

Tehdään joukkoliikennettä yhdessä!

Nyt suunnitellaan Läntinen linjasto 2024

- Nysse kokoaa alueesi bussi- ja ratikka-linjat toimivaksi palvelukokonaisuudeksi. Läntisen linjaston uudistaminen on alkanut, ja osallistuminen sen suunnitteluun on mahdollista nyt. Kun annat meille palautetta ja kerrot mielipiteesi, pystymme tekemään eri liikkumistarpeita mahdollisimman hyvin huomioivan ja helppokäyttöisen joukkoliikenteen linjaston.
- Parhaillaan avoinna olevassa liikkumiskyselyssä keräämme linjastosuunnittelun tueksi tietoa Länsi-Tampereen ja Ylöjärven asukkaiden nykyisistä liikkumistottumuksista. Kevään aikana toteutamme myös muita toimenpiteitä asiakkaidemme tarpeiden kartoittamiseksi.
- Läntinen linjasto 2024 -suunnitelman ensimmäinen luonnos julkaistaan toukokuussa, ja sitä voi kommentoida kesän ajan.
- Suunnitelmaa päivitetään saatujen palautteiden perusteella. Tavoitteena on, että suunnitelma on valmis vuoden 2022 loppuun mennessä. Linjasto otetaan kokonaisuudessaan käyttöön loppuvuonna 2024.
- Läntinen linjasto 2024 kattaa ratikkareitin ympäristön lisäksi Pispalan, Hyhkyn, Epilän, Lintulammen, Kolmenkulman ja koko Ylöjärven alueen.

Lisätietoa Läntinen linjasto 2024 -suunnitelmasta ja sen etenemisestä sekä vaikuttamismahdollisuuksista Nysse sivuilla: nysse.fi/linjasto2024

Nysse.fi auttaa matkasi suunnittelussa – myös raitiotien rakentamisen aikana

Osoitteesta nysse.fi löydät mm. aina ajan tasalla olevan reittioppaan, aikataulut ja liput.

Ääni kuuluviin, vastaa kyselyyn nyt!

Kerro meille nykyisistä liikkumistottumuksista linjastosuunnittelun tueksi. Kysely on tarkoitettu Länsi-Tampereen ja Ylöjärven alueella liikkujille. Kaikkien vastaajien kesken arvotaan viisi Nysse lahjakorttia (á 20 €). Liikkumiskysely on avoinna 21.3.–18.4.2022 osoitteessa nysse.fi/kysely

Askarruttaako? Ole meihin yhteydessä!



Raitiovaunut, pysäkit, varikko, raitiotiejärjestelmä tampereenratikka.fi

info@tampereenraitiotie.fi

RAITIOTIEALLIANSSI

Raitiotien rakentaminen raitiotieallianssi.fi

Tampereen palvelupiste
tampereenpalvelupiste@tampere.fi
Puhelin: 041 730 8168
Frenckellinaukio 2 B,
postiosoite PL 487, 33101 Tampere
Avoinna ma–pe klo 9–16

NYSSE

Matkustaminen, liput, reitit, joukkoliikenne nysse.fi

Nysse asiakaspalvelu
Frenckellinaukio 2 B,
postiosoite: PL 487, 33101 Tampere
joukkoliikenne@tampere.fi
puhelin: 03 5656 4700
Avoinna ma–pe klo 9–16

Seuraa meitä somessa



TERVETULOAA RATIKKA-AIKAAN!

Alueellasi on alkanut Ratikka-aika raitiotien rakentamisen myötä. Vuoden 2023 elokuusta lähtien Tampereen Ratikka kuljettaa sinut **Pyynikintorilta Santalahteen**. Santalahti–Lentävänniemi-osuuden liikenne on tavoitteena aloittaa vuoden 2024 loppupuolella. Aikataulu tarkentuu Näsisaaren rakentamisen edetessä.

Tampereen Ratikan liikennöinti aloitettiin viime kesänä, 9. elokuuta. Pääset Ratikan kyydissä jo sujuvasti Pyynikintorilta Hervantaan sekä Taysin alueelta Sorin aukiolle.

tampereenratikka.fi



Havainnekuva Ratikasta Federleynkadulla Niemenrannassa.
Kuva: Tampereen kaupunki ja Sitowise Oy

NÄIN MEIDÄN HOMMA KULKEE

- Alueesi bussilinjaston suunnittelu on nyt käynnissä. Vaikuta osallistumalla liikkumiskyselyyn Nyssen sivuilla osoitteessa nysse.fi/linjasto2024
- Ratikan koeajot aloitetaan Pyynikintorin ja Santalahden välillä heinäkuussa 2023.
- Liikennöinti Pyynikintorin ja Santalahden välillä aloitetaan 7.8.2023.
- Liikennöinti Santalahden ja Lentävänniemen välillä on tavoitteena käynnistää loppuvuodesta 2024. Aikataulu tarkentuu Näsisaaren rakentamisen edetessä.
- Rakentamisen aikana kulku kaikkiin alueen kiinteistöihin ja liikkeisiin turvataan.



TAMPEREENRATIKKA.FI

RATIKKA-TIETOA, JOLLA VOIT LOISTAA KAHVIPÖYTÄKESKUSTELUISSA

- Ratikka kulkee vihreällä sähköllä.
- Raitiotien rakentamisen myötä Tampereen katukuva uudistuu. Sinunkin alueellesi tulee lisää viheralueita, uusia katualueita, Ratikan taidetta ja enemmän tilaa viihtymiselle.
- Tampereella liikennöi tällä hetkellä 20 raitiovaunua. Raitiotien läntiselle osalle saadaan viisi samanlaista vaunua lisää.
- Tampereen Ratikka on suurin Pohjoismaissa valmistettu raitiovaunu. Se on 37,3 metriä pitkä, 3,6 metriä korkea ja 2,65 metriä leveä ja sen paino on ilman matkustajia 56,8 tonnia.
- Tampereen Ratikat valmistetaan Škoda Transtechin Otanmäen tehtaalla Kajaanissa
- Tampereen Ratikka tehdään yhdessä kaupunkilaisten kanssa. Tähän mennessä kaupunkilaiset ovat päässeet vaikuttamaan mm. Ratikan väriin, vaunujen toiminnallisuuksiin ja esteettömyyteen, kuuluttajaaääneen, kuosisuunnittelijan valintaan, taideratikan ilmeeseen, vaunujen nimiin, Ratikan palvelukokemukseen ja joukkoliikenteen linjastoon. Työtä jatketaan yhdessä.



LIKUTTAVA TAIDEKATTAUS MATKALIPUN HINNALLA

- Tampereen Ratikka on tuonut taiteen osaksi matkustuskokemusta; Ratikan reitin varrella ja vaunuissa on monipuolista taidetta.
- Tampereella liikennöi myös taideratikka.
- Ratikan taiteen uusia kohteita tullaan näkemään raitiotien läntisellä osalla kahdella pysäkillä ja viidessä muussa kohteessa:
 - Taidepysäkit: Tikkutehtaan pysäkki/ taideteos tukimuuriin ja Pyhällönpuiston pysäkki/ maisemateos
 - Maamerkkiteokset: Näsisaaren sillat/ valotaidetta ja Niemenrannan aukio/ kokoelmateos
 - Muut teokset: Sepänkadun ylikulkusilta/ kosketussuojaseinien taide, Nottbeckin aukio/ kivetykset ja Sellupuiston silta/ taidekaide

Tutustu Ratikan taiteeseen:
tampereenratikka.fi/ratikan-taide

Raitiotiepysäkki

- 1 Särkänniemi
- 2 Tikkutehdas
- 3 Santalahti
- 4 Näsisaari (pysäkkivaraus)
- 5 Hiedanranta
- 6 Tehdas
- 7 Niemen kartano
- 8 Niemenranta
- 9 Lentävänniemi
- 10 Pyhällönpuisto

Sillat raitiotien osalla 2

- S41 Sepänkadun silta
- S42 Rantatien risteysilta
- S43 Santalahden rantasilta
- S44 Rosenlewin silta
- S45 Ollinojansilta
- S46 Pölkkylänsilta
- S47 Hiedansilta
- S48 Läntinen ajoneuvosilta

Työalueet keväällä 2022

- Näsisaaren rakentaminen
Tampereen kaupungin hanke



RAITIOTIEN RAKENTAMINEN LÄNTEEN ETENEÄ

Pyynikintori-Santalahti-välillä raitiotien rakentaminen alkoi marraskuussa 2020. Koeajot aloitetaan heinäkuussa 2023, ja varsinainen liikennöinti alkaa 7.8.2023

Santalahti-Lentävänniemi-välillä raitiotien rakentaminen on alkanut maaliskuussa 2022, ja työt kestävät noin kolme vuotta. Ratikkaliikenne tällä osuudella on tavoitteena aloittaa vuoden 2024 loppupuolella. Aikataulu tarkentuu Näsisaaren rakentamisen edetessä.

Raitiotien rakentamisen ohella Raitiotieallianssi siirtää ja uusii maan alla kulkevaa kunnallistekniikkaa kuten vesi-, jätevesi- ja hulevesiputkia sekä tele- ja nettioperaattoreiden kaapelilinjooja. Lisäksi uusitaan katurakenteita, rakennetaan uusia viheralueita ja istutetaan katupuita.

Sitä mukaa kun katutyöt valmistuvat, saadaan katuja muun liikenteen käyttöön jo ennen raitioliikenteen alkamista.

TAMPEREEN RATIKAN PYSÄKIT JA MATKA-AJAT



HUOM. Läntisen raitiotieosuuden matka-ajat ovat vielä arvioita ja saattavat muuttua.