %
70	Nokia – Tampere	Koiviston Auto Tampere Oy	684 243	1 012 079	1 299 855	287 776	22,14 %
71	A: Nokia – Tesoma B: Nokia – Kalkku – Tesoma	Länsilinjat Oy	A: 52 856 B: 93 402	A: 55 975 B: 89 056	A: 221 267 B: 352 827	A: 165 292 B: 263 771	A: 74,70 % B: 74,76 %

Linjanumero	Linjareitit 2024	Liikennöitsijä	Nousut kpl/vuosi	Lipputulot €/vuosi (alv 0)	Liikennöinti- kustannukset €/vuosi (alv 0)	Subventio €/vuosi	Subventioaste
72	Etelä-Nokia – Tampere	Koiviston Auto Tampere Oy, Länsilinjat Oy	179 954	229 568	425 469	195 901	46,04 %
73	Etelä-Nokia – Pohjois-Nokia	Länsilinjat Oy	164 560	202 292	774 221	571 929	73,87 %
74	B: Sammalisto – Nokia	Koiviston Auto Tampere Oy	17 729	21 101	157 716	136 615	86,62 %
76	Pirkkala – Nokia	Koiviston Auto Tampere Oy	7 007	7 552	43 918	36 366	82,80 %
77	Nokia – Tottijärvi	Koiviston Auto Tampere Oy, Länsilinjat Oy	56 827	61 307	248 068	186 761	75,29 %
78	Nokia – Sarkola	Länsilinjat Oy	11 029	12 587	144 582	131 995	91,29 %
79	A: Siuro – Pirkkala B: Siuro – Nokia	Koiviston Auto Tampere Oy	A: 50 299 B: 51 225	A: 57 531 B: 62 031	A: 241 665 B: 236 569	A: 184 134 B: 174 538	A: 76,19 % B: 73,78 %
80	A: Moisio/Asuntila/Metsäkylä – Sorin aukio B: Moisio – Lielähti – Keskustori	A: Länsilinjat Oy B: Vekka Group Oy	A: 396 464 B: 253 529	A: 468 358 B: 294 941	A: 1 122 067 B: 749 031	A: 653 709 B: 454 090	A: 58,26 % B: 60,62 %
81	A: Asuntila – Keskustori	Vekka Group Oy	266 827	317 525	879 035	561 510	63,88 %
82	A: Siivikkala – Pyynikintori B: Metsäkylä – Keskustori	A: TKL B: Vekka Group Oy	A: 114 683 B: 193 132	A: 104 226 B: 228 514	A: 322 195 B: 654 839	A: 217 969 B: 426 325	A: 67,65 % B: 65,10 %
84	Soppeenmäki – Takamaa	Koiviston Auto Tampere Oy	26 881	29 019	187 313	158 294	84,51 %
85	Kuru – Soppeenmäki	Koiviston Auto Tampere Oy	76 600	87 950	430 370	342 420	79,56 %
86	Siivikkala – Soppeenmäki	Koiviston Auto Tampere Oy	39 628	42 257	96 514	54 257	56,22 %
90	A: Terälahti – Kämmenniemi – Keskustori B: Terälahti – Kämmenniemi – Keskustori (muutos reitissä 5.8. alkaen)	Pohjolan Liikenne Oy Ab	A: 188 187 B: 65 060	A: 174 892 B: 75 387	A: 519 304 B: 353 325	A: 344 412 B: 277 938	A: 66,32 % B: 78,66 %
91	Aitoniemi – Sorila	Pohjolan Liikenne Oy Ab	5 625	5 492	77 878	72 386	92,95 %
92	Kämmenniemi – Viitapohja	Pohjolan Liikenne Oy Ab	16 106	18 758	264 918	246 160	92,92 %

Linjanumero	Linjareitit 2024	Liikennöitsijä	Nousut kpl/vuosi	Lipputulot €/vuosi (alv 0)	Liikennöinti- kustannukset €/vuosi (alv 0)	Subventio €/vuosi	Subventioaste
93	A: Mäntylä – Kämenniemi B: Mäntylä – Keskustori 5.8. alkaen	Pohjolan Liikenne Oy Ab	A: 6 847 B: 38 646	A: 8 180 B: 46 310	A: 93 590 B: 258 417	A: 85 410 B: 212 107	A: 91,26 % B: 82,08 %
94	Mäntylä – Kämenniemi	Pohjolan Liikenne Oy Ab	2 381	3 255	72 140	68 885	95,49 %
95	A: Orivesi – Tampere B: Orivesi – Ruutana -Tampere	Valkeakosken Liikenne Oy, Tilausliikenne Lampinen Oy, Bussi- Manninen Oy	A: 19 234 B: 35 953	A: 0 B: 0	A: 74 165 B: 130 538	A: 74 165 B: 130 538	A: 100,00 % B: 100,00 %
95KUTSU	Orivesi – Oriveden rautatieasema	Valkeakosken Liikenne Oy	6 212	4 187	101 395	97 208	95,87 %
103	Pirkkalan lentoasema – Tampere	Vekka Group Oy, Länsilinjat Oy	8 932	23 508	158 104	134 596	85,13 %

Liikennöintikustannukset sisältävät bussiliikenteen osalta liikennöitsijälle maksettavat korvaukset. Ratikkaliikenteen (linjat 1 ja 3) liikennöintikustannuksiin on sisällytetty joukkoliikennelautakunnan osuus Tampereen Raitiotie Oy:n hallintovastikkeesta, kalustovuokra ja varikkovastike sekä VR-Group Oy:lle maksettavat liikennöintikorvaukset. Liikennöitsijöille mahdollisesti maksettuja laatubonuksia ei ole luvuissa mukana.

Taulukot

[Palvelukokonaisuuden talous](#)

[Sopimuskuntien maksuosuudet](#)

[Tilattu sopimusliikenne](#)

[Tunnusluvut](#)

Palvelukokonaisuuden talous (1000 eur)

Käyttötalous (1000 euroa)	TP 2024	Muutettu TA 2024	Ero	Alkuper. TA 2024	KV:n muutokset	Muut muutokset
Toimintatuotot	73 940	70 250	3 690	70 222	0	28
Toimintakulut*	-107 828	-104 894	-2 934	-104 879	-6	-9
Toimintakate	-33 888	-34 644	755	-34 657	-6	20

*Sisältää hallinto- ja tukipalvelujen sekä paikkatiedon vyörytysosuudet.

Investoinnit (1000 euroa)	TP 2024	Muutettu TA 2024	Ero	Alkuper. TA 2024	KV:n muutokset	Muut muutokset
Investointimenot	-15	-500	485	-500	0	0
Rahoitusosuudet	5	0	5	0	0	0

Investoinnit (1000 euroa)	TP 2024	Muutettu TA 2024	Ero	Alkuper. TA 2024	KV:n muutokset	Muut muutokset
Nettoinvestoinnit	-11	-500	489	-500	0	0

Sopimuskuntien maksuosuudet

Kunta	Maksuosuus (tuhatta euroa)	eur/asukas
Kangasala	2 693	79,29
Lempäälä	1 295	52,19
Nokia	1 770	48,93
Orivesi	260	29,33
Pirkkala	1 613	76,69
Vesilahti	133	29,46
Ylöjärvi	1 978	58,73
Tampere	33 528	128,78

Tilattu sopimusliikenne

Linjakilometrit

Linjakilometrit / km	2024	2023	2022	2021
Koiviston Auto Tampere Oy (ent. Pirkanmaan Tilausliikenne Oy)	8 147 550	7 946 037	-	-
Pirkanmaan Tilausliikenne Oy	-	-	19 978 70	13 911 586
Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitos	7 419 035	7 129 913	7 396 117	7 946 372
Länsilinjat Oy	3 959 861	3 776 363	3 939 870	5 266 198
Pohjolan Liikenne Oy Ab	3 371 759	3 240 593	1 819 318	-
Ratikka (VR Group, Tampereen Raitiotie Oy)	1 695 741	1 516 876	1 425 000	632 900
Vekka Group Oy	1 371 882	60 840	28 559	-
Valkeakosken Liikenne Oy	184 665	173 425	28 164	90 026
Väinö Paunu Oy	69 557	1 275 550	2 633 490	3 763 461
Bussi-Manninen Oy	53 723	-	-	-
Tilausliikenne Lampinen Oy	22 695	-	-	-
YHTEENSÄ	26 296 468	25 119 598	24 815 428	22 495 390

Linjatunnit

Linjatunnit / h	2024	2023	2022	2021
Koiviston Auto Tampere Oy (ent. Pirkanmaan Tilausliikenne Oy)	342 795	329 500	-	-
YHTEENSÄ	1 202 305	1 132 262	1 110 230	1 049 183

Linjatunnit / h	2024	2023	2022	2021
Pirkanmaan Tilausliikenne Oy	-	-	307 984	234 403
Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitos	345 673	329 831	346 740	389 583
Länsilinjat Oy	192 111	180 788	179 008	224 307
Pohjolan Liikenne Oy Ab	149 770	141 872	75 089	-
Ratikka (VR Group, Tampereen Raitiotie Oy)	98 051	90 962	88 133	39 600
Vekka Group Oy	63 045	1 571	732	-
Valkeakosken Liikenne Oy	5 632	5 351	6 192	2 929
Väinö Paunu Oy	3 393	52 386	106 352	158 108
Bussi-Manninen Oy	1 239	-	-	-
Tilausliikenne Lampinen Oy	596	-	-	-
YHTEENSÄ	1 202 305	1 132 262	1 110 230	1 049 183

Autopäivät

Autopäivät / pv	2024	2023	2022	2021
Koiviston Auto Tampere Oy (ent. Pirkanmaan Tilausliikenne Oy)	24 524	23 703	-	-
Pirkanmaan Tilausliikenne Oy	-	-	22 359	17 345
Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitos	24 613	24 307	24 904	28 772
Länsilinjat Oy	15 042	14 373	14 642	18 079
Pohjolan Liikenne Oy Ab	9 791	9 432	5 061	-
Ratikka (VR Group, Tampereen Raitiotie Oy)	6 527	5 884	5 345	2 442
Vekka Group Oy	4 210	367	146	-
Valkeakosken Liikenne Oy	1 537	1 735	2 083	424
Väinö Paunu Oy	255	4 205	8 808	13 306
Bussi-Manninen Oy	251	-	-	-
Tilausliikenne Lampinen Oy	103	-	-	-
YHTEENSÄ	86 853	84 005	83 348	80 474

Liikennöintikorvaukset

Liikennöintikorvaukset / €	2024	2023	2022	2021
Koiviston Auto Tampere Oy (ent. Pirkanmaan Tilausliikenne Oy)	23 029 900	22 084 380	-	-
Pirkanmaan Tilausliikenne Oy	-	-	19 978 702	13 911 586
Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitos	25 335 044	24 107 530	24 018 216	24 767 053
Länsilinjat Oy	13 084 550	12 112 996	11 681 773	13 363 551
Pohjolan Liikenne Oy Ab	9 466 018	8 811 007	4 516 365	-
Ratikka (VR Group, Tampereen Raitiotie Oy)	21 094 727	18 232 120	17 227 871	-
Vekka Group Oy	3 957 402	181 853	76 292	-
YHTEENSÄ	96 493 030	89 309 182	84 612 634	61 907 238

Liikennöintikorvaukset / €	2024	2023	2022	2021
Valkeakosken Liikenne Oy	222 498	242 717	96 449	166 718
Väinö Paunu Oy	221 856	3 536 580	7 016 966	9 671 330
Bussi-Manninen Oy	50 251	-	-	-
Tilausliikenne Lampinen Oy	30 784	-	-	-
YHTEENSÄ	96 493 030	89 309 182	84 612 634	61 907 238

Käyttövoimat

Linjakilometrit vuonna 2024	Linjakilometrit	Sähkön osuus %	Uusiutuva diesel %	Fossiilinen diesel %
Koiviston Auto Tampere Oy (ent. Pirkanmaan Tilausliikenne Oy)	8 147 550	12	5	83
Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitos	7 419 035	1	0	99
Länsilinjat Oy	3 959 861	0	22	78
Pohjolan Liikenne Oy Ab	3 371 759	85	15	0
Ratikka (VR Group, Tampereen Raitiotie Oy)	1 695 741	100	0	0
Vekka Group Oy	1 371 882	66	34	0
Valkeakosken Liikenne Oy	184 665	0	0	100
Väinö Paunu Oy	69 557	0	0	100
Bussi-Manninen Oy	53 723	0	0	100
Tilausliikenne Lampinen Oy	22 695	0	0	100
Bussiliikenne yhteensä	24 600 727	20	9	71
Ratikkaliikenne yhteensä	1 695 741	100	0	0
Nysse-liikenne yhteensä	26 296 468	25	9	67

Tunnusluvut

Matkustajamäärät		2024	2023	2022	2021
nousijamäärä – sopimusliikenne	kpl/v	53 694 762	50 405 581	42 636 483	29 232 448

Tehokkuus/Taloudellisuus		2024	2023	2022	2021
subventioaste	%	40,3	42,5	39,3	42,4
subventio/nousija – sopimusliikenne	€/nousu	0,81	0,75	0,88	1,17
subventio/linjakm – sopimusliikenne	€/linjakm	1,65	1,54	1,55	1,47
nousijat/linjakm – sopimusliikenne	nousu/linjakm	2,0	2,1	1,8	1,3

Toiminnan laajuus		2024	2023	2022	2021
linjakm/asukas – sopimusliikenne	linjakm/as	62,1	59,5	59,1	57,9
nousuja/asukas – sopimusliikenne	nousu/as	126,8	122	104,1	72,5
joukkoliikenteen subventio/ asukas Tampere	€/as	128,98	103,28	117,77	112,35
joukkoliikenteen subventio/asukas koko seutu	€/as	102,32	91,69	91,36	85,17

Sopimusliikenne = tilaajan tilaama liikenne

Nousu = sisältää myös vaihtomatkat

Subventio = palvelukokonaisuuden ja tilaajayksikön toimintakate

Subventioaste = kuntien rahoitusosuus / palvelukokonaisuuden ja tilaajayksikön toimintamenoilla